



**IV Открытый Кубок Малахово  
по воздухоплавательному спорту  
на тепловых аэростатах  
(взрослые, общий зачёт)**

**Май 2015 г.  
г. Тула**

**ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ**

Версия 2015 года  
Основана на CIA AX MODEL EVENT RULES 2015

<b>РАЗДЕЛ I – ДЕТАЛИ МЕРОПРИЯТИЯ</b> .....	6
I. 1 НАЗВАНИЕ.....	6
I. 2 САНКЦИЯ.....	6
I. 3 ОРГАНИЗАТОРЫ.....	6
I. 4 КОРРЕСПОНДЕНЦИЯ.....	6
I. 5 ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЛИЦА.....	6
I. 6 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ.....	6
I. 7 ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ.....	6
I. 8 ЗАЛОГОВЫЙ ВЗНОС ЗА ПОДАЧУ ПРОТЕСТА (S1 An3 8.3).....	6
I. 9 ОФИЦИАЛЬНЫЙ ЯЗЫК.....	6
I. 10 УЧАСТИЕ.....	6
I. 11 ДАТА ОКОНЧАНИЯ ПРИЕМА ЗАЯВОК.....	6
I. 12 РИСКИ.....	7
I. 13 СТРАХОВКА.....	7
<b>РАЗДЕЛ II – ДЕТАЛИ СОРЕВНОВАНИЙ</b> .....	7
II. 1 РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ (7.1).....	7
II. 2 ВНЕ ГРАНИЦ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ (ГРС) (7.2).....	7
II. 3 СПИСОК ЗАПРЕТНЫХ ЗОН (PZs) (7.3).....	7
II. 4 ЗОНА ОБЩЕГО СТАРТА (9.1.1).....	7
II. 5 ТОЧКА ОБЩЕГО СТАРТА (9.1.2).....	7
II. 6 РАЗРЕШЕНИЕ ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЬЦА (9.2.2).....	8
II. 7 ЖИВОТНЫЕ И ПОСЕВЫ/УРОЖАЙ (10.6).....	8
II. 8 ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (10.11).....	8
II. 9 ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО (10.14).....	8
II. 10 ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА (10.15).....	8
II. 11 ЦЕНТР ЦЕЛИ.....	8
II. 12 ЦЕЛЬ, ВЫБРАННАЯ ПИЛОТОМ (12.2).....	8
II. 13 МЕСТО ОФИЦИАЛЬНОЙ ДОСКИ ОБЪЯВЛЕНИЙ (5.10).....	8
II. 14 ВРЕМЯ ОПУБЛИКОВАНИЯ ОТВЕТОВ НА ЖАЛОБЫ (5.3).....	8
II. 15 ВРЕМЯ ОПУБЛИКОВАНИЯ В ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ДЕНЬ ПОЛЁТОВ (5.6.3).....	8
II. 16 ЭКИПАЖ (2.2.2).....	8
II. 17 ПОДРОБНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ GPS-ЛОГГЕРОВ (6.9-6.13).....	9
II. 18 ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ (время отдыха) (5.6).....	9
II. 19 РАЗМЕР ОБОЛОЧКИ АЭРОСТАТА (3.3).....	9
II. 20 ПРИСВОЕННЫЙ РЕЗУЛЬТАТ (12.15.2) (в соревнованиях с наблюдателями, без GPS-логгеров).....	9
II. 21 ВЫСОТА (14.6.4).....	9
II. 22 2D/3D МЕТОДЫ ИЗМЕРЕНИЯ РАССТОЯНИЙ (12.22.2) (для соревнований с подсчётами на основании данных GPS-логгеров).....	9
II. 23 СТРУКТУРА СОРЕВНОВАНИЙ (6.1).....	9
II. 24 КООРДИНАТЫ КАРТЫ (7.8).....	10
<b>РАЗДЕЛ III – ПРАВИЛА</b> .....	10
<b>ГЛАВА 1 – ЗАДАЧИ МЕРОПРИЯТИЯ</b> .....	10
1.1 ЗАДАЧИ МЕРОПРИЯТИЯ.....	10
1.2 ВЫЯВЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ (S1 5.8).....	10
1.3 ИНТЕРПРЕТАЦИЯ В ПРАВИЛАХ СЛОВ «ДОЛЖЕН», «СЛЕДУЕТ», «МОЖЕТ».....	10
1.4 ДОКУМЕНТЫ.....	10
<b>ГЛАВА 2 – УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ</b> .....	11
2.1 ПИЛОТ-УЧАСТНИК СОРЕВНОВАНИЙ (GS 3.2.2 часть).....	11
2.2 ПРАВО НА ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО (GS 3.7.2, S1 5.1.1).....	11
2.3 КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ.....	11
2.4 СПОРТИВНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ (GS 8.1.2 часть).....	11
2.5 ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ.....	11
2.6 ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРИНЯТИЯ ЗАЯВКИ.....	11
2.7 ПРИЗНАНИЕ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА, ПРЕДПИСАНИЙ И ПРАВИЛ (GS 3.11.1).....	11
2.8 ДОБРОВОЛЬНЫЙ ОТКАЗ ОТ ПРАВ.....	11

2.9	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ.....	11
2.10	БЕЗОПАСНОСТЬ.....	11
2.11	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ (S1 An3 3).....	11
2.12	ПОВЕДЕНИЕ (S1 An3 4).....	12
<b>ГЛАВА 3 – ТРЕБОВАНИЯ К АЭРОСТАТАМ.....</b>		<b>12</b>
3.1	ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕПЛООВОГО АЭРОСТАТА (GS 2.2.1, 2.2.1.1, S1 2.1.1.2).....	12
3.2	ТОПЛИВО.....	12
3.3	ИДЕНТИФИКАЦИЯ АЭРОСТАТА ПИЛОТА.....	12
3.4	ЛЁТНАЯ ГОДНОСТЬ АЭРОСТАТА (S1 5.5.3).....	12
3.5	ПОВРЕЖДЕНИЯ АЭРОСТАТА.....	12
3.6	СРЕДСТВА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ (S1 5.9.2).....	12
3.7	ВЫСОТОМЕР.....	12
3.8	НОМЕРА УЧАСТНИКОВ.....	12
3.9	КОРЗИНА.....	13
3.10	ПОДБОР.....	13
<b>ГЛАВА 4 – ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.....</b>		<b>13</b>
4.1	СПОРТИВНЫЙ ДИРЕКТОР (GS 4.3.4.1).....	13
4.2	СТЮАРДЫ (GS 4.3.4.2).....	13
4.3	ОБЯЗАННОСТИ ЖЮРИ.....	13
4.4	ОФИЦЕР ПО БЕЗОПАСНОСТИ.....	13
<b>ГЛАВА 5 – ЖАЛОБЫ И ПРОТЕСТЫ.....</b>		<b>14</b>
5.1	ПОМОЩЬ (S1 An3 7.1).....	14
5.2	ЖАЛОБА (GS 5.1.1, S1 An3 7).....	14
5.3	ОТВЕТЫ НА ЖАЛОБЫ (S1 An3 7.7).....	14
5.4	ОПУБЛИКОВАНИЕ (S1 An3 7.7).....	14
5.5	ПРОТЕСТ (S1 An3 8).....	14
5.6	СРОКИ (S1 An3 7).....	14
5.6.1	СРОКИ ПОДАЧ ЖАЛОБ.....	14
5.6.2	СРОКИ ПОДАЧ ПРОТЕСТОВ.....	14
5.6.3	СОКРАЩЁННЫЕ СРОКИ ПОДАЧ ЖАЛОБ И ПРОТЕСТОВ (S1 An3 7.6, 8.6 часть).....	14
5.7	РАССМОТРЕНИЕ ПРОТЕСТОВ (GS 5.5 часть).....	15
5.8	ВОЗВРАТ ЗАЛОГОВОГО ВЗНОСА (GS 5.4.3, 5.4.4).....	15
5.9	УТВЕРЖДЕНИЕ ЧЛЕНАМИ ЖЮРИ РЕЗУЛЬТАТОВ СОРЕВНОВАНИЙ (GS 3.16.1).....	15
5.10	ОФИЦИАЛЬНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ.....	15
<b>ГЛАВА 6 – НАБЛЮДАТЕЛИ И GPS-ЛОГГЕРЫ.....</b>		<b>15</b>
6.1	СТРУКТУРА СОРЕВНОВАНИЙ.....	15
6.2	НАБЛЮДАТЕЛИ.....	15
6.3	НАЗНАЧЕНИЕ НАБЛЮДАТЕЛЯ.....	15
6.4	ПОМОЩЬ, ОКАЗЫВАЕМАЯ НАБЛЮДАТЕЛЕМ.....	15
6.5	ПРОСЬБА О ЗАСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ ИНФОРМАЦИИ.....	16
6.6	НАБЛЮДАТЕЛЬ В КОМАНДЕ ПОДБОРА.....	16
6.7	ФОТОГРАФИРОВАНИЕ.....	16
6.8	ОТЧЕТ НАБЛЮДАТЕЛЯ.....	16
6.9	GPS-ЛОГГЕРЫ.....	16
6.10	ОБРАЩЕНИЕ С GPS-ЛОГГЕРАМИ.....	16
6.11	ОТЧЕТ ПО ПОЛЁТУ (FRF) (на соревнованиях без наблюдателей).....	16
6.12	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.....	17
6.13	ОТКАЗ GPS-ЛОГГЕРА.....	17
<b>ГЛАВА 7 – КАРТЫ.....</b>		<b>17</b>
7.1	РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ.....	17
7.2	ВНЕ ГРАНИЦ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ (ГРС).....	17
7.3	ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ (PZs).....	17
7.4	ДЕЙСТВУЮЩИЕ ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ.....	17
7.5	НАРУШЕНИЕ ЗАПРЕТНОЙ ЗОНЫ.....	18

7.6	КАРТЫ.....	18
7.7	ЗЕМЛЯ СЧИТАЕТСЯ ПЛОСКОЙ.....	18
7.8	ФОРМАТ КООРДИНАТ.....	18
7.9	ИЗМЕРЕНИЕ УГЛОВ.....	18
<b>ГЛАВА 8 – ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ И БРИФИНГИ.....</b>		<b>18</b>
8.1	ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ.....	18
8.2	ЗАЧЁТНОЕ ЗАДАНИЕ (S1 5.9.1).....	18
8.3	ВЫБОР ЗАДАНИЙ.....	18
8.4	ПОЛЕТ С НЕСКОЛЬКИМИ ЗАДАНИЯМИ.....	18
8.5	ИЗМЕНЕНИЕ ПРАВИЛ (GS 3.9.1 часть).....	19
8.6	ГЕНЕРАЛЬНЫЙ БРИФИНГ (S1 An3 6).....	19
8.7	БРИФИНГ ПО ЗАДАНИЮ.....	19
8.8	ИНФОРМАЦИЯ ПО ЗАДАНИЮ.....	19
8.9	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ БРИФИНГ.....	20
8.10	ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В ЗАДАНИИ.....	20
8.11	ОПОЗДАНИЕ.....	20
8.12	ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ.....	20
<b>ГЛАВА 9 – ПРОЦЕДУРЫ СТАРТА.....</b>		<b>20</b>
9.1	ЗОНА ОБЩЕГО СТАРТА.....	20
9.2	ЗОНЫ ИНДИВИДУАЛЬНОГО СТАРТА.....	20
9.3	ПРОЦЕДУРЫ СТАРТА.....	21
9.4	ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА.....	21
9.5	НАПОЛНЕНИЕ ОБОЛОЧКИ ХОЛОДНЫМ ВОЗДУХОМ.....	21
9.6	СИГНАЛЬНЫЙ ПУНКТ.....	21
9.7	СТАРТОВЫЕ СИГНАЛЫ.....	21
9.8	СИСТЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ.....	21
9.9	СТАРТОВЫЙ ПЕРИОД.....	22
9.10	ПОМЕХИ ДРУГИМ АЭРОСТАТАМ.....	22
9.11	ВРЕМЯ, ДОСТАТОЧНОЕ ДЛЯ СТАРТА.....	22
9.12	ПРОДЛЕНИЕ СТАРТОВОГО ПЕРИОДА.....	22
9.13	ОЧЕРЕДНОСТЬ СТАРТА.....	22
9.14	РУКОВОДИТЕЛИ СТАРТА.....	22
9.15	ПРОЦЕДУРЫ ВЗЛЁТА ПРИ НАЗНАЧЕНИИ РУКОВОДИТЕЛЕЙ СТАРТА.....	22
9.16	ПРОЦЕДУРЫ ВЗЛЁТА БЕЗ РУКОВОДИТЕЛЕЙ СТАРТА.....	23
9.17	ПОТЕРЯ УПРАВЛЕНИЯ АЭРОСТАТОМ.....	23
9.18	ВЗЛЁТ.....	23
9.19	ЗАЧЁТНЫЙ ВЗЛЁТ.....	23
9.20	ПРЕРВАННЫЙ ВЗЛЁТ.....	23
9.21	ОСВОБОЖДЕНИЕ ЗОНЫ СТАРТА.....	23
<b>ГЛАВА 10 – ПРАВИЛА ПОЛЁТА.....</b>		<b>23</b>
10.1	СТОЛКНОВЕНИЯ В ПОЛЁТЕ.....	23
10.2	ОПАСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ АЭРОСТАТОМ.....	24
10.3	ОСВОБОЖДЕНИЕ ПРОСТРАНСТВА ВБЛИЗИ ЦЕЛИ/МИШЕНИ.....	24
10.4	СБРАСЫВАНИЕ ПРЕДМЕТОВ.....	24
10.5	ПОВЕДЕНИЕ.....	24
10.6	ЖИВОТНЫЕ И ПОСЕВЫ/УРОЖАЙ.....	24
10.7	ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЕЦ.....	24
10.8	СТОЛКНОВЕНИЯ.....	24
10.9	ЛИЦА НА БОРТУ АЭРОСТАТА.....	24
10.10	НАЗЕМНАЯ КОМАНДА.....	24
10.11	ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ.....	24
10.12	ВЫСАДКА ИЗ КОРЗИНЫ.....	25
10.13	ПОМОЩЬ.....	25
10.14	ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО.....	25
10.15	ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА.....	25

<b>ГЛАВА 11 – ПОСАДКИ (ПРИЗЕМЛЕНИЯ)</b> .....	25
11.1 ПОСАДКИ.....	25
11.2 ПОСАДКА ПО ЖЕЛАНИЮ.....	25
11.3 ЗАЧЁТНАЯ ПОСАДКА.....	25
11.4 КАСАНИЕ ЗЕМЛИ 1-ГО РОДА.....	25
11.5 КАСАНИЕ ЗЕМЛИ 2-ГО РОДА.....	25
11.6 РАЗРЕШЕНИЕ НА ВЪЕЗД ГРУППЫ ПОДБОРА.....	26
<b>ГЛАВА 12 – ЦЕЛЬ, МАРКЕР, ТОЧКА ТРЕКА</b> .....	26
12.1 ЦЕЛЬ.....	26
12.2 ЦЕЛЬ, ВЫБРАННАЯ ПИЛОТОМ.....	26
12.3 ДЕКЛАРИРОВАНИЕ.....	26
12.4 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).....	27
12.5 МИШЕНЬ.....	27
12.6 МАРКЕР.....	27
12.7 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).....	27
12.8 СБРОС МАРКЕРА.....	27
12.9 ГРАВИТАЦИОННЫЙ СБРОС МАРКЕРА.....	27
12.10 СВОБОДНЫЙ СБРОС МАРКЕРА.....	27
12.11 МЕТКА.....	27
12.12 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).....	27
12.13 ДЕЙСТВИЯ С МАРКЕРОМ.....	28
12.14 ПЕРИОД ПОИСКА МАРКЕРОВ.....	28
12.15 УТЕРЯННЫЙ МАРКЕР (для соревнований с подсчётом очков по данным GPS-логгеров).....	28
12.16 УТЕРЯННЫЙ МАРКЕР (для соревнований с наблюдателями, без подсчёта очков по данным GPS-логгеров).....	28
12.17 ЗАЧЁТНЫЙ ПЕРИОД.....	28
12.18 ЗАЧЁТНАЯ ОБЛАСТЬ.....	28
12.19 ЗАЧЁТНОЕ ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО.....	29
12.20 ОБЛАСТЬ ИЗМЕРЕНИЯ МАРКЕРОВ (ММА).....	29
12.21 ЗАЧЁТНАЯ МЕТКА.....	29
12.22 ТОЧКА ТРЕКА.....	29
12.23 ЗАЧЁТНАЯ ТОЧКА ТРЕКА.....	29
12.24 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА, ЗАДЕЙСТВОВАННЫЕ НА МИШЕНИ.....	29
<b>ГЛАВА 13 – ШТРАФЫ</b> .....	29
13.1 СЕРЬЕЗНЫЕ НАРУШЕНИЯ, НЕСПОРТИВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ (GS 5.2 часть).....	29
13.2 НЕОГОВОРЕННЫЕ ШТРАФЫ.....	30
13.3 НАРУШЕНИЯ РАССТОЯНИЙ.....	30
13.4 ШТРАФНЫЕ ОЧКИ.....	30
13.5 ДОКАЗАТЕЛЬСТВА НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ (S1 An3 8.9).....	30
<b>ГЛАВА 14 – ПОДСЧЕТ ОЧКОВ</b> .....	30
14.1 РЕЗУЛЬТАТ В ФИЗИЧЕСКИХ ЕДИНИЦАХ ИЗМЕРЕНИЯ.....	30
14.2 РЕЗУЛЬТАТ, ВЫРАЖЕННЫЙ В КОЛИЧЕСТВЕ ОЧКОВ.....	30
14.3 ПУБЛИКАЦИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ (S1 5.9.4 часть).....	31
14.4 ПОРЯДОК РАНЖИРОВАНИЯ ПИЛОТОВ.....	31
14.5 ФОРМУЛА ПОДСЧЕТА ОЧКОВ.....	31
14.6 ТОЧНОСТЬ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ.....	32
14.7 ИЗМЕРЕНИЯ (для соревнований без подсчёта очков по данным GPS-логгеров).....	32
14.8 ОБЩИЙ ЗАЧЁТ.....	32
<b>ГЛАВА 15 – ЗАДАНИЯ</b> .....	33
15.1 ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ ПИЛОТОМ (PDG).....	33
15.2 ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ СУДЬЕЙ (JDG).....	33
15.3 ВАЛЬС–СОМНЕНИЕ (HWZ).....	33
15.4 ПРИЛЁТ (FIN).....	33
15.5 ПРОДОЛЖЕНИЕ ПОЛЁТА (FON).....	33
15.6 ЗАЯЦ И ГОНЧИЕ (ЗАЯЦ И СОБАКИ) (HNN).....	34

