

Приказ Минтранса РФ от 16 мая 2003 г. N 132  
"Об утверждении Федеральных авиационных правил "Экземпляр воздушного судна.  
Требования и процедуры сертификации"

С изменениями и дополнениями от:

16 июля 2003 г., 3 июля 2008 г., 29 ноября 2016 г.

Информация об изменениях:

*Приказом Минтранса РФ от 3 июля 2008 г. N 96 в преамбулу настоящего приказа внесены изменения*

*См. текст преамбулы в предыдущей редакции*

В соответствии со **статьей 36** Федерального закона от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст.1383) приказываю:

1. Утвердить прилагаемые **Федеральные авиационные правила** "Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации".
2. Установить, что настоящие Федеральные авиационные правила вводятся в действие с 30 марта 2004 года.
3. **Исключен.**

Информация об изменениях:

*См. текст пункта 3*

Первый заместитель Министра

А. Нерадько

Зарегистрировано в Минюсте РФ 6 июня 2003 г.  
Регистрационный N 4653

Информация об изменениях:

*Приказом Минтранса РФ от 3 июля 2008 г. N 96 в настоящие Федеральные авиационные правила внесены изменения*

*См. текст Федеральных авиационных правил в предыдущей редакции*

**Федеральные авиационные правила**  
**"Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации"**  
(утв. **приказом** Минтранса РФ от 16 мая 2003 г. N 132)

С изменениями и дополнениями от:

3 июля 2008 г., 29 ноября 2016 г.

ГАРАНТ:

Настоящие Правила **вводятся в действие** с 30 марта 2004 г.

О Федеральных авиационных правилах см. **справку**

## I. Общие положения

1. Экземпляр гражданского воздушного судна (далее - экземпляр ВС)

допускается к эксплуатации только при наличии сертификата летной годности.

Информация об изменениях:

*Приказом Минтранса России от 29 ноября 2016 г. N 365 в пункт 2 внесены изменения*

*См. текст пункта в предыдущей редакции*

2. Для целей настоящих Федеральных авиационных правил (далее - Правила) используются следующие термины и определения:

**заявитель** - юридическое или физическое лицо, подавшее заявку в уполномоченный орган в области гражданской авиации или его территориальный орган на получение сертификата летной годности или продление срока его действия;

**сертификат летной годности** - документ, выдаваемый уполномоченным органом в области гражданской авиации или его территориальным органом для подтверждения соответствия летной годности экземпляра ВС установленным требованиям (**приложение N 1** к настоящим Правилам) (далее - сертификат летной годности);

**инспекционный контроль летной годности экземпляра ВС** - контрольная оценка экземпляра ВС, осуществляемая с целью установления его соответствия требованиям, предъявляемым к летной годности.

3. Настоящие Правила распространяются на экземпляры ВС, имеющих сертификат типа (аттестат о годности к эксплуатации) и подлежащих регистрации или зарегистрированных в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации. Правила содержат технические требования к летной годности экземпляра ВС и процедуры, обеспечивающие сертификацию экземпляра ВС и оформление сертификата летной годности..

4. **Абзац первый исключен.**

Информация об изменениях:

*См. текст абзаца первого пункта 4*

Правила обязательны для юридических и физических лиц при допуске к эксплуатации и поддержании летной годности экземпляров ВС.

5. Правила не отменяют действие документов, допускающих экземпляры ВС к полетам в гражданской авиации и выданных до даты введения в действие настоящих Правил. После окончания действия ранее выданного документа держатель документа проходит процедуры, установленные настоящими Правилами.

6. **Исключен.**

Информация об изменениях:

*См. текст пункта 6*

7. **Исключен.**

Информация об изменениях:

*См. текст пункта 7*

## II. Правила проведения сертификации экземпляра ВС

8. Заявитель подает заявку на сертификацию экземпляра ВС (приложение N 2 к настоящим Правилам) в уполномоченный орган в области гражданской авиации или его территориальный орган.

