

# **I-й Чемпионат Воронежской области, I-й открытый Кубок Черноземья**



## **ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ**

г. Воронеж, Воронежская область  
08 – 11 сентября 2015г.

**СОДЕРЖАНИЕ:****РАЗДЕЛ I – ДЕТАЛИ МЕРОПРИЯТИЯ 6**

I.1.	НАЗВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ .....	6
I.2.	САНКЦИИ (S1 An3 2).....	6
I.3.	ОРГАНИЗАТОР .....	6
I.4.	КОРРЕСПОНДЕНЦИЯ.....	6
I.5.	ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЛИЦА .....	6
I.6.	МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ.....	6
I.7.	ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ .....	6
I.8.	ЗАЛОГОВЫЙ ВЗНОС ЗА ПОДАЧУ ПРОТЕСТА (S1, An3, 8.3.) .....	6
I.9.	ОФИЦИАЛЬНЫЙ ЯЗЫК (GS 3.9.5. часть).....	6
I.10.	УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ.....	6
I.11.	ДАТА ОКОНЧАНИЯ ПРИЕМА ЗАЯВОК .....	6
I.12.	РИСКИ .....	6
I.13.	СТРАХОВКА.....	6

**РАЗДЕЛ II – ДЕТАЛИ СОРЕВНОВАНИЙ ..... 7**

II.1.	РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ (7.1) .....	7
II.2.	ОГРАНИЧЕНИЕ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ (7.2).....	7
II.3.	ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПРЕТНЫХ ЗОН (PZ's) (7.3) .....	7
II.4.	ЗОНЫ ОБЩЕГО СТАРТА (9.1.1).....	7
II.5.	ОБЩИЕ ТОЧКИ СТАРТА (9.1.2).....	7
II.6.	РАЗРЕШЕНИЕ ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЬЦА (9.2.2).....	7
II.7.	ЖИВОТНЫЕ И ПОСЕВЫ/УРОЖАЙ (10.6).....	7
II.8.	ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (10.11).....	7
II.9.	ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО (10.14.).....	7
II.10.	ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА («ВСЕМ НА ЗЕМЛЮ!») (10.15) .....	7
II.11.	ЦЕНТР ЦЕЛИ (12.1).....	7
II.12.	ЦЕЛИ, ВЫБИРАЕМЫЕ ПИЛОТАМИ (12.2) .....	7
II.13.	МЕСТО НАХОЖДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНОЙ ДОСКИ ОБЪЯВЛЕНИЙ (5.10) .....	7
II.14.	ВРЕМЯ ОПУБЛИКОВАНИЯ ОТВЕТОВ НА ЖАЛОБЫ (5.3).....	8
II.15.	ВРЕМЯ ОПУБЛИКОВАНИЯ В ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ДЕНЬ СОРЕВНОВАТЕЛЬНЫХ ПОЛЕТОВ (5.6.3) .....	8
II.16.	ЧЛЕНЫ ЭКИПАЖА (2.2.2.) .....	8
II.17.	ДЕТАЛИ ПРИМЕНЕНИЯ GPS-ЛОГГЕРОВ (6.9-6.13).....	8
II.18.	ВРЕМЯ ОТДЫХА (5.6).....	8
II.19.	РАЗМЕР ОБОЛОЧКИ АЭРОСТАТА (3.3).....	8
II.20.	ОЦЕНЕННЫЙ РЕЗУЛЬТАТ (12.15.2) (ДЛЯ СОРЕВНОВАНИЙ С НАБЛЮДАТЕЛЯМИ И БЕЗ ЛОГГЕРОВ).....	8
II.21.	ВЫСОТА (14.6.4).....	9
II.22.	2D/3D МЕТОДЫ ИЗМЕРЕНИЯ РАССТОЯНИЯ (12.22.2).....	9
II.23.	СТРУКТУРА СОРЕВНОВАНИЙ (6.1).....	9
II.24.	КООРДИНАТЫ КАРТЫ (7.8).....	9

**РАЗДЕЛ III – ПРАВИЛА..... 10****ГЛАВА 1 – ЦЕЛИ СОРЕВНОВАНИЙ..... 10**

1.1.	ЦЕЛИ СОРЕВНОВАНИЙ (S1 5.2) .....	10
1.2.	ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ (S1 5.8) .....	10
1.3.	ИНТЕРПРЕТАЦИЯ В ПРАВИЛАХ СЛОВ «ДОЛЖЕН», «СЛЕДУЕТ», «МОЖЕТ».....	10
1.4.	ДОКУМЕНТЫ.....	10

**ГЛАВА 2 – УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ..... 11**

2.1.	ПИЛОТ-УЧАСТНИК СОРЕВНОВАНИЙ (GS 3.2.2 часть) .....	11
2.2.	ПРАВО НА ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО (GS 3.7.2, S1 5.1.1).....	11
2.3.	КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ (S1 5.6.4).....	11
2.4.	СПОРТИВНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ.....	11
2.5.	ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ .....	11
2.6.	ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРИНЯТИЯ ЗАЯВКИ.....	11
2.7.	ПРИЗНАНИЕ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА, ПРАВИЛ И ПРЕДПИСАНИЙ (GS 3.11.1).....	11
2.8.	ДОБРОВОЛЬНЫЙ ОТКАЗ ОТ ПРАВ .....	11
2.9.	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ.....	11
2.10.	БЕЗОПАСНОСТЬ.....	11
2.11.	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ (S1, An3 3).....	11
2.12.	ТРЕБОВАНИЯ К ПОВЕДЕНИЮ СПОРТСМЕНОВ (S1 An3 4).....	11

**ГЛАВА 3 – ТРЕБОВАНИЯ К АЭРОСТАТАМ..... 12**

3.1.	ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕПЛООВОГО АЭРОСТАТА (GS 2.2.1, 2.2.1.1, S1 2.1.1.2).....	12
3.2.	ТОПЛИВО .....	12
3.3.	ИДЕНТИФИКАЦИЯ АЭРОСТАТА .....	12
3.4.	ЛЕТНАЯ ГОДНОСТЬ АЭРОСТАТА (S1 5.5.3).....	12
3.5.	ПОВРЕЖДЕНИЯ АЭРОСТАТА .....	12
3.6.	СРЕДСТВА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ (S1 5.9.2).....	12
3.7.	ВЫСОТОМЕР.....	12
3.8.	НОМЕРА УЧАСТНИКОВ .....	12
3.9.	ГОНДОЛА .....	12
3.10.	ПОДБОР.....	12

**ГЛАВА 4 – ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА..... 13**

4.1.	СПОРТИВНЫЙ ДИРЕКТОР (GS 4.3.4.1) .....	13
4.2.	СОВЕТНИКИ ДИРЕКТОРА (GS 4.3.4.2).....	13

4.3.	ОБЯЗАННОСТИ МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЮРИ (GS 4.3.1, 4.3.2, S1 5.10 часть).....	13
4.4.	ОФИЦЕР ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ (S1 5.11).....	13
<b>ГЛАВА 5 – ЖАЛОБЫ И ПРОТЕСТЫ .....</b>		<b>14</b>
5.1.	ПРОСЬБА (S1 An3 7.1).....	14
5.2.	ЖАЛОБА (GS 5.1.1, S1 An3 7).....	14
5.3.	ОТВЕТЫ НА ЖАЛОБЫ (S1 An3 7.7).....	14
5.4.	ОПУБЛИКОВАНИЕ (S1 An3, 7.7).....	14
5.5.	ПРОТЕСТ (S1, An3 8).....	14
5.6.	ВРЕМЕННЫЕ РАМКИ (GS 5.1.1, S1 An3 7).....	14
5.7.	РАССМОТРЕНИЕ ПРОТЕСТОВ (GS 5.5 часть).....	14
5.8.	ВОЗВРАТ ВЗНОСА (GS 5.4.3, 5.5.4).....	15
5.9.	УТВЕРЖДЕНИЕ ЖЮРИ РЕЗУЛЬТАТОВ СОРЕВНОВАНИЙ И НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ (GS 3.16.1).....	15
5.10.	ОФИЦИАЛЬНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ.....	15
<b>ГЛАВА 6 – НАБЛЮДАТЕЛИ И GPS ЛОГГЕРЫ .....</b>		<b>16</b>
6.1.	СТРУКТУРА СОРЕВНОВАНИЙ.....	16
6.2.	НАБЛЮДАТЕЛИ.....	16
6.3.	НАЗНАЧЕНИЯ.....	16
6.4.	ПОМОЩЬ, ОКАЗЫВАЕМАЯ НАБЛЮДАТЕЛЕМ.....	16
6.5.	ПРОСЬБА О ЗАСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ ИНФОРМАЦИИ.....	16
6.6.	НАБЛЮДАТЕЛЬ ПРИ СОПРОВОЖДЕНИИ АЭРОСТАТА.....	16
6.7.	ФОТОГРАФИРОВАНИЕ.....	16
6.8.	ОТЧЕТ НАБЛЮДАТЕЛЯ.....	16
6.9.	GPS-ЛОГГЕРЫ.....	16
6.10.	ОБРАЩЕНИЕ С ЛОГГЕРАМИ.....	16
6.11.	ОТЧЕТ ПО ПОЛЕТУ.....	16
6.12.	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.....	17
6.13.	ОТКАЗ GPS-ЛОГГЕРА.....	17
<b>ГЛАВА 7 – КАРТЫ.....</b>		<b>18</b>
7.1.	РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ.....	18
7.2.	ОГРАНИЧЕНИЕ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ.....	18
7.3.	ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ (PZ's).....	18
7.4.	ДЕЙСТВУЮЩИЕ ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ.....	18
7.5.	НАРУШЕНИЕ ЗАПРЕТНОЙ ЗОНЫ.....	18
7.6.	КАРТЫ.....	18
7.7.	ЗЕМЛЯ СЧИТАЕТСЯ ПЛОСКОЙ.....	18
7.8.	КООРДИНАТЫ КАРТЫ.....	18
7.9.	ГРАДУСНАЯ МЕРА.....	18
<b>ГЛАВА 8 – ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ И БРИФИНГИ .....</b>		<b>19</b>
8.1.	ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ.....	19
8.2.	ЗАЧЕТНОЕ ЗАДАНИЕ (S1 5.9.1).....	19
8.3.	ВЫБОР ЗАДАНИЙ.....	19
8.4.	ПОЛЕТ С НЕСКОЛЬКИМИ ЗАДАНИЯМИ.....	19
8.5.	ИЗМЕНЕНИЕ ПРАВИЛ (GS 3.9.1 часть).....	19
8.6.	ГЕНЕРАЛЬНЫЙ БРИФИНГ (S1 An3 6).....	19
8.7.	БРИФИНГ ПО ЗАДАНИЮ.....	19
8.8.	ИНФОРМАЦИЯ ПО ЗАДАНИЮ.....	20
8.9.	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ БРИФИНГ.....	20
8.10.	ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В ЗАДАНИИ.....	20
8.11.	ВСТУПЛЕНИЕ В СОРЕВНОВАНИЕ С ОПОЗДАНИЕМ.....	20
8.12.	ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ.....	20
<b>ГЛАВА 9 – ПРОЦЕДУРЫ ВЗЛЕТА.....</b>		<b>21</b>
9.1.	ЗОНА ОБЩЕГО СТАРТА.....	21
9.2.	ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ СТАРТОВЫЕ ПЛОЩАДКИ.....	21
9.3.	ПРОЦЕДУРЫ СТАРТА.....	21
9.4.	ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА.....	21
9.5.	НАПОЛНЕНИЕ ОБОЛОЧКИ ХОЛОДНЫМ ВОЗДУХОМ.....	21
9.6.	СИГНАЛЬНЫЙ ПУНКТ.....	21
9.7.	СТАРТОВЫЕ СИГНАЛЫ.....	21
9.8.	ОБЪЯВЛЕНИЕ ПО РАДИО.....	22
9.9.	СТАРТОВЫЙ ПЕРИОД.....	22
9.10.	ПОМЕХА.....	22
9.11.	ВРЕМЯ, ДОСТАТОЧНОЕ ДЛЯ СТАРТА.....	22
9.12.	ПРОДЛЕНИЕ СТАРТОВОГО ПЕРИОДА.....	22
9.13.	ОЧЕРЕДНОСТЬ ВЗЛЕТА.....	22
9.14.	РУКОВОДИТЕЛИ СТАРТА.....	22
9.15.	ПРОЦЕДУРЫ КОГДА РУКОВОДИТЕЛИ СТАРТА ОБЯЗАТЕЛЬНЫ.....	22
9.16.	ПРОЦЕДУРЫ, КОГДА ПРИМЕНЕНИЕ РУКОВОДИТЕЛЕЙ СТАРТА НЕОБЯЗАТЕЛЬНО.....	23
9.17.	ПОТЕРЯ УПРАВЛЕНИЯ АЭРОСТАТОМ.....	23
9.18.	ВЗЛЕТ (S1 3.2.6.2, 3.2.6.6).....	23
9.19.	ЗАЧЕТНЫЙ ВЗЛЕТ.....	23
9.20.	ПРЕРВАННЫЙ ВЗЛЕТ.....	23
9.21.	ОСВОБОЖДЕНИЕ ЗОНЫ СТАРТА.....	23
<b>ГЛАВА 10 – ПРАВИЛА ПОЛЕТА.....</b>		<b>24</b>
10.1.	СТОЛКНОВЕНИЯ В ПОЛете.....	24

