



*Fédération
Aéronautique
Internationale*

Типовые Правила соревнований (MER) на тепловых дирижаблях

Версия 2017
Июнь 2017

*Maison du Sport International
Av. de Rhodanie 54
CH-1007 Lausanne
(Switzerland)
Tél. +41 (0)21 345 10 70
Fax +41 (0)21 345 10 77
E-mail: sec@fai.org
Web: www.fai.org*

Оглавление

ВВЕДЕНИЕ	4
1 ДЕТАЛИ МЕРОПРИЯТИЯ	4
2 УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ.....	6
3 ТРЕБОВАНИЯ К ТЕПЛОВЫМ ДИРИЖАБЛЯМ.....	8
4 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА	9
5 ЖАЛОБЫ И ПРОТЕСТЫ.....	10
6 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА НА МЕСТАХ И GPS-ЛОГГЕРЫ.....	12
7 КАРТЫ.....	13
8 ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ И БРИФИНГИ	14
9 ПРОЦЕДУРЫ СТАРТА.....	16
10 ПРАВИЛА ПОЛЕТА	19
11 ПОСАДКИ	21
12 МИШЕНЬ, МАРКЕР.....	22
13 ШТРАФЫ	24
14 ПОДСЧЕТ ОЧКОВ	25
15 ЗАДАНИЯ.....	27
16 СТАРТЫ, ЗАЧЁТНЫЕ ЛОКАЦИИ, ОЧКИ.....	34
ЛИСТ ЗАДАНИЙ.....	36

Документы (последняя версия), на которые имеются ссылки:

GS Спортивный кодекс, Общий раздел

S1 Спортивный кодекс, Раздел 1

СОН/РОБ Руководство офицера по безопасности

СОН/РПС Руководство по проведению соревнований

Бирюзовой заливкой выделены отличия данных Правил от английской версии.

ПРОПИСНЫМИ БУКВАМИ в Разделах I, II и III данных Правил выделены точные цитаты из Общего раздела и Раздела 1 Спортивного Кодекса.

ВВЕДЕНИЕ

Правила и положения соревнований на тепловых дирижаблях ВХ состоят из:

- данных Правил соревнований
- Общего раздела Спортивного кодекса FAI

1 ДЕТАЛИ МЕРОПРИЯТИЯ

1.1 НАЗВАНИЕ

Мероприятие именуется: <*название мероприятия*>

1.2.] ЗАДАЧИ МЕРОПРИЯТИЯ (SI:5.2)

ЗАДАЧАМИ МЕРОПРИЯТИЯ ЯВЛЯЮТСЯ:

- ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПИЛОТА-ПОБЕДИТЕЛЯ;
- СПОСОБСТВОВАНИЕ РАЗВИТИЮ ВОЗДУХОПЛАВАНИЯ ПУТЁМ МЕЖДУНАРОДНОГО СОПОСТАВЛЕНИЯ ЛЁТНЫХ КАЧЕСТВ ПИЛОТОВ И АЭРОСТАТОВ;
- УКРЕПЛЕНИЕ ДРУЖБЫ МЕЖДУ ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЯМИ ВСЕХ НАЦИЙ.

1.3 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЯ (SI:5.8)

1.3.1 ПОБЕДИТЕЛЕМ БУДЕТ ПРИЗНАН СПОРТСМЕН, НАБРАВШИЙ К КОНЦУ МЕРОПРИЯТИЯ НАИБОЛЬШЕЕ СОВОКУПНОЕ ЧИСЛО ОЧКОВ.

1.3.2 СОРЕВНОВАНИЕ БУДЕТ ПРИЗНАНО СОСТОЯВШИМСЯ МЕРОПРИЯТИЕМ ПЕРВОЙ КАТЕГОРИИ И ПОБЕДИТЕЛЬ МОЖЕТ БЫТЬ НАЗВАН ТОЛЬКО В ТОМ СЛУЧАЕ, ЕСЛИ БУДЕТ ВЫПОЛНЕНО НЕ МЕНЕЕ ТРЁХ ЗАДАНИЙ МИНИМУМ В ДВУХ ОТДЕЛЬНЫХ ПОЛЁТАХ.

1.4 САНКЦИЯ (SI, AN3, 2)

МЕРОПРИЯТИЕ ЯВЛЯЕТСЯ УТВЕРЖДЕННЫМ FAI СПОРТИВНЫМ МЕРОПРИЯТИЕМ ПЕРВОЙ КАТЕГОРИИ, САНКЦИОНИРОВАННЫМ ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬНОЙ КОМИССИЕЙ FAI (СИА).

1.5 ОРГАНИЗАТОРЫ

Организаторами мероприятия являются: <*название НАС или организатора, действующего от его имени*>.

1.6 КОРРЕСПОНДЕНЦИЯ

Заявки и официальную корреспонденцию следует направлять по адресу: <*фамилия, имя секретаря мероприятия, его адрес, телефон, email и т.д.*>

1.7 ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЛИЦА

Спортивный Директор (Главный судья): <*фамилия, имя*>

Ассистент Спортивного Директора
(Заместитель Главного судьи): <*фамилия, имя*>

Офицер по безопасности: <*фамилия, имя*>

Президент Жюри: <*фамилия, имя*>

1.8 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ

Мероприятие будет проводиться в: <*местоположение*>

1.9 ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ

Мероприятие начнётся в <*день недели/дата, когда все спортсмены должны быть на месте*>. Заключительный спортивный полёт состоится <*день недели/дата*>. Если не будет выполнено минимальное количество заданий в соответствии с [Правилом 1.3.2](#), заключительный спортивный полёт состоится <*день недели/дата*>.

1.10 ЗАЛОГОВЫЙ ВЗНОС ЗА ПОДАЧУ ПРОТЕСТА (SI, An3, 8.3)

СУММА ВЗНОСА ДЛЯ СОПРОВОЖДЕНИЯ ПРОТЕСТА ДОЛЖНА БЫТЬ 100 ЕВРО ИЛИ ЭКВИВАЛЕНТОМ ЭТОЙ СУММЫ В МЕСТНОЙ ВАЛЮТЕ.

1.11 ОФИЦИАЛЬНЫЙ ЯЗЫК (GS 4.9.5. часть)

1.11.1 ПРАВИЛА И ИНФОРМАЦИЯ, РАСПРОСТРАНЯЕМАЯ СРЕДИ НАС И СПОРТСМЕНОВ ИЛИ ВЫПУСКАЕМАЯ В ПРОЦЕССЕ СОРЕВНОВАНИЙ, ДОЛЖНЫ БЫТЬ НА АНГЛИЙСКОМ И НА <*местном (местных)*> ЯЗЫКАХ. АНГЛОЯЗЫЧНАЯ ВЕРСИЯ ПРЕВАЛИРУЕТ ВО ВСЕХ ИНТЕРПРЕТАЦИЯХ.

< (При получении санкции СИА на организацию международных мероприятий первой категории организатор должен указать, какой язык (языки) он собирается использовать. При использовании языков, отличных от английского, в правилах должно быть напечатано следующее.*

1.11.2 Печатный материал (напр., информация по заданию, метеорологическая информация и т.д.) должен предоставляться на английском и дополнительно может быть напечатан на <*местном/местных* языках>. Брифинги будут проводиться на английском языке.*>.

1.11.3. Глагол «Должен» (Shall и Must) означает **ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ** применение. Невыполнение обычно ведет к штрафу, невыгодному толкованию или другим неблагоприятным ситуациям.

1.11.4 Глагол «Следует» (Should) означает, что применение правила **РЕКОМЕНДУЕТСЯ**. Невыполнение может привести к штрафам, невыгодному толкованию или другим неблагоприятным ситуациям.

1.11.5 Глагол «Может» (May) означает, что применение **НЕОБЯЗАТЕЛЬНО**.

1.12. ДОКУМЕНТЫ

На регистрации по прибытии на мероприятие у каждого спортсмена будут проверяться следующие документы:

1. Свидетельство пилота
2. Лётная книжка пилота
3. Формуляр дирижабля
4. Сертификат лётной годности дирижабля
5. Свидетельство о регистрации дирижабля
6. Страховой полис
7. Спортивная лицензия FAI
8. Паспорт или удостоверение личности.

2 УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

2.1 УЧАСТИЕ (GS:4.6.1 часть)

МЕРОПРИЯТИЕ ОТКРЫТО ДЛЯ УЧАСТИЯ ТОЛЬКО ТЕХ НАС <*НА КОНТИНЕНТЕ..., ЕСЛИ ПРИМЕНИМО*>, КОТОРЫЕ ВЫПОЛНИЛИ ВСЕ СВОИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПЕРЕД FAI.

2.2 СПОРТСМЕН (GS: 4.5.2 PART, SI: 5.5.5)

2.2.1 ЛИЦО, ЗАЯВИВШЕЕСЯ НА СПОРТИВНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ И УЧАСТВУЮЩЕЕ В НЁМ.

2.2.2 ПОСЛЕ НАЧАЛА ГЕНЕРАЛЬНОГО (ОБЩЕГО) БРИФИНГА СПОРТИВНОГО МЕРОПРИЯТИЯ ПЕРВОЙ КАТЕГОРИИ ЗАМЕНА СПОРТСМЕНА НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ.

2.3 ПРАВО НА ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО (GS: 4.7.1)

2.3.1 НА МЕЖДУНАРОДНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ ПЕРВОЙ КАТЕГОРИИ СПОРТСМЕН ПРЕДСТАВЛЯЕТ НАС, ВЫДАВШИЙ ЕМУ СПОРТИВНУЮ ЛИЦЕНЗИЮ FAI, ЕСЛИ ТОЛЬКО ОН НЕ ВХОДИТ В СОСТАВ МЕЖДУНАРОДНОЙ КОМАНДЫ.

2.3.2 Если член лётного экипажа и/или пассажир, находящийся в корзине, кроме назначенного судьи-наблюдателя, ранее был участником любого национального, континентального или мирового чемпионата (чемпионатов), он должен быть той же национальности, что и спортсмен.

2.4 КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Пилот-командир должен получить право (полномочия) действовать в качестве пилота-командира класса аэростатов ВХ, для которого проводится мероприятие первой категории, минимум за 12 месяцев до начала приёма заявок и иметь не менее 50 часов налёта в качестве пилота-командира. Либо иметь 200 часов налёта в качестве пилота-командира аэростатов АХ и 25 часов налёта в качестве пилота-командира аэростатов ВА или ВХ до начала приёма заявок.

2.5 СПОРТИВНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ (GS 4.2.1 часть)

ОБЛАДАТЕЛЬ СПОРТИВНОЙ ЛИЦЕНЗИИ ПРИЗНАЁТ, ЧТО ОН ЗНАЕТ И ПОНИМАЕТ ПОЛОЖЕНИЯ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА FAI, И ОБЯЗУЕТСЯ ИХ СОБЛЮДАТЬ.

2.6 ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

Заполненная заявка на участие и вступительный взнос каждого спортсмена должны быть получены организаторами до истечения срока приёма заявок, за исключением случаев, когда организаторы предоставляют дополнительные места.

2.7 ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРИЁМА ЗАЯВКИ

Спортсмену, не получившему подтверждения приёма его заявки в течение семи дней после окончания срока подачи заявок, следует послать запрос организаторам.

2.8 ДАТА ОКОНЧАНИЯ ПРИЁМА ЗАЯВОК

Приём заявок на участие в мероприятии заканчивается <*день недели/дата*>.