Заявитель отвечает за достоверность представленных в заявке сведений в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Заявка должна быть подана в сроки, предварительно согласованные с уполномоченным органом в области гражданской авиации или его территориальным органом, но не позднее, чем за 35 календарных дней до даты окончания действия сертификата летной годности (даты начала эксплуатации) экземпляра ВС.

9. Уполномоченный орган в области гражданской авиации или его территориальный орган в двухнедельный срок уведомляет заявителя о принятии к рассмотрению или мотивированном отказе в принятии заявки на сертификацию экземпляра ВС (в случае, если не в полном объеме представлена документация или ее качество не позволяет провести оценку соответствия экземпляра ВС установленным требованиям).

10. При положительном решении уполномоченный орган в области гражданской авиации или его территориальный орган привлекает в установленном порядке научную или иную организацию для выполнения работ по оценке соответствия летной годности экземпляра ВС установленным требованиям (далее - привлекаемая организация).

11. Заявитель предъявляет экземпляр ВС привлекаемой организации для проведения работ по оценке соответствия экземпляра ВС установленным требованиям.

Экземпляр ВС и его документация, а также материалы заявителя (акты, справки, отчет о контрольном полете и др.), подтверждающие соответствие летной годности экземпляра ВС установленным требованиям, должны быть подготовлены для выполнения программы проведения работ по оценке соответствия летной годности экземпляра ВС установленным требованиям (далее - программа).

12. Программа разрабатывается привлекаемой организацией и согласовывается с уполномоченным органом в области гражданской авиации или его территориальным органом.

13. По результатам выполнения программы привлекаемая организация оформляет заключение по оценке соответствия летной годности экземпляра ВС установленным требованиям согласно [приложению N 3](#) к настоящим Правилам (далее - заключение).

Привлекаемая организация при положительных выводах указанного заключения формирует комплексное заключение согласно [приложению N 4](#) к настоящим Правилам. Указанные документы передаются заявителю и в уполномоченный орган в области гражданской авиации или его территориальный орган.

Уполномоченный орган в области гражданской авиации или его территориальный орган принимает решение о выдаче заявителю сертификата летной годности экземпляра ВС согласно [приложению N 5](#) к настоящим Правилам.

14. В случае признания летной годности экземпляра ВС несоответствующей установленным требованиям уполномоченный орган в области гражданской

авиации или его территориальный орган выдает заявителю решение об отказе в выдаче сертификата с указанием причин и второй экземпляр заключения.

15. **Абзац первый исключен.**

Информация об изменениях:

*См. текст абзаца первого пункта 15*

**Абзац второй исключен.**

Информация об изменениях:

*См. текст абзаца второго пункта 15*

Сертификат летной годности выдается (продлевается) на период действующих сроков службы (ресурсов) экземпляра ВС, но не более чем на два года. Продление сертификата летной годности производится в порядке первоначального получения сертификата летной годности в соответствии с настоящими Правилами.

16. В соответствии с **пунктом 4 статьи 8** Федерального закона от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации"<sup>\*\*</sup> сертификация экземпляра ВС осуществляется на возмездной основе.

17. **Заявитель** (держатель сертификата летной годности), осуществивший изменения конструкции экземпляра ВС, его компонентов или эксплуатационной документации, извещает уполномоченный орган в области гражданской авиации или его территориальный орган об этих изменениях и предъявляет экземпляр ВС для оценки соответствия согласно Правилам.

18. Уполномоченный орган в области гражданской авиации или его территориальный орган приостанавливает действие сертификата летной годности в случае выявления несоответствия летной годности экземпляра ВС установленным требованиям.

19. Заявитель (держатель сертификата летной годности) своевременно выполняет процедуры регистрации экземпляра ВС, предоставляет возможность проведения инспекционного контроля летной годности экземпляра ВС и обеспечивает поддержание летной годности экземпляра ВС путем:

а) технического обслуживания и ремонта экземпляра ВС в соответствии с эксплуатационной документацией, учета и устранения отказов, неисправностей и повреждений, возникающих при эксплуатации экземпляра ВС;

б) своевременного выполнения требований нормативных документов, касающихся поддержания летной годности.