15.7 ПОТОПЛЕНИЕ КОРАБЛЯ (WSD).....	34
15.8 МЕМОРИАЛ ГОРДОНА БЕННЕТА (GBM).....	34
15.9 ПРИЛЁТ В ЗАДАННОЕ ВРЕМЯ (CRT).....	34
15.10 ГОНКА В ЗАЧЁТНУЮ ЗОНУ (RTA).....	35
15.11 ЛОКОТЬ (ELB).....	35
15.12 ЗАХВАТ ЗЕМЛИ (ПЛОЩАДЬ ТРЕУГОЛЬНИКА) (LRN).....	35
15.13 МИНИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ (MDT).....	35
15.14 КРАТЧАЙШИЙ ПОЛЕТ (SFL).....	36
15.15 ДВОЙНОЙ СБРОС НА МИНИМАЛЬНОМ РАССТОЯНИИ (MDD).....	36
15.16 МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ЗА ВРЕМЯ (XDT).....	36
15.17 МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ (XDI).....	36
15.18 ДВОЙНОЙ СБРОС НА МАКСИМАЛЬНОМ РАССТОЯНИИ (XDD).....	36
15.19 УГОЛ (ANG).....	37
15.20 ТРЁХМЕРНАЯ ФИГУРА (ЗДТ) (для соревнований с подсчётом очков по данным GPS-логгеров).....	37
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ</b> .....	37

Документы (последняя версия), на которые имеются ссылки:

GS Спортивный Кодекс, Общий Раздел

S1 Спортивный Кодекс, Раздел 1

СОН/РОБ Руководство Офицера по Безопасности

СОН/РПС Руководство по Проведению Соревнований

Примечание: В СОН/РПС содержатся основные принципы подсчёта очков за задания. Кроме того, в Руководстве по Штрафам в СОН/РПС можно найти формулы для быстрого расчёта наказаний за нарушение запретных зон.

## **РАЗДЕЛ I – ДЕТАЛИ МЕРОПРИЯТИЯ**

### **I.1 НАЗВАНИЕ**

Мероприятие именуется:

**IV Открытый Кубок Малахово по воздухоплавательному спорту на тепловых аэростатах.**

### **I.2 САНКЦИЯ**

Соревнование проводится в рамках Единого календарного плана Комитета по спорту и молодёжной политике Тульской области и является рейтинговым для тульских пилотов.

### **I.3 ОРГАНИЗАТОРЫ**

Организаторами данного Мероприятия являются Комитет по спорту и молодёжной политике Тульской области и ТРОО «Федерация воздухоплавательного спорта Тульской области».

### **I.4 КОРРЕСПОНДЕНЦИЯ**

Заявки и официальную корреспонденцию следует направлять на E-mail:  
info@aerotula.ru.

### **I.5 ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЛИЦА**

Спортивный Директор (Главный Судья):	Евгений Чубаров.
Руководитель команды измерителей:	Любовь Калачная.
Офицер по безопасности:	Андрей Кульков.
Директор Мероприятия:	Андрей Кульков.
Руководитель пресс-центра:	Евгения Михайлова.

### **I.6 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ**

Мероприятие будет проводиться в г. Тула и его окрестностях. Центром соревнований будет гостиница «Inshinka SPA», конференц-зал. Адрес: г. Тула, пос. Иншинский, д.23.  
Координаты: N 54°09.887 , E 37°28.045.

### **I.7 ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ**

Мероприятие проводится в четыре этапа в период с 01.05.2015 по 31.05.2015 в соответствии с погодными условиями. Даты определяются по погодным условиям, но не позднее, чем за три дня до проведения полётов. Заключительный спортивный полёт состоится не позже вечера воскресенья, 31 мая 2015 года.

### **I.8 ЗАЛОГОВЫЙ ВЗНОС ЗА ПОДАЧУ ПРОТЕСТА (S1 An3 8.3)**

ЗАЛОГОВЫЙ ВЗНОС ЗА ПОДАЧУ ПРОТЕСТА РАВЕН 5000 РУБ.

### **I.9 ОФИЦИАЛЬНЫЙ ЯЗЫК**

I.9.1 Официальным языком соревнований является русский. В случае, если у Пилота или Жюри есть сомнения в корректности перевода, должна использоваться английская версия типовых правил.

I.9.2 Печатный материал (полётное задание, метеорологическая информация и т.д.) будет на русском языке. Брифинги будут проводиться на русском языке.

I.9.3 В Правилах мужской род используется по умолчанию. Везде, где встречается мужской род (пилот, спортсмен и т.д.), предполагается, что женский род также имеется в виду.

### **I.10 УЧАСТИЕ**

В МЕРОПРИЯТИИ МОЖЕТ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ ЛЮБОЙ ПИЛОТ, СОБЛЮДАЮЩИЙ ТРЕБОВАНИЯ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА И НАСТОЯЩИХ ПРАВИЛ. Принимает решение по заявкам на участие ТРОО «Федерация воздухоплавательного спорта Тульской области».

### **I.11 ДАТА ОКОНЧАНИЯ ПРИЁМА ЗАЯВОК**

Приём заявок на участие в Соревнованиях заканчивается 26 апреля 2015 года.

## I. 12 РИСКИ

Аэростат и иная собственность Пилота должны находиться под его ответственностью во всё время Соревнований. Подавая заявку на участие, Пилот тем самым отказывается от всех исков за вред, нанесённый ему самому, и за утрату или повреждение его собственности.

## I. 13 СТРАХОВКА

Каждый аэростат должен быть застрахован от исков третьих лиц согласно Воздушному кодексу России. Пилот должен представить документы о наличии страховки, действительной на период проведения Мероприятия и распространяющейся на любой аэростат, на котором он может летать.

## РАЗДЕЛ II – ДЕТАЛИ СОРЕВНОВАНИЙ

### II. 1 РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ (7.1)

Карта соревнований, предоставляемая организаторами, состоит из двух листов.

Районом соревнований является территория всей карты.

**Map Datum:** Pulkovo 1942[2] или

**User Map Datum:** Dx=+28, Dy=-130, Dz=-95, Da=-108, Df=+0.004808

**Grid System:** User Grid

**Longitude origin** = 39.0E

**Scale factor** = 1,000

**False easting** = 500 000,0

**False northing** = 0,0

### II. 2 ВНЕ ГРАНИЦ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ (ГРС) (7.2)

Участки, находящиеся вне карты, являются запрещёнными. Участники должны сесть ранее или (при отсутствии места для посадки) лететь не выше 100 м и садиться так быстро, как возможно.

Запретные зоны также исключаются из района соревнований. В них нельзя получить ни зачётную отметку маркера, ни зачётную точку трека.

### II. 3 СПИСОК ЗАПРЕТНЫХ ЗОН (PZs) (7.3)

№	Цвет	Район	Координаты, радиус	Высота (MSL)
PZ 1	Красный	Городская застройка	См. карту	450 метров
PZ 2	Красный	Телебашни	<b>0760/0270, R=1000 м</b>	800 метров
PZ 3	Красный	Колония	<b>0880/9430, R=500 м</b>	450 метров
PZ 4	Красный	Щекино Азот	см. карту	600 метров
PZ 5	Красный	Тула ЧерМет	см. карту	600 метров
PZ 6	Красный	Металлургический комбинат	<b>0530/0170, R=500 м</b>	600 метров
PZ 7	Красный	КБП	См. карту	1000 метров
PZ 8	Красный	Полигон Тесницкое	см. карту	7000 метров
PZ 9	Желтый	Тула-Клоково	См. карту	

### II. 4 ЗОНА ОБЩЕГО СТАРТА (9.1.1)

№	Координаты	Высота MSL	Описание
CLA1	0240/0420	219 м	Поле в районе геоточки Прудное

### II. 5 ТОЧКА ОБЩЕГО СТАРТА (9.1.2)

№	Координаты	Высота MSL	Описание
CLP1	0240/0420	219 м	Поле в районе геоточки Прудное



## **II. 6 РАЗРЕШЕНИЕ ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЬЦА (9.2.2)**

Пилоты могут взлетать со второстепенных дорог без предварительного разрешения, при этом корзина должна находиться на краю дороги и не создавать помех дорожному движению. Оболочка может лежать на поле, если это поле не является активно обрабатываемым, и при этом не наносится никакого ущерба.

## **II. 7 ЖИВОТНЫЕ И ПОСЕВЫ/УРОЖАЙ (10.6)**

Аэростаты не должны лететь ближе 150 м от животных или сооружений, их содержащих.

## **II. 8 ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (10.11)**

Применяются российские правила дорожного движения. Лояльности от ГИБДД Тульской области ожидать не стоит.

## **II. 9 ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО (10.14)**

Нарушение голубой запретной зоны будет строго наказываться.

## **II. 10 ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА (10.15)**

Команда «Всем на землю» (или «Ковёр») может быть подана в виде СМС на телефонные номера участников, данные при регистрации. Телефоны участников должны быть всегда включены (считаются всегда включены) от начала и до конца Соревнований.

## **II. 11 ЦЕНТР ЦЕЛИ**

Центральной точкой пересечения дорог будет являться пересечение их центральных линий. Необычные пересечения Директор может изобразить графически.

## **II. 12 ЦЕЛЬ, ВЫБРАННАЯ ПИЛОТОМ (12.2)**

Цель, выбранная Пилотом, не может находиться:

- а. в застроенной части, отмеченной на карте соревнований розовым цветом,
- б. в голубой запретной зоне,
- в. на расстоянии, меньше чем 200 м, от:
  1. красной запретной зоны;
  2. железных дорог, автострад и дорог, приравненных к ним (трасса Москва-Симферополь, Калужское шоссе, Тула-Щекино). Расстояние измеряется от их внешнего края, как указано на карте;
  3. ЛЭП, указанных на карте соревнований.

В дополнение, Спортивный Директор может предоставить список целей, которые могут быть выбраны Пилотом (в этом случае Пилот может выбрать любую цель из списка; на цели, перечисленные в списке, ограничения не распространяются).

## **II. 13 МЕСТО ОФИЦИАЛЬНОЙ ДОСКИ ОБЪЯВЛЕНИЙ (5.10)**

Официальная Доска Объявлений находится в Центре соревнований : Тула, пос. Иншинский, д. 23, гостиница «Inshinka SPA», конференц-зал.

Помимо физической Официальной Доски Объявлений, будет Электронная доска объявлений по адресу: [www.aerotula.ru](http://www.aerotula.ru).

## **II. 14 ВРЕМЯ ОПУБЛИКОВАНИЯ ОТВЕТОВ НА ЖАЛОБЫ (5.3)**

Ответы на жалобы будут публиковаться на Официальной Доске Объявлений ежедневно в 17:00.

## **II. 15 ВРЕМЯ ОПУБЛИКОВАНИЯ В ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ДЕНЬ ПОЛЁТОВ (5.6.3)**

Время опубликования результатов и ответов в заключительный день полётов – через каждый час, начиная с 12:00.

## **II. 16 ЭКИПАЖ (2.2.2)**

(НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

## II. 17 ПОДРОБНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ GPS-ЛОГГЕРОВ (6.9-6.13)

### а. GPS-логгеры:

На Мероприятии будут использоваться логгеры RoyalTek BT-2300. Установки п/о GPS-логгеров задаются Спортивным Директором. Любое вмешательство Пилота в конфигурацию устройства запрещено. Если Участник обнаружит иные установки, он должен обратиться к уполномоченному официальному лицу.

### б. Конфигурация:

Установки для данного Мероприятия будут таковы:

- интервал времени - 2 секунды
- высота - небарометрическая, измеренная по GPS
- единица измерения высоты - метр
- дата/время - местное время
- установки карты - Pulkovo1942/User Grid

Пилотам рекомендуется установить такие же настройки и интервалы записи в своих GPS-устройствах.

### в. Обращение:

GPS-логгер вместе с зарядным устройством будет выдаваться Участнику на брифинге и должен быть включён примерно за 10 минут до предполагаемого времени взлёта (для надлежащей инициализации устройства).

GPS-логгер должен быть надёжно закреплён на силовой ленте оболочки аэростата (СНАРУЖИ!) справа по ходу движения в 2-х метрах от горловины оболочки.

GPS-логгер должен быть выключен через 5 минут после окончательной посадки.

В случае возникновения любых проблем, которые не могут быть решены Участником самостоятельно, ему следует немедленно связаться с уполномоченным официальным лицом.

### г. Данные GPS-логгера:

Трек, записанный GPS-логгером, является собственностью Участника и не будет опубликован без его на то дозволения. После Мероприятия треки Участника могут быть предоставлены ему по запросу.

GPS-логгеры будут использоваться для нужд Соревнований, как предписано Правилами. Участник ответственен за любое повреждение или потерю GPS-логгера между его получением и возвращением. За нарушение правил обращения с GPS-логгерами может быть без предупреждения наложен штраф.

## II. 18 ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ (время отдыха) (5.6)

Периоды 22:00-05:00 и 12:00-15:00 по местному времени исключаются из сроков подачи жалоб и протестов.

## II. 19 РАЗМЕР ОБОЛОЧКИ АЭРОСТАТА (3.3)

Никаких иных, кроме указанных в п.3.3.

## II. 20 ПРИСВОЕННЫЙ РЕЗУЛЬТАТ (12.15.2) (в соревнованиях с наблюдателями, без GPS-логгеров)

Присвоенный результат – наименее выгодная интерпретация предоставленных свидетельств очевидцев, при условии сброса маркера с высоты менее 700 метров.

## II. 21 ВЫСОТА (14.6.4)

Будет использоваться небарометрическая высота от уровня моря (данные высотомера GPS-логгера).

## II. 22 2D/3D МЕТОДЫ ИЗМЕРЕНИЯ РАССТОЯНИЙ (12.22.2) (для соревнований с подсчётами на основании данных GPS-логгеров)

Высота, ниже которой расчёты будут производиться в 2D, – 300 м.

Если цель/мишень находится на земле, результаты, подсчитанные на основании точки трека, будут:

- в 3D до цели/мишени, если точка трека или электронная отметка находятся выше границы раздела высот, или

- в 2D до цели/мишени, если точка трека или электронная отметка находятся ниже границы раздела высот.

Если цель/мишень находится над землёй, результаты, подсчитанные по точке трека, будут в 3D.

## II. 23 СТРУКТУРА СОРЕВНОВАНИЙ (6.1)

Соревнования будут проводиться с использованием GPS-логгеров и измерительных команд. Возможно назначение полёта с наблюдателем на борту. Наблюдателями будут измерители и официальные лица

мероприятия.

## II. 24 КООРДИНАТЫ КАРТЫ (7.8)

Общее выражение для координат на карте имеет следующий вид:

3 2300 0 (6 цифр для координаты запад/восток),

56 1700 0 (7 цифр для координаты юг/север).