2.9 ПРИЗНАНИЕ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА И ПРАВИЛ (GS: 4.11.1)

ОТ ЗАЯВИТЕЛЕЙ И СПОРТСМЕНОВ ТРЕБУЕТСЯ ЗНАНИЕ, ПОНИМАНИЕ, ПРИНЯТИЕ И СОБЛЮДЕНИЕ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА И ПРАВИЛ СОРЕВНОВАНИЙ. СЧИТАЕТСЯ, ЧТО, ВСТУПАЯ В СОРЕВНОВАНИЕ, ОНИ БЕЗОГОВОРЧНО ИХ ПРИНИМАЮТ. ИМ СЛЕДУЕТ ЦЕНИТЬ ТО, ЧТО ОНИ ПРЕДСТАВЛЯЮТ НАЦИОНАЛЬНУЮ КОМАНДУ ИХ НАС И ЯВЛЯЮТСЯ ПОСЛАМИ СВОЕЙ СТРАНЫ. ИМ СЛЕДУЕТ СОРЕВНОВАТЬСЯ В СПОРТИВНОЙ МАНЕРЕ, И ИХ ПОВЕДЕНИЕ ДОЛЖНО БЫТЬ БЕЗУПРЕЧНЫМ.

2.10 ДОБРОВОЛЬНЫЙ ОТКАЗ ОТ ПРАВ НА ПОДАЧУ ИСКОВ

подавая заявку на участие в мероприятии, спортсмен тем самым добровольно отказывается от любых действий (исков) против организаторов, владельцев земельных участков и их представителей, служащих или персонала за любой убыток или ущерб, причинённые ему, вследствие действия или бездействия с их стороны или со стороны других спортсменов.

2.11 РИСКИ

Дирижабль и иная собственность спортсмена должны находиться под его ответственностью во всё время соревнования. *<*подавая заявку на участие в мероприятии, спортсмен тем самым отказывается от всех исков к организаторам за вред, нанесённый ему самому, и за утрату или повреждение его собственности. (Этот пункт может быть опущен, если это сделает страховку недействительной)*>*

2.12 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ

подавая заявку на участие в мероприятии, спортсмен тем самым берёт на себя всю ответственность за вред, убытки или ущерб, причинённый третьим лицам или их собственности им самим или его экипажем.

2.13 СТРАХОВКА

Каждый спортсмен должен быть застрахован от исков третьих лиц минимум на *<*сумма, валюта*>*. Он должен представить документы о наличии страховки, действительной на период проведения мероприятия и распространяющейся на него и на все дирижабли, на которых он может летать *<*или он должен приобрести такую страховку у организаторов*>*

2.14 БЕЗОПАСНОСТЬ

До сведения спортсменов будут добросовестно доводиться все метеосводки и прогнозы, а также иная информация, относящаяся к безопасности и навигации. Могут быть назначены официальные лица для контроля наполнения и запуска дирижаблей. Однако ничто из этого не снимает ответственности за безопасность с самих спортсменов.

2.15 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ (SI, AN3, 3)

ЗАЯВИТЕЛИ И СПОРТСМЕНЫ ПОЛНОСТЬЮ ОТВЕЧАЮТ ЗА БЕЗОПАСНУЮ ЭКСПЛУАТАЦИЮ СВОИХ АЭРОСТАТОВ НА ВСЕХ СТАДИЯХ НАПОЛНЕНИЯ, СТАРТА, ПОЛЁТА И ПОСАДКИ. ОНИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ УВЕРЕНЫ, ЧТО ИХ ОБОРУДОВАНИЕ, ИХ ЭКИПАЖ И ИХ СОБСТВЕННЫЙ УРОВЕНЬ ЗНАНИЙ И ОПЫТА СООТВЕТСТВУЮТ УСЛОВИЯМ. СПОРТСМЕН ОТВЕЧАЕТ ЗА ВСЕ ДЕЙСТВИЯ СВОЕГО ЭКИПАЖА В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО МЕРОПРИЯТИЯ.

2.16 ПОВЕДЕНИЕ (SI, AN3, 4)

ОТ СПОРТСМЕНОВ И ЧЛЕНОВ ИХ ЭКИПАЖЕЙ ТРЕБУЕТСЯ СПОРТИВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ И ВЫПОЛНЕНИЕ УКАЗАНИЙ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ МЕРОПРИЯТИЯ. НЕНАДЛЕЖАЩЕЕ ПОВЕДЕНИЕ ИЛИ НАРУШЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА ПОВЛЕЧЁТ ЗА СОБОЙ НАКАЗАНИЕ ОТ СПОРТИВНОГО ДИРЕКТОРА.

3 ТРЕБОВАНИЯ К ТЕПЛОВЫМ ДИРИЖАБЛЯМ

3.1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ДИРИЖАБЛЯ (GS: 2.3.3; SI: 2.2.1, 2.2.1.2)

3.1.1 АЭРОСТАТ – ЛЕТАТЕЛЬНЫЙ АППАРАТ ЛЕГЧЕ ВОЗДУХА.

3.1.2 ВОЗДУШНЫЙ КОРАБЛЬ ИЛИ ДИРИЖАБЛЬ – АЭРОСТАТ, ОСНАЩЕННЫЙ СРЕДСТВАМИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТЯГИ И РУЛЯМИ УПРАВЛЕНИЯ.

3.1.3 ПОДКЛАСС ВХ – ДИРИЖАБЛИ, ПОДЪЕМНАЯ СИЛА КОТОРЫХ СОЗДАЕТСЯ ТОЛЬКО ПОДОГРЕВАНИЕМ ВОЗДУХА. В ОБОЛОЧКЕ НЕ ДОЛЖНО СОДЕРЖАТЬСЯ НИКАКИХ ДРУГИХ ГАЗОВ, КРОМЕ ВОЗДУХА И ОБЫЧНЫХ ПРОДУКТОВ СГОРАНИЯ.

3.2. ТОПЛИВО

На каждом дирижабле должно быть достаточное для выполнения полёта количество топлива с разумным запасом. Нехватка топлива для выполнения полёта не является основанием для протеста. Во время определённых полётов может быть разрешена заправка, об этом сообщается на предполётном брифинге.

3.3. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ДИРИЖАБЛЯ

Каждый спортсмен должен определить дирижабль, на котором он будет летать во время мероприятия. После начала первого предполётного брифинга замена дирижабля не допускается, за исключением случаев, предусмотренных в настоящих Правилах, или с разрешения Директора.

3.4. ЛЕТНАЯ ГОДНОСТЬ (SI: 5.5.3)

АЭРОСТАТЫ, ЛЕТАЮЩИЕ НА МЕРОПРИЯТИЯХ ПЕРВОЙ КАТЕГОРИИ, ДОЛЖНЫ ИМЕТЬ ДЕЙСТВУЮЩИЕ СВИДЕТЕЛЬСТВА РЕГИСТРАЦИИ И ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ИЛИ, ВМЕСТО ПОСЛЕДНЕГО, ЭКВИВАЛЕНТНЫЙ ДОКУМЕНТ ОТ УПОЛНОМОЧЕННОГО ОРГАНА ВЛАСТИ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ СТРАНЫ. ОРГАНИЗАТОРЫ ИМЕЮТ ПРАВО ОТСТРАНИТЬ ОТ ПОЛЕТОВ ЛЮБОЙ АЭРОСТАТ, КОТОРЫЙ, ПО ИХ МНЕНИЮ, НЕ ИМЕЕТ ПРИЕМЛЕМОГО УРОВНЯ ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ.

3.5. ПОВРЕЖДЕНИЕ

3.5.1. В случае повреждения дирижабля во время мероприятия он может быть отремонтирован. Повреждённые элементы могут быть заменены или отремонтированы, за исключением полной замены оболочки, которая допускается только с разрешения Директора.

3.5.2. О любом повреждении, влияющем на лётную годность дирижабля, должно быть доложено Директору до следующего полёта, и аэростат может лететь только после приёмки произведённого ремонта.

Штраф: отсутствие результата по полёту.

3.6. СРЕДСТВА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЁТОМ (SI 5.9.2)

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛЮБОГО УСТРОЙСТВА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЁТОМ ЗАПРЕЩЕНО, ВНЕ ЗАВИСИМОСТИ ОТ ОСОБЕННОСТЕЙ УСТРОЙСТВА.

3.7. НОМЕРА ПО СОРЕВНОВАНИЮ

Организаторы обеспечат по два номера на клейкой основе, которые должны быть размещены на гондоле дирижабля таким образом, чтобы их легко было увидеть с земли. Все транспортные средства экипажа, включая прицепы, должны иметь чётко видимые номера по соревнованию.

3.8. ГОНДОЛА

Термин "гондола" включает в себя любую часть дирижабля для размещения экипажа или пассажиров, вне зависимости от её конструкции.

4 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

4.1 СПОРТИВНЫЙ ДИРЕКТОР (GS: 5.5.1.1 и 5.5.1.2)

4.1.1 СПОРТИВНЫЙ ДИРЕКТОР ОСУЩЕСТВЛЯЕТ ОБЩЕЕ ОПЕРАТИВНОЕ РУКОВОДСТВО СПОРТИВНЫМ МЕРОПРИЯТИЕМ. В ПОМОЩЬ ЕМУ ДОЛЖНЫ БЫТЬ НАЗНАЧЕНЫ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДИРЕКТОРА И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА, ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЗА ТЕХНИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ. СПОРТИВНЫЙ ДИРЕКТОР И ЕГО ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДОЛЖНЫ БЫТЬ УТВЕРЖДЕНЫ CIA.

4.1.2 СПОРТИВНЫЙ ДИРЕКТОР ОТВЕЧАЕТ ЗА ЭФФЕКТИВНОЕ РУКОВОДСТВО, СПОКОЙНОЕ И БЕЗОПАСНОЕ ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ. ОН ПРИНИМАЕТ ОПЕРАТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛАМИ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА И С ПРАВИЛАМИ СОРЕВНОВАНИЯ. ОН МОЖЕТ НАЛОЖИТЬ ШТРАФ ИЛИ ДИСКВАЛИФИЦИРОВАТЬ СПОРТСМЕНА ЗА НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ ИЛИ НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ. ОН ПОСЕЩАЕТ ЗАСЕДАНИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЮРИ И, В СЛУЧАЕ НЕОБХОДИМОСТИ, ДАЁТ СВИДЕТЕЛЬСКИЕ ПОКАЗАНИЯ.

4.1.3 В настоящих правилах слово «Директор» может использоваться вместо словосочетаний «Спортивный директор» и «Главный судья».

4.2 СТЮАРДЫ (GS: 5.5.2.1 и 5.5.2.2)

4.2.1 СТЮАРДЫ ЯВЛЯЮТСЯ СОВЕТНИКАМИ ДИРЕКТОРА. ОНИ НАБЛЮДАЮТ ЗА ПРОВЕДЕНИЕМ МЕРОПРИЯТИЯ И СООБЩАЮТ О ЛЮБЫХ СЛУЧАЯХ НЕСПРАВЕДЛИВОСТИ, НАРУШЕНИЯХ ПРАВИЛ ИЛИ ПОВЕДЕНИИ, НЕБЕЗОПАСНОМ В ОТНОШЕНИИ ДРУГИХ СПОРТСМЕНОВ ИЛИ ЗРИТЕЛЕЙ ИЛИ ИНЫМ ОБРАЗОМ МЕШАЮЩЕМ СПОРТИВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.

ОНИ СОБИРАЮТ ИНФОРМАЦИЮ И ФАКТЫ ПО ВОПРОСАМ, ПОДЛЕЖАЩИМ РАССМОТРЕНИЮ МЕЖДУНАРОДНЫМ ЖЮРИ.

Они являются советниками Директора по вопросам интерпретации Правил и положений, а также по применению штрафов.