10.2.	ОПАСНОЕ ПИЛОТИРОВАНИЕ .....	24
10.3.	ОСВОБОЖДЕНИЕ РАЙОНА ЦЕЛИ/МИШЕНИ .....	24
10.4.	СБРАСЫВАЕМЫЕ ПРЕДМЕТЫ .....	24
10.5.	ПОВЕДЕНИЕ .....	24
10.6.	ЖИВОТНЫЕ И ПОСЕВЫ .....	24
10.7.	ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЕЦ .....	24
10.8.	СТОЛКНОВЕНИЯ .....	24
10.9.	ЛИЦА НА БОРТУ АЭРОСТАТА .....	24
10.10.	НАЗЕМНАЯ КОМАНДА .....	24
10.11.	ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ .....	24
10.12.	ВЫСАДКА ИЗ КОРЗИНЫ .....	24
10.13.	ПОМОЩЬ .....	25
10.14.	ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО .....	25
10.15.	ПРОЦЕДУРА ОТБОЯ («ВСЕМ НА ЗЕМЛЮ!») .....	25
<b>ГЛАВА 11 – ПОСАДКИ .....</b>		<b>26</b>
11.1.	ПОСАДКИ .....	26
11.2.	ПОСАДКА ПО ЖЕЛАНИЮ .....	26
11.3.	ЗАЧЕТНАЯ ПОСАДКА .....	26
11.4.	КАСАНИЕ ЗЕМЛИ 1-ГО РОДА .....	26
11.5.	КАСАНИЕ ЗЕМЛИ 2-ГО РОДА .....	26
11.6.	РАЗРЕШЕНИЕ НА ВЪЕЗД .....	26
<b>ГЛАВА 12 – ЦЕЛИ; МАРКЕРЫ; ТОЧКИ ТРЕКА .....</b>		<b>27</b>
12.1.	ЦЕЛЬ .....	27
12.2.	ЦЕЛЬ, ВЫБРАННАЯ ПИЛОТОМ .....	27
12.3.	ДЕКЛАРИРОВАНИЕ .....	27
12.4.	(НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ) .....	27
12.5.	МИШЕНЬ .....	27
12.6.	МАРКЕР .....	27
12.7.	(НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ) .....	27
12.8.	СБРОС МАРКЕРА .....	27
12.9.	ГРАВИТАЦИОННЫЙ СБРОС МАРКЕРА .....	27
12.10.	СВОБОДНЫЙ СБРОС МАРКЕРА .....	28
12.11.	ОТМЕТКА МАРКЕРА .....	28
12.12.	(НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ) .....	28
12.13.	ДЕЙСТВИЯ С МАРКЕРОМ .....	28
12.14.	ПЕРИОД ПОИСКА МАРКЕРОВ .....	28
12.15.	УТЕРЯННЫЙ МАРКЕР (для соревнований с зачетом по логгеру) .....	28
12.16.	УТЕРЯННЫЙ МАРКЕР (для соревнований с наблюдателями и без учета данных логгеров) .....	28
12.17.	ЗАЧЕТНЫЙ ПЕРИОД .....	28
12.18.	ЗАЧЕТНАЯ ЗОНА .....	28
12.19.	ЗАЧЕТНОЕ ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО .....	28
12.20.	ЗОНА ИЗМЕРЕНИЯ МАРКЕРА .....	29
12.21.	ЗАЧЕТНАЯ ОТМЕТКА .....	29
12.22.	ТОЧКА ТРЕКА .....	29
12.23.	ЗАЧЕТНАЯ ТОЧКА ТРЕКА .....	29
12.24.	ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА НА МИШЕНИ .....	29
<b>ГЛАВА 13 – ШТРАФЫ .....</b>		<b>30</b>
13.1.	СЕРЬЕЗНЫЕ НАРУШЕНИЯ, НЕСПОРТИВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ (GS 5.2 часть) .....	30
13.2.	НЕОГОВОРЕННЫЕ ШТРАФЫ .....	30
13.3.	НАРУШЕНИЕ ДИСТАНЦИОННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ .....	30
13.4.	ШТРАФНЫЕ ОЧКИ .....	30
13.5.	ДОКАЗАТЕЛЬСТВА НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ (S1 AN3 8.9) .....	30
<b>ГЛАВА 14 – ПОДСЧЕТ ОЧКОВ .....</b>		<b>31</b>
14.1.	РЕЗУЛЬТАТ В ФИЗИЧЕСКИХ ЕДИНИЦАХ ИЗМЕРЕНИЯ .....	31
14.2.	РЕЗУЛЬТАТ, ВЫРАЖЕННЫЙ В КОЛИЧЕСТВЕ ОЧКОВ .....	31
14.3.	ОПУБЛИКОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ (S1 5.9.4 часть) .....	31
14.4.	ПОРЯДОК РАНЖИРОВАНИЯ УЧАСТНИКОВ В ТАБЛИЦЕ РЕЗУЛЬТАТОВ .....	31
14.5.	ФОРМУЛА ПОДСЧЕТА ОЧКОВ .....	31
14.6.	ТОЧНОСТЬ ПОДСЧЕТА РЕЗУЛЬТАТОВ .....	32
14.7.	ИЗМЕРЕНИЕ (для соревнований без использования GPS-ЛОГГЕРОВ) .....	32
14.8.	ОБЩИЙ ЗАЧЕТ .....	32
<b>ГЛАВА 15 – ЗАДАНИЯ .....</b>		<b>33</b>
15.1.	ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ ПИЛОТОМ (PDG) .....	33
15.2.	ЦЕЛЬ, ОБЪЯВЛЕННАЯ СУДЬЕЙ (JDG) .....	33
15.3.	ВАЛЬС–СОМНЕНИЕ (HWZ) .....	33
15.4.	ПРИЛЕТ (FIN) .....	33
15.5.	ПРОДОЛЖЕНИЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЯ (FON) .....	33
15.6.	ЗАЯЦ И СОБАКИ (HNN) .....	34
15.7.	ПОТОПЛЕНИЕ КОРАБЛЯ (WSD) .....	34
15.8.	МЕМОРИАЛ ГОРДОНА БЕННЕТТА (GBM) .....	34
15.9.	РАСЧЕТНАЯ СКОРОСТЬ ПРИБЛИЖЕНИЯ К ЦЕЛИ (CRT) .....	34
15.10.	ГОНКА К ЦЕЛИ (RTA) .....	35
15.11.	ЛОКОТЬ (ELV) .....	35
15.12.	МАКСИМАЛЬНАЯ ПЛОЩАДЬ (LRN) .....	35
15.13.	МИНИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ (MDT) .....	35

15.14.	КРАТЧАЙШИЙ ПОЛЕТ (SFL) .....	35
15.15.	ДВОЙНОЙ СБРОС МАРКЕРОВ НА МИНИМАЛЬНОМ УДАЛЕНИИ ОДИН ОТ ДРУГОГО (MDD) .....	35
15.16.	МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ЗА ОГРАНИЧЕННОЕ ВРЕМЯ (XTD).....	36
15.17.	МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ (XDF) .....	36
15.18.	ДВОЙНОЙ СБРОС МАРКЕРОВ НА МАКСИМАЛЬНОМ УДАЛЕНИИ ОДИН ОТ ДРУГОГО (XDD).....	36
15.19.	УГОЛ (ANG).....	36
15.20.	ТРЕХМЕРНАЯ ФИГУРА (ЗДТ) «ПИРОГ».....	36
15.20.	ТРЕХМЕРНАЯ ФИГУРА (ЗДТ) «БУБЛИК» .....	36
15.20.	ТРЕХМЕРНАЯ ФИГУРА (ЗДТ) «ТОР» .....	37
15.20.	ТРЕХМЕРНАЯ ФИГУРА (ЗДТ) «БАНАН».....	37

Приложение 1. СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ .....	38
---------------------------------------	----

Документы (самая последняя версия), на которые имеются ссылки:

<b>GS</b>	Спортивный Кодекс, Общий Раздел
<b>S1</b>	Спортивный Кодекс, Раздел 1
<b>СОН/РОБ</b>	Руководство Офицера по Безопасности
<b>СОН/ППС</b>	Руководство по Проведению Соревнований

Указанные документы можно загрузить с сайта <http://www.fai.org/cia-documents>.

Примечание: В СОН/ППС содержатся основные принципы подсчета очков за задания. Кроме того, в Руководстве по Штрафам в СОН/ППС можно найти формулы для быстрого расчета штрафов за нарушение запретных зон.

## **РАЗДЕЛ I – ДЕТАЛИ МЕРОПРИЯТИЯ**

### **I.1. НАЗВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ**

Мероприятие имеет официальное название:

**I-й Чемпионат Воронежской области, Кубок Черноземья**

### **I.2. САНКЦИИ (S1 An3 2)**

- Федерация воздухоплавания России;
- Правительство Воронежской области;
- Управление физической культуры и спорта Воронежской области;
- Администрация г. Воронеж;
- Федерация воздухоплавательного спорта Воронежской области.

### **I.3. ОРГАНИЗАТОР**

Мероприятие организовано Федерацией воздухоплавательного спорта Воронежской области.

### **I.4. КОРРЕСПОНДЕНЦИЯ**

Заявки и официальную корреспонденцию следует направлять на:

E-mail: [fvsvo@bk.ru](mailto:fvsvo@bk.ru)

тел.: +7(915)588-68-88, +7(473)256-8888.

Сергею Цихончик.

### **I.5. ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЛИЦА**

Директор мероприятия:	Сергей Цихончик (Россия, Воронеж)
Спортивный директор:	Игорь Старков (Россия, Пермь)
Главный дебрифер:	Илона Гизатуллина (Россия, Москва)
Офицер по безопасности:	Вячеслав Черных (Россия, Кунгур)

### **I.6. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ**

Местом проведения мероприятия является г. Воронеж, Воронежская область.

### **I.7. ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ**

Мероприятие начнется 08 сентября 2015 года. Заключительный спортивный полет состоится вечером 10 сентября 2015 года.

Если в этот срок не удастся выполнить необходимый минимум заданий, то, согласно правилу 1.2, заключительный спортивный полет состоится утром, 11 сентября 2015 года.

### **I.8. ЗАЛОГОВЫЙ ВЗНОС ЗА ПОДАЧУ ПРОТЕСТА (S1, An3, 8.3.)**

Размер взноса, сопровождающего протест, равен 5 000 рублей.

### **I.9. ОФИЦИАЛЬНЫЙ ЯЗЫК (GS 3.9.5. часть)**

I.9.1. Официальными языками мероприятия являются русский и английский. Во всех интерпретациях русская версия является превалярующей.

I.9.2. Печатный материал (полетное задание, метеорологическая информация и т.д.) будет даваться на русском языке. Брифинги будут проводиться на русском языке.

I.9.3 В данных Правилах грамматический мужской род используется по умолчанию. Во всех случаях применения мужского рода оно относится к физическим лицам обоих полов.

### **I.10. УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ**

Мероприятие открыто для участия всех спортсменов-пилотов, которые соблюдают спортивный Кодекс и требования настоящих Правил.

### **I.11. ДАТА ОКОНЧАНИЯ ПРИЕМА ЗАЯВОК**

Дата окончания приема заявок на участие в мероприятии – 31 августа 2015 года.

### **I.12. РИСКИ**

Во время соревнований Пилот несет полную ответственность за свой аэростат и прочую собственность. Подавая заявку на участие, Пилот тем самым соглашается на отказ от всех исков за вред ему самому и за утрату или повреждение его собственности.

### **I.13. СТРАХОВКА**

Каждый Пилот должен быть застрахован от исков третьих лиц на сумму не менее 800 000 рублей. Он должен представить документальное свидетельство такой страховки, действительное на период проведения Мероприятия, распространяющееся на него самого и любой аэростат, на котором он может летать.

## **РАЗДЕЛ II – ДЕТАЛИ СОРЕВНОВАНИЙ**

### **II.1. РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ (7.1)**

Карта соревнований, предоставляемая организаторами на регистрации, состоит из одного печатного листа.

Масштаб: 1:50.000.

Map Datum: WGS84.

Grid System: UTM.

В период соревнования угол между магнитным севером и севером истинным (именуемый магнитным склонением) в Кунгуре равен 6°00' на восток.

Зона соревнований определена границами карты.

### **II.2. ОГРАНИЧЕНИЕ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ (7.2)**

Все запретные зоны, перечисленные в п. II.3, считаются находящимися вне границ района соревнований, если иное не сказано в задании по полету.

### **II.3. ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПРЕТНЫХ ЗОН (PZ's) (7.3)**

Окончательный перечень запретных зон будет определен позднее на Генеральном брифинге.

Желтая зона – застроенная часть города Воронеж

Голубая зона – вся карта – 2000 метров

### **II.4. ЗОНЫ ОБЩЕГО СТАРТА (9.1.1)**

Будет доведено на генеральном брифинге

### **II.5. ОБЩИЕ ТОЧКИ СТАРТА (9.1.2)**

Будет доведено на генеральном брифинге

### **II.6. РАЗРЕШЕНИЕ ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЬЦА (9.2.2)**

В дополнение к правилу 9.2.2, Пилоты могут взлетать со второстепенных дорог без предварительного разрешения, при этом корзина должна находиться на краю дороги и не создавать помех дорожному движению. Оболочка может лежать на поле, если это поле не является активно обрабатываемым и при этом не наносится никакого ущерба.

### **II.7. ЖИВОТНЫЕ И ПОСЕВЫ/УРОЖАЙ (10.6)**

Аэростаты не должны лететь ближе 150 м от животных или сооружений, их содержащих.

### **II.8. ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (10.11)**

Все участники обязаны соблюдать российские законы или инструкции, касающиеся вождения автомобиля.

Ограничения максимальной скорости для автомобилей:

- на основных дорогах – 90 км/ч,
- в населенных пунктах – 50 км/ч.

Обязательным является использование ближнего света фар во время движения и использование ремней безопасности для всех пассажиров.

### **II.9. ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО (10.14.)**

Без специальных инструкций.

### **II.10. ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА («ВСЕМ НА ЗЕМЛЮ!») (10.15)**

Отправка коротких сообщений (SMS) участникам на сотовые телефоны будут использоваться в качестве процедуры отзыва. Номер и телефон будут опробованы при регистрации. Процедуры будут разъяснены на Генеральном брифинге.

### **II.11. ЦЕНТР ЦЕЛИ (12.1)**

(НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).

### **II.12. ЦЕЛИ, ВЫБИРАЕМЫЕ ПИЛОТАМИ (12.2)**

Цели, выбираемые Пилотом, не могут находиться:

- a. в голубой PZ;
- b. ближе 200 м от:
  1. застроенной части г. Воронеж;
  2. красной запретной зоны;
- c. ближе 200 м по плоскости от:
  1. автострад отмеченных на Официальной карте соревнований;
  2. ЛЭП, отмеченных на Официальной карте соревнований.

### **II.13. МЕСТО НАХОЖДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНОЙ ДОСКИ ОБЪЯВЛЕНИЙ (5.10)**

Электронная доска объявлений: <https://flymonitor.ru/>

Официальная Доска Объявлений располагается в зале для брифингов.

#### **П.14. ВРЕМЯ ОПУБЛИКОВАНИЯ ОТВЕТОВ НА ЖАЛОБЫ (5.3)**

Ответы на жалобы будут опубликованы в 11:00 и 14:00 ежедневно.

#### **П.15. ВРЕМЯ ОПУБЛИКОВАНИЯ В ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ДЕНЬ СОРЕВНОВАТЕЛЬНЫХ ПОЛЕТОВ (5.6.3)**

Время опубликования результатов и ответов в заключительный день соревнований – через каждый час, начиная с 11:00.

#### **П.16. ЧЛЕНЫ ЭКИПАЖА (2.2.2.)**

(НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).

#### **П.17. ДЕТАЛИ ПРИМЕНЕНИЯ GPS-ЛОГГЕРОВ (6.9-6.13)**

##### **а) Логгеры**

Логгеры, используемые на мероприятии, – Royaltek RBT-2300.

Настройки логгеров устанавливаются Директором. Любое вмешательство Пилота в конфигурацию устройства запрещено. Если Пилот обнаружит иные установки, он должен обратиться к уполномоченному официальному лицу.

##### **б) Конфигурация**

Установки для этого мероприятия:

- интервал времени 2 секунды
- высота GPS
- единицы измерения высоты метры
- дата/время местное время
- map/datum WGS84 / UTM

Чтобы быть принятым в качестве резервного, GPS-устройство участника должно быть настроено на интервал записи 5 секунд или менее.

##### **в) Обращение**

- Логгеры будут выдаваться участникам на Генеральном или первом предполетном брифинге на весь период соревнований. Участник несет ответственность за потерю, ущерб и за зарядку аккумуляторов между выдачей и возвратом логгера.
- Логгеры должны быть включены примерно за 10 минут до взлета, для обеспечения должной GPS инициализации, и выключены сразу после посадки.

##### **д) Данные (Log data)**

Трек GPS-логгера является собственностью участника и не должен быть доступен для общественности без его разрешения. Треки GPS-логгера участника могут быть предоставлены после мероприятия по запросу. GPS-логгеры будут использоваться для целей соревнований, как прописано в Правилах.

#### **П.18. ВРЕМЯ ОТДЫХА (5.6)**

Периоды с 22:00 до 04:00 и между 12:00 и 14:00 по местному времени исключаются из временных ограничений на жалобы и протесты.

#### **П.19. РАЗМЕР ОБОЛОЧКИ АЭРОСТАТА (3.3)**

Никакой другой размер оболочки аэростата, чем указано в пункте 3.3.

#### **П.20. ОЦЕНЕННЫЙ РЕЗУЛЬТАТ (12.15.2) (для соревнований с наблюдателями и без логгеров) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).**

#### **П.21. ВЫСОТА (14.6.4)**

Будет использоваться высота MSL, измеренная GPS.

#### **П.22. 2D/3D МЕТОДЫ ОЦЕНКИ (12.22.2)**

Высотой раздела между подсчетом результатов в 2D (плоскости) и 3D (гипотенузе) является 300 метров MSL.