Для обозначения точки на карте соревнований должен использоваться нижеследующий формат представления координат:

4-4 (напр. 4640-5226): первые четыре цифры - запад/восток, вторые четыре цифры — юг/север (сначала восток, затем север). Последняя цифра полного формата игнорируется и результат округляется.

Восток может отделяться от севера пробелом, символом тире или косой чертой (слэш). В любом случае координаты должны быть чётко разделены, и восточная должна быть первой.

## РАЗДЕЛ III – ПРАВИЛА

### ГЛАВА 1 – ЗАДАЧИ МЕРОПРИЯТИЯ

#### 1.1 ЗАДАЧИ МЕРОПРИЯТИЯ

ЗАДАЧАМИ МЕРОПРИЯТИЯ ЯВЛЯЮТСЯ:

- ПОПУЛЯРИЗАЦИЯ И РАЗВИТИЕ ВОЗДУХОПЛАВАНИЯ В РЕГИОНЕ;
- ПАТРИОТИЧЕСКОЕ ВОСПИТАНИЕ МОЛОДЁЖИ;
- РАЗВИТИЕ ТРОО «ФЕДЕРАЦИЯ ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬНОГО СПОРТА ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ»;
- ОПРЕДЕЛЕНИЕ СИЛЬНЕЙШИХ РЕГИОНАЛЬНЫХ КОМАНД И ПИЛОТОВ;
- СПЛОЧЕНИЕ, ОБМЕН ОПЫТОМ И ВЫРАБОТКА КОМАНДНОЙ РАБОТЫ ПИЛОТОВ;
- УКРЕПЛЕНИЕ ДРУЖБЫ МЕЖДУ АЭРОНАВТАМИ
- ПОДГОТОВКА СПОРТСМЕНОВ К УЧАСТИЮ В ЧЕМПИОНАТЕ ЦФО И ЧЕМПИОНАТЕ РОССИИ 2015 ГОДА.

#### 1.2 ВЫЯВЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ (S1 5.8)

1.2.1 Все пилоты будут соревноваться в одних и тех же полётных заданиях. Результаты будут сведены в таблицу «IV Открытый Кубок Малахово».

1.2.2 Победителем IV-го Открытого Кубка Малахово будет назван пилот, к концу соревнований набравший максимальное количество очков.

1.2.3 Соревнования будут считаться состоявшимися и победители будут названы в том случае, если будут выполнены минимум три задания в минимум двух отдельных полётах.

#### 1.3. ИНТЕРПРЕТАЦИЯ В ПРАВИЛАХ СЛОВ «ДОЛЖЕН», «СЛЕДУЕТ», «МОЖЕТ»

1.3.1 Глагол «Должен» (**Shall** и **Must**) означает обязательное применение. Невыполнение *обычно ведёт* к штрафу, невыгодному толкованию или другим неблагоприятным последствиям.

1.3.2 Глагол «Следует» (**Should**) означает, что применение рекомендуется. Невыполнение *может привести* к штрафам, невыгодному толкованию или другим неблагоприятным последствиям.

1.3.3 Глагол «Может» (**May**) означает необязательный характер применения.

#### 1.4 ДОКУМЕНТЫ

При прохождении регистрации по прибытии на Мероприятие у каждого пилота будут проверяться следующие документы:

1. Действующая национальная лицензия пилота теплового аэростата
2. Лётная книжка пилота
3. Справка о прохождении медицинской комиссии
4. Свидетельство о лётной годности аэростата
5. Свидетельство о регистрации аэростата
6. Страховое свидетельство
7. Спортивная лицензия ФАИ или обязательство, свидетельствующее, что он знает и понимает Спортивный Кодекс ФАИ и обязуется его соблюдать
8. Паспорт или удостоверение личности

## **ГЛАВА 2 – УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ**

### **2.1 ПИЛОТ-УЧАСТНИК СОРЕВНОВАНИЙ (GS 3.2.2 часть)**

2.1.1 Лицо, зарегистрированное и участвующее в спортивном Мероприятии.

2.1.2 После начала Генерального брифинга Соревнований замена Пилота не разрешается.

### **2.2 ПРАВО НА ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО (GS 3.7.2, S1 5.1.1)**

(НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

### **2.3 КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ**

Пилот-командир теплового аэростата должен получить право (полномочия) действовать в качестве пилота-командира минимум за 6 месяцев до начала Мероприятия и иметь не менее 35-ти часов налёта в качестве пилота-командира теплового аэростата.

### **2.4 СПОРТИВНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ (GS 8.1.2 часть)**

Участник должен иметь Спортивную лицензию ФАИ или же подписать обязательство, которое свидетельствует о том, что он знает и понимает Спортивный Кодекс ФАИ и обязуется его соблюдать.

### **2.5 ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ**

Заполненная заявка на участие должна быть получена организаторами до истечения срока приёма заявок, за исключением иных случаев, предусмотренных организаторами.

### **2.6 ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРИНЯТИЯ ЗАЯВКИ**

Пилоту, не получившему подтверждения его участия в течение семи дней после окончания срока подачи заявок, следует послать запрос организаторам.

### **2.7 ПРИЗНАНИЕ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА, ПРАВИЛ И ПРЕДПИСАНИЙ (GS 3.11.1)**

Подавая заявку на участие в Мероприятии, Участники должны: знать, понимать, признавать и безоговорочно выполнять Спортивный Кодекс ФАИ, Правила и предписания соревнований. Участники обязаны соревноваться в спортивной манере, и их поведение должно быть безупречным.

### **2.8 ДОБРОВОЛЬНЫЙ ОТКАЗ ОТ ПРАВ**

Подавая заявку на участие в Мероприятии, Пилот тем самым добровольно отказывается от любых действий (исков) против организаторов, владельцев земельных участков и их представителей, служащих или персонала за любой убыток или ущерб, причинённые ему, вследствие действия или бездействия с их стороны или со стороны других Пилотов.

### **2.9 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ**

Подавая заявку на участие в Мероприятии, Пилот тем самым берет на себя всю ответственность за вред, убытки или ущерб, причинённый третьим лицам или их собственности им самим или его экипажем.

### **2.10 БЕЗОПАСНОСТЬ**

До сведения Пилотов будут доводиться все метеосводки и прогнозы, а также иная информация, относящаяся к безопасности и навигации, которой обладают организаторы Соревнований. Могут быть назначены официальные лица для контроля действий Пилота и его команды во время наполнения и запуска аэростатов. Положения данного раздела, однако, нисколько не уменьшают ответственности за безопасность самих Пилотов.

### **2.11 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ (S1 An3 3)**

Участник полностью отвечает за безопасную эксплуатацию своего аэростата на всех стадиях наполнения, взлёта, полёта и приземления. Пилот должен быть уверен в том, что оборудование, экипаж и собственный уровень его знаний и опыта соответствуют данным конкретным условиям полёта. Пилот отвечает за все действия своей команды в течение всего Мероприятия.

## **2.12 ПОВЕДЕНИЕ (S1 An3 4)**

ОТ ВСЕХ УЧАСТНИКОВ МЕРОПРИЯТИЯ И ЧЛЕНОВ ИХ ЭКИПАЖЕЙ ТРЕБУЕТСЯ СПОРТИВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ И ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАКОННЫХ ТРЕБОВАНИЙ И УКАЗАНИЙ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ. НЕНАДЛЕЖАЩЕЕ ПОВЕДЕНИЕ БУДЕТ НАКАЗАНО СПОРТИВНЫМ ДИРЕКТОРОМ.

## **ГЛАВА 3 – ТРЕБОВАНИЯ К АЭРОСТАТАМ**

### **3.1 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕПЛООВОГО АЭРОСТАТА (GS 2.2.1, 2.2.1.1, S1 2.1.1.2)**

3.1.1 Аэростат – летательный аппарат легче воздуха. Свободный аэростат – аэростат, статично удерживаемый в воздухе без какого-либо источника тяги.

3.1.2 Подкласс АХ – свободные аэростаты, подъёмная сила которых образуется исключительно как результат нагревания воздуха. Оболочка не должна содержать иных газов, кроме воздуха и обычных продуктов сгорания.

3.1.3 Использование клапанов, которые предназначены для приведения в движение воздушного шара, запрещено. Поворотные клапаны можно использовать в полёте только с целью ориентации корзины. Длительное или чрезмерное использование поворотных клапанов запрещено. Штраф от 250 до 500 очков по заданию.

### **3.2 ТОПЛИВО**

На каждом аэростате должно быть достаточно топлива для выполнения полёта с разумным запасом. Нехватка топлива для выполнения полёта не является основанием для протеста.

### **3.3 ИДЕНТИФИКАЦИЯ АЭРОСТАТА ПИЛОТА**

Каждый Пилот должен определить аэростат, на котором он будет летать во время Соревнования. Никакие замены аэростата не допускаются после начала брифинга по первому заданию, за исключением случаев, предусмотренных в настоящих Правилах. Максимальный размер аэростата — категория АХ8 (3000 куб.м./105000cft).

### **3.4 ЛЁТНАЯ ГОДНОСТЬ АЭРОСТАТА (S1 5.5.3)**

Аэростаты, принимающие участие в Мероприятии, должны иметь действующие Свидетельства регистрации и лётной годности или, вместо последнего, эквивалентный документ, выданный компетентным органом соответствующей страны. Организаторы имеют право отстранить от полётов любой аэростат, который, по их мнению, не соответствует требованиям лётной годности.

### **3.5 ПОВРЕЖДЕНИЯ АЭРОСТАТА**

3.5.1 Аэростат может быть отремонтирован в случае его повреждения во время Мероприятия. Повреждённые элементы могут быть заменены или отремонтированы, за исключением полной замены оболочки, которая допускается только по разрешению Спортивного Директора.

3.5.2 О любом повреждении аэростата, которое влияет на его лётную годность, должно быть доложено Спортивному Директору до участия в следующем полёте, и полёт возможен только после приёма произведённого ремонта. Штраф: до 1000 очков по соревнованию.

### **3.6 СРЕДСТВА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЁТОМ (S1 5.9.2)**

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛЮБОГО УСТРОЙСТВА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЁТОМ ЗАПРЕЩЕНО, ВНЕ ЗАВИСИМОСТИ ОТ ОСОБЕННОСТЕЙ ЕГО УСТРОЙСТВА.

### **3.7 ВЫСОТОМЕР**

Каждый аэростат должен быть снабжён исправным высотомером.

### **3.8 НОМЕРА ПО СОРЕВНОВАНИЮ**

Организаторы обеспечат каждого Пилота двумя полотнищами с его номером по соревнованию. Полотнища должны быть размещены на двух противоположных сторонах корзины во время выполнения заданий. Все транспортные средства команды должны иметь на противоположных сторонах чётко видимые номера по соревнованию. Автомобиль с прицепом для транспортировки аэростата на время Мероприятия считается единым транспортным средством.

### **3.9 КОРЗИНА**

Термин «корзина» включает часть аэростата, предназначенную для размещения экипажа и пассажиров, вне зависимости от её конструкции.

### **3.10 ПОДБОР**

3.10.1 Команда подбора не должна находиться в Области измерения маркеров (ММА) или внутри 100-метровой зоны мишени без разрешения и присутствия официального лица. Команде разрешается наносить на центр перекрёстка только временные отметки, например, из бумаги.

3.10.2 Все транспортные средства, используемые при подборе аэростата, должны иметь на себе номер по соревнованию.

3.10.3 Автомобили подбора не должны парковаться ближе 100 м от цели/мишени, назначенной Директором или выбранной Пилотом.

## **ГЛАВА 4 – ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА**

### **4.1 СПОРТИВНЫЙ ДИРЕКТОР (GS 4.3.5)**

4.1.1 Спортивный Директор должен отвечать за всю процедуру проведения соревнований. В помощь ему назначаются заместитель и официальные лица, ответственные за технические вопросы. Кандидатура Спортивного Директора должна быть утверждена Правлением ТРОО «Федерация воздухоплавательного спорта Тульской области».

4.1.2 Спортивный Директор отвечает за эффективное руководство, спокойное и безопасное проведение соревнований. Он принимает оперативные решения в соответствии с требованиями Спортивного Кодекса и Правил соревнований. Он может наложить штраф или дисквалифицировать Пилота за некорректное поведение или нарушение правил. Он должен участвовать в заседаниях Жюри и при необходимости выступать свидетелем.

4.1.3 В настоящих правилах слово «Директор» может использоваться вместо «Спортивный Директор».

4.1.4 Ответственность Спортивного Директора ограничена управлением соревнованиями, и не предполагает никакой иной деятельности на Мероприятии, кроме как относящейся к управлению соревнованиями.

### **4.2 СТЮАРДЫ (GS 4.3.6)**

(НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

### **4.3 ОБЯЗАННОСТИ ЖЮРИ**

4.3.1 В сфере ответственности Жюри находятся вопросы консультаций, арбитража или интерпретации Правил.

4.3.2 В дополнение к обязанности Председателя на заседаниях Жюри, Президент Жюри имеет право требовать от организаторов соблюдения Спортивного Кодекса ФАИ и опубликованных Правил и положений соревнований. В случае невыполнения этих требований, Президент Жюри имеет право остановить Мероприятие до тех пор, пока ситуация не будет рассмотрена на заседании Жюри.

4.3.3 Жюри вправе прекратить проведение Мероприятия, если организаторы не соблюдают Спортивный Кодекс ФАИ и опубликованные Правила.

4.3.4 Члены Жюри должны в совершенстве знать Спортивный Кодекс, Правила и положения соревнований. Как минимум один член Жюри должен присутствовать на месте проведения соревнований.

### **4.4 ОФИЦЕР ПО БЕЗОПАСНОСТИ**

4.4.1 Кандидатура Офицера по безопасности проведения соревнований должна быть утверждена Правлением ТРОО «Федерация воздухоплавательного спорта Тульской области».

4.4.2 Офицер по безопасности должен давать рекомендации Спортивному Директору по любым вопросам, касающимся безопасности. Обязательные инструкции для Офицера по безопасности содержатся в СОН/ПОБ.

## **ГЛАВА 5 – ЖАЛОБЫ И ПРОТЕСТЫ**

### **5.1 ПОМОЩЬ (S1, An3 7.1)**

Пилот, не удовлетворённый какими-либо обстоятельствами, вправе обратиться за помощью к соответствующему официальному лицу. Он может попросить проверить его результат, очки или разъяснить способ подсчёта.

### **5.2 ЖАЛОБА (GS 5.1.1, S1 An3 7)**

5.2.1 Цель жалобы состоит в том, чтобы добиться исправления без необходимости подачи официального протеста.

5.2.2 Жалоба – это просьба Участника к Директору рассмотреть любой вопрос, которым Участник не удовлетворён.

5.2.3 Официальная жалоба должна быть подана на русском языке в письменном виде, и на неё должен быть дан письменный ответ.

5.2.4 Участник вручает или передаёт жалобу Директору или назначенному им официальному лицу, которые обязаны подтвердить получение жалобы и записать время её получения.

### **5.3 ОТВЕТЫ НА ЖАЛОБЫ (S1, An3 7.7)**

Ответы на жалобы должны вывешиваться на Официальной Доске Объявлений в фиксированное, заранее назначенное и объявленное Директором время.

### **5.4 ОПУБЛИКОВАНИЕ (S1 An3 7.7)**

Директор может по своему усмотрению опубликовать текст любой официальной жалобы вместе со своим ответом на неё. Он обязан это сделать, если Участник его об этом попросит.

### **5.5 ПРОТЕСТ (S1 An3 8)**

5.5.1 Если Пилот не удовлетворён решением по жалобе, поданной им во время соревнований, он имеет право подать протест.

5.5.2 Заявления о намерении подать протест и протесты с залоговым взносом за подачу протеста должны вручаться или передаваться Участником Директору или назначенному Директором представителю, который обязан зафиксировать факт получения и время получения.

5.5.3 Пилот, подавший протест, вправе сделать устное сообщение по своему вопросу в Жюри. При этом он может воспользоваться помощью выбранного им самим переводчика или консультанта.

5.5.4 Тексты всех протестов и решения Жюри должны вывешиваться на Официальной Доске Объявлений.

### **5.6 СРОКИ (S1 An3 7)**

#### **5.6.1 СРОКИ ПОДАЧ ЖАЛОБ**

5.6.1.1 Жалобы должны подаваться как можно скорее после появления повода для их подачи, и должны быть рассмотрены без промедления.

5.6.1.2 Жалобы, касающиеся подсчёта очков, должны быть поданы Директору в течение 8 часов после опубликования официальных результатов по заданию. Часы отдыха, определённые в разделе «Детали мероприятия», будут исключены из сроков подачи жалоб.

5.6.1.3 Публикация новой версии официальных результатов продлевает время на подачу жалобы только в отношении опубликованных изменений.