4.2.2 СТЮАРД НЕ ИМЕЕТ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПОЛНОМОЧИЙ. ОН НЕ ДОЛЖЕН БЫТЬ ЧЛЕНОМ ОРГАНИЗАЦИОННОГО КОМИТЕТА. СТЮАРД МОЖЕТ ПРИСУТСТВОВАТЬ НА ЗАСЕДАНИЯХ МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЮРИ В КАЧЕСТВЕ НАБЛЮДАТЕЛЯ ИЛИ СВИДЕТЕЛЯ.

4.3 ОБЯЗАННОСТИ МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЮРИ (GS 5.4.1, 5.4.2, SI 5.10 часть)

4.3.1 ВОПРОСЫ АРБИТРАЖА ИЛИ ИНТЕРПРЕТАЦИИ ПРАВИЛ НАХОДЯТСЯ В ВЕДЕНИИ ЧЛЕНОВ МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЮРИ, НАЗНАЧЕННОГО ИЛИ УТВЕРЖДЁННОГО CIA.

4.3.2 ПОМИМО РУКОВОДСТВА НА ЗАСЕДАНИЯХ ЖЮРИ, ПРЕЗИДЕНТ ЖЮРИ ИМЕЕТ ПРАВО ТРЕБОВАТЬ ОТ ОРГАНИЗАТОРА СОБЛЮДЕНИЯ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА FAI И ОПУБЛИКОВАННЫХ ПРАВИЛ И ПОЛОЖЕНИЙ МЕРОПРИЯТИЯ. ЕСЛИ ОРГАНИЗАТОР НЕ ДЕЛАЕТ ЭТОГО, ПРЕЗИДЕНТ ЖЮРИ ИМЕЕТ ПРАВО ПРЕРВАТЬ МЕРОПРИЯТИЕ ДО ТЕХ ПОР, ПОКА СИТУАЦИЯ НЕ БУДЕТ РАССМОТРЕНА НА ЗАСЕДАНИИ ЖЮРИ.

4.3.3 ЕСЛИ ОРГАНИЗАТОР НЕ СОБЛЮДАЕТ СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС FAI И ОПУБЛИКОВАННЫЕ ПРАВИЛА И ПОЛОЖЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ ЖЮРИ ВПРАВЕ ПОТРЕБОВАТЬ ОТМЕНЫ МЕРОПРИЯТИЯ И РЕКОМЕНДОВАТЬ СЕКРЕТАРИАТУ FAI ВЕРНУТЬ ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ВЗНОСЫ ПОЛНОСТЬЮ.

4.3.4 ЧЛЕН ЖЮРИ ДОЛЖЕН В СОВЕРШЕНСТВЕ ЗНАТЬ СООТВЕТСТВУЮЩИЙ СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС, ПРАВИЛА И ПОЛОЖЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ. КАК МИНИМУМ ОДИН ЧЛЕН ЖЮРИ ДОЛЖЕН НАХОДИТЬСЯ НА СОРЕВНОВАНИИ ВО ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ.

4.4 ОФИЦЕР ПО БЕЗОПАСНОСТИ (SI, 5.11)

4.4.1 ОФИЦЕР ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОЛЖЕН БЫТЬ НАЗНАЧЕН ОРГАНИЗАТОРАМИ И УТВЕРЖДЕН CIA.

4.4.2 ОФИЦЕР ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОЛЖЕН ДАВАТЬ РЕКОМЕНДАЦИИ СПОРТИВНОМУ ДИРЕКТОРУ ПО ВСЕМ ВОПРОСАМ, КАСАЮЩИМСЯ БЕЗОПАСНОСТИ.

ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ ОФИЦЕРА ПО БЕЗОПАСНОСТИ СОДЕРЖАТСЯ В РОБ, УТВЕРЖДЁННОМ CIA.

5 ЖАЛОБЫ И ПРОТЕСТЫ

5.1 ПОМОЩЬ (S1 An3 7.1)

В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ В ТЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ СПОРТСМЕНУ, НЕ УДОВЛЕТВОРЁННОМУ КАКИМИ-ЛИБО ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМИ, СЛЕДУЕТ, В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ, ОБРАТИТЬСЯ ЗА ПОМОЩЬЮ К СООТВЕТСТВУЮЩЕМУ ОФИЦИАЛЬНОМУ ЛИЦУ. ОН МОЖЕТ ПОПРОСИТЬ ПРОВЕРИТЬ ЕГО РЕЗУЛЬТАТ, ОЧКИ ИЛИ РАЗЪЯСНИТЬ СПОСОБ ПОДСЧЁТА.

5.2 ЖАЛОБЫ (GS 6.1.1, S1 An3 7)

5.2.1 ЦЕЛЬ ЖАЛОБЫ – ДОБИТЬСЯ ИСПРАВЛЕНИЙ БЕЗ НЕОБХОДИМОСТИ ПОДАЧИ ОФИЦИАЛЬНОГО ПРОТЕСТА.

5.2.2 ЖАЛОБА – ЭТО ЗАПРОС ОТ СПОРТСМЕНА К ДИРЕКТОРУ О РАССМОТРЕНИИ СИТУАЦИИ, КОТОРОЙ СПОРТСМЕН НЕ УДОВЛЕТВОРЁН.

5.2.3 ОФИЦИАЛЬНАЯ ЖАЛОБА ДОЛЖНА БЫТЬ ПОДАНА НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ В ПИСЬМЕННОМ ВИДЕ, И НА НЕЁ ДОЛЖЕН БЫТЬ ДАН ПИСЬМЕННЫЙ ОТВЕТ.

5.2.4 СПОРТСМЕН ВРУЧАЕТ ИЛИ ПЕРЕДАЁТ ЖАЛОБУ ДИРЕКТОРУ ИЛИ НАЗНАЧЕННОМУ ИМ ОФИЦИАЛЬНОМУ ЛИЦУ, КОТОРЫЕ ОБЯЗАНЫ ПОДТВЕРДИТЬ ПОЛУЧЕНИЕ И ЗАПИСАТЬ ВРЕМЯ ПОЛУЧЕНИЯ.

5.3 ОТВЕТЫ НА ЖАЛОБЫ (S1 An3 7.7)

ОТВЕТЫ НА ЖАЛОБЫ ДОЛЖНЫ ВЫВЕШИВАТЬСЯ НА ОФИЦИАЛЬНОЙ ДОСКЕ ОБЪЯВЛЕНИЙ В ОПРЕДЕЛЁННОЕ, ЗАРАНЕЕ ОБЪЯВЛЕННОЕ ДИРЕКТОРОМ ВРЕМЯ.

5.4 ПУБЛИКАЦИЯ (S1 An3 7.7)

ДИРЕКТОР МОЖЕТ ПО СВОЕМУ УСМОТРЕНИЮ ОПУБЛИКОВАТЬ ТЕКСТ ЛЮБОЙ ОФИЦИАЛЬНОЙ ЖАЛОБЫ ВМЕСТЕ СО СВОИМ ОТВЕТОМ. ОН ОБЯЗАН ЭТО СДЕЛАТЬ, ЕСЛИ СПОРТСМЕН ЕГО ОБ ЭТОМ ПОПРОСИТ.

5.5 ПРОТЕСТ (S1 An3 8)

5.5.1 ЕСЛИ СПОРТСМЕН НЕ УДОВЛЕТВОРЁН РЕШЕНИЕМ ПО ЖАЛОБЕ, ПОДАННОЙ ИМ ВО ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЙ, ОН ИМЕЕТ ПРАВО ПОДАТЬ ПРОТЕСТ.

5.5.2 СПОРТСМЕН ВРУЧАЕТ ИЛИ ПЕРЕДАЁТ ЗАЯВЛЕНИЕ О НАМЕРЕНИИ ПОДАТЬ ПРОТЕСТ И ПРОТЕСТ С ЗАЛОГОВЫМ ВЗНОСОМ ЗА ПОДАЧУ ПРОТЕСТА ДИРЕКТОРУ ИЛИ НАЗНАЧЕННОМУ ИМ ОФИЦИАЛЬНОМУ ЛИЦУ, КОТОРЫЕ ОБЯЗАНЫ ПОДТВЕРДИТЬ ПОЛУЧЕНИЕ И ЗАПИСАТЬ ВРЕМЯ ПОЛУЧЕНИЯ.

5.5.3 СПОРТСМЕН, ПОДАВШИЙ ПРОТЕСТ, ИМЕЕТ ПРАВО СДЕЛАТЬ УСТНОЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ СВОЕГО ДЕЛА ЖЮРИ. ПРИ ЭТОМ ОН МОЖЕТ ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ПОМОЩЬЮ ВЫБРАННОГО ИМ САМИМ ПЕРЕВОДЧИКА ИЛИ КОНСУЛЬТАНТА.

5.5.4 ТЕКСТЫ ВСЕХ ПРОТЕСТОВ И РЕШЕНИЯ ЖЮРИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОПУБЛИКОВАНЫ НА ОФИЦИАЛЬНОЙ ДОСКЕ ОБЪЯВЛЕНИЙ.

5.6 СРОКИ

5.6.1 СРОКИ ПОДАЧ ЖАЛОБ (GS 6.1, S1 An3 7)

5.6.1.1 ЖАЛОБЫ ДОЛЖНЫ ПОДАВАТЬСЯ КАК МОЖНО СКОРЕЕ ПОСЛЕ ПОЯВЛЕНИЯ ПОВОДА ДЛЯ ИХ ПОДАЧИ, И ДОЛЖНЫ БЫТЬ РАССМОТРЕНЫ В КРАТЧАЙШИЕ СРОКИ.

5.6.1.2 Жалобы, касающиеся подсчёта очков, должны быть поданы Директору в течение 8 часов после опубликования официальных результатов по заданию. Часы отдыха, определённые в разделе «Детали мероприятия», исключаются из сроков подачи жалоб.

5.6.1.3 Публикация новой версии официальных результатов продлевает время на подачу жалобы только в отношении опубликованных изменений.

5.6.2 СРОКИ ПОДАЧ ПРОТЕСТОВ (GS 6.3, S1 An3 8)

5.6.2.1 Спортсмен, намеревающийся подать протест, ДОЛЖЕН В ТЕЧЕНИЕ 1 ЧАСА ПОСЛЕ ОТВЕТА НА ЕГО ЖАЛОБУ ЗАЯВИТЬ СПОРТИВНОМУ ДИРЕКТОРУ О СВОЁМ НАМЕРЕНИИ ПОДАТЬ ПРОТЕСТ.

5.6.2.2 В ТЕЧЕНИЕ 8 ЧАСОВ ПОСЛЕ ОТВЕТА НА ЕГО ЖАЛОБУ СПОРТСМЕН ДОЛЖЕН ПОДАТЬ СВОЙ ПРОТЕСТ НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ В ПИСЬМЕННОЙ ФОРМЕ ВМЕСТЕ С ЗАЛОГОВЫМ ВЗНОСОМ. Часы отдыха, определённые в разделе «Детали соревнований», исключаются из сроков подачи протестов.

5.6.3 СОКРАЩЁННЫЕ СРОКИ ПОДАЧ ЖАЛОБ И ПРОТЕСТОВ (SI An3 7.6, 8.6 часть)

5.6.3.1 ЖАЛОБЫ, ПОДАВАЕМЫЕ В ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ДЕНЬ СОРЕВНОВАНИЯ ИЛИ ПОСЛЕ НЕГО, ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПОДАНЫ Директору в течение 1 часа с момента опубликования официальных результатов.

5.6.3.2 ПРОТЕСТЫ, ПОДАВАЕМЫЕ В ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ДЕНЬ СОРЕВНОВАНИЯ ИЛИ ПОСЛЕ НЕГО, ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПОДАНЫ В ТЕЧЕНИЕ 1 ЧАСА С МОМЕНТА ПОЛУЧЕНИЯ ОТВЕТА на соответствующие жалобы.

5.6.3.3 Директор должен объявить время публикации результатов по всем заданиям в заключительный полётный день.