#### **П.23. СТРУКТУРА СОРЕВНОВАНИЙ (6.1)**

Соревнования будут проводиться с использованием результатов логгеров и измерительных команд, без наблюдателей.

#### **П.24. КООРДИНАТЫ НА КАРТЕ (7.8)**



Общее выражение для координат на карте с координатной системой UTM на эллипсоиде WGS84 имеет следующий вид:

37U (37 – номер зоны, U – полоса широты)

4 5121 5 (6 цифр для координаты Запад-Восток)

63 4961 3 (7 цифр для координаты Юг-Север).

Для обозначения точки на карте соревнований должен использоваться восьмизначный формат представления координат (для вышеприведенного примера 5121–4961) – первые четыре цифры обозначают координату в направлении Запад/Восток, вторые четыре цифры – координату в направлении Юг/Север (сначала Запад/Восток, затем Юг/Север). Последняя цифра полного формата игнорируется, и результат округляется по правилам округления.

При этом допускается использовать в качестве разделительного символа тире, пробел или косую черту (слэш).

## **РАЗДЕЛ III – ПРАВИЛА**

### **ГЛАВА 1 – ЦЕЛИ СОРЕВНОВАНИЙ**

#### **1.1. ЦЕЛИ СОРЕВНОВАНИЙ (S1 5.2)**

Цели соревнований следующие:

- определение пилота-победителя;
- патриотическое воспитание молодежи;
- развитие РОО «Федерация Воздухоплавательного спорта Воронежской области»;
- способствование развитию воздухоплавания в Воронеже и в России;
- укрепление дружбы между аэронавтами.

#### **1.2. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ (S1 5.8)**

1.2.1. Все пилоты соревнований будут соревноваться в одних и тех же полетных заданиях. Результаты будут сведены в одну таблицу.

Победители будут определяться в двух категориях:

- **Чемпион Воронежской области по Воздухоплавательному спорту.** Чемпионом будет назван пилот, набравший наибольшее совокупное число очков среди пилотов, проживающих в Воронежской области.
- **Чемпион Открытого Кубка Черноземья.** Чемпионом будет назван пилот, набравший наибольшее совокупное число очков в общем зачете среди всех пилотов, участвующих в соревнованиях.

1.2.2. Соревнования будут считаться состоявшимися и победители будут названы в том случае, если будут выполнены не менее чем три задания в двух, по меньшей мере, отдельных полетах.

#### **1.3. ИНТЕРПРЕТАЦИЯ В ПРАВИЛАХ СЛОВ «ДОЛЖЕН», «СЛЕДУЕТ», «МОЖЕТ»**

1.3.1. Глагол «Должен» (Shall и Must) означают обязательное применение. Невыполнение *обычно ведет* к штрафу, невыгодному толкованию или другим неблагоприятным ситуациям.

1.3.2. Глагол «Следует» (Should) означает, что применение правила рекомендуется. Невыполнение *может* привести к штрафам, невыгодному толкованию или другим неблагоприятным ситуациям.

1.3.3. Глагол «Может» (May) означает, что применение необязательно.

#### **1.4. ДОКУМЕНТЫ**

При прохождении регистрации по прибытии на соревнования у каждого Участника будут проверяться следующие документы:

- a. Свидетельство пилота;
- b. Летная книжка пилота;
- c. Формуляр аэростата;
- d. Свидетельство о летной годности аэростата;
- e. Свидетельство о регистрации аэростата;
- f. Страховой полис;
- g. Спортивная лицензия ФАИ или обязательство, свидетельствующее, что он знает и понимает Спортивный Кодекс ФАИ и обязуется его соблюдать;
- h. Паспорт или удостоверение личности.

## **ГЛАВА 2 – УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ**

### **2.1. ПИЛОТ–УЧАСТНИК СОРЕВНОВАНИЙ (GS 3.2.2 часть)**

2.1.1. Пилотом-участником соревнований (в дальнейшем – просто Пилотом или Участником) является лицо, зарегистрированное Оргкомитетом и участвующее в спортивном мероприятии.

2.1.2. После переключки Пилотов на Генеральном брифинге спортивного мероприятия замена Пилота не разрешается.

### **2.2. ПРАВО НА ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО (GS 3.7.2, S1 5.1.1)**

Не применяется

### **2.3. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ (S1 5.6.4)**

Пилот-командир теплового аэростата должен быть уполномочен действовать в качестве пилота-командира теплового аэростата, для которого проводится данное мероприятие, как минимум за двенадцать месяцев до начала мероприятия. Каждый пилот-командир экипажа должен иметь ко дню регистрации, по меньшей мере, 40 часов налета в качестве пилота-командира теплового аэростата своего подкласса.

### **2.4. СПОРТИВНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ**

Владелец должен подписать свою спортивную лицензию или обязательство, которое свидетельствует о том, что он знает и понимает Спортивный Кодекс ФАИ и обязуется его соблюдать.

### **2.5. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ**

Заполненная заявка на участие, должна быть получена организаторами до истечения срока приема заявок, за исключением иных случаев, предусмотренных организаторами.

### **2.6. ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРИНЯТИЯ ЗАЯВКИ**

Пилоту, не получившему подтверждения его участия за 7 дней до даты окончания приема заявок, следует послать запрос организаторам.

### **2.7. ПРИЗНАНИЕ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА, ПРАВИЛ И ПРЕДПИСАНИЙ (GS 3.11.1)**

Участники должны знать, понимать, признавать и выполнять Спортивный Кодекс, Правила и предписания Мероприятия, и при подаче заявки предполагается, что они принимают их безоговорочно. Они должны понимать, что представляют свои национальные аэроклубы и обязаны соревноваться в спортивной манере, а их поведение должно быть безупречным.

### **2.8. ДОБРОВОЛЬНЫЙ ОТКАЗ ОТ ПРАВ**

Подаявая заявку на участие в Мероприятии, Участник тем самым добровольно отказывается от права выдвижения требований к организаторам, владельцам земельных участков и их представителям, служащим или персоналу за любой убыток или ущерб, причиненный ему вследствие каких-либо действий или ошибок с их стороны, или со стороны других Участников.

### **2.9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ**

Подаявая заявку на участие в соревнованиях, Участник тем самым берет на себя всю ответственность за вред, убытки или ущерб, причиненный третьим лицам или их собственности им самим или его экипажем.

### **2.10. БЕЗОПАСНОСТЬ**

Участникам будет добросовестным образом доводиться вся информация по метеосводкам, прогнозам, а также другая информация по безопасности и навигации.

Могут быть назначены официальные лица для регулирования наполнения и запуска аэростатов.

Положения данного раздела, однако, нисколько не уменьшают ответственности за безопасность самих Участников.

### **2.11. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ (S1, An3 3)**

Участник полностью отвечает за безопасную эксплуатацию своего аэростата на всех стадиях наполнения, взлета, полета и приземления. Он должен гарантировать, что его оборудование, экипаж и собственный уровень знаний и опыта соответствует, по его собственному мнению, условиям полетов. Участник отвечает за все действия своей команды во время проведения мероприятия.

### **2.12. ТРЕБОВАНИЯ К ПОВЕДЕНИЮ СПОРТСМЕНОВ (S1 An3 4)**

Участники и их экипажи должны вести себя в спортивной манере и выполнять указания официальных лиц мероприятия. За недопустимое поведение Спортивным директором будет налагаться штраф.

## **ГЛАВА 3 – ТРЕБОВАНИЯ К АЭРОСТАТАМ**

### **3.1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕПЛООВОГО АЭРОСТАТА (GS 2.2.1, 2.2.1.1, S1 2.1.1.2)**

3.1.1. Аэростат – летательный аппарат легче воздуха. Свободный аэростат – аэростат, статично удерживаемый в воздухе без какого-либо источника тяги.

3.1.2. Подкласс АХ – свободные аэростаты, подъемная сила которых образуется исключительно как результат нагревания воздуха. Оболочка не может содержать иных газов, кроме воздуха и обычных продуктов сгорания.

3.1.3. Клапаны, предназначенные для придания движения аэростату, использовать запрещено. Клапаны, предназначенные для поворота аэростата, могут использоваться в полете только для ориентации корзины. Длительное или избыточное использование поворотных клапанов запрещено. Штраф – от 250 до 500 очков по заданию.

### **3.2. ТОПЛИВО**

На каждом аэростате должно быть достаточно топлива для выполнения полета с соответствующим запасом. Нехватка топлива для выполнения полета не будет являться основанием для подачи протеста.

### **3.3. ИДЕНТИФИКАЦИЯ АЭРОСТАТА**

Каждый Участник должен определить аэростат, на котором он будет летать во время соревнований. Никакие замены аэростата не допускаются после начала брифинга по первому заданию, за исключением случаев, предусмотренных в настоящих Правилах.

Максимальный размер – категория АХ8 (3000cbm/105000cft).

### **3.4. ЛЕТНАЯ ГОДНОСТЬ АЭРОСТАТА (S1 5.5.3)**

Аэростаты, летающие на мероприятии, должны иметь действующие Свидетельства регистрации и летной годности или, вместо последнего, эквивалентный документ, подписанный компетентным органом соответствующей страны. Организаторы имеют право отстранить от полетов любой аэростат, который, по их мнению, не соответствует требованиям летной годности.

### **3.5. ПОВРЕЖДЕНИЯ АЭРОСТАТА**

3.5.1. Если аэростат был поврежден во время соревнований, он может быть отремонтирован. Поврежденные элементы могут быть заменены или отремонтированы, за исключением замены оболочки, которая допускается только по разрешению Спортивного директора.

3.5.2. О любом повреждении, влияющем на летную годность ТА, должно быть доложено Спортивному директору до подачи заявки на участие в следующем задании, и полет возможен только после одобрения Директором произведенного ремонта. Штраф: до 1000 очков по соревнованию.

### **3.6. СРЕДСТВА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ (S1 5.9.2)**

Использование любого устройства автоматического управления полетом запрещено, независимо от особенностей устройства.

### **3.7. ВЫСОТОМЕР**

Каждый аэростат должен быть снабжен исправным высотомером.

### **3.8. НОМЕРА УЧАСТНИКОВ**

Организаторы обеспечат каждого Участника двумя полотнищами с его номером (как указано в РПС). Во время выполнения заданий полотнища должны быть размещены на двух противоположных сторонах корзины. Все транспортные средства команды должны иметь на противоположных сторонах четко видимые номера Участника.

### **3.9. ГОНДОЛА**

Термин «гондола» обозначает часть аэростата для размещения экипажа и пассажиров, независимо от его конструкции.

### **3.10. ПОДБОР**

3.10.1. Команда подбора не должна находиться ближе 100 м от маркера Участника, если только при этом не присутствует официальное лицо. Членам команды запрещено делать постоянные отметки на перекрестке (допускается нанесение временных отметок, например, полосками бумаги).

3.10.2. Все автомобили, используемые для помощи в сопровождении и подборе аэростата, должны быть обозначены номером Участника.

3.10.3. Автомобили подбора не должны парковаться ближе 100 м от цели или мишени, установленной Директором или выбранной Участником.

## **ГЛАВА 4 – ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА**

### **4.1. СПОРТИВНЫЙ ДИРЕКТОР (GS 4.3.4.1)**

4.1.1. Спортивный директор осуществляет оперативное руководство соревнованиями. Он имеет ассистентов и технический персонал, которые ему помогают.

4.1.2. Спортивный директор отвечает за хорошее руководство, спокойное и безопасное проведение мероприятия. Он принимает оперативные решения в соответствии с требованиями Спортивного Кодекса и правил соревнований. Он может оштрафовать или дисквалифицировать Участника за некорректное поведение или нарушение правил. Если требуется, он должен посещать собрания Международного Жюри и давать показания.

4.1.3. В настоящих правилах слово «Директор» может использоваться вместо «Спортивный директор».

4.1.4. Ответственность Спортивного директора ограничивается управлением соревнованиями и не включает в себя любую другую деятельность в рамках мероприятия, не связанную с управлением соревнованиями.

### **4.2. СОВЕТНИКИ ДИРЕКТОРА (GS 4.3.4.2)**

(НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).

### **4.3. ОБЯЗАННОСТИ ЖЮРИ (GS 4.3.1, 4.3.2, S1 5.10 часть)**

4.3.1. В сфере ответственности Жюри находятся вопросы консультаций, арбитража или интерпретации правил.

4.3.2. В дополнение к обязанности Председателя на заседаниях Жюри, Президент Жюри имеет право потребовать от организаторов соблюдения Спортивного Кодекса ФАИ и опубликованных правил и положений соревнований. Если организаторы это не делают, Президент Жюри имеет право остановить соревнования, пока ситуация не будет рассмотрена на заседании Жюри.

4.3.3. Жюри вправе прекратить проведение соревнований, если организаторы не соблюдают Спортивный Кодекс ФАИ и опубликованные Правила.

4.3.4. Члены Жюри должны в совершенстве знать Спортивный Кодекс, правила и положения соревнований. Как минимум один член Жюри должен присутствовать на месте проведения соревнований.

### **4.4. ОФИЦЕР ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ (S1 5.11)**

4.4.1. Офицер по безопасности предоставляет Спортивному директору данные по любым вопросам, касающимся безопасности. Обязательные инструкции для офицера по безопасности содержатся в РОБ.

## **ГЛАВА 5 – ЖАЛОБЫ И ПРОТЕСТЫ**

### **5.1. ПРОСЬБА (S1 An3 7.1)**

Участнику, не удовлетворенному каким-либо обстоятельством, следует сначала попросить соответствующего официального представителя помочь ему. Он может попросить проверить его результат, очки или разъяснить способ подсчета.

### **5.2. ЖАЛОБА (GS 5.1.1, S1 An3 7)**

5.2.1. Цель жалобы – добиться изменения без необходимости подавать официальный протест.

5.2.2. Жалоба – это просьба Участника к Директору рассмотреть любой оперативный вопрос, которым Участник не удовлетворен.

5.2.3. Официальная жалоба должна быть подана на русском или английском языке в письменном виде и на нее должен быть дан письменный ответ.

5.2.4. Жалобы должны вручаться или передаваться Участником Директору или назначенному Директором представителю, который должен зафиксировать факт получения жалобы и время ее получения.

### **5.3. ОТВЕТЫ НА ЖАЛОБЫ (S1 An3 7.7)**

Ответы на жалобы должны вывешиваться на Официальной Доске Объявлений в фиксированное, заранее назначенное и объявленное Директором время.

### **5.4. ОПУБЛИКОВАНИЕ (S1 An3, 7.7)**

Директор может по своему усмотрению опубликовать текст любой официальной жалобы вместе со своим ответом на нее. Если его об этом просит Участник, он обязан это сделать.

### **5.5. ПРОТЕСТ (S1, An3 8)**

5.5.1. Если Участник не удовлетворен решением по его жалобе, он имеет право подать протест.

5.5.2. Заявления о намерении подать протест и протесты с залоговым взносом за подачу протеста должны вручаться или передаваться Участником Директору или назначенному Директором представителю, который обязан зафиксировать факт получения и время получения.

5.5.3. Участник, подавший протест, вправе сделать устное сообщение по своему вопросу в Жюри. При этом он может воспользоваться помощью выбранного им самим переводчика или консультанта.

5.5.4. Тексты всех протестов и решения Жюри должны вывешиваться на Официальной Доске Объявлений.

### **5.6. ВРЕМЕННЫЕ РАМКИ (GS 5.1.1, S1 An3 7)**

#### **5.6.1. ВРЕМЕННЫЕ РАМКИ НА ПОДАЧУ ЖАЛОБ**

5.6.1.1. Жалобы должны подаваться как можно скорее после появления причины для жалобы, и должны быть рассмотрены без промедления.