#### **5.6.2 СРОКИ ПОДАЧ ПРОТЕСТОВ**

5.6.2.1 Участник, намеревающийся подать протест, должен в течение 1 часа после ответа на его жалобу объявить Директору о своём намерении подать протест.

5.6.2.2 В течение 8 часов после ответа на его жалобу он должен представить свой письменный протест на русском языке вместе с залоговым взносом. Часы отдыха, определённые в разделе «Детали соревнований», будут исключены из сроков подачи протестов.

#### **5.6.3 СОКРАЩЁННЫЕ СРОКИ ПОДАЧ ЖАЛОБ И ПРОТЕСТОВ (S1 An3 7.6, 8.6 часть)**

5.6.3.1 Жалобы, подаваемые в заключительный день Мероприятия или в последующие дни, должны быть поданы Директору в течение 1 часа с момента опубликования официальных результатов.

5.6.3.2 Протесты в заключительный день Мероприятия или в последующие дни должны быть поданы в течение 1 часа с момента опубликования ответа на соответствующие жалобы.

5.6.3.3 Директор должен объявить время вывешивания результатов по всем заданиям заключительного дня полётов.

5.6.3.4 Сроки подачи жалоб и протестов по результатам, опубликованным после 13:00 в предпоследний день Мероприятия, также сокращаются до 1 часа в заключительный день полётов или последующие дни.

## **5.7 РАССМОТРЕНИЕ ПРОТЕСТОВ (GS 5.5 часть)**

5.7.1 Директор должен незамедлительно представить любой протест Президенту Жюри без задержки. Президент обязан назначить заседание Жюри в срок не более 24 часов после получения протеста.

5.7.2 Жюри обязано заслушать обе стороны по вопросу протеста, применяя соответствующие инструкции ФАИ и Правила соревнований.

5.7.3 Президент Жюри должен письменно и без задержки довести результат и содержание соответствующих решений до сведения Директора, который обязан обнародовать отчёт президента Жюри.

## **5.8 ВОЗВРАТ ВЗНОСА (GS 5.4.3, 5.4.4)**

5.8.1 Обычно взнос возвращается только в случае, если протест принят или отозван ранее его заслушивания на заседании Жюри.

5.8.2 Все невозвращённые взносы, полученные с протестами, Жюри должно передать в течение 28 дней после окончания Мероприятия организаторам Мероприятия.

## **5.9 УТВЕРЖДЕНИЕ ЖЮРИ РЕЗУЛЬТАТОВ СОРЕВНОВАНИЙ И НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ (GS 3.16.1)**

5.9.1 Результаты соревнований должны считаться окончательными только после того, как Жюри рассмотрит все протесты и выполнит все свои функции. Окончательные результаты соревнований должны быть обнародованы до начала церемонии награждения.

## **5.10 ОФИЦИАЛЬНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ**

5.10.1 Директор на Генеральном брифинге объявляет место, где расположена Официальная Доска Объявлений. Она должна быть обозначена как «Официальная Доска Объявлений» и является местом, где публикуются все результаты, очки, ответы на жалобы и протесты, а также другая официальная информация, имеющая прямое отношение к Мероприятию. Вся официальная информация должна быть подписана с указанием даты и времени.

5.10.2 В случае разногласий между Официальной и Электронной досками или при затруднениях с Интернетом преимущество имеет Официальная Доска.

## **ГЛАВА 6 – НАБЛЮДАТЕЛИ И GPS-ЛОГГЕРЫ**

### **6.1 СТРУКТУРА СОРЕВНОВАНИЙ**

Соревнования будут проводиться так, как определено в Разделе II. Правила с 6.2 по 6.8 применяются только в соревнованиях с Наблюдателями.

### **6.2 НАБЛЮДАТЕЛИ**

Наблюдатель – это официальное лицо соревнований, ответственное перед Главным Наблюдателем. В его обязанности входит, в первую очередь, беспристрастная запись деталей местоположения, времени, расстояния и т.д., достигнутых при выполнении задания. Он также обязан докладывать о любом очевидном нарушении правил или Воздушного законодательства и о любых случаях некорректного поведения по отношению к землевладельцам или публике со стороны любого Пилота или члена команды.

### **6.3 НАЗНАЧЕНИЕ НАБЛЮДАТЕЛЯ**

На брифинге по заданию каждому пилоту назначается Наблюдатель. Наблюдатель не должен назначаться более одного раза к одному и тому же Пилоту.

### **6.4 ПОМОЩЬ, ОКАЗЫВАЕМАЯ НАБЛЮДАТЕЛЕМ**

6.4.1 Наблюдатель не может помогать Пилоту советами. Ему не следует акцентировать, объяснять или интерпретировать Правила Пилоту.

6.3.2 Он не может ничего делать с маркером или любым средством управления аэростатом во время



выполнения задания.

6.4.3 Если он желает и если его просит Пилот, он может помочь в переноске и наполнении аэростата, а во время полёта – оказать помощь при посадке согласно указаниям Пилота.

## **6.5 ПРОСЬБА О ЗАСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ ИНФОРМАЦИИ**

Если Пилот просит Наблюдателя записать или засвидетельствовать какую-либо информацию во время выполнения задания, Наблюдатель обязан это сделать.

## **6.6. НАБЛЮДАТЕЛЬ В КОМАНДЕ ПОДБОРА**

6.6.1 Если Наблюдатель не летит с Пилотом, он занимает место у окна автомобиля подбора, и команда должна сделать все возможное, чтобы обеспечить ему визуальный контакт с аэростатом до тех пор, пока не будет сброшен последний маркер. Наблюдатель не должен управлять автомобилем подбора. Он может помочь в чтении карты во время подбора, если его попросят об этом члены команды, но под полную их ответственность.

6.6.2 Обязанностью Пилота и команды является доставить Наблюдателя к месту взлёта и, после замера результатов и подбора аэростата, вернуть его как можно быстрее в Центр соревнований.

6.6.3 Для мероприятий с Наблюдателями в обязанности команды входит помощь Наблюдателю в поисках маркера. Наблюдатель не может быть оставлен один при поиске маркера.

## **6.7 ФОТОГРАФИРОВАНИЕ**

Наблюдатель не может брать на борт фотоаппарат или заниматься фотографированием во время полёта, за исключением случаев, когда он получил на это разрешение Пилота, или этого требуют его обязанности.

## **6.8 ОТЧЕТ НАБЛЮДАТЕЛЯ**

Пилот должен прочитать и подписать отчёт Наблюдателя после завершения полёта. Если пилот не согласен с какой-либо информацией в отчёте, он должен отметить это при подписании отчёта.

## **6.9 GPS-ЛОГГЕРЫ**

GPS-логгер – это прибор, который записывает трек и высоту аэростата. В данные точек трека входят: положение (долгота/широта), высота (GPS или барометрическая) и метка времени. В соревнованиях GPS-логгеры могут быть использованы для контроля за соблюдением Правил, для постановки задач и для определения очков и результатов. Пилоты должны придерживаться инструкции обращения с логгерами.

## **6.10 ОБРАЩЕНИЕ С GPS-ЛОГГЕРАМИ**

6.10.1 Правила обращения с GPS-логгерами даны в Разделе II.

6.10.2 Пилот после брифинга должен взять с собой GPS-логгер и перед взлётом, предварительно включив GPS-логгер, закрепить его на оболочке своего аэростата в определённом месте.

6.10.3 После приземления Пилот должен отсоединить GPS-логгер, выключить его и вернуть в Центр соревнований.

6.10.4 Пилоту не разрешается открывать GPS-логгер или каким-либо образом воздействовать на него, кроме случаев, специально оговоренных Директором.

## **6.11 ОТЧЕТ ПО ПОЛЁТУ (FRF) (на соревнованиях без наблюдателей)**

6.11.1 Отчёт по полёту (FRF), указывающий место и время взлёта и посадки, примерные результаты, информацию о землевладельцах и другую важную информацию, должен быть заполнен и подписан Участником.

6.11.2 Участник должен вернуть уполномоченному официальному лицу:

- отчёт по полёту
- GPS-логгер
- все неиспользованные маркеры

и расписаться в ведомости за их возврат. Необоснованное промедление может быть оштрафовано на 10 очков за полную или неполную минуту опоздания. Штрафное время начинается через 1 час после окончания Периода поиска маркеров (12.14).

## **6.12 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

Пилот несёт ответственность за любое повреждение GPS-логгера или его потерю, начиная с момента его получения и заканчивая возвращением.

## **6.13 ОТКАЗ GPS-ЛОГГЕРА**

6.13.1 Отказ GPS-логгера является доказанным, если его (отказ) можно воспроизвести после полёта. В случае подтверждённого отказа официального GPS-логгера официальные лица могут попросить Пилота предоставить его GPS для получения информации о его треке.

6.13.2 В случае, если ни официальная запись трека, ни GPS Участника не содержат необходимой для установления результата информации, Участник не получит результата по точкам трека. Таким образом, в интересах Участника иметь у себя GPS, записывающий информацию о треке, применимую для подсчёта результата (фиксирующую местоположение, высоту и время), настроенный так же (интервал и т.п.), как и официальный GPS-логгер.

6.13.3 Информация с GPS Участника будет принята только в случае соответствия установкам и настройкам, указанным в Разделе II. В ином случае результат Участника будет определён по ближайшей действительной электронной метке, физической метке или положению посадки, что из перечисленного лучше.

## **ГЛАВА 7 – КАРТЫ**

### **7.1 РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ**

Под районом соревнований понимается район, обозначенный границами на Официальной карте соревнований, опубликованной при открытии Мероприятия. Задания не устанавливаются и результаты не измеряются вне этого района.

### **7.2 ВНЕ ГРАНИЦ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ (ГРС)**

Директор может определить отдельные участки района соревнований или воздушного пространства над ним, как находящиеся вне границ района соревнований (ГРС).

Взлёт и зачётная посадка вне ГРС запрещены, и Пилоты не получают результата в соответствующих заданиях.

Декларирование цели в зонах вне ГРС не разрешается.

Пилоты не могут получить зачётную отметку, зачётную точку трека или результат в зоне или в пространстве вне ГРС.

### **7.3 ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ (PZs)**

7.3.1 Директор может определить участки воздушного или наземного пространства как запретные. Метка или точка трека в пределах красной, жёлтой и голубой запретных зон, считаются действительными, если только эти зоны не определены как вне ГРС. Границы этих зон, включая ограничение воздушного пространства по высоте в метрах (футах) над уровнем моря (MSL) должны быть письменно опубликованы для каждой запретной зоны.

7.3.2 Круговые запретные зоны определяются координатами центра и радиусом в метрах. Запретные зоны с естественными границами должны быть отмечены на Официальной карте соревнований, вывешенной на Официальной Доске Объявлений.

7.3.3 Существует три вида запретных зон: Красная, Жёлтая и Голубая.

7.3.4 **КРАСНАЯ ЗАПРЕТНАЯ ЗОНА** – ограничивает использование воздушного пространства и должна включать ограничение по высоте, *ниже* которого Пилот не должен летать. Наземные действия с аэростатом (подготовка к полёту, перемещение наполненного аэростата, старт, приземление) в ней запрещены.

7.3.5 **ЖЁЛТАЯ ЗАПРЕТНАЯ ЗОНА** – ограничивает территории, где не разрешаются взлёты, посадки и иные наземные действия с аэростатом.

7.3.6 **ГОЛУБАЯ ЗАПРЕТНАЯ ЗОНА** – ограничивает использование воздушного пространства и включает ограничение по высоте, *выше* которого Пилот не должен летать.

### **7.4 ДЕЙСТВУЮЩИЕ ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ**

На каждом брифинге по заданию объявляются действующие или не действующие запретные зоны в данном полёте. Это никак не влияет на их рабочую активность или статус для других авиационных целей.

## **7.5 НАРУШЕНИЕ ЗАПРЕТНОЙ ЗОНЫ**

Пилот, нарушивший действующую запретную зону, будет наказан штрафом до 1000 очков по соревнованию, в зависимости от серьёзности нарушения.

## **7.6 КАРТЫ**

Пилот обязан иметь в корзине карту соревнований.

Все объявленные запретные зоны, независимо от того, действуют ли они в данном задании, и все зоны вне ГРС должны быть ясно и точно отмечены на этих картах.

Пилот также должен иметь карту аэронавигационных ограничений, если эти ограничения не нанесены на карте соревнований.

Пилот, нарушивший это правило, наказывается штрафом до 250 очков по соревнованию.

## **7.7 ЗЕМЛЯ СЧИТАЕТСЯ ПЛОСКОЙ**

При подсчёте результатов земля считается плоской. Вычисления, сделанные по карте соревнований, считаются точными.

## **7.8 ФОРМАТ КООРДИНАТ**

Для обозначения точки на карте соревнований должны использоваться восьмизначные координаты, как оговорено в Разделе II. При декларировании целей из предварительно определённого списка, предоставленного Директором, можно использовать их трёхзначный номер.

Штраф за несоответствующую требованиям, но однозначную декларацию – 100 очков по заданию.

## **7.9 ИЗМЕРЕНИЕ УГЛОВ**

Направления выражаются в градусах по отношению к линиям координатной сетки карты соревнований, если не указано иное.

## **ГЛАВА 8 – ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ И БРИФИНГИ**

### **8.1 ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ**

Соревнования состоят из серии заданий. Количество и частота полётных заданий и сменяющих их периодов отдыха определяется Директором. На первом брифинге по заданию за день до запланированного заключительного дня полётов Директор должен огласить оставшуюся лётную программу.

### **8.2 ЗАЧЁТНОЕ ЗАДАНИЕ (S1 5.9.1)**

8.2.1 Зачётное задание – это задание, в котором всем Пилотам будет дана равная возможность совершить зачётный взлёт, если они не отказались от выполнения задания или не были дисквалифицированы.

8.2.2 Директор имеет право отменить задание (задания) из соображений безопасности в любой момент до опубликования результатов по полёту.

### **8.3 ВЫБОР ЗАДАНИЙ**

Директор должен выбирать задания из тех, что описаны в главе 15. Некоторые задания могут быть даны несколько раз, других может не быть вовсе.

### **8.4 ПОЛЕТ С НЕСКОЛЬКИМИ ЗАДАНИЯМИ**

8.4.1 Директор может установить более одного задания для выполнения в одном полете. Очки за задания будут подсчитываться отдельно, максимальное количество – 1000 очков по заданию до начисления штрафов. Следует комбинировать задания таким образом, чтобы давать возможность выиграть каждое задание независимо.

8.4.2 Задания в полёте с несколькими заданиями должны выполняться в порядке, указанном в информации по заданию, если не оговорено иное. Штраф за нарушение порядка – до 1000 очков по каждому заданию.

8.4.3 При использовании маркеров сброс маркера (маркеров) по заданию обозначает окончание выполнения этого задания и начало выполнения следующего.

8.4.4 Пилоты, не достигшие Области измерения маркеров (ММА), или решившие не сбрасывать маркер (маркеры), или если результаты по заданию считаются по точкам трека, считаются выполняющими следующее задание, если они пересекли географическую (границу зоны, линию координатной сетки, линию на карте и т.п.) или временную границу следующего задания.

8.4.5 Если для определения точки перехода от одного задания к другому используется точка трека, тогда её применение обязательно, как указано в Разделе II и/или на Генеральном брифинге.

8.4.6 Штрафы, относящиеся к взлётам, обычно снимаются с первого задания. Штрафы, относящиеся к посадке, обычно снимаются с последнего задания. Другие штрафы снимаются с задания, в котором произошло нарушение. Если же определить это затруднительно, то штрафы снимаются поровну с двух или более (вплоть до всех) заданий.

8.4.7 Минимальное расстояние от точки взлёта до цели/мишени относится также ко всем другим целям/мишеням в данном полёте, если иное не указано в информации по заданию.

8.4.8 Порядок сброса маркеров. За исключением случаев использования точек трека, в информации по заданию должен быть указан цвет маркера (маркеров) для каждого задания. Если это не влечёт за собой соревновательных преимуществ, штраф за сброс маркера другого цвета – 25 очков по заданию. Если Пилот сбросил больше маркеров, чем разрешено в задании, результат будет оцениваться по точке трека.

## **8.5 ИЗМЕНЕНИЕ ПРАВИЛ (GS 3.9.1 часть)**

8.5.1 Правила соревнований данного Мероприятия не должны противоречить Спортивному Кодексу.

8.5.2 Правила по выполнению заданий Главы 15 определяются как изменяемые, изменения в них могут быть сделаны без санкции.

8.5.3 Изменения в правилах выполнения заданий должны быть доведены индивидуально до сведения каждого Пилота в письменном виде.