5.6.3.4 Сроки подачи жалоб и протестов по результатам, опубликованным после 1300 в предпоследний полётный день, также сокращаются до 1 часа в заключительный полётный день или последующие дни.

5.7 РАССМОТРЕНИЕ ПРОТЕСТОВ (GS 6.4)

5.7.1 СПОРТИВНЫЙ ДИРЕКТОР ОБЯЗАН НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНО ПРЕДСТАВЛЯТЬ ВСЕ ПРОТЕСТЫ ПРЕЗИДЕНТУ ЖЮРИ. ПРЕЗИДЕНТ ОБЯЗАН СОЗВАТЬ ЗАСЕДАНИЕ МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЮРИ В ТЕЧЕНИЕ 24 ЧАСОВ С МОМЕНТА ПОЛУЧЕНИЯ ПРОТЕСТА.

5.7.2 ЖЮРИ ОБЯЗАНО ЗАСЛУШАТЬ ОБЕ СТОРОНЫ ПО ВОПРОСУ ЛЮБОГО ПРОТЕСТА, ПРИМЕНЯЯ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ FAI И ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ.

5.7.3 ПРЕЗИДЕНТ ЖЮРИ ДОЛЖЕН НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНО СООБЩИТЬ О РЕЗУЛЬТАТАХ И СУТИ ОТНОСЯЩИХСЯ К ДЕЛУ СООБРАЖЕНИЙ В ПИСЬМЕННОМ ВИДЕ СПОРТИВНОМУ ДИРЕКТОРУ, КОТОРЫЙ ОБЯЗАН ОБНАРОДОВАТЬ ОТЧЁТ ПРЕЗИДЕНТА.

5.8 ВОЗВРАТ ВЗНОСА (GS 6.3.3, 6.3.4)

5.8.1 КАК ПРАВИЛО, ВЗНОС ПОДЛЕЖИТ ВОЗВРАТУ ТОЛЬКО, ЕСЛИ ПРОТЕСТ ПОДДЕРЖАН ИЛИ ОТОЗВАН ДО СЛУШАНИЯ В ЖЮРИ.

5.8.2 ВСЕ НЕВОЗВРАЩЕННЫЕ ВЗНОСЫ ЗА ПРОТЕСТЫ НАПРАВЛЯЮТСЯ ЖЮРИ В FAI, В АДРЕС ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ, НЕ ПОЗДНЕЕ 28 ДНЕЙ ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. ЗАТЕМ ОНИ ВЫДЕЛЯЮТСЯ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ CIA.

5.9 УТВЕРЖДЕНИЕ ЖЮРИ РЕЗУЛЬТАТОВ СОРЕВНОВАНИЙ И НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ (GS 4.16.1)

5.9.1 РЕЗУЛЬТАТЫ СОРЕВНОВАНИЙ ПРИЗНАЮТСЯ ОКОНЧАТЕЛЬНЫМИ ТОЛЬКО ТОГДА, КОГДА ЖЮРИ ОБРАБОТАЛО ВСЕ ПРОТЕСТЫ И ПРЕКРАТИЛО ВЫПОЛНЯТЬ СВОИ ФУНКЦИИ. ОКОНЧАТЕЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОПУБЛИКОВАНЫ ДО НАГРАЖДЕНИЯ.

5.9.2 Жюри должно проверить и подписать финальный итоговый протокол (тотал) перед тем, как он будет обнародован.

5.10 ОФИЦИАЛЬНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ

На Генеральном брифинге Директор сообщает, где будет находиться Официальная доска объявлений. Она **должна быть** обозначена как ОФИЦИАЛЬНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ и являться местом, где публикуются все результаты, очки, ответы на жалобы и протесты, а также другая официальная информация, имеющая прямое отношение к мероприятию. Вся публикуемая информация должна быть подписана и содержать указания на дату и время.

6 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА НА МЕСТАХ И GPS-ЛОГГЕРЫ

6.1 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА НА МЕСТАХ (ПОЛЕВЫЕ ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА)

Полевые официальные лица – это беспристрастные официальные лица соревнований, работающие на Директора. Они наблюдают и записывают исполнения спортсменов в различных зачётных локациях, таких как Ворота, Пилоны и Мишени. Они измеряют результаты и фиксируют их, а также исполнения спортсменов, в письменном виде. В качестве запасного варианта полевое официальное лицо может также использовать камеру. Они должны знать Правила соревнований, поставленное задание и свои обязанности в Зачётных локациях. Они устанавливают используемые для зачёта конструкции в точках на Зачётных локациях.

6.2 GPS-ЛОГГЕРЫ

GPS-логгер – это устройство, которое записывает траекторию полёта дирижабля. В точках трека в журнале (логе) будут указаны местоположение (широта и долгота), высота (барометрическая или GPS-высота) и время. Логгеры используются для проверки соответствия траектории полёта требованиям, изложенным в задании.

6.3 ОБРАЩЕНИЕ С ЛОГГЕРОМ

Логгеры раздаются спортсменам вместе с маркерами во время брифинга. После брифинга спортсмен берет логгер с собой, включает его и крепит к своему дирижаблю перед взлётом в соответствующем месте, на оси защиты пропеллера или как можно ближе к ней. После приземления он отсоединяет логгер, выключает его и возвращает в Центр соревнований. Спортсмену ни в коем случае не разрешается открывать логгер или вмешиваться в его работу без специального указания Директора. Спортсменам рекомендуется крепить свой собственный GPS-логгер в качестве резервного на расстоянии не более одного метра от официального логгера и настроить его так же, как настроен официальный логгер (WGS84/UTM и тот же интервал записи).

7 КАРТЫ

7.1 РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ

Район, обозначенный границами на Официальной карте соревнований, опубликованной при открытии мероприятия. Полёты не устанавливаются и результаты не измеряются вне этого района. Район соревнований может быть изменён для конкретных полётов путём уведомления на предполётном брифинге.

7.2 ВНЕ ГРАНИЦ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ (ГРС)

Директор может установить зоны, находящиеся вне границ района соревнований. Результаты в этих зонах не измеряются.

7.3 ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ

7.3.1 Директор может установить запретные зоны или воздушные пространства. Метка или точка трека в пределах красной, жёлтой и голубой запретных зон считаются действительными, если эти зоны не определены как вне ГРС. Границы этих зон, включая ограничение воздушного пространства по высоте в футах над уровнем моря, где это необходимо, должны быть письменно опубликованы для каждой запретной зоны.

7.3.2 Круговые запретные зоны (цилиндр или купол) определяются координатами центра и радиусом в метрах. Запретные зоны с естественными границами должны быть обозначены на копиях карт и предоставлены каждому участнику индивидуально.

7.3.3 Существует три вида запретных зон: Красная, Жёлтая и Голубая.

7.3.4 **КРАСНАЯ ЗАПРЕТНАЯ ЗОНА** – это ограничение воздушного пространства, включает в себя ограничение по высоте, *ниже* которого спортсмен не должен летать.

7.3.5 **ЖЁЛТАЯ ЗАПРЕТНАЯ ЗОНА** – это зона, где не разрешены взлёты и посадки.

7.3.6 **ГОЛУБАЯ ЗАПРЕТНАЯ ЗОНА** – это ограничение воздушного пространства, включает в себя ограничение по высоте, *выше* которого спортсмен не должен летать.

7.4 ДЕЙСТВУЮЩИЕ ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ

На каждом предполётном брифинге объявляются действующие или не действующие в данном полёте запретные зоны. Это никак не влияет на их рабочую активность или статус для других авиационных целей.

7.5 НАРУШЕНИЕ ЗАПРЕТНОЙ ЗОНЫ

Спортсмен, нарушивший действующую запретную зону, будет наказан штрафом до 1000 очков по соревнованию, пропорционально нарушению. Обычно назначается штраф до 500 очков. Очки должны быть удвоены, если есть жалоба от «владельца» запретной зоны или если официальные лица видели причинение вреда (неудобства) животным.

7.6 КАРТЫ

Спортсмен обязан иметь с собой на борту карту соревнований, на которой ясно и точно обозначены зоны вне ГРС.

7.7 ЗЕМЛЯ СЧИТАЕТСЯ ПЛОСКОЙ

При подсчёте результатов земля считается плоской. Вычисления, сделанные по карте соревнований, считаются точными.

7.8 ФОРМАТ КООРДИНАТ

Для обозначения точки на карте соревнований должны использоваться восьмизначные координаты. Первые четыре цифры – запад/восток, следующие четыре – юг/север (сначала вертикаль, потом горизонталь).

7.9 ИЗМЕРЕНИЕ УГЛОВ

Если не указано иное, направления выражаются в градусах относительно системы координат, напечатанной на карте соревнований.

8 ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ И БРИФИНГИ

8.1 ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

Соревнование состоит из серии заданий. Количество и частота заданий и периодов отдыха определяется Директором. На первом предполётном брифинге за день до запланированного заключительного полётного дня Директор должен опубликовать оставшуюся полётную программу.

8.2 ЗАЧЁТНОЕ ЗАДАНИЕ (S1 5.9.1)

8.2.1 ЗАЧЁТНОЕ ЗАДАНИЕ – ЭТО ЗАДАНИЕ, В КОТОРОМ ВСЕМ УЧАСТНИКАМ БУДЕТ ДАНА РАВНАЯ ВОЗМОЖНОСТЬ СОВЕРШИТЬ ЗАЧЁТНЫЙ ВЗЛЁТ, ЕСЛИ ОНИ НЕ ОТКАЗАЛИСЬ ОТ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЯ ИЛИ НЕ БЫЛИ ДИСКВАЛИФИЦИРОВАНЫ.

8.2.2 Директор имеет право отменить задание (задания) по соображениям безопасности в любое время до того, как будут опубликованы результаты полёта.

8.3 ВЫБОР ЗАДАНИЙ

Директор должен выбирать задания из тех, что описаны в [Главе «15 ЗАДАНИЯ»](#) и [Главе «16 СТАРТЫ, ЗАЧЁТНЫЕ ЛОКАЦИИ, ОЧКИ»](#). Некоторые задания могут быть даны несколько раз, других может не быть вовсе.

Гонки не могут быть выбраны в качестве заданий более двух раз подряд и максимум три раза в каждом из шести заданий.

8.4 ПОЛЁТ С НЕСКОЛЬКИМИ ЗАДАНИЯМИ

Директор может установить более одного задания для выполнения в одном полёте.

8.5 ИЗМЕНЕНИЕ ПРАВИЛ (GS 4.8.1 часть)

8.5.1 ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ ДАННОГО МЕРОПРИЯТИЯ НЕ ДОЛЖНЫ ПРОТИВОРЕЧИТЬ СПОРТИВНОМУ КОДЕКСУ. ОНИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАРАНЕЕ УТВЕРЖДЕНЫ CIA И ВПОСЛЕДСТВИИ НЕ МОГУТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНЫ.

8.5.2 Правила выполнения заданий из [Главы «15 ЗАДАНИЯ»](#) и [Главы «16 СТАРТЫ, ЗАЧЁТНЫЕ ЛОКАЦИИ, ОЧКИ»](#) определяются как изменяемые, и незначительные изменения в них могут быть сделаны без дополнительного утверждения.

8.5.3 Изменения в правилах выполнения заданий должны быть доведены индивидуально до сведения каждого спортсмена в письменном виде.