20. Заявитель (держатель) сертификата летной годности незамедлительно информирует уполномоченный орган в области гражданской авиации или его территориальный орган, выдавший **сертификат летной годности**, об инцидентах и авиационных происшествиях.

### **III. Инспекционный контроль летной годности экземпляра ВС**

21. **Инспекционный контроль летной годности экземпляра ВС** организует и проводит уполномоченный орган в области гражданской авиации или его территориальный орган, выдавший сертификат летной годности, при необходимости привлекая к работе по инспекционному контролю привлекаемую

организацию.

22. Инспекционный контроль летной годности экземпляра ВС осуществляется по программе, утвержденной в установленном порядке (далее - программа инспекционного контроля).

Плановый инспекционный контроль летной годности экземпляра ВС проводится не чаще одного раза в год.

При наличии информации о нарушении правил по эксплуатации и поддержания летной годности экземпляра ВС проводится внеочередной инспекционный контроль летной годности экземпляра ВС.

В пределах срока действия сертификата летной годности на основании результатов инспекционного контроля летной годности экземпляра ВС решением уполномоченного органа в области гражданской авиации или его территориального органа действие сертификата может приостанавливаться и возобновляться.

23. По результатам инспекционного контроля летной годности ВС составляется Акт инспекционного контроля летной годности экземпляра ВС согласно [приложению N 6](#) к настоящим Правилам.

24. **Исключен.**

Информация об изменениях:

*См. текст пункта 24*

#### **IV. Информационное обеспечение сертификации экземпляра ВС**

25. Накопление, учет и контроль сведений о сертификации экземпляра ВС, результатов инспекционного контроля и другой информации осуществляются уполномоченным органом в области гражданской авиации с применением информационных компьютерных технологий. Упомянутые сведения, результаты и другая информация в электронном виде представляются в уполномоченный орган в области гражданской авиации привлекаемой организацией и заявителем.

26. Привлекаемая организация готовит и передает в электронном виде в уполномоченный орган в области гражданской авиации следующую информацию:

программу (программу инспекционного контроля);

документы, содержащие основные результаты выполнения программы (программы инспекционного контроля);

заключение, а в случае инспекционного контроля - акт инспекционного контроля летной годности экземпляра ВС;

комплексное заключение.

27. Заявитель (эксплуатант) ежеквартально (на дату начала квартала) передает уполномоченному органу в области гражданской авиации в электронном виде по установленной форме информацию о ресурсном состоянии экземпляров ВС, имеющих сертификат летной годности.

---

\* Зарегистрирован Минюстом России 24 июля 2001 г., регистрационный N 2812.

\*\* Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст.1383.

Информация об изменениях:

*Приказом Минтранса РФ от 3 июля 2008 г. N 96 в настоящее приложение внесены изменения*

*См. текст приложения в предыдущей редакции*

**Приложение N 1  
к Правилам (п.6)  
(с изменениями от 3 июля 2008 г.)**

## **Общие технические требования к летной годности экземпляра воздушного судна**

### **1. Исключен.**

Информация об изменениях:

*См. текст пункта 1*

2. Экземпляр ВС и его документация должны соответствовать следующим требованиям:

судовые документы соответствуют требованиям **воздушного законодательства** Российской Федерации;

действующая эксплуатационная документация содержит все изменения и дополнения, которые внесены в установленном порядке;

пономерная документация содержит все необходимые записи;

экземпляр ВС имеет остаток ресурса и срока службы не менее срока действия выдаваемого сертификата летной годности. Каждый компонент ВС с ограниченным ресурсом и (или) сроком службы имеет остаток ресурса и (или) срока службы;

на экземпляре ВС и всех его компонентах в соответствии с эксплуатационной документацией выполнен полный комплекс технического обслуживания и ремонта в организациях по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, сертифицированных в установленном воздушным законодательством Российской Федерации порядке, и устранены все неисправности и их последствия;

на экземпляре ВС и всех его компонентах выполнены все работы (разовые осмотры, проверки и доработки), предусмотренные нормативными актами уполномоченного органа в области гражданской авиации;