5.6.1.2. Жалобы, касающиеся подсчета очков, должны быть поданы Директору в течение 8 часов после опубликования официальных результатов по заданию. Время отдыха, определенное в разделе «Детали мероприятия», будет исключено из временных ограничений на подачу жалоб.

5.6.1.3. Опубликование новой версии официальных результатов продлевает время на подачу жалобы только в отношении опубликованных изменений.

#### **5.6.2. ВРЕМЕННЫЕ РАМКИ НА ПОДАЧУ ПРОТЕСТОВ**

5.6.2.1. Участник, намеревающийся подать протест, должен в течение 1 часа после ответа на его жалобу объявить Директору о своем намерении подать протест.

5.6.2.2. В течение 8 часов после ответа на его жалобу он должен представить свой письменный протест на русском или на английском языке (в случае, если члены жюри являются представителями других стран) вместе с залоговым взносом.

Время отдыха, определенное в разделе «Детали мероприятия», будет исключено из временных ограничений на подачу протестов.

#### **5.6.3. СОКРАЩЕНИЕ СРОКОВ ВРЕМЕНИ НА ПОДАЧУ ЖАЛОБ И ПРОТЕСТОВ**

5.6.3.1. Жалобы, касающиеся подсчета очков или любых других вопросов, поданные в заключительный день соревнований или в последующие дни, должны подаваться Директору в течение 1 часа с момента опубликования официальных результатов.

5.6.3.2. Протесты в заключительный день соревнований или в последующие дни должны быть поданы в течение 1 часа с момента опубликования ответа на соответствующие жалобы.

5.6.3.3. Директор должен объявить время вывешивания результатов по всем заданиям заключительного дня полетов.

5.6.3.4. Временные рамки подачи жалоб и протестов по результатам, опубликованным после 12:00 в предпоследний день соревнований, также сокращаются до 1 часа в заключительный день соревнований или последующие дни.

### **5.7. РАССМОТРЕНИЕ ПРОТЕСТОВ (GS 5.5 часть)**

5.7.1. Директор должен представить любой протест Президенту жюри без задержки. Президент обязан назначить заседание Жюри в срок не более 24 часов после получения протеста.

5.7.2. Жюри обязано заслушать обе стороны по вопросу протеста, применяя соответствующие инструкции ФАИ и Правила соревнований.

5.7.3. Президент Жюри должен письменно и без задержки довести результат и содержание соответствующих решений до сведения Спортивного директора, который обязан опубликовать отчет президента Жюри.

#### **5.8. ВОЗВРАТ ВЗНОСА (GS 5.4.3, 5.5.4)**

5.8.1. Обычно взнос возвращается только в случае, если протест принят или отозван ранее его заслушивания на заседании Жюри.

5.8.2. Все невозвращенные взносы, полученные с протестами, будут использованы на нужды Федерации воздухоплавания России.

#### **5.9. УТВЕРЖДЕНИЕ ЖЮРИ РЕЗУЛЬТАТОВ СОРЕВНОВАНИЙ И НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ (GS 3.16.1)**

5.9.1. Результаты соревнований считаются окончательными только после того, как Жюри рассмотрит все протесты и выполнит все свои функции. Окончательные результаты соревнований должны быть опубликованы до начала церемонии награждения.

5.9.2. Жюри должно проверить и подписать окончательный общий зачет, прежде чем он будет обнародован.

#### **5.10. ОФИЦИАЛЬНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ**

5.10.1. Спортивный директор на Генеральном брифинге объявляет место, где расположена Официальная Доска Объявлений. Она должна быть обозначена как «Официальная Доска Объявлений», и является местом, где публикуются все результаты, очки, ответы на жалобы и протесты, а также другая официальная информация, имеющая прямое отношение к мероприятию. Вся официальная информация должна быть подписана с указанием даты и времени.

5.10.2. Если используется Электронная доска объявлений, подробности будут объявлены на Генеральном Брифинге. В случае конфликта между Официальной и Электронной досками объявлений или отсутствии Интернета, информация на Официальной Доске Объявлений будут преобладать.

## **ГЛАВА 6 – НАБЛЮДАТЕЛИ И GPS ЛОГГЕРЫ**

### **6.1. СТРУКТУРА СОРЕВНОВАНИЙ**

Соревнование будет проводиться как определено в Разделе II. Правила 6.2–6.8 применяются только к соревнованиям с наблюдателями.

### **6.2. НАБЛЮДАТЕЛИ**

(НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).

### **6.3. НАЗНАЧЕНИЯ**

(НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).

### **6.4. ПОМОЩЬ, ОКАЗЫВАЕМАЯ НАБЛЮДАТЕЛЕМ**

(НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).

### **6.5. ПРОСЬБА О ЗАСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ ИНФОРМАЦИИ**

(НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).

### **6.6. НАБЛЮДАТЕЛЬ ПРИ СОПРОВОЖДЕНИИ АЭРОСТАТА**

(НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).

### **6.7. ФОТОГРАФИРОВАНИЕ**

(НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).

### **6.8. ОТЧЕТ НАБЛЮДАТЕЛЯ**

(НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).

### **6.9. GPS-ЛОГГЕРЫ**

GPS-логгер – это прибор, который записывает траекторию полета аэростата. Записываемые точки трека определяют положение (долготу, широту), высоту (GPS) и отметку времени.

В соревнованиях GPS-логгеры могут быть использованы как регистрирующий прибор для контроля за соблюдением Правил, для постановки задач и для определения очков и результатов. Пилоты должны придерживаться инструкции обращения с логгерами.

### **6.10. ОБРАЩЕНИЕ С ЛОГГЕРАМИ**

6.10.1. Логгер, полностью подготовленный к работе и выключенный, будет вручен Пилоту во время Генерального или первого предполетного брифинга.

6.10.2. Пилот после брифинга должен взять с собой логгер и перед взлетом, предварительно включив логгер, закрепить его на оболочке своего аэростата в определенном месте – в 2-х метрах над «юбкой» оболочки.

6.10.3. После приземления Пилот должен отсоединить логгер, выключить его и предъявить его в Центр соревнований для снятия показаний.

6.10.4. Пилоту не разрешается открывать логгер или каким-либо образом воздействовать на него, кроме случаев, специально оговоренных Директором.

6.10.5. Пилот должен вернуть логгер назначенному официальному лицу. За любую необоснованную задержку возвращения логгера Пилот может быть оштрафован.

### **6.11. ОТЧЕТ ПО ПОЛЕТУ**

6.11.1. Отчет по полету, включающий в себя время и место старта и посадки, оценочный результат по заданиям, отношения с землевладельцем и другие значимые данные, должен быть заполнен и подписан участником.

6.11.2. Пилот должен вернуть в Центр соревнований и передать назначенному официальному лицу:

- отчет по полету (FRF);
- логгер (логгеры);
- все неиспользованные маркеры.

За необоснованную задержку сдачи вышеупомянутого может быть наложен штраф – 10 очков за полную или неполную минуту опоздания. Штрафное время начинается через 1 час после окончания Периода поиска маркеров (12.14).

### **6.12. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

Участник несет ответственность за любое повреждение логгера или его потерю, начиная с момента его получения и заканчивая возвращением.

### **6.13. ОТКАЗ ЛОГГЕРА**

6.13.1. Неисправность официального логгера будет считаться доказанной, если она может быть воспроизведена после полета. Если отказ доказан, официальные лица могут попросить Пилота предоставить его GPS для восстановления утерянной информации о траектории его полета. В этом случае Пилот должен предоставить свой GPS вместе с USB-кабелем для подключения к PC.



6.13.2. В случае, если ни официальная запись трека, ни GPS Пилота не содержат необходимой для установления результата информации, Пилот не получит результата по точкам трека. Таким образом, в интересах Пилота иметь у себя GPS, записывающий информацию о траектории полета, применимую для подсчета результата (фиксирующую местоположение, высоту и время), настроенный так же (интервал и т.п.), как и официальный логгер или на интервал записи 5 секунд или менее.

## **ГЛАВА 7 – КАРТЫ**

### **7.1. РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ**

Под районом соревнований понимается район, обозначенный границами на Официальной карте соревнований и опубликованный при открытии мероприятия. Задания не устанавливаются и результаты не замеряются вне этого района.

### **7.2. ОГРАНИЧЕНИЕ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ**

Спортивный директор может определить отдельные участки района соревнований, как находящиеся вне границ района соревнований. Взлет и зачетная посадка в зоне вне района соревнований запрещены, и Участники не получают результата в соответствующих заданиях. Декларирование цели в зонах, определенных как находящиеся вне района соревнований, не разрешается. Участники не могут достигнуть зачетной отметки или получить результат в зонах, определенных как находящиеся вне района соревнований.

### **7.3. ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ (PZ's)**

7.3.1. Директор может определить участки воздушного или наземного пространства как запретные. Отметка или точка трека внутри красной, желтой или голубой запретной зоны может считаться зачетной, если запретные зоны не определены как области вне границ района соревнований. Границы этих зон и, если установлено, ограничение воздушного пространства по высоте в метрах над уровнем моря (MSL) должны быть письменно опубликованы для каждой запретной зоны.

7.3.2. Круглые (цилиндры или купола) запретные зоны определяются координатами центра и радиусом в метрах. Запретные зоны с естественными границами будут нарисованы на Официальной карте соревнований

7.3.3. Существует три разновидности запретных зон: Красная, Желтая и Голубая.

7.3.4. **Красная запретная зона** – ограничивает использование воздушного пространства и должна включать ограничение по высоте, ниже которого Участник не должен летать. Наземные действия с аэростатом (подготовка к полету, перемещение наполненного аэростата, старт, приземление) в ней запрещены.

7.3.5. **Желтая запретная зона** – ограничивает территории, где не разрешаются взлеты и посадки.

7.3.6. **Голубая запретная зона** – ограничивает использование воздушного пространства и включает ограничение по высоте, выше которого Участник не должен летать.

### **7.4. ДЕЙСТВУЮЩИЕ ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ**

На каждом брифинге по заданию объявляется, являются ли запретные зоны действующими или не действующими для соревновательных целей в этом полете. При этом не обязательно описывать их рабочую активность или статус для других авиационных целей.

### **7.5. НАРУШЕНИЕ ЗАПРЕТНОЙ ЗОНЫ**

Участник, нарушивший действующую запретную зону, наказывается штрафом до 1000 очков по соревнованию. Расчет штрафных очков производится следующим образом:

красная запретная зона – пропорционально нарушению;

голубая запретная зона и жилая зона – по формуле  $\sum(h \times k \times t / 100)$ , где

h – высота нарушения (метры),

k – коэффициент перевода в футы (3,281),

t – интервал времени между точками трека в запретной зоне (сек.)

### **7.6. КАРТЫ**

Участник обязан иметь в корзине карту соревнований. Все объявленные запретные зоны, независимо от того, действуют ли они в данном задании, и все зоны, находящиеся вне границ района соревнований, должны быть ясно и точно отмечены на этих картах.

Участник, нарушивший это правило, наказывается штрафом до 250 очков по соревнованию.

### **7.7. ЗЕМЛЯ СЧИТАЕТСЯ ПЛОСКОЙ**

При подсчете результатов земля считается плоской. Вычисления, основанные на данных карты соревнований, считаются точными.

### **7.8. КООРДИНАТЫ КАРТЫ**

Для обозначения точки на карте соревнований должны использоваться восьмизначные координаты, как оговорено в Разделе II. При декларировании целей из предварительно определенного списка, предоставленного Директором, можно использовать их трехзначный номер.

Штраф за неоговоренный, но однозначный формат декларации координат – 100 очков по заданию.

### **7.9. ГРАДУСНАЯ МЕРА**

Если не определено другого способа, направления выражены в градусной мере на сеточной системе, напечатанной на карте соревнований.

## **ГЛАВА 8 – ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ И БРИФИНГИ**

### **8.1. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ**

Соревнования состоят из серии заданий. Число и частота заданий и периодов отдыха определяются Директором. В день перед запланированным заключительным полетным днем на первом брифинге по заданию, Директор объявляет оставшуюся летную программу.

### **8.2. ЗАЧЕТНОЕ ЗАДАНИЕ (S1 5.9.1)**

8.2.1. Зачетное задание – это задание, в котором всем Участникам дана возможность сделать зачетный взлет, если только они не отказались от выполнения задания или не были дисквалифицированы.

8.2.2. Директор имеет право отменить задание (задания) из соображений безопасности в любой момент до опубликования результатов по полету.

### **8.3. ВЫБОР ЗАДАНИЙ**

Директор должен выбирать задания из тех, что описаны в главе 15. Некоторые задания могут устанавливаться несколько раз, другие могут не устанавливаться вовсе.

### **8.4. ПОЛЕТ С НЕСКОЛЬКИМИ ЗАДАНИЯМИ**

8.4.1. Директор может установить более одного задания для выполнения в одном полете. Очки за задания будут подсчитываться отдельно, максимальное количество – 1000 очков по заданию до начисления штрафов. Комбинация заданий должна способствовать возможности выполнить каждое задание независимо друг от друга.

8.4.2. Если не оговорено иначе, задания в полете с несколькими заданиями должны выполняться в порядке, указанном в информации по заданию. Штраф за нарушение порядка – до 1000 очков по каждому заданию.

8.4.3. Когда используются маркеры, сброс маркера(ов) по заданию обозначает окончание выполнения данного задания и начало выполнения следующего задания, если это применимо.

8.4.4. Участники, не попавшие в Зону измерения маркера или принявшие решение не бросать их маркер(а), или когда результат основывается на точке трека, считаются начавшими выполнение следующего задания, если они пересекли граничную линию (область, линию сетки и т.д.) или временную границу следующего задания.

8.4.5. Если для определения точки перехода от одного задания к другому используются электронные отметки, тогда их применение обязательно, как определено в Разделе II и/или на Генеральном брифинге.

8.4.6. Штрафы, относящиеся к взлетам, обычно применяются к первому заданию. Штрафы, относящиеся к посадке, обычно применяются к последнему заданию. Другие штрафы применяются к заданию, в котором произошло нарушение; если же это невозможно – штрафы разделяются поровну на более чем одно, или на все задания.

8.4.7. Если иначе не указано в информации по заданию, минимальное расстояние от точки взлета до цели или мишени относится также ко всем другим целям или мишеням в данном полете.

8.4.8. Порядок сброса маркеров. В информации по заданию для каждого задания должен быть определен цвет маркера. Если это не влечет за собой преимущества в соревновании, штраф за сброс не того маркера – 25 очков по заданию. Если по заданию сброшено количество маркеров более разрешенного, Участник получает результат по точке трека.

### **8.5. ИЗМЕНЕНИЕ ПРАВИЛ (GS 3.9.1 часть)**

8.5.1. Правила соревнований конкретного мероприятия не должны противоречить Спортивному Кодексу.

8.5.2. Правила по выполнению заданий главы 15 определяются как изменяемые правила, изменения в них могут быть сделаны без санкции.

8.5.3. Изменения к правилам выполнения заданий должны быть доведены индивидуально до сведения каждого Участника в письменном виде.

### **8.6. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ БРИФИНГ (S1 An3 6)**

Генеральный брифинг по Правилам, предписаниям и главным вопросам Соревнований должен быть проведен перед началом мероприятия. Присутствие на Генеральном брифинге обязательно для всех Участников и официальных лиц. Официальный список Участников, составленный по результатам переключки на Генеральном брифинге, должен быть опубликован, по возможности, безотлагательно после Генерального брифинга, но до первого брифинга по заданию. Если существует оправданная причина, Директор, до публикации первых результатов и после обсуждения с жюри, может принять позднюю заявку на участие в соревнованиях.

