

ПРИМЕЧАНИЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО БРИФИНГА

Версия 1
14:30, 28 июня 2015

I.5 ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЛИЦА

В дополнение к предоставленному списку:

Член Международного Жюри Светлана Королева (Россия, Москва)

Член Международного Жюри Коджи Ота (Япония)

II.3. ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПРЕТНЫХ ЗОН (PZ's) (7.3)

PZ #	Цвет	Координаты центра (координаты вершин зоны)	Радиус, м	Высота MSL, м	Комментарий
9	Желтый	9858 / 4865	500	-	стрельбище
10	Желтый	Автострада Пермь-Екатеринбург	Ширина - 400 м	-	Красный цвет на карте считать желтым

II.10 ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА (10.15)

Команда «Все на землю» и другие официальные сообщения могут быть присланы с телефонного номера +7 902-478-12-14 (Вячеслав Черных) на российские телефонные номера пилотов, предъявленные организаторам во время регистрации. Эти телефонные номера должны быть доступны во время всего мероприятия.

II.12. ЦЕЛИ, ВЫБИРАЕМЫЕ ПИЛОТАМИ (12.2)

Цели, выбираемые Пилотом, не могут находиться:

1. в голубой PZ;
2. в застроенной части г. Кунгур (в соответствии с высотой указанной в п. II. 3.);
3. в красных PZ (в соответствии с высотой указанной в п. II. 3.).

II.13 ОФИЦИАЛЬНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ (5.10)

Уточненное место Официальной Доски Объявлений — 2 этаж ФОК, комната перед входом в бассейн.

10.9.2 Не применяется.

11.2.2 Если иного не указано в информации по заданию, приземление по желанию не разрешается ближе 200 м от целей, мишеней или какой-либо отметки Пилота. Штраф за нарушение – см. п. 13.3 Нарушение дистанционных ограничений.

11.3.4 Если иного не указано в информации по заданию, зачетная посадка не разрешается ближе, чем в 200 м от целей и мишеней. Штраф за нарушение – см. п. 13.3 Нарушение дистанционных ограничений.

13.14.2 Штрафные очки по заданию вычитаются из суммы очков, полученных Участником по заданию, и не могут сделать ее меньше нуля. Штрафные очки по соревнованию также вычитаются из суммы очков, полученной Участником по заданию, и могут сделать результат по заданию отрицательным, который вычитается, в конечном счете, из общей суммы очков, полученных в течение Соревнований. При командном зачете штрафные очки Пилотов Команды в каждом задании суммируются и делятся пополам, далее вычитаются из очков команды аналогично описанному выше.

14.1.1 Результат Команды – это $\frac{1}{2}$ суммы результатов Пилотов Команды, достигнутых при выполнении задания, с учетом наложенных на пилотов дистанционных штрафов.

Результат Пилота – это результат, достигнутый при выполнении задания, включая дистанционные штрафы.

Результат будет выражен в метрах, квадратных километрах, минутах или градусах, с точностью, указанной в п.14.6.2.

- 14.4.1 Команда в таблице результатов прописывается в одной ячейке.
Команды будут распределены в таблице по ранжиру, в соответствии с их результатами, полученными согласно правил каждого задания с учетом всех наложенных штрафов.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Брифинги, листы заданий

Мы будем стараться выдавать листы заданий за 5 минут до начала брифингов, пилоты будут иметь не менее пяти минут для ознакомления с заданиями.
Утренние брифинги будут начинаться в 4:00.

2. Ответственность

Утерянные (или безвозвратно поврежденные) логгеры должны быть компенсированы участником в размере 100 EUR (6 000 руб.)

3. Высота

В случае, если в задании от пилота требуется декларирование высоты цели, а он не сделал этого, его результат будет считаться от высоты раздела 300 метров.

4. Дебрифинг

Дебрифинг будет проводиться в зале для брифингов.

Соблюдайте тишину при ожидании дебрифинга.

1) Верните маркеры, которые у вас остались, и сообщите о потерянных.

2) Предоставьте свой лист отчета о полете.

3) Верните ваш официальный логгер дебриферу. Он скачает ваш трек на компьютер.

Дебриферы будут проверять отчет на полноту заполнения (взлет, посадка и ожидаемые результаты), а также треки логгеров.

Дебриферы используют зеленые ручки, скореры – красные. Пилоты должны использовать синие, фиолетовые или черные ручки.

Всегда должен быть написан реалистичный ожидаемый результат, даже когда маркер приземлился внутри Зоны измерения маркера. Нереальные ожидаемые результаты могут быть расценены как признак неуважения или обмана. Пилоты должны приходить на дебрифинг без задержек. Принимаются стандартные 4/4 координаты. Все поля отчета о полете должны быть заполнены.

Если к вам подходит землевладелец, спросите его имя и запишите в лист отчета по полету. Имя понадобится в том случае, если у землевладельца будут претензии.

5. Номера пилотов

Номера пилотов с предыдущих соревнований должны быть перечёркнуты чёрной или синей изолентой.

6. Плеер треков

На сайте flymonitor.ru будет запущен плеер треков. Пилотов, которые не готовы к публикации своих треков, просьба донести эту информацию до Илоны Гизатуллиной – 922-359-0973.

7. Номера телефонов

Директор соревнований Игорь Старков	908-271-2348
Офицер по безопасности Вячеслав Черных	902-478-1214
Метеоофицер Гинтс Гайлис	951-936-5587
Подсчет очков Илона Гизатуллина	922-359-0973
Дебрифер Илона Гизатуллина	922-359-0973
Старший измеритель и ИК1 Екатерина Шубина	950-445-8810
Руководитель ИК2 Полина Мусихина	961-755-1241
Руководитель ИК3 Сергей Брызгалов	902-834-4278