сохранены основные летные характеристики экземпляра ВС, то есть их соответствие характеристикам, указанным в руководстве по летной эксплуатации, что подтверждено материалами контрольного полета, предусмотренного эксплуатационной документацией;

основные летные характеристики экземпляра ВС по данным средств объективного контроля соответствуют характеристикам, указанным в руководстве по летной эксплуатации;

для полета в заявленных условиях навигации экземпляр ВС укомплектован соответствующим оборудованием и обеспечен соответствующей эксплуатационной документацией;

трафареты и надписи, нанесенные на экземпляр ВС, соответствуют

эксплуатационной документации;

на экземпляре ВС и каждом его компоненте отсутствуют изменения конструкции, которые не предусмотрены действующей эксплуатационной документацией и (или) нормативными актами уполномоченного органа в области гражданской авиации, и не согласованы с разработчиком ВС;

экземпляр ВС и каждый его компонент полностью укомплектованы согласно перечню в пономерной документации.

3. Для определения степени соответствия экземпляра ВС установленным требованиям могут использоваться (отдельно или в комбинации):

предусмотренные его эксплуатационной документацией методы, методики и технические средства, используемые для получения объективной оценки и летной годности экземпляра ВС, введенные в действие установленным порядком;

контрольный полет и контрольное руление;

экспертиза материалов заявителя (акты, справки, отчет о контрольном полете и др.), которые подтверждают соответствие летной годности экземпляра ВС установленным требованиям;

осмотр экземпляра ВС;

данные средств объективного контроля, полученные в полете по назначению воздушного судна.

Информация об изменениях:

*Приказом Минтранса РФ от 3 июля 2008 г. N 96 в настоящее приложение внесены изменения*

*См. текст приложения в предыдущей редакции*

ГАРАНТ:

См. данную форму в редакторе MS-Word

**Приложение N 2  
к Правилам (п.8)  
(с изменениями от 3 июля 2008 г.)**

Руководителю уполномоченного  
органа в области гражданской авиации  
или его территориального органа

\_\_\_\_\_ (адрес)

**Заявка  
на сертификацию экземпляра воздушного судна**

1. Прошу в установленном порядке провести сертификацию экземпляра воздушного судна:

1.1. Тип (модель) \_\_\_\_\_

1.2. Категория \_\_\_\_\_

1.3. Серийный (заводской) номер \_\_\_\_\_

1.4. Дата изготовления \_\_\_\_\_

1.5. Наименование изготовителя \_\_\_\_\_

- 1.6. Государство-изготовитель \_\_\_\_\_
- 1.7. Сертификат типа N \_\_\_\_\_, дата выдачи \_\_\_\_\_
- 1.8. Регистрационный номер (если имеется) RA \_\_\_\_\_
- 1.9. Данные по комплектации соответствуют записям в формуляре N \_\_\_\_\_  
для \_\_\_\_\_ постоянного сертификата  
(выдачи, продления срока действия)  
летней годности.
2. Срок действия сертификата до " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.
3. Сведения о заявителе:
- 3.1. Адрес \_\_\_\_\_
- 3.2. Телефон \_\_\_\_\_ Факс \_\_\_\_\_
- 3.3. Адрес электронной почты (при ее наличии) \_\_\_\_\_
- 3.4. Если эксплуатант экземпляра ВС – физическое лицо:  
Фамилия, имя, отчество \_\_\_\_\_
- 3.5. Если эксплуатант экземпляра ВС – юридическое лицо:  
Полное наименование организации \_\_\_\_\_  
Фамилия, имя, отчество руководителя \_\_\_\_\_  
Фамилия, имя, отчество, телефон сотрудника, ответственного за обеспечение взаимодействия \_\_\_\_\_
4. Наименование и адрес владельца (собственника) экземпляра воздушного судна \_\_\_\_\_
5. Место базирования экземпляра ВС \_\_\_\_\_
6. Наименование и адрес организации по техническому обслуживанию и ремонту, в которой проводились техническое обслуживание и ремонт экземпляра ВС \_\_\_\_\_
7. Приложение в двух экземплярах на \_\_\_\_\_ листах.
8. Заявитель обязуется выполнять правила сертификации.
9. Я, нижеподписавшийся заявитель, подтверждаю, что все сведения в этой заявке и приложениях к ней являются правильными во всех отношениях.