## **8.6 ГЕНЕРАЛЬНЫЙ БРИФИНГ (S1 An3 6)**

Генеральный брифинг по Правилам, положениям и главным вопросам Соревнований должен быть проведён перед началом Мероприятия. Присутствие на Генеральном брифинге обязательно для всех Пилотов, Наблюдателей и других Официальных лиц Мероприятия. Официальный список Пилотов, составленный по результатам переключки на Генеральном брифинге, должен быть опубликован, по возможности, безотлагательно после Генерального брифинга, но до первого брифинга по заданию. При наличии уважительных причин опоздания Директор, после обсуждения с Жюри, может принять позднюю заявку на участие Пилота в Мероприятии, но обязательно до публикации первых результатов.

## **8.7 БРИФИНГ ПО ЗАДАНИЮ**

8.7.1 Брифинги по заданиям проводятся Директором во время, указанное на Официальной Доске Объявлений. На брифингах даётся устно, в письменной форме или путём размещения информационных сообщений следующая информация:

- а. Метеорологическая информация
- б. Информация по воздушному движению и безопасности (если есть)
- в. Информация по заданию.

8.7.2 В случае предоставления информации в письменном виде следует дать Пилотам достаточно времени на её изучение, прежде, чем брифинг будет продолжен (как описано в СОН/РПС).

## **8.8 ИНФОРМАЦИЯ ПО ЗАДАНИЮ**

8.8.1 На брифингах по заданию до Пилотов должна быть доведена информация по заданию, преимущественно в письменном виде. Она должна содержать полётные данные, относящиеся ко всем заданиям, а также данные по каждому отдельному заданию.

8.8.2 Информация по полёту:

1. дата
2. официальный заход/восход солнца
3. действующие запретные зоны
4. район старта
5. стартовый период
6. предварительное время и место проведения следующего брифинга
7. полет соло (если назначен)
8. период поиска маркера.
9. QNH (не применяется).

8.8.3 Информация по отдельному заданию:

1. Цвет маркера (маркеров)
2. Порядок выполнения заданий/сброса маркеров

3. Способ сброса (если предписан гравитационный сброс)
4. Область измерения маркеров (ММА)
5. Зачётный период, зачётная область и/или зачётное воздушное пространство (если установлены)
6. Информация по заданию согласно правилам выполнения задания.

## **8.9 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ БРИФИНГ**

При необходимости объявить Пилотам в зоне общего старта дополнительную или исправленную информацию на сигнальном пункте поднимается розовый флаг. Пилоту следует явиться к сигнальному пункту лично или прислать ответственного члена экипажа. Информация даётся устно, но может быть представлена и в письменном виде. Предполагается, что все Пилоты уделят должное внимание объявленной информации. Информация может быть также доведена до каждого Пилота в виде письменного извещения, с подтверждением получения подписью Пилота или члена команды.

## **8.10 ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В ЗАДАНИИ**

Пилот считается заявившимся на задание, если он назвал свою фамилию или номер на переключке во время брифинга по заданию. Могут также применяться другие способы определения присутствия Пилота на брифинге.

## **8.11 ОПОЗДАНИЕ**

8.11.1 Если Пилот не заявился как оговорено в п.8.10, он может заявиться на участие у сигнального пункта. При этом если он заявляется более чем за 5 минут до начала стартового периода, он наказывается штрафом в 50 очков по заданию, если позже – 100 штрафных очков по заданию. При этом официальные лица не будут проводить персональный брифинг, за исключением предоставления информации по воздушному движению, безопасности и запретным зонам.

8.11.2 В заданиях, где Пилоты сами выбирают место старта, поздние заявки должны подаваться в Центре соревнований.

## **8.12 ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ**

Официальное время – это время GPS, с поправкой на местное время (UTC+3 часа).

## **ГЛАВА 9 – ПРОЦЕДУРЫ СТАРТА**

### **9.1 ЗОНА ОБЩЕГО СТАРТА**

9.1.1 Одна или более зон, определённых организаторами и используемых, когда по заданию требуется, чтобы все Пилоты взлетали с Зоны общего старта (CLA). Пилот, стартовавший с территории, расположенной вне заданного района старта (CLA), не получает результата по всем заданиям в этом полете.

После постановки аэростата Участник не может перемещать его по Зоне общего старта (CLA), если только этого не требуется по соображениям безопасности и только после разрешения официального лица, ответственного за старт.

9.1.2 Точка общего старта (CLP) – это точка в зоне старта или рядом с ней, физически обозначенная на земле перед началом Соревнований. От этой точки измеряются все углы и расстояния независимо от конкретных точек взлёта отдельных аэростатов.

### **9.2 ЗОНЫ ИНДИВИДУАЛЬНОГО СТАРТА**

9.2.1 Зоны индивидуального старта выбираются Пилотами. Граница Зоны индивидуального старта – окружность радиусом 100 м от места положения корзины в начале горячего наполнения.

9.2.2 Пилот обязательно должен получить разрешение землевладельца или лиц, занимающих данную территорию, прежде чем въезжать или взлетать с участка, который огорожен, или культивируется, или явно находится в частном владении, или используется в сельскохозяйственных целях. Штраф за нарушение – до 250 очков по заданию.

9.2.3 В заданиях, где Пилоты сами выбирают места старта, точка индивидуального старта (ILP) – это место положения корзины в момент взлёта.

9.2.4 В заданиях, где разрешено несколько взлётов, в случае если оболочка не погашена, место посадки прерванного полёта считается Точкой индивидуального старта для следующего взлёта.

9.2.5 Зоны индивидуального старта не должны находиться вне Района соревнований. Штраф: отсутствие результата по первому заданию соответствующего полёта.

9.2.6 Аэростат, наполненный в пределах Зоны индивидуального старта, не может быть перемещён для

взлёта вне этой зоны. Только после погашения оболочки его можно перевезти в новую зону старта. Штраф за нарушение: отсутствие результата по первому заданию соответствующего полёта.

### 9.3 ПРОЦЕДУРЫ СТАРТА

9.3.1 Руководитель старта может определить для каждого Пилота место для подготовки и наполнения аэростата. Он имеет право руководить действиями экипажей всех аэростатов и передвижением транспорта в Районе общего старта. Штраф за нарушение его указаний – до 200 очков по заданию

9.3.2 В Зоне общего старта все наполняемые аэростаты должны привязываться. Это рекомендуется делать и при стартах с Зон индивидуального старта.

### 9.4 ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

9.4.1 Во время стартового периода в Зоне общего старта должно находиться не более одного транспортного средства на один аэростат. Штраф: 100 очков по заданию.

9.4.2 На территории Зоны общего старта автомобили должны передвигаться на пониженной скорости. Офицер по безопасности и Руководитель старта могут удалить с территории Зоны общего старта любое транспортное средство, управляемое не должным образом.

9.4.3 Ни одно транспортное средство не должно въезжать в Зону общего старта после того, как был поднят Жёлтый предупреждающий флаг, за исключением тех случаев, когда было получено разрешение от Руководителя старта. Штраф: 100 очков по заданию.

### 9.5 НАПОЛНЕНИЕ ОБОЛОЧКИ ХОЛОДНЫМ ВОЗДУХОМ

На территории Зоны общего старта до получения разрешения на горячее наполнение не должно производиться наполнение горячим воздухом, не должны использоваться вентиляторы и никакая часть оболочки не должна подниматься выше двух метров над землёй. Можно быстро проверить горелки и подать холодный воздух в оболочку для её осмотра и проверки. Проверка вентиляторов до начала стартового периода может проводиться только при красном флаге. Это правило не применяется в случае использования Зоны индивидуального старта (ILA).

### 9.6 СИГНАЛЬНЫЙ ПУНКТ

Одна или более точек в пределах района старта, откуда подаются сигналы флагами, где проводятся дополнительные брифинги, где принимаются декларации Пилотов по заданиям и заявки, подаваемые с опозданием. Пилоты несут ответственность за наблюдение за сигнальным пунктом. Отсутствие видимости сигнального пункта для Пилота не является основанием для жалобы.

### 9.7 СТАРТОВЫЕ СИГНАЛЫ

9.7.1 Размещённые на сигнальном пункте флаги имеют следующее значение:

КРАСНЫЙ	Взлёт запрещён. Отмена всех предыдущих разрешений на взлёт.
ЗЕЛЁНЫЙ	Разрешено всем аэростатам начать наполнение горячим воздухом.
ГОЛУБОЙ	Разрешение «голубой» волне (аэростаты с нечётными номерами) начать наполнение горячим воздухом.
БЕЛЫЙ	Разрешение «белой» волне (аэростаты с чётными номерами) начать наполнение горячим воздухом.
ЖЕЛТЫЙ	Пятиминутная готовность.
РОЗОВЫЙ	Дополнительный брифинг или изменения информации, объявленной на брифинге по заданию.
ЧЕРНЫЙ	Задание отменяется.
ФИОЛЕТОВЫЙ	Резервный: значение объявляется на брифинге по заданию.

9.7.2 Для привлечения внимания к смене флага может подаваться звуковой сигнал.

### 9.8 СИСТЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ

На полётном брифинге Директор может оговорить использование особой системы оповещения.

## 9.9 СТАРТОВЫЙ ПЕРИОД

Никто из Пилотов не должен взлетать до или после стартового периода. Любой взлёт, произведённый вне стартового периода, за исключением случая, предусмотренного п.9.12, будет подвергаться штрафу в 100 очков по заданию за каждую полную или неполную минуту опоздания или опережения. Жёлтый предупреждающий флаг поднимается не менее чем за 5 минут до окончания стартового периода.

## 9.10 ПОМЕХИ ДРУГИМ АЭРОСТАТАМ

Полностью наполненный аэростат не должен без необходимости оставаться в положении, когда он является помехой другим аэростатам.

## 9.11 ВРЕМЯ, ДОСТАТОЧНОЕ ДЛЯ СТАРТА

Предполагается, что Пилот, получивший разрешение на наполнение горячим воздухом за 20 и более минут до конца стартового периода, располагает достаточным временем для старта, даже если стартовый период был по какой-либо причине сокращён.

## 9.12 ПРОДЛЕНИЕ СТАРТОВОГО ПЕРИОДА

Пилот может запросить продления времени для старта у Руководителя старта. Руководитель старта может продлить для Пилота время стартового периода, если будет уверен, что старт этого Пилота был задержан действиями официальных лиц или других Пилотов, или по другим причинам, от него не зависящим (за исключением отказа оборудования).

## 9.13 ОЧЕРЕДНОСТЬ СТАРТА

Допускается введение очередности на наполнение, которая должна меняться от одного задания к другому. Пилоты могут начинать горячее наполнение в соответствии с сигналами флагов или по индивидуальному разрешению Руководителя старта.

## 9.14 РУКОВОДИТЕЛИ СТАРТА

9.14.1 Руководитель старта – это официальное лицо, назначенное Директором для управления всеми аэростатами и транспортными средствами в зоне старта и для помощи при старте аэростатов с Зон общего старта (CLA).

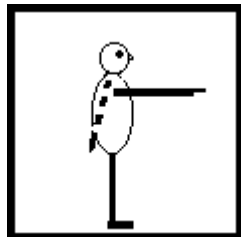
9.14.2 Директор может объявить использование руководителей старта для всех Пилотов обязательным или необязательным.

## 9.15 ПРОЦЕДУРЫ ВЗЛЁТА ПРИ НАЗНАЧЕНИИ РУКОВОДИТЕЛЕЙ СТАРТА

9.15.1 Когда Пилот готов к взлёту и имеет положительную подъёмную силу, он сообщает об этом Руководителю старта взмахами белого флага. Когда Руководитель старта зафиксировал сигнал готовности, Пилоту следует оставить флаг на краю корзины и ждать дальнейших указаний, сохраняя свою готовность к взлёту. Руководитель старта даёт разрешение на взлёт, насколько это возможно, в порядке получения сигнала готовности. Пилоты сами должны обеспечить себя белым флагом размером примерно 50 x 50 см.

9.15.2 Чтобы избежать скопления (затора), продление времени старта не предоставляется пилотам, которые подадут сигнал белым флагом в последние 10 минут стартового периода.

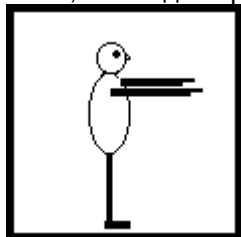
9.15.3 Руководитель старта даёт каждому Пилоту разрешение на взлёт, используя нижеприведённые сигналы. После этого Пилот может взлетать, соблюдая при этом инструкции руководителя старта.



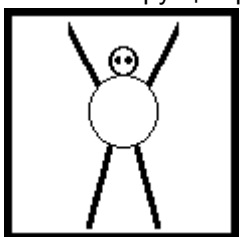
Я вижу твой  
белый флаг.



Оставайся на  
земле; следуй  
указаниям моей  
правой руки.



Я собираюсь  
разрешить  
взлёт



Взлёт  
разрешаю



Отменяю все  
предыдущие  
указания. Жди.

9.15.4 Разрешение на взлёт ни в коей мере не освобождает Пилота от ответственности за обеспечение безопасности при взлёте, в том числе за выбор скорости подъёма, исключающей возможность столкновения с препятствиями или другими аэростатами, и сохранение безопасности в полёте. Пилот, стартовавший без разрешения либо из-за потери управления аэростатом, либо по любой другой причине, может быть оштрафован до 500 очков по соревнованию.

9.15.5 Если аэростат не взлетел в течение 30 секунд после получения разрешения, это разрешение может быть аннулировано Руководителем старта.

## **9.16. ПРОЦЕДУРЫ ВЗЛЁТА БЕЗ РУКОВОДИТЕЛЕЙ СТАРТА**

Когда пилот полностью готов к взлёту, он должен поручить опытному члену своей команды сообщить ему, когда воздушное пространство над аэростатом и с наветренной стороны будет свободно для старта. Пилот может также попросить свободного Руководителя старта, чтобы тот сообщил ему, когда можно взлетать.

## **9.17 ПОТЕРЯ УПРАВЛЕНИЯ АЭРОСТАТОМ**

Пилот, теряющий контроль над своим аэростатом, должен немедленно погасить оболочку или предпринять действия, соответствующие ситуации.

## **9.18 ВЗЛЁТ**

МЕСТО И/ИЛИ ВРЕМЯ, КОГДА ВСЕ ЧАСТИ АЭРОСТАТА ИЛИ ЧЛЕНЫ ЕГО ЭКИПАЖА ПРЕКРАЩАЮТ КОНТАКТ ИЛИ СВЯЗЬ С ПОВЕРХНОСТЬЮ ЗЕМЛИ ИЛИ ВОДЫ.

## **9.19. ЗАЧЁТНЫЙ ВЗЛЁТ**

Аэростат считается взлетевшим и выполняющим задание, если достигнута метка, либо он пересёк границы любой Зоны старта.

## **9.20 ПРЕРВАННЫЙ ВЗЛЁТ**

9.20.1 Пилот может прервать взлёт из соображений безопасности, но должен при этом избегать создания помех другим аэростатам. Он может предпринять новые попытки взлёта в течение Стартового периода.

9.20.2 В Зоне общего старта Пилот повторно должен наполнять аэростат в первоначально отведённом ему месте, за исключением случаев, когда им получено иное разрешение руководителя старта. В случае прерванной процедуры взлёта Пилот должен заново получать разрешение на взлёт.

## **9.21 ОСВОБОЖДЕНИЕ ЗОНЫ СТАРТА**

Пилот должен пересечь пределы Зоны общего старта или подняться на высоту более 150 м над уровнем земли в течение трёх минут после первого отрыва корзины от земли, безотносительно к тому, окончился Стартовый период или нет. Пилот не должен возвращаться в Зону старта на высоту ниже 150 м до окончания Стартового периода, или до того момента, пока не взлетят все аэростаты, в зависимости от того, что произойдёт раньше.

## **ГЛАВА 10 – ПРАВИЛА ПОЛЁТА**

### **10.1 СТОЛКНОВЕНИЯ В ПОЛЁТЕ**

10.1.1 Если два аэростата сближаются в полёте, оба Пилота несут ответственность за предотвращение возможного их столкновения. Пилот верхнего аэростата должен освободить путь и при необходимости подняться, чтобы избежать столкновения.

10.1.2 Пилот не должен сообщать или поддерживать вертикальную скорость своего аэростата, превышающую 1,5 м/с (300 фт/мин), за исключением ситуации, когда он уверен, что на его пути нет других аэростатов.

10.1.3 Пилоты, допустившие столкновение в воздухе, наказываются штрафом до 1000 очков по соревнованию.

Повторное нарушение наказывается штрафом не менее 1000 очков по соревнованию, при этом Пилот может быть отстранён от следующего полёта (полётов).

10.1.4 Касание оболочек при полёте, близком к горизонтальному, как правило, не наказывается.

