

## **ГЛАВА 15 – ЗАДАНИЯ**

### **15.1 ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ ПИЛОТОМ (PDG)**

15.1.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к цели, выбранной и заявленной ими перед полётом.

15.1.2 Информация по заданию:

- а. метод декларации
- б. разрешённое количество целей
- в. цели, доступные для декларации
- г. минимальное и максимальное расстояние от CLP или ILP (согласно Листу заданий) до цели (целей)

15.1.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до ближайшей зачётной заявленной цели. Наименьшее расстояние – наилучшее.

---

### **15.2 ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ СУДЬЕЙ (JDG)**

15.2.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к заданной цели.

15.2.2 Информация по заданию:

- а. положение цели/мишени.

15.2.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до мишени, если она размещена на земле, или до цели. Наименьший результат – наилучший.

---

### **15.3 ВАЛЬС-СОМНЕНИЕ (HWZ)**

15.3.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к одной из нескольких заданных целей/мишеней.

15.3.2 Информация по заданию:

- а. положения различных целей/мишеней.

Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до ближайшей мишени, если она размещена на земле, или до цели. Наименьший результат – наилучший.

---

### **15.4 ПРИЛЕТ (FIN)**

15.4.1 Пилоты сами выбирают места старта и стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к заданной цели или мишени.

15.4.2 Информация по заданию:

- а. положение заданной цели/мишени
- б. минимальное и максимальное расстояние от Точки индивидуального старта (ILP) до цели/мишени

15.4.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до мишени, если она размещена на земле, или до цели. Наименьший результат – наилучший.

15.4.4 Может быть сделана только одна зачётная попытка (сброс маркера).

В соревнованиях без GPS-логгеров зачётная посадка должна быть заявлена в качестве таковой назначенному Наблюдателю при первой же возможности.

---

### **15.5 ПРОДОЛЖЕНИЕ ПОЛЁТА (FON)**

15.5.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к цели, выбранной и заявленной ими до взлёта или во время полёта.

15.5.2 Информация по заданию:

- а. способ декларации
- б. разрешённое количество целей
- в. цели, доступные для декларации
- г. максимальное и минимальное расстояния от предыдущей метки до заявляемой цели.

15.5.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до ближайшей зачётной заявленной цели. Наименьший результат – наилучший.

15.5.4 Способ декларации для мероприятий с Наблюдателями:

Пилот должен заявить свою цель либо на предыдущем маркере, либо в отчёте Наблюдателя. Заявление может быть сделано в любое время до сброса предыдущего маркера.

Пилот должен написать декларацию. Устные заявления не будут приниматься во внимание. Если Наблюдатель летит в корзине, ему следует засвидетельствовать и записать любую декларацию, сделанную на маркере до его сброса.

Любая зачётная декларация на маркере делает все декларации в отчёте Наблюдателя недействительными.

Если не заявлено ни одной зачётной цели, Пилот не получает результата.

Если заявлено больше целей, чем разрешено, результат будет измерен до наименее выгодной из зачётных целей.

---

## **15.6 ЗАЯЦ И ГОНЧИЕ (ЗАЯЦ И СОБАКИ) (HNN)**

15.6.1 Пилоты следуют за аэростатом-зайцем и стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к мишени, который заяц располагает после посадки не более чем в 2-х м от корзины с наветренной стороны.

15.6.2 Информация по заданию:

а. описание аэростата-зайца

б. предполагаемая продолжительность полёта аэростата-зайца.

15.6.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до мишени. Наименьший результат – наилучший.

15.6.4 Изменение продолжительности полёта аэростата-зайца не может быть основанием для жалоб.

15.6.5 Заяц после посадки может погасить оболочку и убрать аэростат с поля.

15.6.6 Заяц может разместить под корзиной баннер. Никто из Пилотов не должен размещать баннеров под своей корзиной во время этого задания.

---

## **15.7 ПОТОПЛЕНИЕ КОРАБЛЯ (WSD)**

15.7.1 Пилоты летят к точке старта аэростата-зайца, следуют за ним и стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к мишени, которую заяц располагает после посадки не более чем в 2-х м от корзины с наветренной стороны.