### **8.7. БРИФИНГ ПО ЗАДАНИЮ**

8.7.1. Брифинги по заданиям проводятся Директором во время, указанное на Официальной Доске Объявлений. На брифингах дается устно, в письменной форме или путем размещения информационных сообщений следующая информация:

- a. метеорологическая информация;
- b. информация по воздушному движению и безопасности (при необходимости);
- c. информация по заданию.

8.7.2. В случае распространения письменной информации по заданию Участникам следует предоставить адекватное время на ее изучение прежде, чем брифинг продолжится.

## **8.8. ИНФОРМАЦИЯ ПО ЗАДАНИЮ**

8.8.1. На брифингах по заданию до Участников должна быть доведена информация по заданию, предпочтительно в письменном виде. Она должна содержать полетные данные, относящиеся ко всем заданиям, и информацию по отдельным заданиям.

8.8.2. Полетные данные:

- а. дата;
- б. официальный заход/восход солнца;
- в. действующие запретные зоны;
- г. зона старта;
- д. стартовый период;
- е. предварительное время и место проведения следующего брифинга;
- ж. полет соло (если применяется);
- з. взлет (в паре или одиночный, место или время расцепки);
- и. период поиска маркера.

8.8.3. Информация по отдельному заданию:

- а. цвет маркера(ов);
- б. порядок выполнения заданий/сброса маркеров (если не обычный);
- в. зачет (командный или лично-командный);
- г. способ сброса (если предписан гравитационный сброс);
- д. зона измерения маркера (ММА);
- е. зачетная зона, зачетный период, зачетное воздушное пространство (если установлена);
- ж. информация по заданию согласно правилам выполнения задания.

## **8.9. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ БРИФИНГ**

При необходимости объявить Участникам в Зоне общего старта дополнительную или исправленную информацию, на сигнальном пункте поднимается розовый флаг. Участник должен прибыть сам или послать ответственного члена экипажа к сигнальному пункту.

Информация дается устно, и может быть предусмотрена письменная копия. Считается, что все Участники уделили должное внимание объявленной информации. Официальное лицо также может распространить письменное извещение среди всех Участников и получить подпись каждого Участника или члена команды.

## **8.10. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В ЗАДАНИИ**

Участник считается заявившимся на выполнение задания, если он назвал фамилию или номер его на переключке во время брифинга по заданию. Также могут быть использованы альтернативные методы проверки присутствия участников.

## **8.11. ВСТУПЛЕНИЕ В СОРЕВНОВАНИЕ С ОПОЗДАНИЕМ**

8.11.1. Участник может сделать заявку на участие в задании с опозданием. Такая заявка подается у сигнального пункта, при этом, если заявка делается за 5 мин. до начала стартового периода, Участник наказывается штрафом 50 очков по заданию, если позже – 100 штрафных очков по заданию. Официальные представители не обязаны проводить персональный брифинг, за исключением предоставления информации по воздушному движению, безопасности и запретным зонам.

8.11.2. В заданиях, где Участники сами выбирают место старта, опоздавшие должны подавать заявки в Центре соревнований.

## **8.12. ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ**

Официальное время – это время по GPS с поправкой на местное время (UTC+3 часа).

## **ГЛАВА 9 – ПРОЦЕДУРЫ ВЗЛЕТА**

### **9.1. ЗОНА ОБЩЕГО СТАРТА**

9.1.1. Одна или более зон, определенных организаторами и используемых, когда задание требует, чтобы все Участники взлетали с Зоны общего старта. Участники, стартовавшие с территории, расположенной вне установленной зоны старта (CLA), не получают результата по всем заданиям в этом полете. После наполнения аэростата Пилот не должен перемещать его в пределах Зоны общего старта (CLA), за исключением необходимости соблюдения безопасности, и только с разрешения соответствующих официальных лиц.

9.1.2. Точка общего старта (CLP) - это точка в зоне старта или рядом с ним, физически обозначенная на земле перед началом Соревнований, от которой измеряются все углы и расстояния независимо от точек взлета отдельных аэростатов.

### **9.2. ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ СТАРТОВЫЕ ПЛОЩАДКИ**

9.2.1. Индивидуальные стартовые площадки выбираются Участниками. Граница Индивидуальной стартовой площадки – окружность радиусом 100 м с центром на позиции корзины во время начала горячего наполнения.

9.2.2. Участники обязательно должны получить разрешение землевладельца или лиц, занимающих данную территорию, прежде чем въезжать или взлетать с участка, который огорожен, или культивируется, или явно находится в частном владении, или используется в сельскохозяйственных целях. Штраф за нарушение – до 250 очков по заданию.

9.2.3. В заданиях, где Участники выбирают Индивидуальные стартовые площадки, Точка индивидуального старта – это местонахождение корзины в момент взлета.

9.2.4. В заданиях, где разрешено несколько взлетов, до того момента, пока аэростат не сдут, точка посадки прерванного полета считается точкой старта для следующего взлета.

9.2.5. Индивидуальные стартовые площадки не могут находиться вне района соревнований. Штраф – нет результата по первому заданию этого полета.

9.2.6. Аэростат, наполненный в пределах Индивидуальной стартовой площадки, не может взлетать вне этой площадки, за исключением случаев, когда оболочка погашена и аэростат перевезен для наполнения на новой стартовой площадке. Штраф – нет результата по первому заданию этого полета.

### **9.3. ПРОЦЕДУРЫ СТАРТА**

9.3.1. Руководитель старта определяет для каждого Участника место для подготовки и наполнения аэростата. Он имеет право руководить действиями всех аэростатов и передвижением транспорта в Зоне общего старта. Штраф – до 200 очков по заданию.

9.3.2. В Зоне общего старта все наполняемые аэростаты должны привязываться, и это рекомендуется делать также при стартах с Индивидуальных стартовых площадок.

### **9.4. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА**

9.4.1. Во время стартового периода в Зоне общего старта должно находиться не более одного транспортного средства на один аэростат. Штраф – 100 очков по заданию.

9.4.2. На территории Зоны общего старта автомобили должны передвигаться на небольших скоростях. Офицер по безопасности и Руководитель старта могут удалить с территории Зоны общего старта любой автомобиль, передвигающийся неосмотрительно.

9.4.3. Ни одно транспортное средство не должно въезжать в Зону общего старта после того, как был поднят желтый предупреждающий флаг, за исключением тех случаев, когда было получено разрешение от Руководителя старта. Штраф – 100 очков по заданию.

### **9.5. НАПОЛНЕНИЕ ОБОЛОЧКИ ХОЛОДНЫМ ВОЗДУХОМ**

На территории Зоны общего старта до получения разрешения на горячее наполнение не должно производиться наполнение горячим воздухом, не должны использоваться вентиляторы и никакая часть оболочки не должна подниматься выше двух метров над землей. Можно быстро проверить горелки и подать холодный воздух в оболочку для осмотра и проверки. Вентиляторы можно проверять или применять до поднятия флага любого цвета. Данное правило не распространяется на Индивидуальные стартовые площадки.

### **9.6. СИГНАЛЬНЫЙ ПУНКТ**

Одна или более точек в пределах Зоны общего старта, откуда подаются сигналы флагами, где принимаются декларации Участников по заданиям и опоздавшие заявки и проводятся дополнительные брифинги. Участники несут ответственность за наблюдение за сигнальным пунктом. Отсутствие видимости сигнального пункта для Участника не может быть причиной жалобы.

### **9.7. СТАРТОВЫЕ СИГНАЛЫ**

9.7.1. Размещенные на сигнальном пункте флаги имеют следующее значение:

**КРАСНЫЙ** Взлет запрещен. Все предыдущие разрешения на взлет отменяются.

**ЗЕЛЕНый** Разрешение всем аэростатам начать наполнение горячим воздухом.

**ГОЛУБОЙ** Разрешение «голубой» волне (аэростаты с нечетными номерами) начать наполнение горячим воздухом.

**БЕЛый** Разрешение «белой» волне (аэростаты с четными номерами) начать наполнение горячим воздухом.

- ЖЕЛТЫЙ** Пятиминутная готовность.  
**РОЗОВЫЙ** Дополнительный брифинг или изменения информации, объявленной на брифинге по заданию.  
**ЧЕРНЫЙ** Задание отменяется.  
**ФИОЛЕТОВЫЙ** Резервный: значение объявляется на брифинге по заданию.

9.7.2. Для привлечения внимания к изменению сигнала флага может подаваться звуковой сигнал.

### 9.8. ОБЪЯВЛЕНИЕ ПО РАДИО

Если Директор на предполетном брифинге не объявил об использовании в соревновательных целях громкоговорящих средств, то никакая информация, переданная по системе вещания, не влияет на цели Соревнований.

### 9.9. СТАРТОВЫЙ ПЕРИОД

Никто из Участников не должен взлетать до или после стартового периода. Любой взлет, произведенный вне стартового периода, за исключением случая, предусмотренного п. 9.12, будет подвергаться штрафу 100 очков по заданию за каждую минуту опоздания или опережения или ее часть. За 5 мин. или более до окончания стартового периода поднимается желтый предупреждающий флаг.

### 9.10. ПОМЕХА

Если аэростат участника полностью наполнен, участник не должен оставаться в положении, при котором его аэростат мешает другому аэростату.

### 9.11. ВРЕМЯ, ДОСТАТОЧНОЕ ДЛЯ СТАРТА

Считается, что Участник, получивший разрешение на наполнение горячим воздухом за 20 или более минут до конца стартового периода, располагает достаточным временем для старта, даже если стартовый период был по какой-либо причине сокращен.

### 9.12. ПРОДЛЕНИЕ СТАРТОВОГО ПЕРИОДА

Участник может запросить продление времени для старта у Руководителя старта. Руководитель старта может продлить для Участника время стартового периода, если будет уверен, что этот Участник был задержан действиями официальных представителей или других Участников или по другим причинам, не зависящим от него (за исключением отказа оборудования).

### 9.13. ОЧЕРЕДНОСТЬ ВЗЛЕТА

Допускается введение очередности на наполнение, которая должна меняться от одного задания к другому. Участники могут начинать горячее наполнение в соответствии с сигналами флагов или по индивидуальному разрешению Руководителя старта.

### 9.14. РУКОВОДИТЕЛИ СТАРТА

9.14.1. Руководители старта – это официальные лица, назначенные Директором для управления всеми аэростатами и транспортными средствами в зоне старта и для помощи при старте аэростатов с Зон общего старта (CLA).

9.14.2. Спортивный директор может принять решение сделать использование руководителей старта обязательным для всех участников или опциональным.

### 9.15. ПРОЦЕДУРЫ, КОГДА РУКОВОДИТЕЛИ СТАРТА ОБЯЗАТЕЛЬНЫ

9.15.1. Когда Участник полностью готов к взлету и имеет положительную подъемную силу, он подает знак, размахивая белым флагом, чтобы показать Руководителю старта свою готовность. Когда Руководитель старта увидел сигнал, Участник оставляет флаг на краю корзины и ждет дальнейших указаний, сохраняя свою готовность к взлету. Руководитель старта дает разрешение на взлет, насколько это возможно, в порядке получения сигнала готовности. Участник должен сам обеспечить себя подходящим белым флагом размером около 50 x 50 см.

9.15.2. Чтобы избежать скопления аэростатов, продление стартового периода не гарантируется, когда Участник поднял белый флаг в течение последних 10 минут стартового периода.

9.15.3. Руководитель старта дает каждому Участнику разрешение на взлет, используя приведенные ниже сигналы. Затем Участник может взлетать, следуя при этом инструкциям Руководителя старта.

				
Вижу твой белый флаг	Оставайся на земле, следуй указаниям моей правой руки	Собираюсь разрешить взлет	Взлет разрешаю	Взлет запрещаю, жди

9.15.4. Разрешение на взлет ни в коей мере не освобождает Участника от ответственности за обеспечение безопасности при взлете, в том числе за выбор скорости подъема, исключающей возможность столкновения с препятствиями или другими аэростатами. Участник, стартовавший без разрешения либо из-за потери

управления аэростатом, либо по любой другой причине, может быть оштрафован до 500 очков по соревнованию.

9.15.5. Если аэростат не взлетел в течение 30 секунд после получения разрешения, это разрешение может быть аннулировано Руководителем старта.

#### **9.16. ПРОЦЕДУРЫ, КОГДА ПРИМЕНЕНИЕ РУКОВОДИТЕЛЕЙ СТАРТА НЕОБЯЗАТЕЛЬНО**

Когда Участник полностью готов к взлету, он должен поручить опытному члену своей команды сообщить ему, когда воздушное пространство над аэростатом и с наветренной стороны будет свободно для взлета. Участник может также попросить свободного Руководителя старта, чтобы тот сообщил ему, когда можно взлетать.

#### **9.17. ПОТЕРЯ УПРАВЛЕНИЯ АЭРОСТАТОМ**

Участник, потерявший контроль над управлением своего аэростата, должен немедленно погасить оболочку или предпринять соответствующие действия.

#### **9.18. ВЗЛЕТ (S1 3.2.6.2, 3.2.6.6)**

Место и/или время, когда все части аэростата или члены его экипажа прекращают контакт или связь с землей или водой.

#### **9.19. ЗАЧЕТНЫЙ ВЗЛЕТ**

Аэростат считается взлетевшим и выполняющим задание(я), если достигнута отметка маркера, либо он пересек границы любой стартовой зоны.

#### **9.20. ПРЕРВАННЫЙ ВЗЛЕТ**

9.20.1. Участник может прервать взлет по причинам безопасности, но при этом должен избегать создания помех другим аэростатам. Участник может повторить попытку взлета в течение стартового периода.

9.20.2. В этом случае, в Зоне общего старта Участник должен наполнить аэростат в первоначально отведенном им (ему) месте, за исключением случаев, когда им получено иное разрешение Руководителя старта, и повторно должен получить разрешение на взлет.

#### **9.21. ОСВОБОЖДЕНИЕ ЗОНЫ СТАРТА**

В течение трех минут после того, как корзина Участника впервые теряет контакт с землей, Участник должен пересечь границы зоны старта или набрать высоту 150 м над уровнем земли. Он не должен снова входить в район старта на высоте ниже 150 м до окончания стартового периода или того момента, пока не взлетят все аэростаты, в зависимости от того, что произойдет раньше.

## **ГЛАВА 10 – ПРАВИЛА ПОЛЕТА**

### **10.1. СТОЛКНОВЕНИЯ В ПОЛЕТЕ**

10.1.1. Если два аэростата сближаются в полете, оба Пилота несут ответственность за предотвращение возможного столкновения. Пилот верхнего аэростата должен освободить путь и подняться, если необходимо, чтобы избежать столкновения.

10.1.2. Участник не должен сообщать своему аэростату вертикальную скорость, превышающую 1.5 м/с (300 фт/мин), за исключением ситуации, когда он уверен, что на его пути нет других аэростатов.

10.1.3. Участники, вызвавшие столкновение в воздухе, наказываются штрафом до 1000 очков по соревнованию. Повторное нарушение наказывается штрафом не менее 1000 очков по соревнованию, при этом Участник может быть отстранен от следующего полета (полетов).

10.1.4. Касание оболочек при полете, близком к горизонтальному, как правило, не наказывается.

10.1.5. В случае если Участник пострадал от столкновения в воздухе и не может выполнять дальнейшие задания после столкновения, Директор может наградить его очками за потерянные задания в полете (см. Руководство по проведению соревнований).

### **10.2. ОПАСНОЕ ПИЛОТИРОВАНИЕ**

Опасное пилотирование (т.е. любые действия Пилота, сопряженные с неоправданным риском для других аэростатов или для людей на земле), необязательно приведшее к столкновению, будет наказываться вплоть до дисквалификации (GS 5.3).