10.1.5 В случае, если Пилот, пострадавший в результате столкновения, не может выполнять следующие после столкновения задания, Директор может начислить ему некоторое количество очков по пропущенным заданиям этого полёта (СОН/РПС).



## **10.2 ОПАСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ АЭРОСТАТОМ**

Опасное управление аэростатом, т.е. любые действия Пилота, сопряжённые с неоправданным риском для других аэростатов или для людей на земле, необязательно приведшее к столкновению, будет наказываться вплоть до дисквалификации (GS 5.3).

## **10.3 ОСВОБОЖДЕНИЕ ПРОСТРАНСТВА ВБЛИЗИ ЦЕЛИ/МИШЕНИ**

Пилот, сбросивший свой маркер, должен по возможности быстрее освободить пространство вблизи цели/мишени.

## **10.4 СБРАСЫВАНИЕ ПРЕДМЕТОВ**

Никакие предметы не должны сбрасываться с аэростата, за исключением официальных маркеров, небольших кусочков бумаги или подобных лёгких материалов, используемых для навигационных целей.

## **10.5 ПОВЕДЕНИЕ**

Во время полёта Пилоты должны надлежащим образом принимать во внимание находящихся на земле людей и домашних животных и поддерживать доброжелательные отношения с землевладельцами, придерживаясь установленных норм поведения. Некорректное поведение Пилотов или членов команды, создание опасности для людей на земле во время полёта могут быть наказаны штрафом до 1000 очков по соревнованию.

## **10.6 ЖИВОТНЫЕ И ПОСЕВЫ/УРОЖАЙ**

Аэростаты не должны приближаться ближе, чем указано в Разделе II, к домашним животным или фермам, содержащим животных. Пилот и члены его команды не должны наносить ущерба посевам, если только у них не имеется разрешение землевладельца или лица, ответственного за посевы. Штраф: до 1000 очков по соревнованию.

## **10.7 ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЕЦ**

В данных правилах термин «Землевладелец» означает лицо, ответственное за посевы или животных на земле, то есть не обязательно юридического владельца лично.

## **10.8 СТОЛКНОВЕНИЕ**

Пилот, аэростат которого столкнулся с линией электропередачи, телефонными проводами их опорами в любое время от момента наполнения оболочки до окончательной посадки, будет наказан штрафом до 500 очков по соревнованиям.

Столкновение может сопровождаться дополнительным штрафом согласно правилу небезопасного управления аэростатом (10.2).

## **10.9 ЛИЦА НА БОРТУ АЭРОСТАТА**

10.9.1 Пилоту разрешается иметь на борту членов экипажа, и они могут выполнять любые обязанности, которые он хочет им поручить, за исключением обязанностей Пилота-командира.

10.9.2 Общее число лиц на борту (включая пилота) не должно превышать трёх.

10.9.3 От Пилота могут потребовать выполнения полёта «соло», как это указано в данных по заданию. Штраф за нарушение – Пилот не получает результата по всему полёту.

## **10.10 НАЗЕМНАЯ КОМАНДА**

Каждый Пилот должен обеспечить себе команду, достаточную для работы с его аэростатом и транспортным средством.

Он должен также проследить, чтобы все, кто привлекается к работе с его аэростатом, были ознакомлены с техникой безопасности.

## **10.11 ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ**

Автомшины во время подбора должны передвигаться с соблюдением требований безопасности и подчиняться местным правилам дорожного движения. Штраф: до 500 очков по соревнованию.

## **10.12 ВЫСАДКА ИЗ КОРЗИНЫ**

Никто не должен садиться в корзину или покидать её в период между взлётом и окончательной посадкой.

## **10.13 ПОМОЩЬ**

Во время полёта запрещено использование удерживающих фалов или иной подобной помощи от лиц, находящихся на земле.

## **10.14 ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО**

Нарушение Воздушного законодательства, которое не влечёт за собой нарушения Правил соревнований и не обеспечивает преимущества в соревнованиях, не будет штрафоваться Директором, за исключением случаев повреждений, нарушений общественного порядка или обоснованной жалобы от лиц, не связанных с Соревнованиями.

## **10.15 ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА**

Организаторы могут ввести процедуру отзыва. Эта процедура должна быть определена в разделе «Детали соревнований».

## **ГЛАВА 11 – ПОСАДКИ (ПРИЗЕМЛЕНИЯ)**

### **11.1 ПОСАДКИ**

Пилот может приземлиться по своему желанию по окончании выполнения всех полётных заданий.

### **11.2 ПОСАДКА ПО ЖЕЛАНИЮ**

11.2.1 Когда Пилот совершает посадку по желанию, точкой приземления является место окончательной остановки корзины после приземления.

11.2.2 Если иного не указано в информации по заданию, приземление по желанию не разрешается в пределах Области измерения маркеров (ММА) или (если ММА не установлена) в пределах 200 метров от любой цели/мишени, назначенной Директором или выбранной Пилотом, или от физической метки Пилота (для расчёта штрафа см. «Нарушение расстояния»).

### **11.3 ЗАЧЁТНАЯ ПОСАДКА**

11.3.1 В заданиях, где от Пилота требовалось сделать физическую метку, но он не сделал этого, его зачётом считается его посадка. Зачётной позицией при такой посадке является финальное положение корзины. При этом учитываются объявленные зачётные периоды и время поиска маркеров.

11.3.2 Во время посадки не допускается помощь со стороны лиц, находящихся на земле. Никто из членов команды не должен покидать корзины прежде, чем корзина достигнет своего окончательного положения.

11.3.3 Любой оставшийся неиспользованным маркер должен быть передан официальному лицу при первой же возможности.

11.3.4 Если иного не указано в информации по заданию, зачётная посадка не разрешается ближе, чем в 200 м от любой цели/мишени, назначенной Директором или выбранной Пилотом, и в пределах ММА (для расчёта штрафа см. «Нарушение расстояний»).

### **11.4 КАСАНИЕ ЗЕМЛИ 1-го РОДА**

После прохождения границ зоны старта никакая часть аэростата или чего-либо, закреплённого на нем, не должны касаться земли, водной поверхности или чего-нибудь, находящегося на земле, пока не будет закончено выполнение последнего задания. Штраф за нарушение – 100 очков по заданию за каждое лёгкое касание или 200 очков – за грубое. Касание считается грубым, если в результате его наблюдается изменение движения корзины или оболочки.

### **11.5. КАСАНИЕ ЗЕМЛИ 2-го РОДА**

Ничто, прикрепленное к аэростату или корзине (кроме конца маркера), не должно касаться земли, водной поверхности, или чего-нибудь, находящегося на земле в Области измерения маркеров или ближе 200 м от любой цели/мишени, заданной Директором или выбранной Пилотом. Штраф за нарушение – 250 очков по заданию за каждое лёгкое касание или 500 очков за грубое. Касание считается грубым, если в результате его наблюдается изменение движения корзины или оболочки.

(Примечание: за одно касание земли Пилоты не могут быть подвергнуты штрафу одновременно по обоим пунктам 11.4 и 11.5.)

## **11.6 РАЗРЕШЕНИЕ НА ВЪЕЗД ГРУППЫ ПОДБОРА**

Участники должны получить разрешение землевладельца или ответственного лица, прежде чем въезжать на участок земли, который огорожен, обрабатывается, явно находится в частном владении или используется в сельскохозяйственных целях. Штраф: до 250 очков по заданию.

## **ГЛАВА 12 – ЦЕЛЬ, МАРКЕР, ТОЧКА ТРЕКА**

### **12.1 ЦЕЛЬ**

12.1.1 Место, определённое координатами на карте соревнований, заданное Директором или выбранное Пилотом.

12.2.2 Если Пилот обнаруживает отсутствие цели в ожидаемых координатах, целью будет считаться ближайшая в пределах 100 м. Если же окажется, что цели не существует и в радиусе 100 м нет другой цели, то в качестве цели используется точка с заявленными координатами. Эти же координаты будут использованы при вычислении/измерении результатов других заданий данного полёта, связанных с рассматриваемой целью.

12.2.3 Директор может предоставить список заранее определённых целей. В списке цели будут пронумерованы трёхзначными числами, рядом будут приведены их координаты на карте.

### **12.2 ЦЕЛЬ, ВЫБРАННАЯ ПИЛОТОМ**

12.2.1 Цель, выбранная Пилотом, должна быть, основываясь на данных карты, легко достижима наземным транспортом и точно идентифицироваться для выполнения замеров.

Если иного не предусмотрено в информации по заданию, целью должно являться пересечение двух дорог.

12.2.2 Измерения будут сделаны от мишени или от установленной точки так, как будет указано в Листе задания. В случае, если место пересечения, указанное на карте, окажется пересечением в виде ступенчатого Т, то целью будет средняя точка между точками, найденными согласно указаний в разделе «Детали соревнований».

12.2.3 Типы дорог, разрешённых к использованию в качестве целей, декларируемых пилотом, приведены в Разделе II.

### **12.3 ДЕКЛАРИРОВАНИЕ**

12.3.1 Пилот должен определить свою цель координатами на карте. Он может добавить описательные детали, чтобы отличить свою цель от других возможных целей, расположенных вблизи указанных координат. При декларировании целей из предварительно определённого списка, предоставленного Директором, можно использовать их трёхзначный номер.

12.3.2 В случае неопределённости, когда в радиусе 200 м от указанных координат находится более одной действительной цели, заявленной считается наименее выгодная цель. В случае, когда в радиусе 200 м от указанных Пилотом координат на карте нет действительной цели, Пилот не получает результата.

12.3.3 Декларация, нарушающая ограничения, оговорённые в Разделе II, считается недействительной, и Пилот не получает результата. В случае если разрешено декларирование нескольких целей и одна или несколько из них являются недействительными, Пилот получает результат по ближайшей из декларированных действительных целей.

12.3.4 В заданиях, где Пилоту следует объявить свою цель (цели) или сделать иную декларацию согласно Листу заданий, он обязан сделать это письменно и сдать свою декларацию в месте нахождения ящика для деклараций, указанном на брифинге, до окончания времени, отведённого на декларирование. При этом на декларации должны быть чётко указаны его фамилия и/или номер. Если пилот задекларировал большее число целей, чем было разрешено, пилоту будет засчитан результат по наименее выгодной действительной цели.

Пилот, который хочет пересмотреть свою декларацию, может сдать следующую декларацию в течение отведённого времени. При этом он должен чётко указать время, чтобы её можно было отличить от любой предыдущей его декларации.

Хронометрист должен закрыть ящик для деклараций в момент окончания времени для деклараций и принимать опоздавшие декларации, отмечая на каждой из них время декларирования в минутах и секундах.

12.3.5 Штраф за позднюю декларацию, если она должна была быть сделана до определённого времени до взлёта, – 100 очков по заданию за каждую полную и неполную минуту опоздания.

Если декларация должна быть сдана до взлёта, но Пилот не делает этого, он не получает результата.

12.3.6 Если декларация может быть сделана во время полёта – до определённых времени, точки или границы, – а Пилот не делает этого, он не получает результата. Цели, заявленные с нарушением ограничений по расстояниям, рассчитываются согласно правилу «Нарушение расстояний».

#### **12.4 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**

#### **12.5 МИШЕНЬ**

Видимый крест (описанный в СОН/РПС), размещённый вблизи цели или в определённых координатах. Там, где разложена мишень, любые замеры выполняются от мишени, а не от цели. Пилот, приближающийся к цели и не обнаруживший в пределах 200 м ожидаемой мишени, должен стремиться к координатам цели.

#### **12.6 МАРКЕР**

Маркеры (изготовленные согласно требованиям СОН/РПС), предоставляемые организаторами, применяются для создания на земле физической метки, используемой при подсчёте результатов. Пилоты несут ответственность за получение необходимых маркеров перед заданием. Маркеры не должны как-либо видоизменяться. Штраф за изменённый или неофициальный маркер – до 250 очков по заданию.

#### **12.7 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**

#### **12.8 СБРОС МАРКЕРА**

Маркер можно бросать рукой, если на брифинге по заданию не будет установлено требование гравитационного сброса маркеров.

#### **12.9 ГРАВИТАЦИОННЫЙ СБРОС МАРКЕРА**

При гравитационном сбросе маркера единственной силой, действующей на маркер, должна быть сила гравитации. Человек, бросающий маркер, должен держать развёрнутый маркер за ленту (за её не утяжелённый конец) и отпустить ленту в момент сброса. Маркер должен падать с верхнего края корзины. Рука человека, удерживающего ленту маркера, должна находиться внутри корзины. Штраф за незначительные нарушения, не дающие спортивного преимущества, – 50 очков по заданию. В противном случае к результату Пилота будет добавлено 50 м в наименее выгодном направлении. Если маркер был сброшен в Область измерения маркеров (ММА) или в зачётную область с нарушением, то результат будет засчитан и будет наложен штраф.

#### **12.10 СВОБОДНЫЙ СБРОС МАРКЕРА**

Перед сбросом маркер должен быть полностью развернут. Никакие механизмы для раскручивания маркера применяться не могут. Человек, бросающий маркер, должен стоять на полу корзины. Штраф за незначительные нарушения, не дающие спортивного преимущества – 50 очков по заданию. В противном случае к результату Пилота будет добавлено 50 м в наименее выгодном направлении

#### **12.11 МЕТКА**

12.11.1 Физическая метка – место на земле, расположенное строго вертикально под утяжелённой частью маркера в том месте, где маркер остановился после падения из аэростата. Если маркер после падения был перемещён или исчез из виду (например, под водой), то таковым будет то место, где Официальное лицо или Наблюдатель видели касание им земли/воды, при этом его положение будет определено с точностью, допускаемой имеющимися свидетельствами. Это относится и к случаю, когда маркер упал на оболочку другого аэростата.

12.11.2 Электронной меткой считается точка трека, специально выделяемая для задач подсчёта. Технические детали и процедуры описаны в Разделе II. Если электронная метка не найдена в записанном треке, или если не соблюдаются условия (подсчёта), определённые в листе заданий, Пилот не получает результата в соответствующем задании.

#### **12.12 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**

### **12.13 ДЕЙСТВИЯ С МАРКЕРОМ**

Никто, кроме официальных лиц, не должен трогать лежащий на земле маркер или влиять на его местоположение.

### **12.14 ПЕРИОД ПОИСКА МАРКЕРОВ**

12.14.1 Пилотам даётся определённое время для поиска маркера (маркеров), отсчитываемое с момента фактического начала стартового периода.

12.14.2 Решение о том, что делать раньше: искать маркер или подобрать Пилота, принимают Пилот или его команда.

### **12.15 УТЕРЯННЫЙ МАРКЕР** (для соревнований с подсчётом очков по данным GPS-логгеров)

12.15.1 Маркер, сброшенный в ММА, считается утерянным, если он не был найден и не находился у официальных лиц в оговоренный срок. Участники могут уточнить у официальных лиц на мишени, если у них есть подозрения, что маркер мог быть не найден. Участнику разрешается искать маркеры в Области измерения маркеров только в присутствии официальных лиц. Если маркер, что был сброшен или казался сброшенным в ММА, сочтён утерянным, Участник получает результат по точке трека, как если бы Участник не попал в Область измерения маркеров.

12.15.2 Если маркер ранее был замечен на земле официальным лицом предположительно в ММА, участнику засчитывается результат, основанный на свидетельствах официальных лиц вместе с показаниями GPS-логгера в наименее выгодной для участника интерпретации имеющихся доказательств.

12.15.3 Может требоваться, чтобы Участник оплатил повреждённый, не подлежащий дальнейшему использованию, утерянный или невозвращённый маркер. Участник обязан вернуть маркеры, сброшенные вне ММА.

### **12.16 УТЕРЯННЫЙ МАРКЕР** (для соревнований с наблюдателями, без подсчёта очков по данным GPS-логгеров)

12.16.1 Маркер считается утерянным, если он не найден и не находится у Официальных лиц или Наблюдателя в оговоренный срок, за исключением случаев, когда Директор или его уполномоченный представитель продлевает это время при наличии веских причин для поиска.

12.16.2 Если маркер ранее был замечен на земле официальным лицом или наблюдателем, Пилоту засчитывается результат, основанный на наименее выгодной для него интерпретации имеющихся фактов в случае, если маркер был сброшен с высоты меньшей, чем указано в Разделе II. В противном случае зачётным положением является или положение ближайшего маркера, или место посадки Участника, в зависимости от того, что более выгодно для Участника.

### **12.17 ЗАЧЁТНЫЙ ПЕРИОД**

12.17.1 Зачётный период – это промежуток времени, в течение которого цель/мишень или зачётная область считаются действующими. Зачётный период определяется Директором на брифинге по заданию для каждого задания.