15.7.2 Информация по заданию:

а. описание аэростата-зайца

б. положение точки старта аэростата-зайца

в. время взлёта аэростата-зайца

г. предполагаемая продолжительность полёта аэростата-зайца.

15.7.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до мишени. Наименьший результат – наилучший.

15.7.4 Если аэростат-заяц не взлетел в течение 5 минут после указанного времени, задание считается отменённым.

15.7.5 Изменение продолжительности полёта аэростата-зайца не может быть основанием для жалоб.

15.7.6 Заяц после посадки может погасить оболочку и убрать аэростат с поля.

15.7.7 Заяц может разместить под корзиной баннер. Никто из Пилотов не должен размещать баннеров под своей корзиной во время этого задания.

---

## **15.8 МЕМОРИАЛ ГОРДОНА БЕННЕТА (GBM)**

15.8.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека внутри зачётной области как можно ближе к установленной цели.

15.8.2 Информация по заданию:

а. местоположение цели/мишени

б. описание зачётной области.

15.8.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до мишени, если она размещена на земле, или до цели. Наименьший результат – наилучший.

## **15.9 ПРИЛЁТ В ЗАДАННОЕ ВРЕМЯ (CRT)**

15.9.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека внутри действующей зачётной области как можно ближе к установленной цели. Зачётные области имеют определённое время действия.

15.9.2 Информация по заданию:

а. местоположение цели/мишени.

б. описание зачётной области и время её действия.

15.9.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до мишени, если она размещена на земле, или до цели. Наименьший результат – наилучший.

15.9.4 Пилот, который не получил метки или зачётной точки трека внутри зачётной области во время её действия, не получает результата.

---

#### **15.10 ГОНКА В ЗАЧЁТНУЮ ЗОНУ (RTA)**

15.10.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека (как указано в информации по заданию) внутри действующей зачётной области или зачётного воздушного пространства в кратчайшее время.

15.10.2 Информация по заданию:

а. процедура отсчёта времени

б. описание зачётной области.

15.10.3 Результат – время с момента взлёта до получения метки или до первой по времени зачётной точки трека. Наименьший результат – наилучший.

15.10.4 Время отсекается в момент сброса маркера, во время его падения или в момент приземления маркера, в зависимости от того, что могут видеть официальные лица; во время отбивки электронной метки или в момент достижения первой по времени зачётной точки трека в зачётной области (если был заявлен зачёт только по точкам трека). Если в задании участвуют Наблюдатели, то они должны убедиться в том, что у них есть секундомеры.

---

#### **15.11 ЛОКОТЬ (ELB)**

15.11.1 Пилоты стремятся достичь максимального изменения направления полёта.

15.11.2 Информация по заданию (маркеры не используются):

а. описание точки «А»

б. описание точки «В»

в. описание точки «С».

15.11.3 Информация по заданию (используются Наблюдатели и маркеры):

а. описание точек «А», «В» и «С»

б. минимальное и максимальное расстояния от «А» до «В»

в. минимальное и максимальное расстояния от «В» до «С».

15.11.4 Результат – 180 минус угол ABC. Наибольший результат – наилучший.

---

#### **15.12 ЗАХВАТ ЗЕМЛИ (ПЛОЩАДЬ ТРЕУГОЛЬНИКА) (LRN)**

15.12.1 Пилоты стремятся достичь наибольшей площади треугольника, обозначенного точками «А», «В» и «С».

15.12.2 Информация по заданию:

а. местоположение точки «А»

б. способ определения точки «В»

в. способ определения точки «С»

г. описание зачётной области.

15.12.3 Результат – площадь треугольника ABC. Наибольший результат – наилучший.

---

#### **15.13 МИНИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ (MDT)**

15.13.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к точке отсчёта после полёта в течение минимального заданного времени или на минимальное заданное расстояние.

15.13.2 Информация по заданию:

а. процедура отсчёта времени

б. минимальное заданное время или расстояние

с. точка отсчёта.