### **10.3. ОСВОБОЖДЕНИЕ РАЙОНА ЦЕЛИ/МИШЕНИ**

Участник, сбросивший свой маркер, должен по возможности скорее удалиться от района цели/мишени.

### **10.4. СБРАСЫВАЕМЫЕ ПРЕДМЕТЫ**

За исключением официальных маркеров, небольших кусочков бумаги или подобных легких материалов, сбрасываемых для навигационных целей, ничего не должно сбрасываться с аэростата.

### **10.5. ПОВЕДЕНИЕ**

Участники должны летать с должным вниманием к людям или животным на земле и следовать принятому этикету взаимоотношений с землевладельцами. Некорректное поведение Участников или членов команды или неосторожный полет могут быть наказаны штрафом до 1000 очков по соревнованию.

### **10.6. ЖИВОТНЫЕ И ПОСЕВЫ**

Аэростаты не должны подлетать ближе, чем описано в Разделе II (не ближе 150 м) к домашним животным или фермам, содержащим животных. Участник и члены его команды не должны наносить ущерба посевам, если только у них не имеется разрешение землевладельца или лица, ответственного за посевы.

Штраф: до 1000 очков по соревнованию.

### **10.7. ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЕЦ**

В данных правилах термин «Землевладелец» означает лицо, ответственное за урожай или животных на земле, не обязательно означая юридического владельца данной земли.

### **10.8. СТОЛКНОВЕНИЯ**

Участник, аэростат которого столкнулся с линией электропередачи, или телефонными проводами, или их опорами в любое время от момента наполнения оболочки до окончательной посадки, будет наказан штрафом до 500 очков по соревнованию. Столкновения могут быть дополнительно наказаны по пункту Правил 10.2 «Опасное пилотирование».

### **10.9. ЛИЦА НА БОРТУ АЭРОСТАТА**

10.9.1. Участнику разрешается иметь на борту членов экипажа, и они могут выполнять любые обязанности, которые он хочет им поручить, за исключением обязанности пилота-командира.

10.9.2. Общее количество лиц на борту аэростата (включая Участника) не должно превышать 3.

10.9.3. От Участника могут потребовать выполнения полета «соло» или «соло с официальным лицом (по выбору)», как это указано в информации по заданию. Штраф: Участник не получает результата.

### **10.10. НАЗЕМНАЯ КОМАНДА**

Каждый Участник должен обеспечить себе команду, достаточную для работы с его аэростатом и транспортным средством. Он должен также проследить, чтобы все, кто привлекается к работе с его аэростатом, были проинструктированы соответствующим образом по технике безопасности.

### **10.11. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ**

Автомобили во время подбора должны передвигаться с соблюдением требований безопасности и подчиняться местным правилам дорожного движения. Штраф за нарушение – до 500 очков по соревнованию.

### **10.12. ВЫСАДКА ИЗ КОРЗИНЫ**

Никто не должен садиться в корзину или покидать ее в период между взлетом и окончательной посадкой.



### **10.13. ПОМОЩЬ**

Во время полета запрещено использование удерживающих фалов и получение иной подобной помощи от лиц, находящихся на земле.

### **10.14. ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО**

Нарушение воздушного законодательства, которое не влечет за собой нарушения Правил соревнований и не обеспечивает преимущества в соревнованиях, не будет штрафовать Директором, за исключением случаев повреждений, нарушений общественного порядка или обоснованной жалобы от лиц, не связанных с Соревнованиями.

### **10.15. ПРОЦЕДУРА ОТБОЯ («ВСЕМ НА ЗЕМЛЮ!»)**

Организаторы могут ввести процедуру отбоя. Эта процедура должна быть определена в разделе «Детали Соревнований».

## **ГЛАВА 11 – ПОСАДКИ**

### **11.1. ПОСАДКИ**

11.1.1. Пилот может приземлиться по своему желанию, когда он выполнил все задания полета.

### **11.2. ПОСАДКА ПО ЖЕЛАНИЮ**

11.2.1. Когда Участник совершает посадку по желанию, точкой приземления является место окончательной остановки корзины после приземления.

11.2.2. Если иного не указано в информации по заданию, приземление по желанию не разрешается ближе 200 м от целей, мишеней или какой-либо отметки Пилота.

### **11.3. ЗАЧЕТНАЯ ПОСАДКА**

11.3.1. Если Участник решает не сбрасывать маркер и оставляет его в корзине, посадка считается зачетной. Зачетным положением для такой посадки является финальное положение корзины. При этом применяются объявленные зачетные периоды и время поиска.

11.3.2. Во время посадки не допускается помощь со стороны лиц, находящихся на земле. Никто из членов команды не должен покидать корзины прежде, чем корзина достигнет своего окончательного положения.

11.3.3. Любой оставшийся неиспользованным маркер должен быть передан назначенному Наблюдателю при первой же возможности.

11.3.4. Если иного не указано в информации по заданию, зачетная посадка не разрешается ближе, чем в 200 м от целей и мишеней.

### **11.4. КАСАНИЕ ЗЕМЛИ 1-ГО РОДА**

После прохождения границ зоны старта никакая часть аэростата или чего-либо, закрепленного на нем, не должны касаться земли (или водной поверхности, или чего-нибудь, находящегося на земле), пока не будет выполнено последнее задание. Штраф – 100 очков по соревнованию за каждое легкое касание и 200 очков по соревнованию за грубое. Касание считается грубым, если, как результат, наблюдается изменение движения корзины или оболочки.

### **11.5. КАСАНИЕ ЗЕМЛИ 2-ГО РОДА**

Ничто, прикрепленное к аэростату или корзине (кроме конца маркера), не должно касаться земли в пределах Зоны измерения маркера или в пределах 200 метров от любой цели/мишени установленной Директором или заявленной участником. Штраф за нарушение данного правила - 100 очков по соревнованию за каждое легкое касание и 500 очков по соревнованию за грубое. Касание считается грубым, если, как результат, наблюдается изменение движения корзины или оболочки.

(Примечание: Участники не будут подвергаться штрафу одновременно по обоим пунктам за каждое одиночное касание.)

### **11.6. РАЗРЕШЕНИЕ НА ВЪЕЗД**

Участник должен убедиться, что было получено разрешение от землевладельца или ответственного лица, прежде чем въезжать на участок земли, который огорожен или обрабатывается, или явно находится в частном владении, или используется в сельскохозяйственных целях.

Штраф: до 250 очков по заданию.

## **ГЛАВА 12 – ЦЕЛИ; МАРКЕРЫ; ТОЧКИ ТРЕКА**

### **12.1. ЦЕЛЬ**

12.1.1. Место, определенное координатами на карте соревнований, установленное Директором или выбранное Участником.

12.1.2. В случае если цель, к которой стремился Пилот, видоизменена или перемещена, ему следует направляться к ближайшей цели, находящейся в пределах 100 м. Если же окажется, что цели не существует, и в радиусе 100 м нет другой цели, Пилоту следует стремиться к координатам. Эти координаты будут использованы при вычислении/измерении результатов других заданий данного полета, связанных с рассматриваемой целью.

12.2.3. Директор может предоставить список заранее определенных целей. В списке цели будут пронумерованы трехзначными номерами, рядом будут приведены их координаты на карте.

### **12.2. ЦЕЛЬ, ВЫБРАННАЯ ПИЛОТОМ**

12.2.1. Пилот может декларировать любую цель, соответствующую требованиям, установленным в Разделе II.

### **12.3. ДЕКЛАРИРОВАНИЕ**

12.3.1. Участник должен определить цель при помощи координат и указать ее высоту, если такая задача будет поставлена Спортивным директором. Участник может добавить описательные детали, чтобы отличить свою цель от других возможных целей, расположенных вблизи указанных координат. При декларировании целей из предварительно определенного списка, предоставленного Директором, можно использовать их 3-значное цифровое обозначение.

12.3.2. В случае неопределенности, когда в радиусе 200 м от указанных координат находится более одной действительной цели, наименее выгодная цель считается заявленной Участником.

12.3.3. Заявленные цели, нарушающие ограничения, указанные в Разделе II, будут считаться недействительными, и Участник не получит результата. В случае если участнику разрешено декларировать более одной цели по заданию, и одна или более целей недействительны, Участник получит результат по ближайшей действительной цели, если таковая имеется.

12.3.4. Каждый Участник объявляет свою цель (цели) письменно и сдает свою декларацию в месте, указанном на брифинге по заданию, до окончания времени, отведенного на декларирование. При этом на декларации должны быть четко указаны его фамилия и/или номер участника.

Участник, который хочет пересмотреть свою декларацию, может сдать следующую декларацию, в течение объявленного времени, при этом он должен четко указать время, чтобы ее можно было отличить от любой предыдущей его декларации(ий).

Хронометрист закроет ящик для деклараций точно в момент окончания времени для деклараций и будет принимать опоздавшие декларации, отмечая на них время декларирования в минутах и секундах.

12.3.5. Штраф за опоздание с подачей декларации, которая должна быть сделана до определенного момента перед взлетом, – 100 очков по заданию за каждую минуту или часть минуты опоздания.

Если декларация должна быть сделана до взлета, и Пилот не сделал этого, он не получает результата.

12.3.6. В случае если заявленные цели нарушают дистанционные ограничения, результат определяется согласно пункту Правил 13.3 «Нарушение дистанционных ограничений».

### **12.4. (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**

### **12.5. МИШЕНЬ**

Видимый крест (определенный в Руководстве по проведению соревнований), размещенный вблизи цели или в определенных координатах. Там, где разложена мишень, прямые замеры выполняются от мишени, а не от цели. Участник, достигший цели, где не оказалось ожидаемой мишени, должен стремиться к координатам цели.

### **12.6. МАРКЕР**

Маркеры (определенные в Руководстве по проведению соревнований), предоставляемые организаторами, используются в соревновательных целях для создания физической отметки. Участники несут ответственность за получение необходимых маркеров перед заданием. Маркеры не должны как-либо видоизменяться. Штраф за измененный или неофициальный маркер: до 250 очков по заданию.

### **12.7. (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).**

### **12.8. СБРОС МАРКЕРА**

Маркер можно бросать рукой, если на брифинге по заданию не было оговорено требование гравитационного сброса маркеров.

### **12.9. ГРАВИТАЦИОННЫЙ СБРОС МАРКЕРА**

При гравитационном сбросе маркера, к маркеру не должно быть приложено никакого горизонтального движения по отношению к корзине и единственной силой, действующей на маркер, должна быть сила гравитации. Человек, бросающий маркер, должен держать развернутый маркер за ленту (не утяжеленный конец) и отпустить ленту. Маркер должен падать с верхнего края корзины. Рука человека, удерживающего ленту маркера, должна находиться внутри корзины. Штраф за незначительные нарушения, не дающие спортивного преимущества, – 50 очков по заданию. В другом случае, к результату Участника будет добавлено 50 м в

наименее выгодном направлении. Если маркер был заброшен в Зону измерения маркера (ММА) или в зачетную зону, результат будет засчитан и будет применен штраф.

#### **12.10. СВОБОДНЫЙ СБРОС МАРКЕРА**

Перед сбрасыванием маркер должен быть полностью развернут. Не должны применяться никакие механизмы для приведения маркера в движение. Человек, бросающий маркер, должен стоять на полу корзины.

Штраф за незначительные нарушения, не дающие спортивного преимущества, – 50 очков по заданию. В другом случае, к результату Участника будет добавлено 50 м в наименее выгодном направлении.

#### **12.11. ОТМЕТКА МАРКЕРА**

12.11.1. Физическая отметка – место на земле, расположенное вертикально под утяжеленной частью маркера в том месте, где маркер остановился после падения из аэростата. Если маркер после падения был перемещен или исчез из виду (например, под водой), то таковым будет то место, где официальное лицо или Наблюдатель видели касание им земли, при этом его положение будет определено с точностью, допускаемой имеющимися свидетельствами. Это же относится к случаю, когда маркер упал на оболочку другого аэростата.

#### **12.12. (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**

#### **12.13. ДЕЙСТВИЯ С МАРКЕРОМ**

Никто, кроме официального лица, не должен трогать лежащий на земле маркер или влиять на его местоположение.

#### **12.14. ПЕРИОД ПОИСКА МАРКЕРОВ**

12.14.1. Участники имеют определенное время с действительного начала стартового периода для поиска маркера(ов).

#### **12.15. УТЕРЯННЫЙ МАРКЕР (для соревнований с зачетом по логгеру)**

12.15.1. Маркер, сброшенный в пределах Зоны измерения маркера, считается утерянным, если он не найден и не находится у официальных лиц в течение установленного времени поиска. Участнику разрешено спросить у измерительной команды на мишени или цели, имеют ли они сомнения, будет ли найден маркер или нет. Участнику не разрешено искать свой маркер в пределах ММА без присутствия официальных лиц. Если маркер сброшен или предположительно сброшен в ММА и считается утерянным, то участник получит результат по точке трека, как если бы он не попал в ММА.

12.15.2. Если маркер раньше был замечен на земле официальным лицом и оценен как попавший в ММА, то наблюдения официальных лиц вместе с данными логгера будут использованы для определения результата участника, основанного на наименее выгодной интерпретации существующих фактов.

12.15.3. Участник должен возратить оргкомитету стоимость маркера в количестве 300 рублей в случае его повреждения, невозможности его дальнейшего использования или невозвращения вовремя. Участники несут ответственность за возвращение маркеров, сброшенных за пределами Зоны измерения маркера.

#### **12.16. УТЕРЯННЫЙ МАРКЕР (для соревнований с наблюдателями и без учета данных логгеров) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**

#### **12.17. ЗАЧЕТНЫЙ ПЕРИОД**

12.17.1. Если таковой вводится Директором на брифинге по заданию, зачетный период - это промежуток времени, в течение которого цель, мишень или зачетная зона считаются действующими.

12.17.2. Участник получит результат только в том случае, если его маркер найден или был увиден падающим на землю в течение установленного промежутка времени официальными лицами. В противном случае результат будет основан на точке трека.

12.17.3. Участник, не достигший зачетной позиции в течение Периода Поиска Маркера, не получает результата.

12.17.4. При любых обстоятельствах зачет после официального захода солнца не производится.

#### **12.18. ЗАЧЕТНАЯ ЗОНА**

12.18.1. Зона или зоны, объявленные Директором в информации по заданию, в которых может быть получена зачетная отметка или точка трека. Если иначе не указано в информации по заданию, границей зачетной зоны является внутренний край твердой поверхности дороги или край дороги, посыпанный гравием, внутренний берег реки или по-другому определяемая обозначенная территория. Если любая часть утяжеленного конца маркера находится на внутреннем крае, положение маркера считается зачетным.

12.18.2. Участник, не достигший зачетной позиции внутри зачетной зоны, не получает результата.

#### **12.19. ЗАЧЕТНОЕ ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО**

Воздушное пространство или пространства, определенные Спортивным директором в информации по заданию, в пределах которого может быть достигнута зачетная точка трека. Если иначе не оговорено в информации по заданию, границы определяются по координатной сетке. Ограничения по высоте определяются по GPS-высотомеру как записано в GPS-логгере. Точки трека точно на линиях или на высотных ограничениях будут считаться зачетными.

#### **12.20. ЗОНА ИЗМЕРЕНИЯ МАРКЕРА**

12.20.1. Зона измерения маркера – это район, определенный радиусом вокруг цели или мишени или определенный иным понятным способом, в пределах которого результаты засчитываются по маркерам.

12.20.2. Зона измерения маркера будет определена для каждого задания, в котором используются маркеры.