12.17.2 Пилот получает результат по физической метке только в том случае, если в пределах отведённого времени (кроме п.15.9) этот или следующий маркер был найден (или увиден падающим на землю) официальными лицами, или Пилот совершил зачётную посадку. В противном случае Пилот получает результат по точке трека.

12.17.3 Пилот, не достигший зачётной позиции в течение зачётного периода (если установлен) или в период поиска маркеров (если зачётный период не установлен) не получает результата.

12.17.4 При любых обстоятельствах зачёт после официального захода солнца производиться не будет.

### **12.18 ЗАЧЁТНАЯ ОБЛАСТЬ**

12.18.1 Зона (зоны), описанная Директором в информации по заданию, в которой может быть получена зачётная метка.

Если иначе не указано в информации по заданию, границей зачётной области является внутренний край твёрдой поверхности дороги или край дороги, посыпанный гравием, внутренний берег реки или другому обозначенная территория.

Если любая часть утяжелённого конца маркера находится на границе зачётной области, положение маркера считается зачётным.

12.18.2 Пилот, не достигший зачётной позиции внутри зачётной области, не получает результата.

## **12.19 ЗАЧЁТНОЕ ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО**

Воздушное пространство или пространства, описанные Директором в информации по заданию, в пределах которого может быть достигнута зачётная точка трека. Если иного не оговорено в информации по заданию, граница определяется координатными линиями. Высотные ограничения определяются высотой по GPS, записанной GPS-логгером. Точка трека, находящаяся точно на границе зачётного пространства, будет зачётной.

## **12.20 ОБЛАСТЬ ИЗМЕРЕНИЯ МАРКЕРОВ (ММА)**

12.20.1 Область измерения маркеров (ММА) – это зона, определяемая радиусом вокруг цели/мишени или чётко обозначенным другим образом, в пределах которой можно получить результат при помощи маркеров.

12.20.2 Область измерения маркеров определяется для каждого задания, в котором используются маркеры.

12.20.3 Для пилотов, не оставивших физической метки в пределах Области измерения маркеров, результат будет определён по точке трека или измерен их Наблюдателем в пределах, оговоренных в Листе заданий (в соревнованиях с наблюдателями).

## **12.21 ЗАЧЁТНАЯ МЕТКА**

12.21.1 Физическая метка считается зачётной, если она установлена в пределах зачётной области или Области измерения маркеров в течение зачётного периода, если последний был обозначен.

12.21.2 Электронная метка считается зачётной, если соответствующая точка трека отвечает всем требованиям, обозначенным в Листе заданий.

12.21.3 Зачётная физическая метка имеет преимущество перед любой точкой трека или электронной меткой.

12.21.4 Измерения следует производить до ближайшей к цели/мишени точки утяжелённой части маркера.

## **12.22 ТОЧКА ТРЕКА**

12.22.1 Точка трека определяется полученными из GPS-логгера датой/временем, координатами и высотой полёта.

12.22.2 При использовании целей или мишеней, результатом, основанным на точках трека, будет расстояние от цели/мишени до точки трека, рассчитанное по соответствующей формуле в двумерной или трёхмерной системе координат. Детали расчётов определены в Разделе II.

12.22.3 Результат Пилота, рассчитанный по точке трека, не может быть лучше возможного наихудшего результата в Области измерения маркеров.

12.22.4 В заданиях без целей и мишеней для подсчёта результата будет использоваться расстояние между точками в проекции на плоскость (2D).

## **12.23 ЗАЧЁТНАЯ ТОЧКА ТРЕКА**

Зачётной точкой трека является точка трека, отвечающая всем критериям, заданным в информации по заданию, таким, как зачётная область, и/или зачётное воздушное пространство, и/или зачётный период.

## **12.24 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА, ЗАДЕЙСТВОВАННЫЕ НА МИШЕНИ**

Официальные лица, задействованные на мишени, назначаются для определения результата Пилота и фиксации возможных нарушений. Во всех заданиях, где установлены цели или мишени, эти официальные лица будут измерять результаты рулеткой или при помощи геодезического оборудования в пределах Области измерения маркеров.

## **ГЛАВА 13 – ШТРАФЫ**

### **13.1 СЕРЬЁЗНЫЕ НАРУШЕНИЯ, НЕСПОРТИВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ (GS 5.2 часть)**

13.1.1 Серьёзные нарушения включают опасные и представляющие угрозу действия, а также регулярно совершаемые менее значимые нарушения и наказываются согласно соответствующему правилу.

13.1.2 ОБМАН ИЛИ НЕСПОРТИВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ, ВКЛЮЧАЯ УМЫШЛЕННЫЕ ПОПЫТКИ ОБМАНУТЬ ИЛИ ВВЕСТИ В ЗАБЛУЖДЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ, УМЫШЛЕННЫЕ ПОМЕХИ ДРУГИМ ПИЛОТАМ, ФАЛЬСИФИКАЦИЯ ДОКУМЕНТОВ, ПРИМЕНЕНИЕ ЗАПРЕЩЁННОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ЗАПРЕЩЁННЫХ ПРЕПАРАТОВ ИЛИ ПОВТОРЯЮЩИЕСЯ СЕРЬЁЗНЫЕ НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ, ЯВЛЯЮТСЯ ПОВОДОМ К ОТСТРАНЕНИЮ ОТ УЧАСТИЯ В СОРЕВНОВАНИЯХ.

### **13.2 НЕОГОВОРЕННЫЕ ШТРАФЫ**

13.2.1 Пилот, нарушивший правило, для которого штраф не оговорён, может быть наказан штрафом (на расстояние, угол или время), добавляемым к его результату, или уменьшением количества очков.

13.2.2 Если в результате нарушения не были нарушены правила безопасности и если Пилот не получил преимущества по соревнованию, то в первый раз он может быть просто предупреждён.

13.2.3 Пилот может не наказываться за нарушение правила с неоговоренным штрафом, если он уже был наказан за такое же нарушение в предыдущем задании, но не был проинформирован об этом факте до начала следующего задания.

### **13.3 НАРУШЕНИЯ РАССТОЯНИЙ**

13.3.1 Пилот будет оштрафован, если выбранные им место взлёта, цель, метка или место посадки нарушают заданные ограничения расстояния.

13.3.2 В случае, когда точка старта нарушает естественно заданные границы, нарушением считается расстояние до ближайшей корректной точки взлёта.

13.3.3 В случае слишком близкой посадки одновременно к цели/мишени или к метке, Пилот получит штраф за одно (наибольшее) нарушение. Штраф не налагается, если Пилот может доказать, что он не мог соблюсти это ограничение по соображениям безопасности либо из-за слабого ветра (не мог пройти требуемое расстояние в течение 10 минут).

13.3.4 Пилот, приземлившийся в Области измерения маркеров, не получит результата в соответствующем задании. Если ММА не установлена, посадка в пределах 200 м от целей/мишеней или любой физической метки Пилота будет наказываться до 200 очков по заданию.

13.3.5 Пилот, стартующий слишком близко от цели или мишени, декларирующий цель за пределами, оговоренными в Листе заданий, или другим образом нарушающий заданные ограничения по расстоянию, будет оштрафован на 2 очка за каждые 0,1% нарушения. За нарушения более 25% результат Участника будет определяться в группе В.

Для заданий «Локоть», «Угол» и «Захват земли» процент нарушения будет суммой процентов нарушения каждой из сторон соответствующего угла/треугольника, если иное не определено в Листе заданий.

Вследствие наложения на него штрафов за нарушение расстояний Участник не может получить результат ниже, чем группа В.

### **13.4 ШТРАФНЫЕ ОЧКИ**

13.4.1 Существует два вида штрафных очков: очки по заданию (task points) и очки по соревнованию (competition points).

13.4.2 Штрафные очки по заданию вычитаются из суммы очков, полученных Пилотом по данному заданию, и не могут сделать её меньше нуля. Штрафные очки по соревнованию также вычитаются из суммы очков, полученной Пилотом по данному заданию, и могут сделать результат по заданию отрицательным, который вычитается, в конечном счёте, из общей суммы очков, полученных в течение Соревнований.

### **13.5 ДОКАЗАТЕЛЬСТВА НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ (S1 An3 8.9)**

ПОЛУЧЕНИЕ И ДЕМОНСТРАЦИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВ ВИНОВНОСТИ ПИЛОТА В КАКОМ-ЛИБО НАРУШЕНИИ ОТНОСЯТСЯ К ОБЯЗАННОСТЯМ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ. НЕ МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ ПРАВИЛА, ОБЯЗЫВАЮЩИЕ ПИЛОТА ДОКАЗЫВАТЬ СООТВЕТСТВИЕ ЕГО ДЕЙСТВИЙ ПРАВИЛАМ ИЛИ СВОЮ НЕВИНОВНОСТЬ В СЛУЧАЕ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ПОДОЗРЕНИЙ НА СОВЕРШЕНИЕ ИМ НАРУШЕНИЯ.

## **ГЛАВА 14 – ПОДСЧЕТ ОЧКОВ**

### **14.1 РЕЗУЛЬТАТ В ФИЗИЧЕСКИХ ЕДИНИЦАХ ИЗМЕРЕНИЯ**

Результат Пилота – это результат, достигнутый при выполнении задания, включая штрафы за нарушение расстояний. Результат будет выражен в метрах, квадратных километрах, минутах или градусах с точностью до двух десятичных знаков после запятой.

### **14.2 РЕЗУЛЬТАТ, ВЫРАЖЕННЫЙ В КОЛИЧЕСТВЕ ОЧКОВ**

Результат Пилота, выраженный в количестве очков – это результат, достигнутый при выполнении задания и переведённый в очки при помощи соответствующей формулы. Из него могут вычитаться штрафные очки по заданию или по соревнованию, в соответствии с Правилами.

### 14.3 ПУБЛИКАЦИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ (S1 5.9.4 часть)

14.3.1 Результаты каждого задания должны быть опубликованы на Официальной Доске Объявлений с минимальной задержкой.

14.3.2 Таблицы с результатами по заданию должны содержать:

- а. Название Мероприятия, дату и время выполнения задания, порядковый номер выполнения задания, название задания со ссылкой на правила.
- б. Для каждого Пилота – его место, занятое по данному заданию (ранжир), номер и фамилию Пилота, результат, выраженный в физических единицах измерения, результат, выраженный в очках и, если имеются, штрафные очки, с указанием их вида, ссылкой на пункт Правил и кратким описанием.
- в. Фиксированные данные, использованные при подсчёте (P, A, M, RM, W, SM), и контрольную сумму.
- г. Дату и время опубликования, номер версии и подпись Директора.
- д. Если по конкретному заданию опубликовано более одной таблицы результатов, должны быть отмечены отличия от предыдущей таблицы и должен быть проставлен порядковый номер версии.

14.3.3 Таблицы результатов имеют следующий статус:

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ.** Предварительные результаты публикуются только для информации и не используются для начала отсчёта времени на подачу жалоб или протестов.

**ОФИЦИАЛЬНЫЕ.** С момента опубликования официальных результатов начинается отсчёт времени на подачу жалоб/протестов.

**ОКОНЧАТЕЛЬНЫЕ.** Официальные результаты становятся окончательными по истечении всех сроков на подачу жалоб и протестов. Жюри может потребовать исправления результатов и/или штрафов до утверждения и подписания окончательных результатов

14.3.4 Таблицы общих зачётов должны содержать:

- а. Название Мероприятия.
- б. Для каждого Пилота – место, номер и фамилию, суммарное количество очков по всем заданиям и количество очков по отдельным заданиям.
- с. Контрольные суммы по заданиям.

14.3.5 Таблицы общих зачётов служат только для информационных целей и не подписываются.

### 14.4 ПОРЯДОК РАНЖИРОВАНИЯ ПИЛОТОВ В ТАБЛИЦЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

14.4.1 Пилоты будут размещены в таблице по ранжиру – в соответствии с их результатами, с учётом всех наложенных штрафов. По результатам каждого задания Пилоты будут распределены на следующие группы:

Группа А	Пилоты, чьи результаты были измерены или присвоены согласно правилу утерянных маркеров.
Группа В	Пилоты, вылетавшие на задание, но не получившие результата. Они получают равное количество очков, подсчитанное по Формуле 3, или разделят поровну очки, подсчитанные по Формуле 2. Применяется формула, которая даёт больший результат.
Группа С	Пилоты, не совершившие зачётного взлёта или дисквалифицированные, получают ноль очков.

14.4.2 Для получения окончательного результата Пилота по заданию после подсчёта очков по соответствующей формуле из них вычитаются штрафные очки. Окончательные результаты Пилотов перед опубликованием вновь будут распределены по ранжиру.

### 14.5 ФОРМУЛА ПОДСЧЕТА ОЧКОВ

14.5.1 Каждый Пилот получает количество очков в соответствии с его результатом. Для подсчёта будет использована формула, зависящая от места, которое Пилот занимает в таблице результатов по заданию.

14.5.2 Наилучший результат оценивается в 1000 очков до начисления штрафных очков.

14.5.3 Пилоты, находящиеся в первой половине таблицы, получают от примерно 500 до 1000 очков, рассчитанных по Формуле 1, пропорционально достигнутым результатам.

14.5.4 Пилоты из второй половины таблицы получают от примерно 500 до 0 очков, согласно Формуле 2, в соответствии с их положением в таблице.

14.5.5 **ФОРМУЛА 1** (лучшая половина результатов):

$$\text{Очки} = 1000 - [(1000 - SM)/(RM - W)] \times (R - W)$$

**ФОРМУЛА 2** (вторая половина результатов):

$$\text{Очки} = 1000 \times (P+1-L)/P.$$

**ФОРМУЛА 3** (Пилоты группы В):

$$\text{Очки} = (1000 \times [(P+1-A)/P]) - 200$$

P = число Пилотов, участвующих в Соревновании.

M = P/2 (Медиана) – середина таблицы (округлённая до ближайшего большего целого числа).

R = результат Пилота (метры и т.п.) (для первой половины таблицы).

RM = результат Пилота, находящегося на Медиане.



L = место Пилота во второй половине таблицы.

W = результат победителя в задании.

A = число Пилотов в группе A.

SM = округлённое количество очков, полученных Пилотом, находящимся на Медиане, рассчитанных по Формуле 2.

14.5.6 В случае, когда менее половины Пилотов достигли результата в задании, в обозначениях вводятся следующие изменения:

RM = наименьший результат в группе A.

SM = округлённые очки Пилота с наименьшим результатом из группы A, подсчитанные по Формуле 2.

M = место Пилота с наименьшим результатом в группе A.

14.5.7 В заданиях, в которых ни один из Пилотов не достиг результата, все Пилоты в группе B получают по 500 очков до снятия штрафов.

14.5.8 Количество очков округляется до ближайшего целого числа.

## 14.6 ТОЧНОСТЬ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ

14.6.1 Результаты должны быть установлены располагаемыми средствами с максимально возможной точностью.

14.6.2 Будут применены следующие стандарты:

Метод определения результата	Точность	Пример [м]
рулетка/геодезические приборы	сантиметры	1.23
координаты карты	десятки метров	1250.00
точка трека/GPS	метры	1231.00

При любой комбинации методов измерения точность результата определяется наименее точным из используемых методов.

Если координаты места нахождения могут быть измерены более точным методом, точность этого метода будет взята для определения результата.

Для определения зачётной позиции может применяться интерполяция между точками трека.

14.6.3 Результаты считаются одинаковыми, если они получились одинаковыми после применения вышеизложенных принципов. Пилоты с равными результатами получают равное количество очков, которое они получили бы, если бы и не имели равных результатов.

14.6.4 Высота, используемая на Соревнованиях, определяется в Разделе II.

## 14.7 ИЗМЕРЕНИЯ (для соревнований без подсчёта очков по данным GPS-логгеров)

14.7.1 Измерения, выполненные официальными измерителями, является приоритетным.

14.7.2 При расстоянии до 200 метров должны использоваться рулетки/геодезические приборы. Если есть основания полагать, что измерение с использованием GPS может быть более точным (или более безопасным для официальных лиц/команды), чем измерение указанным способом, то должно быть выполнено измерение с использованием GPS.

14.7.3 Расстояния менее 200 метров не должны измеряться шагами.

14.7.4 Если расстояние до меток превышает 200 метров, оно должно быть измерено при помощи GPS. В случае, если Пилот сам выбирает цель, координаты цели также должны быть замерены при помощи GPS.

## 14.8. ОБЩИЙ ЗАЧЁТ

14.8.1 Очки, набранные в общем зачёте, определяются суммированием очков, полученных в отдельных заданиях.

14.8.2 Из двух Пилотов, имеющих равное количество очков в общем зачёте, преимущество отдаётся тому Пилоту, у кого разница между лучшим и худшим результатами в очках меньше.