8.6 ГЕНЕРАЛЬНЫЙ (ОБЩИЙ) БРИФИНГ (S1 An3 6)

ПЕРЕД НАЧАЛОМ МЕРОПРИЯТИЯ ДОЛЖЕН БЫТЬ ПРОВЕДЁН ГЕНЕРАЛЬНЫЙ БРИФИНГ ПО ПРАВИЛАМ, ПОЛОЖЕНИЯМ И ГЛАВНЫМ АСПЕКТАМ СОРЕВНОВАНИЙ. ПРИСУТСТВИЕ НА ГЕНЕРАЛЬНОМ БРИФИНГЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО ДЛЯ ВСЕХ ЗАЯВИТЕЛЕЙ И ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ. ОФИЦИАЛЬНЫЙ СПИСОК СПОРТСМЕНОВ, СОСТАВЛЕННЫЙ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ПЕРЕКЛИЧКИ НА ГЕНЕРАЛЬНОМ БРИФИНГЕ, ДОЛЖЕН БЫТЬ ОПУБЛИКОВАН, ПО ВОЗМОЖНОСТИ, БЕЗОТЛАГАТЕЛЬНО ПОСЛЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО БРИФИНГА, НО ДО ПЕРВОГО ПРЕДПОЛЁТНОГО БРИФИНГА. ПРИ НАЛИЧИИ УВАЖИТЕЛЬНЫХ ПРИЧИН, ДИРЕКТОР, ПОСЛЕ ОБСУЖДЕНИЯ С ЖЮРИ, МОЖЕТ ПРИНЯТЬ ПОЗДНЮЮ ЗАЯВКУ НА УЧАСТИЕ, НО ДО ПУБЛИКАЦИИ ПЕРВЫХ ОЧКОВ.

8.7 ПРЕДПОЛЁТНЫЕ БРИФИНГИ

8.7.1 Предполётные брифинги проводятся Директором во время, указанное на Официальной доске объявлений. На брифингах даётся устно, в письменной форме или путём размещения информационных сообщений следующая информация:

- а. Метеорологическая информация
- б. Информация по воздушному движению и безопасности (если есть)
- в. Сверка времени
- г. Полётные данные.

8.7.2 В случае предоставления информации в письменном виде, следует дать 5 минут на её изучение, прежде чем приступить к брифингу.

8.8 ИНФОРМАЦИЯ ПО ЗАДАНИЮ

8.8.1 На предполётных брифингах до спортсменов должна быть доведена информация по заданию, предпочтительно в письменном виде. Она должна содержать полётные данные, относящиеся ко всем заданиям, а также данные по каждому отдельному заданию.

8.8.2 Полётные данные:

1. Дата
2. Официальный восход/заход солнца
3. Действующие запретные зоны
4. Зона старта
5. Стартовый период
6. QNH
7. Предварительное время и место проведения следующего брифинга
8. Полёт соло (если назначен)
9. Период поиска маркеров

8.8.3 Информация по отдельному заданию:

1. Цвет используемого маркера (маркеров)
2. Порядок выполнения заданий/сброса маркеров (если отличается от обычного)
3. Метод сброса (если назначен гравитационный сброс)
4. Зачётный период, зачётная зона и/или зачётное воздушное пространство (если установлены)
5. Информация по заданию согласно правилам выполнения задания.

8.9 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ БРИФИНГ

8.9.1 При необходимости объявить спортсменам в зоне старта дополнительную или исправленную информацию, на сигнальном пункте поднимается розовый флаг. Спортсмену следует явиться к сигнальному пункту лично или прислать ответственного члена экипажа. Информация даётся устно и может быть представлена в письменном виде. Предполагается, что все спортсмены будут извещены о нужной информации. Кроме того, официальное лицо может раздать письменные уведомления каждому дирижаблю и получить подпись спортсмена или члена команды.

8.9.2 Если будет необходимо предоставить спортсмену дополнительную или изменённую информацию в месте обязательной остановки (пит-стопа), она будет доведена в письменном виде официальным лицом каждому спортсмену во время стоянки дирижабля с выключенным двигателем.

8.10 ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В ЗАДАНИИ

Спортсмен считается заявившимся на задание, если он откликнулся на свою фамилию или номер на переключке во время предполётного брифинга.

8.11 ОПОЗДАНИЕ

8.11.1 Опоздавший на предполётный брифинг спортсмен может заявиться на участие у сигнального пункта со штрафом в 50 очков, если он заявляется более чем за 5 минут до начала стартового периода, и в 100 очков, если позже. При этом официальные лица не будут проводить персональный брифинг, за исключением предоставления информации по воздушному движению и безопасности.

8.11.2 В заданиях, где спортсмены сами выбирают место старта, поздние заявки должны подаваться в Центре соревнований.

8.12 ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Официальное время – это время GPS, с поправкой на местное время. Спортсмены и официальные лица, не использующие GPS, должны следить за тем, чтобы их часы были настроены на время по GPS.

9 ПРОЦЕДУРЫ СТАРТА

9.1 ЗОНА (ЗОНЫ) ОБЩЕГО СТАРТА

9.1.1 Одна или более зон, определённых организаторами и используемых, когда по заданию требуется, чтобы все спортсмены взлетали с одного места. Спортсмен, взлетевший за пределами указанной Зоны общего старта, не получает результата по всем заданиям в этом полёте.

9.1.2 **ТОЧКА ОБЩЕГО СТАРТА** – это точка в Зоне старта или рядом с ней, физически обозначенная на земле перед началом соревнования. От этой точки измеряются все углы и расстояния, независимо от конкретных точек взлёта отдельных аэростатов.

9.1.3 Директор может указать импровизированную Зону старта по радиусу вокруг координат или чётко очерченной областью. Спортсмены самостоятельно выбирают стартовые позиции в пределах этой зоны. Использование руководителей старта и соответствующих правил остаётся на усмотрение Директора. Спортсмены должны стартовать в течение установленного стартового периода или, если используются флаги, в течение периода, обозначенного флагами. Директор указывает Точку общего старта для такой Зоны общего старта на предполётном брифинге.

9.2 ЗОНЫ ИНДИВИДУАЛЬНОГО СТАРТА

9.2.1 Зоны индивидуального старта выбираются спортсменами. Граница Зоны индивидуального старта – окружность радиусом 100 м от Точки индивидуального старта либо физическая граница площадки, если она расположена ближе.

9.2.2 В заданиях, где спортсмены сами выбирают зоны индивидуального старта, **ТОЧКА ИНДИВИДУАЛЬНОГО СТАРТА** – положения гондолы в начале горячего наполнения.

9.2.3 Зоны индивидуального старта не должны выбираться вне района соревнований.

Штраф: отсутствие результата по первому заданию соответствующего полёта.

9.2.4 Дирижабль, наполненный в пределах Зоны индивидуального старта, не должен перемещаться и взлетать вне этой зоны, если только оболочка не погашена, не перемещена в новую зону старта и не наполнена заново.

Штраф: отсутствие результата по первому заданию соответствующего полёта.

9.3 ТОЧКА СТАРТА ИЛИ ЛИНИЯ СТАРТА

Точка или линия в районе старта или вблизи него, от которой измеряются все моменты времени и расстояния, независимо от точек взлёта отдельных дирижаблей. Местоположение точки или линии старта, если таковые имеются, определяется для каждого полёта и чётко обозначается на местности.

9.4 РАЗРЕШЕНИЕ ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЬЦА

Спортсмен обязательно должен получить разрешение землевладельца или лиц, занимающих данную территорию, прежде чем въезжать или взлетать с участка, который огорожен, или культивируется, или явно находится в частном владении, или используется в сельскохозяйственных целях. Разрешение должно быть получено в присутствии официального лица или судьи-наблюдателя.

Штраф: до 250 очков по заданию.

9.5 ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Во время стартового периода в Зоне старта должно находиться не более одного транспортного средства на один аэростат.

Штраф: 100 очков по заданию.

9.5.1 По территории Зоны старта автомобили должны передвигаться на пониженной скорости. Офицер по безопасности и руководители старта могут удалить с территории Зоны старта любое транспортное средство, управляемое не должным образом.

9.6 ОПОЗДАВШИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Ни одно транспортное средство не должно въезжать в Зону старта да красного флага за исключением тех случаев, когда было получено разрешение от руководителя старта.

Штраф: 100 очков по заданию.

9.7 ПОДГОТОВКА ДИРИЖАБЛЕЙ

Руководитель старта может определить для каждого спортсмена место для подготовки и наполнения дирижабля. Он имеет право руководить действиями всех дирижаблей и транспортных средств в зоне старта. Спортсмен должен использовать выделенное ему пространство и подчиняться указаниям руководителя старта.

Штраф: до 200 очков по заданию.

9.8 НАПОЛНЕНИЕ ОБОЛОЧКИ

Наполнение можно начинать после подъёма голубого флага.

9.9 СИГНАЛЬНЫЙ ПУНКТ

Точка в пределах зоны старта, откуда подаются сигналы флагами, где принимаются декларации спортсменов по заданиям, поздние заявки на участие и проводятся дополнительные брифинги. Спортсмены несут ответственность за наблюдение за сигнальным пунктом, и отсутствие видимости сигнального пункта не является основанием для жалобы.

9.10 СТАРТОВЫЕ СИГНАЛЫ

Цветные флаги или их эквиваленты при размещении на сигнальном пункте имеют следующие значения:

КРАСНЫЙ	Разрешение на въезд в зону старта и на подготовку дирижаблей к полёту, но никакое наполнение не разрешается.
ГОЛУБОЙ	Разрешение на наполнение.
ЗЕЛЁНЫЙ	Разрешение на старт полёта.
ЖЕЛТЫЙ	Пятиминутная (или более) готовность.
РОЗОВЫЙ	Дополнение или изменение информации с брифинга.
БЕЛЫЙ	Окончание стартового периода.
ЧЁРНЫЙ	Задание или соревнование отменяется.

Несоблюдение красного флага влечёт за собой штраф вплоть до отсутствия очков.

Процедура может быть изменена во время предполётного брифинга (например, "[16.1.3 Старт Ле-Мана](#)" на стр. 34*).

9.11 СИСТЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ

Если на предполётном брифинге Директор не оговорил использование особой системы оповещения, любая информация, переданная по системам оповещения, не имеет отношения к соревновательным целям.

9.12 СТАРТОВЫЙ ПЕРИОД

Никто из спортсменов не должен взлетать до стартового периода. Взлёт, произведённый после окончания стартового периода, за исключением случая, предусмотренного [правилом 9.14](#), будет подвергаться штрафу. Жёлтый предупреждающий флаг будет поднят не менее чем за 5 минут до окончания стартового периода.

9.13 ВРЕМЯ, ДОСТАТОЧНОЕ ДЛЯ СТАРТА

Предполагается, что спортсмен, получивший разрешение на наполнение горячим воздухом не менее чем за 30 минут до конца стартового периода, располагает достаточным временем, даже если стартовый период был по какой-либо причине сокращён.

9.14 ПРОДЛЕНИЕ СТАРТОВОГО ПЕРИОДА

Спортсмен может попросить продление стартового периода у руководителя старта. Руководитель старта может дать разрешение на продление, если будет уверен, что старт этого спортсмена был отложен из-за действий официальных лиц или других спортсменов, или по другим причинам, от него не зависящим (за исключением отказа оборудования).

9.15 ОЧЕРЕДНОСТЬ СТАРТА

Допускается введение очередности на наполнение, которая должна меняться от одного полёта к другому. Спортсмены могут начинать горячее наполнение в соответствии с сигналами флагов или по индивидуальному разрешению руководителя старта.

9.16 ПОМЕХИ ДРУГИМ ДИРИЖАБЛЯМ

Полностью наполненный и/или находящийся в воздухе дирижабль не должен без необходимости оставаться в положении, когда он является помехой другим дирижаблям.

9.17 РАЗРЕШЕНИЕ НА ВЗЛЁТ

9.17.1 Существует два вида разрешений на взлёт: индивидуальное и общее. Какой вид будет применяться в данном полёте, объявляется на предполётном брифинге. Разрешение на взлёт ни в коем случае не освобождает спортсмена от ответственности за его взлёт, включая адекватную скорость набора высоты во избежание столкновения с препятствиями и другими дирижаблями, и продолжение безопасного полёта.