15.13.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до точки отсчёта. Наименьший результат – наилучший.

15.13.4 Зачётная позиция – это метка или наилучшая точка трека после истечения минимального времени или прохождения минимального расстояния. Если применяются Наблюдатели, зачётной позицией является позиция маркера, при условии, что Наблюдатель видел, что маркер был сброшен после истечения минимального заданного времени. В противном случае зачётной позицией будет являться точка приземления, при условии, что кто-либо из официальных лиц видел аэростат находящимся в воздухе по истечении минимального заданного времени.

---

#### **15.14 КРАТЧАЙШИЙ ПОЛЕТ (SFL)**

15.14.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека внутри зачётной области как можно ближе к точке отсчёта.

15.14.2 Информация по заданию:

а. описание зачётной области

б. точка отсчёта.

15.14.3 Результат Пилота – расстояние от точки отсчёта до метки или лучшей зачётной точки трека. Наименьший результат – наилучший.

---

#### **15.15 ДВОЙНОЙ СБРОС НА МИНИМАЛЬНОМ РАССТОЯНИИ (MDD)**

15.15.1 Пилоты стремятся получить две метки или зачётные точки трека как можно ближе друг к другу в разных зачётных областях.

15.15.2 Информация по заданию:

а. описание зачётных областей.

15.15.3 Результат – расстояние между метками или точками трека. Наименьший результат – наилучший.

15.15.4 Пилот получит результат только в том случае, если обе метки либо обе зачётные точки трека находятся в разных зачётных областях (согласно Листу заданий).

---

#### **15.16. МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ЗА ВРЕМЯ (XDT)**

15.16.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно дальше от точки отсчёта в течение максимального заданного времени.

15.16.2 Информация по заданию:

а. максимальное заданное время

б. процедура отсчёта времени

с. точка отсчёта.

15.16.3 Результат – расстояние от точки отсчёта до метки или самой дальней зачётной точки трека. Наибольший результат – наилучший.

15.16.4 (для соревнований с наблюдателями).

Если Наблюдатель не видел сброса маркера, его падения или приземления, или маркер не был найден и поднят Наблюдателем в течение максимального заданного времени, Пилот не получает результата.

---

#### **15.17 МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ (XDI)**

15.17.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека внутри заданной зачётной области как можно дальше от точки отсчёта.

15.17.2 Информация по заданию:

а. описание зачётной области

б. точка отсчёта.

15.17.3 Результат – расстояние от точки отсчёта до метки или зачётной точки трека. Наибольший результат – наилучший.

---

#### **15.18 ДВОЙНОЙ СБРОС НА МАКСИМАЛЬНОМ РАССТОЯНИИ (XDD)**

15.18.1 Пилоты стремятся получить две метки или зачётные точки трека как можно дальше друг от друга внутри зачётной области.

15.18.2 Информация по заданию:

а. описание зачётной области.

15.18.3 Результат – расстояние между метками или наиболее удалёнными друг от друга зачётными точками трека. Наибольший результат – наилучший.

---

### **15.19 УГОЛ (ANG)**

15.19.1 Пилоты стремятся достичь наибольшего изменения направления полёта от заданного. Изменение направления – угол между заданным направлением и линией «А-В».

15.19.2 Информация по заданию:

а. описание точек «А» и «В»

в. заданное направление

с. минимальное и максимальное расстояния от «А» до «В».

15.19.3 Результат – угол между заданным направлением и линией «А-В». Наибольший результат – наилучший.

---

### **15.20 ТРЁХМЕРНАЯ ФИГУРА (3DT)** (для соревнований с подсчётом очков по данным GPS-логгеров)

15.20.1 Пилоты стремятся пролететь максимальное расстояние внутри заданного воздушного пространства.

15.20.2 Информация по заданию:

а. описание воздушного пространства (пространств).

15.20.3 Результатом является совокупное горизонтальное расстояние между зачётными точками трека внутри обозначенного воздушного пространства (пространств). Наибольший результат – наилучший.

---