М.П. Заявитель

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

При необходимости от заявителя могут быть затребованы дополнительные документы для оценки соответствия экземпляра ВС установленным требованиям.

### Приложение к заявке

1. Сведения об экземпляре воздушного судна и условиях его эксплуатации:
- 1.1. Максимальная взлетная масса, кг \_\_\_\_\_
- 1.2. Нарботка экземпляра воздушного судна с начала эксплуатации:  
в летных часах \_\_\_\_\_, полетах \_\_\_\_\_, годах \_\_\_\_\_
- 1.3. Остаток назначенного ресурса экземпляра воздушного судна:  
в летных часах \_\_\_\_\_, полетах \_\_\_\_\_, годах \_\_\_\_\_

1.4. Нарботка экземпляра воздушного судна после последнего ремонта:  
в летных часах \_\_\_\_\_, полетах \_\_\_\_\_, годах \_\_\_\_\_

1.5. Остаток ресурса экземпляра воздушного судна до ремонта:  
в летных часах \_\_\_\_\_, полетах \_\_\_\_\_, годах \_\_\_\_\_

1.6. Ремонтное предприятие, выполнившее последний ремонт, и дата этого  
ремонта \_\_\_\_\_

1.7. Заявляемые условия навигации \_\_\_\_\_

1.8. **Исключен.**

Информация об изменениях:

**См. текст пункта 1.8**

2. **Исключен.**

Информация об изменениях:

**См. текст пункта 2**

ГАРАНТ:

См. данную форму в редакторе MS-Word

**Приложение N 3  
к Правилам (п.13)**

**Заключение N \_\_\_\_\_  
по оценке соответствия экземпляра гражданского воздушного судна  
установленным требованиям**

Комиссия в составе:

Председатель комиссии \_\_\_\_\_

Члены комиссии \_\_\_\_\_

в период с "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 200\_\_ г. по "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 200\_\_ г. провела  
оценку соответствия экземпляра ВС \_\_\_\_\_

(тип (модель), категория, серийный (заводской) номер,

дата изготовления, наименование изготовителя, государство-изготовитель,  
сертификат типа (аттестат), дата выдачи,

регистрационный номер (если имеется): RA -)

установленным требованиям и установила следующее:

(результаты оценки соответствия экземпляра ВС установленным требованиям)

**ВЫВОДЫ**

Экземпляр воздушного судна \_\_\_\_\_

(тип (модель), категория, серийный (заводской) номер,

дата изготовления, наименование изготовителя, государство-изготовитель,

сертификат типа (аттестат), дата выдачи,

регистрационный номер (если имеется) RA -)  
соответствует (не соответствует) техническим требованиям к летной  
годности экземпляра воздушного судна.

Председатель комиссии \_\_\_\_\_  
(подпись, фамилия, инициалы)

Члены комиссии: \_\_\_\_\_  
(подпись, фамилия, инициалы)

Информация об изменениях:

**Приказом Минтранса РФ от 3 июля 2008 г. N 96 в настоящее приложение  
внесены изменения**

**См. текст приложения в предыдущей редакции**

ГАРАНТ:

См. данную форму в редакторе MS-Word

**Приложение N 4  
к Правилам (п.13)  
(с изменениями от 3 июля 2008 г.)**

### Комплексное заключение

N \_\_\_\_\_

На основании положительных результатов проведенных работ удостоверяется,  
что экземпляр гражданского воздушного судна \_\_\_\_\_  
(наименование, тип, бортовой номер)

принадлежащий \_\_\_\_\_  
(владелец, адрес владельца)

соответствует установленным требованиям к экземпляру гражданского  
воздушного судна.

В соответствии со **статьей 36** Воздушного кодекса Российской Федерации  
экземпляру гражданского воздушного судна \_\_\_\_\_  
(наименование, тип, бортовой номер)

может быть выдан сертификат летной годности экземпляра гражданского  
воздушного судна.