## **ГЛАВА 15 – ЗАДАНИЯ**

### **15.1 ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ ПИЛОТОМ (PDG)**

15.1.1 Пилоты стремятся сбросить маркер или получить зачётную точку трека как можно ближе к цели, выбранной и заявленной ими перед полётом.

15.1.2 Информация по заданию:

- а. метод заявления целей
- б. разрешённое количество целей
- в. цели, доступные для заявления
- г. минимальное и максимальное расстояние от CLP или ILP (как записано в Листе заданий) до цели (целей)

15.1.3 Результат – расстояние от маркера или зачётной точки трека до ближайшей зачётной заявленной цели. Наименьшее расстояние – наилучшее.

---

### **15.2 ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ СУДЬЕЙ (JDG)**

15.2.1 Пилоты стремятся сбросить маркер или получить зачётную точку трека как можно ближе к заданной цели.

15.2.2 Информация по заданию:

- а. положение цели/мишени.

15.2.3 Результат – расстояние от маркера или зачётной точки трека до мишени, если она размещена на земле, или до цели. Наименьший результат – наилучший.

---

### **15.3 ВАЛЬС-СОМНЕНИЕ (HWZ)**

15.3.1 Пилоты стремятся сбросить маркер или получить зачётную точку трека как можно ближе к одной из нескольких заданных целей/мишеней.

15.3.2 Информация по заданию:

- а. положения различных целей/мишеней.

Результат – расстояние от маркера или зачётной точки трека до ближайшей мишени, если она размещена на земле, или до цели. Наименьший результат – наилучший.

---

### **15.4 ПРИЛЕТ (FIN)**

15.4.1 Пилоты сами выбирают места старта и пытаются сбросить маркер или получить зачётную точку трека как можно ближе к заданной цели или мишени.

15.4.2 Информация по заданию:

- а. положение заданной цели/мишени
- б. минимальное и максимальное расстояние от Точки индивидуального старта до цели/мишени
- с. разрешённое число взлётов.

15.4.3 Результат – расстояние от маркера или зачётной точки трека до мишени, если она размещена на земле, или до цели. Наименьший результат – наилучший.

15.4.4 Засчитывается только одна попытка (сброс маркера) или зачётная посадка.

В соревнованиях без GPS-логгеров зачётная посадка должна быть заявлена в качестве таковой назначенному Наблюдателю при первой же возможности.

---

### **15.5 ПРОДОЛЖЕНИЕ ПОЛЁТА (FON)**

15.5.1 Пилоты стремятся сбросить маркер или получить зачётную точку трека как можно ближе к цели, выбранной и заявленной ими во время полёта.

15.5.2 Информация по заданию:

- а. способ заявления целей
- б. разрешённое количество целей
- в. цели, доступные для заявления
- г. максимальное и минимальное расстояния от предыдущей метки до заявляемой цели.

15.5.3 Результат – расстояние от маркера или зачётной точки трека до ближайшей зачётной заявленной цели. Наименьший результат – наилучший.

15.5.4 Способ заявления целей для мероприятий с Наблюдателями:

Пилот должен заявить свою цель либо на предыдущем маркере, либо в отчёте наблюдателя. Заявление

может быть сделано в любое время до сброса предыдущего маркера. Заявление должно быть записано Пилотом. Устные заявления не будут приниматься во внимание. Если Наблюдатель летит в корзине, ему следует засвидетельствовать и записать любое заявление, сделанное на маркере до его сброса. Любое зачётное заявление на маркере делает все заявления в отчёте наблюдателя недействительными. Если пилот заявил не засчитываемую цель, он не получит результат. Если пилот заявил большее число целей, чем было разрешено, его результат будет измерен до наименее выгодной из зачётных целей.

## **15.6 ЗАЯЦ И ГОНЧИЕ (ЗАЯЦ И СОБАКИ) (HNN)**

15.6.1 Пилоты следуют за аэростатом-зайцем и пытаются сбросить маркер или получить зачётную точку трека как можно ближе к мишени, которую заяц располагает после посадки не более чем в 2-х м от корзины с наветренной стороны.

15.6.2 Информация по заданию:

а. описание аэростата-зайца

б. предполагаемая продолжительность полёта аэростата-зайца.

15.6.3 Результат – расстояние от маркера или зачётной точки трека до мишени. Наименьший результат – наилучший.

15.6.4 Изменение продолжительности полёта аэростата-зайца не может быть основанием для жалоб.

15.6.5 Заяц после посадки может погасить оболочку и убрать аэростат с поля.

15.6.6 Заяц может разместить баннер под корзиной. Никто из Пилотов не должен размещать баннеров под своей корзиной во время этого задания.

## **15.7 ПОТОПЛЕНИЕ КОРАБЛЯ (WSD)**

15.7.1 Пилоты летят к точке старта аэростата-зайца, следуют за ним и стараются сбросить маркер или достигнуть зачётной точки трека как можно ближе к мишени, которую заяц располагает после посадки не более чем в 2-х м от корзины с наветренной стороны.

15.7.2 Информация по заданию:

а. описание аэростата-зайца

б. положение точки старта аэростата-зайца

в. время взлёта аэростата-зайца

г. предполагаемая продолжительность полёта аэростата-зайца.

15.7.3 Результат – расстояние от маркера или зачётной точки трека до мишени. Наименьший результат – наилучший.

15.7.4 Если аэростат-заяц не взлетел в течение 5 минут после указанного времени, задание считается отменённым.

15.7.5 Изменение продолжительности полёта аэростата-зайца не может быть основанием для жалоб.

15.7.6 Заяц после посадки может погасить оболочку и убрать аэростат с поля.

15.7.7 Заяц может разместить баннер под корзиной. Никто из Пилотов не должен размещать баннеров под своей корзиной во время этого задания.

## **15.8 МЕМОРИАЛ ГОРДОНА БЕННЕТА (GBM)**

15.8.1 Пилоты стремятся сбросить маркер или получить зачётную точку трека внутри зачётной области как можно ближе к заданной цели.

15.8.2 Информация по заданию:

а. местоположение цели/мишени

б. описание зачётной области.

15.8.3 Результат – расстояние от маркера или зачётной точки трека до мишени, если она размещена на земле, или до цели. Наименьший результат – наилучший.

## **15.9 ПРИЛЁТ В ЗАДАННОЕ ВРЕМЯ (CRT)**

15.9.1 Пилоты стремятся сбросить маркер или получить зачётную точку трека внутри действующей зачётной области как можно ближе к заданной цели. Зачётные области имеют определённое время действия.

15.9.2 Информация по заданию:

а. местоположение цели/мишени.

б. описание зачётной области и время её действия.

15.9.3 Результат – расстояние от маркера или зачётной точки трека до мишени, если она размещена на земле, или до цели. Наименьший результат – наилучший.

15.9.4 Пилот, который не сбросил маркер или не имеет зачётной точки трека внутри зачётной области в течение времени её действия, не получает результата.

---

#### **15.10 ГОНКА В ЗАЧЁТНУЮ ЗОНУ (RTA)**

15.10.1 Пилоты стремятся сбросить маркер или получить зачётную точку трека (как указано в информации по заданию) внутри действующей зачётной области или зачётного воздушного пространства в кратчайшее время.

15.10.2 Информация по заданию:

- а. процедура отсчёта времени
- б. описание зачётной области.

15.10.3 Результат – время с момента взлёта до сброса маркера или первой по времени зачётной точки трека. Наименьший результат – наилучший.

15.10.4 Время отсекается в момент сброса маркера, во время его падения или в момент приземления маркера, если официальное лицо видит это; во время постановки электронной метки или в момент достижения первой по времени зачётной точки трека в зачётной области (если был заявлен зачёт только по точкам трека). Если в задании участвуют Наблюдатели, то они должны убедиться в том, что у них есть секундомеры.

---

#### **15.11 ЛОКОТЬ (ELB)**

15.11.1 Пилоты стремятся достичь максимального изменения направления полёта. Изменение направления – угол между прямыми, проведёнными через точки «А», «В» и «С».

15.11.2 Информация по заданию (маркеры не используются):

- а. описание точки «А»
- б. описание точки «В»
- в. описание точки «С».

15.11.3 Информация по заданию (используются Наблюдатели и маркеры):

- а. описание точек «А», «В» и «С»
- б. минимальное и максимальное расстояния о «А» до «В»
- в. минимальное и максимальное расстояния от «В» до «С».

15.11.4 Результат – 180 минус угол АВС. Наибольший результат – наилучший.

---

#### **15.12 ЗАХВАТ ЗЕМЛИ (ПЛОЩАДЬ ТРЕУГОЛЬНИКА) (LRN)**

15.12.1 Пилоты стремятся достичь наибольшей площади треугольника, обозначенного точками «А», «В» и «С».

15.12.2 Информация по заданию:

- а. местоположение точки «А»
- б. способ определения точки «В»
- в. способ определения точки «С»
- г. описание зачётной области.

15.12.3 Результат – площадь треугольника АВС. Наибольший результат – наилучший.

---

#### **15.13 МИНИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ (MDT)**

15.13.1 Пилоты стремятся сбросить маркер или получить зачётную точку трека как можно ближе к точке отсчёта после полёта в течение минимального заданного времени или на минимальное заданное расстояние.

15.13.2 Информация по заданию:

- а. процедура отсчёта времени
- б. минимальное заданное время или расстояние
- с. точка отсчёта.

15.13.3 Результат – расстояние от маркера или зачётной точки трека до точки отсчёта. Наименьший результат – наилучший.

15.13.4 Зачётная позиция это позиция маркера или наилучшая точка трека после истечения минимального времени или прохождения минимального расстояния. Если применяются Наблюдатели, зачётной позицией является либо позиция маркера, при условии, что Наблюдатель видел, что маркер

был сброшен после истечения минимального заданного времени, либо точка приземления, при условии, что кто-либо из официальных лиц видел аэростат находящимся в воздухе по истечении минимального заданного времени.

---

#### **15.14 КРАТЧАЙШИЙ ПОЛЕТ (SFL)**

15.14.1 Пилоты стремятся сбросить маркер или получить зачётную точку трека внутри зачётной области, как можно ближе к точке отсчёта.

15.14.2 Информация по заданию:

- a. описание зачётной области
- b. точка отсчёта.

15.14.3 Результат Пилота – расстояние от точки отсчёта до маркера или ближайшей зачётной точки трека. Наименьший результат – наилучший.

---

#### **15.15 ДВОЙНОЙ СБРОС НА МИНИМАЛЬНОМ РАССТОЯНИИ (MDD)**

15.15.1 Пилоты стремятся сбросить два маркера или получить две зачётные точки трека как можно ближе друг к другу внутри различных зачётных областей.

15.15.2 Информация по заданию:

- a. описание зачётных областей.

15.15.3 Результат – расстояние между маркерами или зачётными точками трека. Наименьший результат – наилучший.

15.15.4 Пилот получит результат только в том случае, если оба маркера либо обе зачётные точки трека находятся в разных зачётных областях.

---

#### **15.16. МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ЗА ВРЕМЯ (XDT)**

15.16.1 Пилоты должны стремиться сбросить маркер или получить зачётную точку трека как можно дальше от точки отсчёта в течение максимального заданного времени.

15.16.2 Информация по заданию:

- a. максимальное заданное время
- b. процедура отсчёта времени
- c. точка отсчёта.

15.16.3 Результат – расстояние от точки отсчёта до маркера или зачётной точки трека. Наибольший результат – наилучший.

15.16.4 (для соревнований с наблюдателями). Если Наблюдатель не видел сброса маркера, его падения или приземления, или маркер не был найден и поднят Наблюдателем в течение максимального заданного времени, Пилот не получает результата.

---

#### **15.17 МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ (XDI)**

15.17.1 Пилоты стремятся сбросить маркер или получить зачётную точку трека внутри заданной зачётной области на максимальном удалении от точки отсчёта.

15.17.2 Информация по заданию:

- a. описание зачётной области
- б. точка отсчёта.

15.17.3 Результат – расстояние от точки отсчёта до маркера или зачётной точки трека. Наибольший результат – наилучший.

---

#### **15.18 ДВОЙНОЙ СБРОС НА МАКСИМАЛЬНОМ РАССТОЯНИИ (XDD)**

15.18.1 Пилоты стремятся сбросить два маркера или получить две зачётные точки трека как можно дальше один/одну от другого/другой внутри зачётной области.

15.18.2 Информация по заданию:

- a. описание зачётной области.

15.18.3 Результат – расстояние между маркерами или наиболее удалёнными друг от друга зачётными точками трека. Наибольший результат – наилучший.

---

## 15.19 УГОЛ (ANG)

15.19.1 Пилоты стремятся достичь наибольшего изменения направления полёта от заданного. Изменение направления – угол между заданным направлением и линией «А-В».

15.19.2 Информация по заданию:

а. описание точек «А» и «В»

в. заданное направление

с. минимальное и максимальное расстояния от «А» до «В».

15.19.3 Результат – угол между заданным направлением и линией «А-В». Наибольший результат – наилучший.

## 15.20 ТРЁХМЕРНАЯ ФИГУРА (3DT) (для соревнований с подсчётом очков по данным GPS-логгеров)

15.20.1 Пилоты стремятся пролететь максимальное расстояние внутри заданного воздушного пространства.

15.20.2 Информация по заданию:

а. описание воздушного пространства (пространств).

15.20.3 Результатом является совокупное горизонтальное расстояние между зачётными точками трека внутри обозначенного воздушного пространства (пространств). Наибольший результат – наилучший.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

Правило	Сокращение	Полный термин
7.1	СТА	РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ
7.2	OFB	ВНЕ ГРАНИЦ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ (ГРС)
9.1	CLA CLP	ЗОНА ОБЩЕГО СТАРТА ТОЧКА ОБЩЕГО СТАРТА
9.2	ILA ILP	ЗОНА ИНДИВИДУАЛЬНОГО СТАРТА ТОЧКА ИНДИВИДУАЛЬНОГО СТАРТА
9.2.2	LOP	РАЗРЕШЕНИЕ ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЬЦА
9.18	T/O	ВЗЛЁТ
11.1	LND	ПОСАДКА (ПРИЗЕМЛЕНИЕ)
12.6	MKR	МАРКЕР
12.4	SRP	ПЕРИОД ПОИСКА МАРКЕРА
12.17	SCP	ЗАЧЁТНЫЙ ПЕРИОД
12.18	SCA	ЗАЧЁТНАЯ ОБЛАСТЬ
12.9	GMD	ГРАВИТАЦИОННЫЙ СБРОС МАРКЕРА
12.10	FMD	СВОБОДНЫЙ СБРОС МАРКЕРА
15.1	PDG	ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ ПИЛОТОМ
15.2	JDG	ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ СУДЬЕЙ
15.3	HWZ	ВАЛЬС-СОМНЕНИЕ
15.4	FIN	ПРИЛЁТ
15.5	FON	ПРОДОЛЖЕНИЕ ПОЛЁТА
15.6	HNN	ЗАЯЦ И ГОНЧИЕ
15.7	WSD	ПОТОПЛЕНИЕ КОРАБЛЯ
15.8	GBM	МЕМОРИАЛ ГОРДОНА БЕННЕТА
15.9	CRT	ПРИЛЁТ В ЗАДАННОЕ ВРЕМЯ
15.10	RTA	ГОНКА В ЗАЧЁТНУЮ ЗОНУ
15.11	ELB	ЛОКОТЬ
15.12	LRN	ЗАХВАТ ЗЕМЛИ
15.13	MDT	МИНИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ
15.14	SFL	КРАТЧАЙШИЙ ПОЛЁТ
15.15	MDD	ДВОЙНОЙ СБРОС НА МИНИМАЛЬНОМ РАССТОЯНИИ

15.16	<b>XDT</b>	МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ЗА ВРЕМЯ
15.17	<b>XDI</b>	МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ
15.18	<b>XDD</b>	ДВОЙНОЙ СБРОС НА МАКСИМАЛЬНОМ РАССТОЯНИИ
15.19	<b>ANG</b>	УГОЛ
15.20	<b>3DT</b>	ТРЕХМЕРНАЯ ФИГУРА
	<b>MMA</b>	Область измерения маркеров
	<b>TDS</b>	Лист задания
	<b>WIS</b>	Лист с метеоинформацией
	<b>FRF</b>	Отчёт по полёту
	<b>GMF</b>	Бланк для записи измерений GPS
	<b>TAS</b>	Лист с результатами по заданию
	<b>TOS</b>	Лист с общим зачётом
	<b>GC</b>	Касание земли
	<b>GB</b>	Генеральный брифинг (ГБ)
	<b>WAG</b>	Всемирные Воздушные Игры (ВВИ)
	<b>QNH</b>	Q-code Nautical Height (по другим источникам Normal Height) - атмосферное давление в данной точке, приведённое к среднему уровню моря (MSL)