12.20.3. Участники, не достигшие физической отметки в пределах Зоны измерения маркера, будут обсчитаны по точкам трека.

#### **12.21. ЗАЧЕТНАЯ ОТМЕТКА**

12.21.1. Физическая отметка маркера считается зачетной, если она достигнута в пределах зачетной зоны или Зоны измерения маркера (ММА) в течение зачетного периода, если последний был установлен.

12.21.2. Электронная отметка считается зачетной, если записанная точка трека отвечает всем критериям зачета, указанным в Листе заданий.

12.21.3. Физическая отметка имеет преимущество перед точкой трека или электронной отметкой.

12.21.4. Измерения будут произведены от ближайшей утяжеленной части маркера.

#### **12.22. ТОЧКА ТРЕКА**

12.22.1. Точка трека определяется полученными из GPS-логгера датой/временем, координатами и высотой полета.

12.22.2. При использовании в задании цели или мишени, результатом, основанным на точках трека, будет расстояние от цели или мишени до точки трека, рассчитанное по соответствующей формуле в двумерной или трехмерной системе координат. Детали расчетов определены в Разделе II.

12.22.3. Результат пилота, рассчитанный по точке трека, не может быть лучше возможного наихудшего результата в Зоне измерения маркера (ММА).

12.22.4. В заданиях без использования целей и мишеней для подсчета результата будет использоваться 2D-расстояние между точками (в проекции на плоскость).

#### **12.23. ЗАЧЕТНАЯ ТОЧКА ТРЕКА**

12.23.1. Зачетная точка трека – это точка, удовлетворяющая всем зачетным критериям, установленным в Листе заданий, таким как зачетная зона и/или зачетное воздушное пространство, и /или зачетный период.

#### **12.24. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА НА МИШЕНИ**

Официальные лица на мишени назначаются для установления результатов Участников и фиксации возможных нарушений Правил. Во всех заданиях, имеющих установленные цели или мишени, официальные лица на мишени будут измерять результаты рулеткой или дальномером в пределах Зоны измерения маркера.

## **ГЛАВА 13 – ШТРАФЫ**

### **13.1. СЕРЬЕЗНЫЕ НАРУШЕНИЯ, НЕСПОРТИВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ (GS 5.2 часть)**

13.1.1. Серьезные нарушения включают опасные и представляющие угрозу действия, а также регулярно совершаемые менее значимые нарушения, и наказываются согласно соответствующему правилу.

13.1.2. Обман или неспортивное поведение, умышленные, а также непреднамеренные попытки обмануть или ввести в заблуждение официальных лиц, умышленные помехи другим Участникам, фальсификация документов, применение запрещенного оборудования или запрещенных средств или повторяющиеся серьезные нарушения Правил приводят, как правило, к отстранению от участия в Соревнованиях.

### **13.2. НЕОГОВОРЕННЫЕ ШТРАФЫ**

13.2.1. Участник, нарушивший правило, для которого не был оговорен штраф, может быть наказан штрафом (на расстояние, угол или время), добавляемым к его результату, или уменьшением количества очков.

13.2.2. Если в результате нарушения не были нарушены правила безопасности, и если Участник не получил преимущества в Соревнованиях, то в первый раз он может быть просто предупрежден.

13.2.3. Участник не может быть наказан штрафом за нарушение любого правила, если он уже был наказан за это нарушение в предыдущем задании, но не был проинформирован об этом факте перед началом следующего задания. Исключением из этого правила является случай выполнения следующего задания в одном полете.

### **13.3. НАРУШЕНИЕ ДИСТАНЦИОННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ**

13.3.1. Когда выбранные Участником место взлета, или цель, или отметка, или окончательное приземление нарушают оговоренные дистанционные ограничения, Участник будет оштрафован.

13.3.2. В случае, когда точка старта нарушает установленные естественные границы, нарушением считается расстояние до ближайшей корректной точки.

13.3.3. Когда штраф относится к слишком близкой посадке к цели/мишени или отметке маркера, Участник получит штраф за одно наибольшее нарушение. Штраф не налагается, если Участник сможет доказать, что он не мог соблюсти это ограничение либо по соображениям безопасности, либо из-за слабого ветра (не мог пройти это расстояние в течение 10 мин).

13.3.4. Участник, совершивший посадку в пределах Зоны измерения маркера, не получает результата в соответствующем задании.

13.3.5. Пилот, стартующий слишком близко от цели или мишени, декларирующий цель за пределами, оговоренными в Листе заданий, или другим образом нарушающий установленные дистанционные ограничения по заданию, будет оштрафован. Штраф будет подсчитан пропорционально степени нарушения, согласно следующей таблицы:

Степень нарушения (=нарушение/Уст. предел ×100%)	Штраф
<= 2%	25 очков
<= 5%	50 очков
<= 10%	200 очков
<= 25%	500 очков
> 25%	1000 очков

Для заданий «Локоть», «Угол» и «Максимальная площадь» процентом нарушения будет сумма процентов нарушения каждой из сторон соответствующего угла/треугольника.

### **13.4. ШТРАФНЫЕ ОЧКИ**

13.4.1. Существует два вида штрафных очков:

- очки по заданию (task points);

- очки по соревнованию (competition points).

13.4.2. Штрафные очки по заданию вычитаются из суммы очков, полученных Участником по заданию, и не могут сделать ее меньше нуля. Штрафные очки по соревнованию также вычитаются из суммы очков, полученной Участником по заданию, и могут сделать результат по заданию отрицательным, который вычитается, в конечном счете, из общей суммы очков, полученных в течение Соревнований.

При командном зачете штрафные очки Пилотов Команды в каждом задании суммируются и делятся пополам.

### **13.5. ДОКАЗАТЕЛЬСТВА НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ (S1 An3 8.9)**

Получение и демонстрация свидетельств виновности Участника в каком-либо нарушении полностью относятся к обязанностям официальных лиц Соревнований. Не могут устанавливаться правила, обязывающие Участника доказывать соответствие его действий Правилам или свою невиновность в случае возникновения подозрений на совершение им нарушения.

## **ГЛАВА 14 – ПОДСЧЕТ ОЧКОВ**

### **14.1. РЕЗУЛЬТАТ В ФИЗИЧЕСКИХ ЕДИНИЦАХ ИЗМЕРЕНИЯ**

14.1.1. Результат Пилота – это результат, достигнутый при выполнении задания, включая дистанционные штрафы. Результат будет выражен в метрах, квадратных километрах, минутах или градусах, с точностью до сотой доли.

### **14.2. РЕЗУЛЬТАТ, ВЫРАЖЕННЫЙ В КОЛИЧЕСТВЕ ОЧКОВ**

Результат Пилота, выраженный в количестве очков, – это результат, достигнутый при выполнении задания и переведенный в очки при помощи соответствующей формулы. Из этого результата могут вычитаться штрафные очки по заданию или по соревнованию, в соответствии с Правилами.

### **14.3. ОПУБЛИКОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ (S1 5.9.4 часть)**

14.3.1. Результаты каждого задания должны быть опубликованы на Официальной Доске Объявлений с минимальной задержкой.

14.3.2. Все таблицы с результатами по заданию должны содержать:

- a. Название мероприятия, дату и время выполнения задания, порядковый номер выполнения задания, название задания со ссылкой на Правила;
- b. Для каждого Пилота – его место, занятое по данному заданию (ранжир), номер и фамилию Пилота, результат, выраженный в физических единицах измерения, результат, выраженный в очках и, если имеются, штрафные очки, с указанием их вида, ссылкой на пункт Правил и кратким описанием;
- c. Фиксированные данные, использованные при подсчете (P, A, M, RM, W, SM) и контрольную сумму;
- d. Дату и время опубликования, порядковый номер версии и подпись Директора;
- e. Если по конкретному заданию опубликовано более одной таблицы, должны быть отмечены отличия от предыдущей таблицы и должен быть проставлен порядковый номер версии.

14.3.3. Таблицы результатов будут иметь следующий статус:

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ.** Предварительные результаты публикуются только для информации и не учитываются при определении периода времени на подачу жалоб или протестов.

**ОФИЦИАЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ.** С момента опубликования официальных результатов начинается отсчет времени на подачу жалоб/протестов.

**ОКОНЧАТЕЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ.** Официальные результаты становятся окончательными по истечении всех применимых на подачу жалоб и протестов периодов времени. При отсутствии жалоб и протестов это происходит через 8 часов после публикации.

14.3.4. Таблицы суммарных результатов должны содержать:

- a. Название мероприятия;
- b. Для каждого Участника: порядковое место по ранжиру, номер Участника и фамилию, суммарное количество очков по всем заданиям и количество очков по отдельным заданиям;
- c. Контрольные суммы.

14.3.5. Таблицы суммарных результатов (общего зачета) служат только для информационных целей и не подписываются.

### **14.4. ПОРЯДОК РАНЖИРОВАНИЯ УЧАСТНИКОВ В ТАБЛИЦЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

14.4.1. Пилоты будут размещены в таблице по ранжиру – в соответствии с их результатами, полученными при выполнении каждого задания, с учетом всех наложенных штрафов. По результатам каждого задания Пилоты будут распределены на следующие группы:

**Группа А:** Пилоты, получившие результат по заданию (измеренный или оцененный согласно правилу утерянных маркеров).

**Группа В:** Пилоты, вылетавшие на задание, но не получившие результата. Они получают равное количество очков, подсчитанное по Формуле 3, или разделят поровну очки, подсчитанные по Формуле 2. Применяется формула, которая дает больший результат.

**Группа С:** Пилоты, не совершившие зачетного взлета или дисквалифицированные, получают ноль очков.

14.4.2. Для получения окончательного результата Пилота по заданию после подсчета очков по соответствующей формуле из них вычитаются штрафные очки. Окончательные результаты Пилотов перед опубликованием вновь будут распределены по ранжиру.

### **14.5. ФОРМУЛА ПОДСЧЕТА ОЧКОВ**

14.5.1. Каждый Пилот получает количество очков в соответствии с его результатом. Для подсчета будет использована формула, зависящая от места, которое Пилот занимает в таблице результатов по заданию.

14.5.2. Наилучший результат оценивается в 1000 очков до начисления штрафных очков.

14.5.3. Пилоты, находящиеся в первой половине таблицы, получают примерно от 500 до 1000 очков, рассчитанных по Формуле 1, пропорционально достигнутым результатам.

14.5.4. Пилоты из второй половины таблицы получают примерно от 0 до 500 очков, рассчитанных по формуле 2, в соответствии с их положением в таблице результатов по заданию.

14.5.5. **ФОРМУЛА 1:** (лучшая половина результатов)

**Очки** =  $1000 - [(1000 - SM)/(RM - W)] \times (R - W)$

**ФОРМУЛА 2:** (вторая половина результатов)

**Очки** =  $1000 \times (P+1-L)/P$ .

### ФОРМУЛА 3: (Участники группы В)

**Очки** =  $(1000 \times [(P+1-A)/P]) - 200$

**P** = число Пилотов, участвующих в соревновании.

**M** =  $P/2$  – средний уровень – число, определяющее Пилота в середине таблицы (округленное до ближайшего большего целого числа).

**R** = результат Пилота (метры и т.п.) из первой половины таблицы.

**RM** = результат, полученный Пилотом, занимающим среднее положение в таблице.

**L** = число, определяющее положение Пилота во второй половине таблицы.

**W** = результат победителя в задании.

**A** = число Пилотов в группе А.

**SM** = округленное количество очков, полученных Пилотом, занимающим среднее положение в таблице, рассчитанных по Формуле 2.

14.5.6. В случае, когда менее половины Пилотов достигли результата в задании, в обозначениях вводятся следующие изменения:

**RM** = наименьший результат в группе А.

**SM** = округленные очки Пилота с наименьшим результатом из группы А, подсчитанные по Формуле 2.

**M** = число, определяющее положение Пилота с наименьшим результатом в группе А.

14.5.7. В заданиях, в которых ни один из Пилотов не достигнет результата, все Пилоты в группе В получат по 500 очков до назначения штрафных очков.

14.5.8. Количество очков округляется до ближайшего целого числа.

### 14.6. ТОЧНОСТЬ ПОДСЧЕТА РЕЗУЛЬТАТОВ

14.6.1. Результаты должны быть установлены с максимально возможной точностью располагаемыми средствами.

14.6.2. Будут применены следующие стандарты:

Метод определения результата	Точность	Пример (м)
Мерная лента/приборы	см	1,23
Координаты на карте	10 м	1250,00
Точка трека/GPS	1 м	1231 м.

Любая комбинация методов измерения результата дает точность, определяемую наименее точным применяемым методом.

Если местоположение маркера относительно общих координат может быть измерено более точным методом, должен быть использован более точный метод.

Для установления зачетной позиции может быть применена интерполяция между точками трека. Решение о применении интерполяции принимает Директор. Участник не может попросить Директора об обязательном применении интерполяции.

14.6.3. Результаты считаются одинаковыми, если они получились одинаковыми после применения вышеизложенных принципов. Пилоты с равными результатами получают равное количество очков, которое они получили бы, если бы и не имели равных результатов.

14.6.4. Высота, используемая в соревнованиях, определена в Разделе II.

### 14.7. ИЗМЕРЕНИЕ (для соревнований без использования GPS-логгеров)

(НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

### 14.8. ОБЩИЙ ЗАЧЕТ

14.8.1. Очки, набранные в общем зачете, определяются суммированием очков, полученных в отдельных заданиях.

14.8.2. Из двух Пилотов, имеющих равное количество очков по соревнованию, преимущество отдается тому Пилоту, у кого меньшая разница между лучшим и худшим результатами в очках.



## **ГЛАВА 15 – ЗАДАНИЯ**

### **15.1. ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ ПИЛОТОМ (PDG)**

15.1.1. Пилоты пытаются сбросить маркер или достигнуть зачетной точки трека как можно ближе к цели, выбранной и заявленной им.

15.1.2. Информация по заданию:

- a. способ декларации;
- b. разрешенное число целей;
- c. минимальное и максимальное расстояние от CLP или ILP до цели;
- d. ограничение работы цели по времени.

15.1.3. Результат – расстояние от зачетной точки трека до ближайшей действительной заявленной цели.

Наименьший результат – наилучший.

---

### **15.2. ЦЕЛЬ, ОБЪЯВЛЕННАЯ СУДЬЕЙ (JDG)**

15.2.1. Каждый Пилот должен пытаться сбросить маркер или достигнуть зачетной точки трека как можно ближе к установленной цели.

15.2.2. Информация по заданию:

- a. положение цели или мишени;
- b. ограничение работы цели по времени.

15.2.3. Результат – расстояние от отметки маркера или зачетной точки трека до мишени, если она размещена, или до цели.

Наименьший результат – наилучший.

---

### **15.3. ВАЛЬС–СОМНЕНИЕ (HWZ)**

15.3.1. Пилоты должны пытаться сбросить маркер или достигнуть зачетной точки трека как можно ближе к одной из нескольких установленных целей.

15.3.2. Информация по заданию:

- a. положение целей или мишеней;
- b. ограничение работы целей по времени.

15.3.3. Результат – расстояние от отметки маркера или зачетной точки трека до мишени, если она размещена, или до цели.

Наименьший результат – наилучший.

---

### **15.4. ПРИЛЕТ (FIN)**

15.4.1. Пилоты сами выбирают места старта и пытаются сбросить маркер или достигнуть зачетной точки трека как можно ближе к установленной цели или мишени.

15.4.2. Информация по заданию:

- a. положение установленной цели или мишени;
- b. минимальное и максимальное расстояние от Точки индивидуального старта до цели или мишени;
- c. разрешенное число взлетов;
- d. ограничение работы цели по времени.

15.4.3. Результат – расстояние от отметки маркера или зачетной точки трека до мишени, если она размещена, или до цели.