Руководитель привлекаемой организации

М.П.

" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 200 \_\_\_\_\_ г

Информация об изменениях:

**Приказом Минтранса РФ от 3 июля 2008 г. N 96 в настоящее приложение  
внесены изменения**

**См. текст приложения в предыдущей редакции**

ГАРАНТ:

См. данную форму в редакторе MS-Word

**Приложение N 5**  
**к Правилам (п.13)**  
**Образец**  
**(с изменениями от 3 июля 2008 г.)**

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ**  
**ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА**

CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS  
OF THE CIVIL AIRCRAFT

N ...

1. Тип и назначение воздушного судна Aircraft type & category	2. Национальный и регистрационный знаки Aircraft national & registration marks	3. Серийный (заводской) номер Serial (manufactory) number
4. Сертификат типа ВС .....		
Aircraft Type Certificate (Attestat)		

5. Воздушное судно допущено к полетам в Организованной Системе Треков (OTS) Северной Атлантики (Сертификат типа N.....), включая полеты по RVSM (.....). Aircraft has been permitted to perform flights within Organized Track System (OTS) of North Atlantic (Type Certificate N.....), including RVSM flights (N.....).

6. Воздушное судно допущено к полетам по.....категории ИКАО. Aircraft has been permitted to performs flights according to the ICAO.....category.

7. Настоящий Сертификат летной годности выдан на указанное выше гражданское воздушное судно в соответствии с [Воздушным кодексом](#) Российской Федерации и [Конвенцией](#) о международной гражданской авиации от 07.12.1944 г. Данное воздушное судно считается годным к полетам, если оно содержится и эксплуатируется в соответствии с указанными документами и установленными эксплуатационными ограничениями.

This Certificate has been issued for the abovementioned aircraft in accordance with Russian Laws and the Convention on International Civil Aviation of 07.12.1944. This Aircraft is airworthy if provided the aircraft is maintained operated in accordance with the above documents and the approved operating limitations.

8. Срок действия Сертификата до.....  
The Certificate is valid till

.....

(Полное название должности)

(Подпись

Фамилия, И.,О.)

Title

Signature

Name

Дата выдачи.....

Date of issue

## Оборотная сторона бланка сертификата

9. Эксплуатация радиостанции разрешается позывными сигналами:

Approved radio callsigns

телеграфом.....телефоном.....

telegraph

telephone

Вес конструкции (масса) (Weight of empty aircraft (mass)).....

Центровка % САХ (CG position (%MAC)).....

.....  
(Подпись - Signature      Фамилия, И.,О. - Name)

Дата выдачи.....

Date of Issue      (Должность - Title)

10. Срок действия Сертификата продлен до.....

Validity term extended till

Основание (On the basis of).....

.....  
(Подпись - Signature      Фамилия, И.,О. - Name)

Дата выдачи.....

Date of Issue      (Должность - Title)



\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

ГАРАНТ:

См. данную форму в редакторе MS-Word

Приложение N 6  
к Правилам (п.21)  
Образец

**АКТ**  
**инспекционного контроля летной годности экземпляра гражданского**  
**воздушного судна**

"\_\_" \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

\_\_\_\_\_ (место проведения инспекционного контроля)

Комиссия в составе:

Председатель \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)

Члены комиссии \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)

\_\_\_\_\_

провела инспекционный контроль летной годности экземпляра гражданского воздушного судна в соответствии с [Федеральными авиационными правилами](#) "Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации".

1. Данные об экземпляре гражданского воздушного судна:

тип воздушного судна \_\_\_\_\_

бортовой номер RA- \_\_\_\_\_

заводской (серийный) номер \_\_\_\_\_

2. Заключение комиссии по итогам инспекционного контроля летной годности экземпляра гражданского воздушного судна

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Срок следующего инспекционного контроля - "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

Председатель комиссии \_\_\_\_\_

(подпись, фамилия, инициалы)

Члены комиссии

---

(подпись, фамилия, инициалы)

---

(подпись, фамилия, инициалы)

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 200\_\_ г