9.17.2 ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ВЗЛЁТ

Когда спортсмен полностью готов к взлёту и имеет положительную подъёмную силу, он подаёт знак, размахивая белым флагом. Руководитель старта даёт разрешение на взлёт словами: «Номер ..., можно взлетать».

Спортсмен может затем взлететь по желанию, подчиняясь текущим указаниям распорядителя старта. Если дирижабль не взлетел в течение 1 мин. после получения разрешения, это разрешение может быть руководителем старта аннулировано.

9.17.3 ОБЩИЙ ВЗЛЕТ

Спортсмены могут взлетать по желанию, после того как был дан общий сигнал разрешения на взлёт без получения дополнительных разрешений.

9.18 ПОТЕРЯ КОНТРОЛЯ

Спортсмен, теряющий контроль над своим дирижаблем, должен немедленно погасить оболочку или предпринять действия, соответствующие ситуации. Спортсмен, стартовавший без разрешения, из-за потери управления или по любой другой причине, может быть оштрафован до 500 очков.

9.19 ПРЕРВАНЫЙ ВЗЛЁТ

9.19.1 Дирижабль считается взлетевшим и начавшим полёт, если он пересёк границы любой Зоны старта или линию старта. Спортсмен может прервать взлёт из соображений безопасности, но должен при этом избегать создания помех другим дирижаблям.

9.19.2 В Зоне общего старта он может предпринять новые попытки взлёта в течение стартового периода. Спортсмен должен наполнять аэростат в первоначально отведённом ему месте, за исключением случаев, когда им получено иное разрешение руководителя старта, и тогда он должен заново получать разрешение на взлёт.

9.20 ОСВОБОЖДЕНИЕ ЗОНЫ СТАРТА

Спортсмен, в течение трёх минут не освободивший зону старта или линию старта, должен подняться на высоту более 500 футов над уровнем земли.

9.21 ВЗЛЁТ (S1 3.2.6.2 3.2.6.6)

ТОЧКА И/ИЛИ ВРЕМЯ, КОГДА ВСЕ ЧАСТИ АЭРОСТАТА ИЛИ ЕГО ЭКИПАЖА ПЕРЕСТАЮТ ИМЕТЬ КОНТАКТ С ЗЕМЛЁЙ ИЛИ ВОДНОЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ, ИЛИ С ЧЕМ-ЛИБО, ПРИКРЕПЛЁННЫМ К ЗЕМЛЕ ИЛИ ВОДЕ.

10 ПРАВИЛА ПОЛЕТА

10.1 СКОРОСТЬ НАБОРА ВЫСОТЫ

Спортсмен не должен развивать или поддерживать большую вертикальную скорость, за исключением ситуации, когда он уверен, что на пути его подъёма нет других дирижаблей.

10.2 ПРЕИМУЩЕСТВЕННОЕ ПРАВО ДВИЖЕНИЯ

Правило «ПРЕИМУЩЕСТВЕННОГО ПРАВА ДВИЖЕНИЯ» является ПРАВИЛОМ БЕЗОПАСНОСТИ. Любое использование этого правила в других целях, кроме правил безопасности и во избежание столкновения, повлечёт за собой наказание – отсутствие очков по заданию.

10.2.1 Спортсмен обязан всегда избегать столкновений своего дирижабля с другими дирижаблями в полёте или на земле.

10.2.2 Если два дирижабля на разных высотах сходятся курсами в полёте, сближаясь лоб в лоб или приближаясь к мишени, цели или зоне посадки, пилот верхнего дирижабля должен соответственно ситуации удерживать своё положение или освободить путь, поднявшись вверх, чтобы избежать столкновения.

10.2.3 Если два дирижабля сходятся в полёте на одинаковой высоте, тот, у кого помеха по правому борту (справа), должен уступить дорогу.

10.2.4 Если два дирижабля сходятся лоб в лоб на одинаковой высоте, каждый должен отклониться на правый борт (вправо).

10.2.5 Дирижабль, обгоняющий другой дирижабль примерно на одной с ним высоте, должен отклониться на правый борт (вправо) или на левый борт (влево), согласно указаниям на предполётном брифинге.

10.2.6 В случае столкновения оба спортсмена могут быть подвергнуты штрафу, но не обязательно на одно и то же количество очков.

10.2.7 Если в результате столкновения между двумя дирижаблями достигается спортивное преимущество, ответственный за столкновение спортсмен не должен получить очки по заданию, а спортсмен, оказавшийся в невыгодном положении, должен получить компенсацию в 50 очков, прибавляемых к его очкам за задание.

10.2.8 Опасное пилотирование (например, любые действия спортсмена, сопряжённые с неоправданным риском для других дирижаблей или для людей на земле), необязательно приведшее к столкновению, будет наказываться вплоть до дисквалификации с соревнования.

10.3 ОСВОБОЖДЕНИЕ ЗАЧЁТНОЙ ЗОНЫ

Спортсмен, достигший результата в зачётной зоне, должен по возможности быстрее удалиться от неё или от линии прибытия.

10.4 СБРАСЫВАЕМЫЕ ПРЕДМЕТЫ

За исключением официальных маркеров или предметов, используемых для зачёта, с дирижабля ничего не должно сбрасываться.

10.5 ПОВЕДЕНИЕ

Во время полёта спортсмены должны надлежащим образом принимать во внимание находящихся на земле людей и домашних животных и поддерживать доброжелательные отношения с землевладельцами, придерживаясь установленных норм поведения. Некорректное поведение спортсменов или членов экипажа, создание угрозы для зрителей во время полёта могут быть наказаны штрафом до 1000 очков по соревнованию.

10.6 ЖИВОТНЫЕ И ПОСЕВЫ

Дирижабли не должны приближаться ближе, чем на 250 футов, к домашним животным. Спортсмены и экипажи не должны наносить ущерб посевам, если только у них не имеется разрешение землевладельца или лица, ответственного за посева.

Штраф: до 1000 очков.

10.7 ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЕЦ

В данных правилах термин «Землевладелец» означает лицо, ответственное за посевы или животных на земле, то есть не обязательно юридического владельца лично.

10.8 СТОЛКНОВЕНИЕ

Спортсмен, чей дирижабль столкнулся с линией электропередач, телефонными проводами или их опорами в любое время от момента наполнения до окончательной посадки, будет наказан штрафом до 500 очков по соревнованию. Столкновения также могут сопровождаться дополнительным штрафом по правилу опасного пилотирования.

10.9 ЛЁТНЫЙ ЭКИПАЖ И ПАССАЖИРЫ

От спортсменов может потребоваться выполнения полёта «соло». Директор на своё усмотрение определяет справедливый баланс между обязательными соло полётами и полётами, в которые можно брать пассажира. Этот баланс также применяется к количеству очков, которые можно заработать в этих двух типах полётов. Если спортсмену разрешается брать членов экипажа в полёт, они могут выполнять любые обязанности, которые он хочет им поручить, за исключением обязанностей пилота-командира (управление двигателем, горелкой и рулём).

10.10 НАЗЕМНАЯ КОМАНДА

Каждый спортсмен должен обеспечить себе экипаж, достаточный для работы с его дирижаблем и машиной подбора. Он должен также проследить, чтобы все, кто привлекается к работе с его дирижаблем, были ознакомлены с техникой безопасности. Спортсмен отвечает за все действия членов его команды во время соревнования.

10.11 ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

По территории Зоны старта автомобили должны передвигаться на пониженной скорости. Офицер по безопасности и руководители старта могут удалить с территории Зоны старта любое транспортное средство, управляемое не должным образом. Во время подбора автомашины должны передвигаться с соблюдением требований безопасности и подчиняться местным правилам дорожного движения.

Штраф: до 500 очков по соревнованию.

10.12 ВЫСАДКА ИЗ ГОНДОЛЫ

Никто не должен садиться в гондолу или покидать ее в период между взлётом и окончательной посадкой.

10.13 ПОМОЩЬ

За исключением взлёта и посадки физическая помощь в переноске дирижабля наземным экипажем или другими лицами разрешается только лишь во время назначенных ПИТ-СТОПОВ или ОСТАНОВОК ДЛЯ ЗАПРАВКИ.

Штраф: 200 очков за каждое нарушение.

10.14 ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

Нарушение Воздушного законодательства, которое не влечет за собой нарушения Правил соревнований или не обеспечивает спортивного преимущества, не будет штрафовать Директором, за исключением случаев повреждений, нарушений общественного порядка или обоснованной жалобы от лиц, не связанных с мероприятием.

10.15. ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА

*<*Организаторы могут ввести процедуру отзыва. Эта процедура должна быть объявлена на Генеральном (Общем) брифинге.*>*

11 ПОСАДКИ

11.1 ЗОНА ПОСАДКИ

Для некоторых полётов может быть установлена Зона посадки. В этом случае дирижабли должны приземляться и полностью останавливаться в определённых границах Зоны посадки.

11.2 КАСАНИЕ ЗЕМЛИ

Никакая часть дирижабля не должна касаться земли (или водной поверхности, или чего-нибудь, покоящегося на земле или прикрепленного к земле), в пределах 200 м от любой зачётной зоны, за исключением заданий «КОСНУЛСЯ И ПОШЁЛ» ([правило 16.2.7](#)), «ПИТ-СТОП (ОСТАНОВКА)» ([правило 16.2.10](#)) и ЗАПРАВКИ ([правило 16.3](#)). Касание травы допустимо, если это было оговорено на предполётном брифинге.

Штраф: до 200 очков по заданию по мишени, к которой дирижабль приближается, если иное не было объявлено на предполётном брифинге.

11.3 РАЗРЕШЕНИЕ НА ВЪЕЗД ГРУППЫ ПОДБОРА

Перед въездом на участок земли, который огорожен, обрабатывается, явно находится в частном владении или используется в сельскохозяйственных целях, спортсмен должен убедиться в том, что было получено разрешение на въезд от землевладельца.

Штраф: до 250 очков по заданию.

12 МИШЕНЬ, МАРКЕР

12.1 МАРКЕР

Лента с утяжелением или любое другое устройство, объявленное маркером на предполётном брифинге, предоставляемое организаторами. Спортсмены несут ответственность за сбор необходимых маркеров перед полётом. Маркер не должен как-либо видоизменяться. Размеры маркера: мешочек 9x4 см весом 75 г (плюс/минус 10 г) и хвост длиной 50 см. Они могут быть изготовлены из противоскользящей ткани.

12.2 ТИПЫ СБРОСА МАРКЕРА

12.2.1 Гравитационный сброс маркера

При сбросе маркер должен быть полностью развернут. Хвост маркера может быть свободно собран в руке пилота. Гравитация должна быть единственной силой, действующей на маркер при сбросе. Не должно быть никакого горизонтального движения маркера по отношению к дирижаблю.

Пилот, сбрасывающий маркер, должен сидеть в гондоле.

Маркер, брошенный в зачётную зону, будет считаться действительным, но будет наложен штраф.

Результат будет уменьшен на 50%, если маркеру было придано горизонтальное движение по отношению к дирижаблю, или если пилот не сидел в гондоле.

12.2.2 Свободный сброс маркера

Перед первым полётом пилот должен заявить сторону, с которой он будет сбрасывать маркер во время соревнований. (Организаторы могут предусмотреть наклейку для обозначения «стороны сброса»). Если пилот хочет поменять сторону сброса, он должен получить одобрение Спортивного директора.

Маркер можно бросать рукой. Любые механизмы для раскручивания маркера запрещены. Маркер должен быть развернут при броске или сбросе с гондолы дирижабля. Его необходимо выпустить из рук до того, как утяжелённая часть коснётся земли, в противном случае это будет считаться касанием земли.