Наименьший результат – наилучший.

15.4.4. Засчитывается только одна попытка (сброс маркера).

### **15.5. ПРОДОЛЖЕНИЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЯ (FON)**

15.5.1. Пилоты пытаются сбросить маркер или достигнуть зачетной точки трека как можно ближе к цели, выбранной и заявленной ими во время полета.

15.5.2. Информация по заданию:

- a. способ заявления цели;
- b. разрешенное количество целей;
- c. цели, доступные для заявления;
- d. максимальное и минимальное расстояние от предыдущей метки до заявляемой цели;
- e. ограничение работы цели по времени.

15.5.3. Результат – расстояние от отметки маркера или зачетной точки трека до ближайшей заявленной цели.

Наименьший результат – наилучший.

15.5.4. не применяется

---

### **15.6. ЗАЯЦ И СОБАКИ (HNH)**

15.6.1. Пилоты должны следовать за аэростатом-зайцем и пытаться сбросить маркер или достигнуть зачетной точки трека как можно ближе к мишени, которую «заяц» располагает не более, чем в 2-х м от корзины с наветренной стороны после посадки.

15.6.2. Информация по заданию:

- a. *описание аэростата-зайца;*
- b. *время от взлета аэростата-зайца, после которого разрешен взлет;*
- c. *предполагаемая продолжительность полета аэростата-зайца;*
- e. *ограничение работы мишени по времени.*

15.6.3. Результат – расстояние от отметки маркера или зачетной точки трека до мишени.

Наименьший результат – наилучший.

15.6.4. Отклонения продолжительности полета аэростата-зайца от объявленной не могут быть основанием для жалоб.

15.6.5. Заяц может погасить оболочку и убрать аэростат с поля после посадки.

15.6.6. Заяц может разместить полотнище под корзиной. Никто из Пилотов не должен размещать никакого полотнища под своей корзиной во время этого задания.

---

### **15.7. ПОТОПЛЕНИЕ КОРАБЛЯ (WSD)**

15.7.1. Пилоты летят к точке старта аэростата-зайца, следуют за ним и стараются сбросить свой маркер или достигнуть зачетной точки трека как можно ближе к мишени, которая размещается не далее, чем в 2-х метрах с наветренной стороны корзины аэростата-зайца после его приземления.

15.7.2. Информация по заданию:

- a. *описание аэростата-зайца;*
- b. *положение точки старта аэростата-зайца;*
- c. *назначенное время взлета аэростата-зайца;*
- d. *предполагаемая продолжительность полета аэростата-зайца;*
- e. *ограничение работы мишени по времени.*

15.7.3. Результат – расстояние от отметки маркера или зачетной точки трека до мишени.

Наименьший результат – наилучший.

15.7.4. Если аэростат-заяц не взлетел в течение 5 мин. после установленного времени, задание считается отмененным.

15.7.5. Отклонения продолжительности полета аэростата-зайца от объявленной не является основанием для жалоб.

15.7.6. Заяц может погасить оболочку и убрать аэростат с поля после посадки.

15.7.7. Заяц может разместить полотнище под корзиной. Никто из Пилотов не должен размещать под своей корзиной никакого полотнища во время этого задания.

---

### **15.8. МЕМОРИАЛ ГОРДОНА БЕННЕТТА (GBM)**

15.8.1. Пилоты стремятся сбросить свои маркеры или достигнуть зачетной точки трека внутри зачетной зоны как можно ближе к установленной цели.

15.8.2. Информация по заданию:

- a. *положение цели или мишени;*
- b. *описание зачетной зоны (зон);*

15.8.3. Результат – расстояние от *отметки маркера* до мишени, если она размещена, или до цели.

Наименьший результат – наилучший.

---

### **15.9. РАСЧЕТНАЯ СКОРОСТЬ ПРИБЛИЖЕНИЯ К ЦЕЛИ (CRT)**

15.9.1. Пилоты стремятся сбросить достичь зачетной точки трека внутри действующей зачетной зоны (зон) как можно ближе к установленной цели. Зачетные зоны имеют свое время действия.

15.9.2. Информация по заданию:

- a. *положение цели или мишени;*
- b. *описание зачетной зоны (зон) и время их действия;*

15.9.3. Результат – расстояние от зачетной точки трека до мишени, если она размещена, или до цели. Пилот, который не достиг зачетной точки трека внутри зачетной зоны в течение времени ее действия, не получает результата.

Наименьший результат – наилучший.

---

### **15.10. ГОНКА К ЦЕЛИ (RTA)**

15.10.1. Пилоты должны стремиться достигнуть зачетной точки трека внутри зачетной зоны (зон) или зачетного воздушного пространства как можно скорее.

15.10.2. Информация по заданию:

- a. *описание точки начала отсчета;*
- b. *описание зачетных зон;*

15.10.3. Результат – время с начала отсчета до первой по времени зачетной точки трека.

Наименьший результат – наилучший.

---

### **15.11. ЛОКОТЬ (ELB)**

15.11.1. Пилоты стремятся достичь максимального изменения направления полета. Изменение направления – угол между прямыми, проведенными через точки «А», «В» и «С».

15.11.2. Информация по заданию:

- a. *описание точки «А»;*
- b. *расстояние или время полета от точки «А» до точки «В»;*
- c. *расстояния или время полета от точки «В» до точки «С».*

15.11.3. Результат –  $180^{\circ}$  минус угол ABC.

Наибольший результат – наилучший

---

### **15.12. МАКСИМАЛЬНАЯ ПЛОЩАДЬ (LRN)**

15.12.1. Пилоты стремятся достичь наибольшей площади треугольника, обозначенного точками «А», «В» и «С».

15.12.2. Информация по заданию:

- a. *положение точки «А»;*
- b. *метод определения точки «В»;*
- c. *метод определения точки «С»;*
- d. *описание зачетной зоны (зон).*

15.12.3. Результат – площадь треугольника ABC.

Наибольший результат – наилучший.

---

### **15.13. МИНИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ (MDT)**

15.13.1. Пилоты стремятся сбросить маркер или получить зачетную точку трека как можно ближе к точке отсчета после полета в течение минимального заданного времени или на минимальное заданное расстояние.

15.13.2. Информация по заданию:

- a. *процедура отсчета времени;*
- b. *минимальное заданное время или расстояние;*
- c. *точка отсчета;*

15.13.3. Результат – расстояние от маркера или зачетной точки трека до точки отсчета.

Наименьший результат – наилучший.

15.13.4. Зачетная позиция это позиция маркера или наилучшая точка трека после истечения минимального времени или прохождения минимального расстояния.

---

### **15.14. КРАТЧАЙШИЙ ПОЛЕТ (SFL)**

15.14.1. Пилоты стремятся сбросить маркеры или достигнуть зачетной точки трека как можно ближе к CLP внутри зачетной зоны (зон).

15.14.2. Информация по заданию:

- a. *описание зачетной зоны (зон).*

15.14.3. Результат – расстояние от CLP до отметки маркера или ближайшей зачетной точки трека.

Наименьший результат – наилучший.

---

### **15.15. ДВОЙНОЙ СБРОС МАРКЕРОВ НА МИНИМАЛЬНОМ УДАЛЕНИИ ОДИН ОТ ДРУГОГО (MDD)**

15.15.1. Пилоты стремятся сбросить два маркера или достигнуть двух зачетных точек трека как можно ближе друг к другу внутри различных зачетных зон.

15.15.2. Информация по заданию:

- a. *описание зачетных зон.*

15.15.3. Результат – расстояние между отметками маркеров или зачетными точками трека.

15.15.4. Пилот получает результат только в том случае, если обе отметки маркеров, либо обе зачетные точки трека находятся в разных зачетных зонах.

Наименьший результат – наилучший.

---

### 15.16. МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ЗА ОГРАНИЧЕННОЕ ВРЕМЯ (ХТД)

15.16.1. Пилоты стремятся сбросить маркер или получить зачетную точку трека как можно дальше от точки отсчета в течение максимального заданного времени.

15.16.2. Информация по заданию:

d. *процедура отсчета времени;*

e. *точка отсчета;*

15.16.3. Результат – расстояние до маркера или зачетной точки трека до точки трека.

Наибольший результат – наилучший.

---

### 15.17. МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ (ХДИ)

15.17.1. Пилоты стремятся сбросить маркер или достигнуть зачетной точки трека на максимальном удалении от CLP внутри установленной зачетной зоны (зон).

15.17.2. Информация по заданию:

a. *описание зачетной зоны (зон).*

15.17.3. Результат – расстояние от CLP до отметки маркера или зачетной точки трека.

Наибольший результат – наилучший.

---

### 15.18. ДВОЙНОЙ СБРОС МАРКЕРОВ НА МАКСИМАЛЬНОМ УДАЛЕНИИ ОДИН ОТ ДРУГОГО (ХДД)

15.18.1. Пилоты стремятся сбросить два маркера или достигнуть двух зачетных точек трека как можно дальше друг от друга внутри зачетной зоны (зон).

15.18.2. Информация по заданию:

a. *описание зачетной зоны (зон).*

15.18.3. Результат – расстояние между отметками маркеров или зачетными точками трека.

Наибольший результат – наилучший.

---

### 15.19. УГОЛ (АНГ)

15.19.1. Пилоты будут пытаться достичь наибольшего изменения направления полета от установленного направления. Изменение направления – угол между установленным направлением и линией «А-В».

15.19.2. Информация по заданию:

a. *описание точек «А» и «В»;*

b. *установленное направление;*

c. *минимальное и максимальное расстояния от «А» до «В».*

15.19.3. Результат – угол между установленным направлением и линией «А-В».

Наибольший результат – наилучший.

---

### 15.20. ТРЕХМЕРНАЯ ФИГУРА (ЗДТ) «ПИРОГ»

15.20.1. Пилоты пытаются пролететь максимальное расстояние внутри заданного воздушного пространства.

15.20.2. Информация по заданию:

a. *описание воздушного пространства (пространств).*

15.20.3. Результатом является совокупное горизонтальное (2D) расстояние между зачетными точками трека внутри обозначенного воздушного пространства (пространств).

Наибольший результат – наилучший.

---



### 15.20. ТРЕХМЕРНАЯ ФИГУРА (ЗДТ) «БУБЛИК»

15.20.1. Пилоты пытаются пролететь максимальное расстояние внутри заданного воздушного пространства.

15.20.2. Информация по заданию:

a. *описание воздушного пространства (пространств).*

15.20.3. Результатом является совокупное горизонтальное (2D) расстояние между зачетными точками трека внутри обозначенного воздушного пространства (пространств).

Наибольший результат – наилучший.

---



### **15.20. ТРЕХМЕРНАЯ ФИГУРА (ЗДТ) «ТОР»**

15.20.1. Пилоты пытаются пролететь максимальное расстояние внутри заданного воздушного пространства.

15.20.2. Информация по заданию:

а. *описание воздушного пространства (пространств).*

15.20.3. Результатом является совокупное пройденное (2D) расстояние между зачетными точками трека внутри обозначенного воздушного пространства (пространств).

Наибольший результат – наилучший.

---

### **15.20. ТРЕХМЕРНАЯ ФИГУРА (ЗДТ) «БАНАН»**

15.20.1. Пилоты пытаются пролететь максимальное расстояние внутри заданного воздушного пространства.

15.20.2. Информация по заданию:

а. *описание воздушного пространства (пространств).*

15.20.3. Результатом является совокупное пройденное (2D) расстояние между зачетными точками трека внутри обозначенного воздушного пространства (пространств).

Наибольший результат – наилучший.

---



## Приложение 1. СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

Правило	Сокр.	Полный термин
7.1.	<b>CTA</b>	CONTEST AREA / Район соревнований
7.2.	<b>OFB</b>	OUT OF BOUNDS / Вне границ района соревнований
9.1.	<b>CLA</b>	COMMON LAUNCH AREA(S) / Зона общего старта
	<b>CLP</b>	COMMON LAUNCH POINT(S) / Точка общего старта
9.2.	<b>ILA</b>	INDIVIDUAL LAUNCH AREA(S) / Индивидуальные стартовые площадки
	<b>ILP</b>	INDIVIDUAL LAUNCH POINT(S) / Точка индивидуального старта
9.2.2.	<b>LOP</b>	LANDOWNER'S PERMISSION / Разрешение землевладельца
9.18.	<b>T/O</b>	TAKE-OFF / Взлет
11.1.	<b>LND</b>	LANDING / Посадка
12.6.	<b>MKR</b>	MARKER / Маркер
12.14.	<b>SRP</b>	SEARCH PERIOD / Период поиска маркера(ов)
12.17.	<b>SCP</b>	SCORING PERIOD / Зачетный период
12.18.	<b>SCA</b>	SCORING AREA / Зачетная зона
12.9.	<b>GMD</b>	GRAVITY MARKER DROP / Гравитационный сброс маркера
12.10.	<b>FMD</b>	FREE MARKER DROP / Свободный сброс маркера
15.1.	<b>PDG</b>	PILOT DECLARED GOAL / Цель, заявленная пилотом
15.2.	<b>JDG</b>	JUDGE DECLARED GOAL / Цель, объявленная судьей
15.3.	<b>HWZ</b>	HESITATION WALTZ / Вальс-сомнение
15.4.	<b>FIN</b>	FLY IN / Прилет
15.5.	<b>FON</b>	FLY ON / Продолжение выполнения задания
15.6.	<b>HNH</b>	HARE AND HOUNDS / Заяц и собаки
15.7.	<b>WSD</b>	WATERSHIP DOWN / Потопление корабля
15.8.	<b>GBM</b>	<b>GORDON BENNETT MEMORIAL</b> / Мемориал Гордона Беннетта
15.9.	<b>CRT</b>	CALCULATED RATE OF APPROACH TASK / Расчетная скорость приближения к цели
15.10.	<b>RTA</b>	RACE TO AN AREA / Гонка к зачетной зоне
15.11.	<b>ELB</b>	ELBOW / Локоть
15.12.	<b>LRN</b>	LAND RUN / Максимальная площадь
15.13.	<b>MDT</b>	MINIMUM DISTANCE / Минимальное расстояние
15.14.	<b>SFL</b>	SHORTEST FLIGHT / Кратчайший полет
15.15.	<b>MDD</b>	MINIMUM DISTANCE DOUBLE DROP / Двойной сброс маркеров на минимальном удалении один от другого
15.16.	<b>XDT</b>	MAXIMUM DISTANCE TIME / Максимальная дальность за ограниченное время
15.17.	<b>XDI</b>	MAXIMUM DISTANCE / Максимальная дальность
15.18.	<b>XDD</b>	MAXIMUM DISTANCE DOUBLE DROP / Двойной сброс маркеров на максимальном удалении один от другого
15.19.	<b>ANG</b>	ANGLE / Угол
15.20.	<b>ZDT</b>	3D SHAPE TASK (ZDT) / ТРЕХМЕРНАЯ ФИГУРА
	<b>MMA</b>	Marker Measuring Area / Зона измерения маркера измерительной командой
	<b>TDS</b>	Task (data) sheet / Лист заданий
	<b>WIS</b>	Weather Information sheet / Лист с метеоинформацией
	<b>FRF</b>	Flight Report Form / Отчет по полету
	<b>GMF</b>	GPS Measuring Form / Бланк для записи измерений, сделанных при помощи GPS
	<b>TAS</b>	Task Score Sheet / Лист с результатами по заданию
	<b>TOS</b>	Total Score Sheet / Лист с общим зачетом
	<b>GC</b>	Ground Contact / Контакт с землей
	<b>GB</b>	General Briefing / Генеральный брифинг
	<b>GL/TGT</b>	Goal / Target / Цель / Мишень