Спортсмен не получает очки, если маркер был сброшен не со «стороны сброса».

12.2.3 Штрафы

- Нет очков, если спортсмен использует свой маркер для того, чтобы передвинуть маркер другого спортсмена.
- Нет очков, если маркер был сброшен или брошен не самим спортсменом.

12.3 МЕТКА

Метка это точка на земле строго вертикально под утяжелённой частью маркера там, где маркер остановился после падения с дирижабля.

12.4 УВИДЕННАЯ МЕТКА

12.4.1 Метка, которая была увидена или замерена официальным лицом.

12.4.2 Измерения должны производиться до ближайшей точки утяжеленной части маркера. Результатом будет 0,0 см, если любая часть мешочка накрывает центр мишени.

12.5 ДЕЙСТВИЯ С МАРКЕРОМ

Никто, кроме официального лица, не должен касаться лежащего на земле маркера или влиять на его местоположение.

12.6 ЗАЧЁТНЫЙ ПЕРИОД

Зачётный период – это период времени, в течении которого может быть достигнут результат и получены очки. Зачётный период начинается и заканчивается в одно и то же для всех спортсменов время. Для различных Зачётных локаций могут определяться различные зачётные периоды.

12.7 МАКСИМАЛЬНОЕ ВРЕМЯ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЯ

Для задания может быть установлено Максимальное время его выполнения. Максимальное время начинается, когда защита пропеллера проходит Стартовые ворота, и заканчивается, когда она проходит Финишные ворота. После окончания Максимального времени очки в зачёт не идут, считаются только

очки, полученные в течение Максимального времени. Спортсмен считается завершившим задание, когда защита пропеллера преодолевает Финишные ворота, даже если это происходит по истечении Максимального времени.

12.8 ЗОНА ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЯ:

Зона выполнения задания – это область, определяемая радиусом вокруг цели/мишени или иным образом чётко обозначенная, куда не допускается никто, кроме назначенных официальных лиц. Зона выполнения задания будет описана/обрисована для каждого задания, в котором это необходимо (например, маркерные задания и «Коснулся и пошёл»).

13 ШТРАФЫ

13.1 НЕСПОРТИВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ (GS 5.2 6.2)

13.1.1 Серьёзные нарушения включают в себя опасные или представляющие угрозу действия, а также регулярно совершаемые менее значимые нарушения и наказываются согласно соответствующему правилу.

13.1.2 **ОБМАН ИЛИ НЕСПОРТИВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ, ВКЛЮЧАЯ УМЫШЛЕННЫЕ ПОПЫТКИ ОБМАНУТЬ ИЛИ ВВЕСТИ В ЗАБЛУЖДЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ, УМЫШЛЕННЫЕ ПОМЕХИ ДРУГИМ СПОРТСМЕНАМ, ФАЛЬСИФИКАЦИЯ ДОКУМЕНТОВ, ПРИМЕНЕНИЕ ЗАПРЕЩЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ ИЛИ ЗАПРЕЩЕННЫХ ЛЕКАРСТВ ИЛИ ПОВТОРЯЮЩИЕСЯ СЕРЬЁЗНЫЕ НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ПРИВОДЯТ, КАК ПРАВИЛО, К ОТСТРАНЕНИЮ ОТ УЧАСТИЯ В СОРЕВНОВАНИЯХ.**

13.2. НЕОГОВОРЕННЫЕ ШТРАФЫ

13.2.1. Спортсмен, нарушивший правило, для которого штраф не оговорен, может быть наказан штрафом, применённым к его результату, вплоть до отсутствия очков по полёту.

13.2.2. Если не затронута безопасность и не получено спортивное преимущество, на первый раз он может быть просто предупреждён.

13.2.3 Спортсмен не может быть оштрафован за нарушение правила с неоговоренным штрафом, если он уже был наказан за такое же нарушение в предыдущем задании, но не был проинформирован об этом факте до начала следующего задания, за исключением случая нарушения в следующих друг за другом заданиях в одном и том же полёте

13.3. ШТРАФНЫЕ ОЧКИ

Штрафные очки вычитаются из очков, полученных спортсменом в заданиях, и могут привести к отрицательным очкам, которые будут вычтены из общей суммы очков (тотала) по мереoprиятию.

13.5. ДОКАЗАТЕЛЬСТВА НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ (S1, An3, 8.9)

ПОЛУЧЕНИЕ И ДЕМОНСТРАЦИЯ ДОКАЗАТЕЛЬСТВ ЛЮБОГО ПРЕДПОЛАГАЕМОГО НАРУШЕНИЯ СО СТОРОНЫ СПОРТСМЕНА ВСЕГДА ЦЕЛИКОМ ВОЗЛАГАЕТСЯ НА ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ СОРЕВНОВАНИЯ. НЕ ДОЛЖНО БЫТЬ ПРАВИЛ, ОБЯЗЫВАЮЩИХ СПОРТСМЕНА ДОКАЗЫВАТЬ СООТВЕТСТВИЕ СВОИХ ДЕЙСТВИЙ ПРАВИЛАМ ИЛИ СВОЮ НЕВИНОВНОСТЬ В СЛУЧАЕ ПРЕДПОЛАГАЕМОГО НАРУШЕНИЯ.

14 ПОДСЧЕТ ОЧКОВ

14.1 РЕЗУЛЬТАТ

Результатом спортсмена является результат, достигнутый в задании. Результаты по мишеням «Крестам» выражаются в сантиметрах с точностью до одной десятой, результаты заданий на скорость – в минутах и секундах.

14.2 ОЧКИ ЗА ЗАДАНИЕ, ОЧКИ В ЗАЧЁТНОЙ ЛОКАЦИИ, ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫЕ ОЧКИ, НЕТ ОЧКОВ

Очки за задание – это количество очков, полученных спортсменом в задании, после вычета штрафных очков. Очки в Зачётной локации — это количество очков, полученных в Зачётной локации.

Если спортсмен исполняет задание или находится в Зачётной локации в соответствии с соответствующим правилом, его исполнение считается действительным, и он получает действительные очки. Отсутствие очков означает ноль очков.

14.3 ПУБЛИКАЦИЯ ОЧКОВ (S1 5.9.4. часть)

14.3.1 Очки ПО КАЖДОМУ ЗАДАНИЮ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОПУБЛИКОВАНЫ на Официальной доске объявлений С МИНИМАЛЬНОЙ ЗАДЕРЖКОЙ.

14.3.2 Протоколы заданий должны содержать следующую информацию:

а. НАЗВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ, ДАТУ и время ЗАДАНИЯ, ПОРЯДКОВЫЙ НОМЕР ЗАДАНИЯ, НАЗВАНИЕ ЗАДАНИЯ и ссылку НА ПРАВИЛА.

б. Для каждого спортсмена его место (ранг), номер по соревнованию и фамилию, результат, очки, и, если есть, штрафы со ссылкой на правила и кратким описанием.

в. Дату и время публикации, номер версии и подпись Директора.

д. ЕСЛИ ПО КОНКРЕТНОМУ ЗАДАНИЮ ОПУБЛИКОВАНО БОЛЕЕ ОДНОГО ПРОТОКОЛА, ОТЛИЧИЯ ОТ ПРЕДЫДУЩЕГО ПРОТОКОЛА ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВЫДЕЛЕНЫ, И РАЗНЫЕ ВЕРСИИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО ПРОНУМЕРОВАНЫ.

14.3.3 Протоколы имеют следующие статусы:

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ Предварительные результаты публикуются только для информации и не используются для начала отсчёта времени на подачу жалоб или протестов.

ОФИЦИАЛЬНЫЕ С момента опубликования официальных результатов начинается отсчёт времени на подачу жалоб/протестов.

ФИНАЛЬНЫЕ Официальные результаты становятся финальными по истечении всех сроков на подачу жалоб и протестов. Жюри может потребовать исправления результатов и/или штрафов до утверждения и подписания финальных очков.

14.3.4 Итоговый протокол (тотал) должен содержать:

а. Название мероприятия

б. Для каждого спортсмена – место (ранг), номер по соревнованию и фамилию, общую сумму очков по всем заданиям и очки по отдельным заданиям.

в. Контрольные суммы по заданиям.

г. Итоговые протоколы служат только для информационных целей и не подписываются.

14.4 МЕТОДЫ ПОДСЧЁТА ОЧКОВ

14.4.1 Подсчёт очков по рейтингу

При начислении очков в соответствии с рейтингом результатов, максимальное количество очков за ранжированные результаты составит 1000, 500 или 250, как указано в правилах задания и в [правиле 15.2](#).

Ранжированные результаты получают очки по следующей таблице:

Место	Очки		
	1	1000	500
2	900	450	225
3	800	400	200
4	700	350	175
5	600	300	150
6	500	250	125
7	400	200	100
8	300	150	75
9	200	100	50
10	100	50	25
11 - ...	50	25	10

14.4.2 Подсчёт очков с помощью динамического подсчёта очков

Очки рассчитываются по отношению друг к другу (расстояние/время).

14.4.2.1 Формула для максимума в 250 очков

Очки равны $250 - [225 / (\text{Макс. результат} - \text{Мин. результат}) \times (\text{Результат спортсмена} - \text{Лучший результат})]$

14.4.2.2 Формула для максимума в 500 очков

Очки равны $500 - [450 / (\text{Макс. результат} - \text{Мин. результат}) \times (\text{Результат спортсмена} - \text{Лучший результат})]$

14.4.2.3 Формула для максимума в 1000 очков

Очки равны $1000 - [900 / (\text{Макс. результат} - \text{Мин. результат}) \times (\text{Результат спортсмена} - \text{Лучший результат})]$

Максимальный и Минимальный результаты

Максимальный результат – худший действительный (измеренный) результат.

Если один или несколько пилотов находятся вне зоны измерения, максимальный результат – размер зоны измерения, т.е. 2,00 м.

Минимальный результат – лучший результат.

Последний спортсмен в зоне измерения получает 25 очков, если максимум 250, 50 очков, если максимум 500, и 100 очков, если максимум 1000.

Эта формула также работает с заданиями на время. Это просто другая единица для расчёта.

14.5 ОЧКИ ПО ИСПОЛНЕНИЮ В ЗАЧЁТНЫХ ЛОКАЦИЯХ

Если очки, которые можно получить за выполнение задания в различных зачётных локациях, указаны либо в [главе «15 ЗАДАНИЯ»](#), либо в [главе «16 СТАРТЫ, ЗАЧЁТНЫЕ ЛОКАЦИИ, ОЧКИ»](#), либо на предполётном брифинге, полученные очки по порядку суммируются для определения очков спортсмена за задание. Фиксированные очки за Зачётные локации, такие как прохождение Стартовых и Финишных ворот, добавляются к очкам, присуждаемым в порядке ранжирования, когда это применяется.

14.4 ОДИНАКОВЫЙ РЕЗУЛЬТАТ В ИТОГОВОМ ПРОТОКОЛЕ (ТОТАЛЕ)

Из двух спортсменов, имеющих равное общее количество очков на мероприятии, выше рангом спортсмен, у которого меньше разница между лучшим и худшим результатами в очках.

15 ЗАДАНИЯ

15.1. ЗАДАНИЯ И ИХ ТИПЫ

В каждом спортивном полёте спортсменам будет поставлен набор заданий. Задания могут быть установлены в любом порядке и в любой комбинации, как сочтёт нужным Директор. Во время каждого спортивного полёта минимальное количество очков, которое может заработать спортсмен, равно 1000. Существуют четыре типа заданий: Гонки, Задания на точность, Гонки на точность и Задания на длинную дистанцию.

15.2 ГОНКИ, ОЧКИ ЗА ВРЕМЯ ПОЛЁТА

Гонки – это скоростные соревнования на время, в которых спортсмен пытается набрать максимальное количество очков за Кратчайшее время и за Заявленное время, если это указано на предполётном брифинге.

Очки за Кратчайшее время Победителем становится спортсмен, выполнивший задание за кратчайшее время.

Очки за Заявленное время Победителем становится спортсмен, выполнивший задание ближе всего к своему заявленному времени. Подробности декларирования должны быть включены в данные о задании на брифинге.

Отсечка времени Времена фиксируются, когда защитный кожух пропеллера дирижабля пересекает соответствующую линию.

Очки Если используется либо Кратчайшее время, либо Заявленное время по отдельности, максимальные очки за лучший результат равняются 500.

Если Кратчайшее время и Заявленное время используются вместе, максимальные очки за лучший результат в каждой части равняются 250, за исключением заданий «Кросс», в которых может 500 очков можно получить как за наилучшее время, так и за наиболее близкое заявленное время.

Очки за другие места начисляются в соответствии с [правилом 14.4.1](#) для Кратчайшего времени и [правилом 14.4.2](#) для Заявленного времени.

Исключение Подсчёт очков за Кратчайшее время в задании СЛАЛОМ осуществляется с помощью динамического подсчёта (см. [правило 14.4.2](#)).

15.2.1 Пилонная гонка

Пилонная гонка – это скоростное соревнование с одним кругом или более над коротким маршрутом, состоящим из Стартовых ворот, двух или больше Пилонов поворота и Финишных ворот. Маршрут должен быть пройден в обозначенной последовательности, и Пилоны поворота должны быть пройдены указанным образом, в противном случае очков за Кратчайшее время и Заявленное время не будет.

	Проверка	Очки	Примечания
Прохождение Стартовых ворот	X	100	
Прохождение Финишных ворот	X	100	
Очки за Кратчайшее время	X	Правило 15.2	
Очки за Заявленное время	Предполётный брифинг	Правило 15.2	
Зачётный период	Предполётный брифинг		Вне зачётного периода очки получить нельзя

Обгон обычно производится как определено в [Правиле 10.2.5](#) и на предполётном брифинге, за исключением случая, когда дирижабль находится более чем в 100 м от идеальной минимальной траектории. В этом случае обгон может быть произведён между этим дирижаблем и пилоном или идеальной траекторией.

15.2.2 Гонка от точки к точке

Гонка от точки к точке – это скоростное соревнование на время, состоящее из Стартовых ворот, одного или больше Пилонов поворота и/или Ворота поворота (другие Зачётные локации на маршруте не допускаются) и Финишные ворота, расположенные не там, где Стартовые. Маршрут должен быть пройден в обозначенной последовательности, и Пилоны поворота и Ворота поворота должны быть пройдены указанным образом, в противном случае очков за Кратчайшее время и Заявленное время не будет.

	Проверка	Очки	Примечания
Прохождение Стартовых ворот	X	100	
Прохождение Финишных ворот	X	100	
Очки за Кратчайшее время	X	Правило 15.2	
Очки за Заявленное время	Предполётный брифинг	Правило 15.2	
Зачётный период	Предполётный брифинг		Вне зачётного периода очки получить нельзя

Обгон обычно производится как определено в [правиле 10.2.5](#) и на предполётном брифинге, за исключением случая, когда дирижабль находится более чем в 100 м от идеальной минимальной траектории. В этом случае обгон может быть произведён между этим дирижаблем и пилоном или идеальной траекторией.

15.2.3 Штрафы в гонках

	Штраф	Примечания
Пропуск Ворот поворота	Нет очков	За Кратчайшее и Заявленное время
Пропуск Пилона поворота		
Другая последовательность полёта		

Считается, что спортсмен прошёл Пилон, если гондола огибает Пилон указанным образом, и прошёл Ворота, если гондола прошла между шестами указанным образом.

15.3 ЗАДАНИЯ НА ТОЧНОСТЬ

Задания на точность – это задания на средних расстояниях, требующие точного полёта на зачётных локациях, установленных Директором. Во время выполнения заданий применяются штрафы за касание земли.

15.3.1 Задание «Смесь»

Задание «Смесь» – это задание на точность, состоящее из Стартовых ворот, Финишных ворот и любой комбинации и количества следующих Зачётных локаций:

- Мишень «Крест»,
- Мишень «Бычий глаз»,
- Детский бассейн,
- Сбор предметов,
- Доставка предметов,
- Стеклопанельная труба,
- Коснулся и пошёл,
- Пит-стоп.

Спортсмены пытаются получить один действительный результат в каждом типе Зачётных локаций. Может быть более одной Зачётной локаций каждого типа, чтобы избежать очередей.

Стартовые ворота должны быть пройдены первыми, а Финишные – последними. В остальных случаях порядок выполнения – свободный.

	Проверка	Очки	Примечания
Прохождение Стартовых ворот	X	100	На прохождение Стартовых ворот даётся одна попытка. Если попытка проваливается, за задание не будут начислены очки
Прохождение Финишных ворот	X	100	
Максимальное время	Предполётный брифинг		После окончания Максимального времени очки в зачёт не идут, считаются только очки, полученные в течение Максимального времени
Зачётный период	Предполётный брифинг		Вне зачётного периода очки получить нельзя

Очки за каждое действительное исполнение в других зачётных локациях: как указано в [главе «16 СТАРТЫ, ЗАЧЁТНЫЕ ЛОКАЦИИ, ОЧКИ»](#).

Применяются штрафы за касание земли.

Отсчёт Максимального времени начинается, когда защита пропеллера пересекает Стартовые ворота, и заканчивается, когда она пересекает Финишные ворота.

После окончания Максимального времени очки в зачёт не идут, считаются только очки, полученные в течение Максимального времени

Считается, что спортсмен закончил выполнять задание, когда защита пропеллера пересёкла Финишные ворота, даже если это происходит по истечении Максимального времени.

15.3.2 Задание «Томагавк»

Задание «Томагавк» – это задание на точность за ограниченное время. Дирижабли должны индивидуально хронометрироваться при прохождении через Стартовые и Финишные ворота. Спортсмены пытаются получить действительные очки в максимальном количестве Зачётных локаций различной ценности, установленных Директором.

На каждую Зачётную локацию – одна зачётная попытка или определённое количество зачётных попыток, но только один маркер за подход принесёт очки при сбросе в зачётной локации.

	Проверка	Очки	Примечания
Прохождение Стартовых ворот	X	100	На прохождение Стартовых ворот даётся одна попытка. Если попытка проваливается, за задание не будут начислены очки
Прохождение Финишных ворот	X	100	
Максимальное время	Предполётный брифинг		После окончания Максимального времени очки в зачёт не идут, считаются только очки, полученные в течение Максимального времени
Зачётный период	Предполётный брифинг		Вне зачётного периода очки получить нельзя
Бонусные очки		500	Всем спортсменам, набравшим действительные очки в течение зачётного периода и максимального времени во всех зачётных локациях, включая Финишные ворота

Очки за каждое действительное исполнение в других зачётных локациях: как указано в [главе «16 СТАРТЫ, ЗАЧЁТНЫЕ ЛОКАЦИИ, ОЧКИ»](#).

Отсчёт Максимального времени начинается, когда защита пропеллера пересекает Стартовые ворота, и заканчивается, когда она пересекает Финишные ворота.

После окончания Максимального времени очки в зачёт не идут, считаются только очки, полученные в течение Максимального времени

Считается, что спортсмен закончил выполнять задание, когда защита пропеллера пересёкла Финишные ворота, даже если это происходит по истечении Максимального времени.

Во время задания применяются штрафы за касание земли.

15.3.3 Задание «Прямая»

Задание «Прямая» – это задание на точность, состоящее из Стартовых ворот, Финишных ворот и 4-8 Зачётных локаций, таких, как коробки размером примерно 1 на 1 метр, детские бассейны диаметром около 1 м, доставка или сбор предметов, на линии, которая примерно параллельна приземному ветру.

Зачётные локация могут находиться на земле или на возвышении.

Спортсмены пытаются сбросить или бросить один маркер внутри каждой Зачётной локации или подобрать или доставить предметы последовательно, начиная с конца, обозначенного на предполётном брифинге.

	Проверка	Очки	Примечания
Прохождение Стартовых ворот	X	100	На прохождение Стартовых ворот даётся одна попытка. Если попытка проваливается, за задание не будут начислены очки
Прохождение Финишных ворот	X	100	
Максимальное время	Предполётный брифинг		После окончания Максимального времени очки в зачёт не идут, считаются только очки, полученные в течение Максимального времени
Зачётный период	Предполётный брифинг		Вне зачётного периода очки получить нельзя

Очки за каждое действительное исполнение на других зачётных локациях		Предпол. брифинг	Должно быть минимум 1000 очков за задание
---	--	------------------	---

Применяются штрафы за касание земли и возврат.

Требуется непрерывное движение вперёд к следующей зачётной локации, и соответствие проверяется по треку GPS-логгера. Если траектория полёта дирижабля делает петлю (360 градусов), это является явным примером нарушения этого правила.

Штраф: за каждый случай возврата: 200 очков.

Расстояние между Зачётными локациями: 50-250 м.

В информации, данной на брифинге, может быть указан определённой ширины коридор вдоль назначенного пути.

Отсчёт Максимального времени начинается, когда защита пропеллера пересекает Стартовые ворота, и заканчивается, когда она пересекает Финишные ворота.

После окончания Максимального времени очки в зачёт не идут, считаются только очки, полученные в течение Максимального времени

Считается, что спортсмен закончил выполнять задание, когда защита пропеллера пересёкла Финишные ворота, даже если это происходит по истечении Максимального времени.

Сигналы на Стартовых воротах

Цветные флаги или их эквиваленты должны иметь следующие значения при размещении на сигнальном пункте:

КРАСНЫЙ	Задание закрыто, ждите своей очереди (Вход запрещён, если к первой Зачётной локации приближается другой дирижабль)
ЗЕЛЁНЫЙ	Разрешение начать полёт (Разрешение будет дано, когда первая Зачётная локация освободится)

15.3.4 Задание «Кривая»

Задание «Кривая» – это задание на время и/или точность, состоящее из Стартовых ворот, Финишных ворот и 4-6 круглых или прямоугольных зачётных локаций (коробок размером примерно 1 на 1 метр или детских бассейнов диаметром около 1 м), установленных на сегменте круговой арки.

Спортсмены пытаются сбросить или бросить один маркер в каждую Зачётную локацию последовательно, начиная с конца, обозначенного на предполётном брифинге. За каждую пропущенную цель спортсмену будет назначен временной штраф, который будет добавлен к его времени между Стартовыми и Финишными воротами. Временные штрафы устанавливаются на предполётном брифинге.

	Проверка	Очки	Примечания
Прохождение Стартовых ворот	X	100	На прохождение Стартовых ворот даётся одна попытка. Если попытка проваливается, за задание не будут начислены очки
Прохождение Финишных ворот	X	100	Нет очков, если нет прохождения Финишных ворот
Максимальное время	Предполётный брифинг		После окончания Максимального времени очки в зачёт не идут, считаются только очки, полученные в течение Максимального времени
Зачётный период	Предполётный брифинг		Вне зачётного периода очки получить нельзя
Очки за каждое действительное исполнение на других зачётных локациях		Предпол. брифинг	Должно быть минимум 1000 очков за задание
Очки за Кратчайшее время	Предполётный брифинг	<u>Правило 15.2</u>	

Применяются штрафы за касание земли и возврат.

Требуется непрерывное движение вперёд к следующей Зачётной локации, и соответствие проверяется по треку GPS-логгера. Если траектория полёта дирижабля делает петлю (360 градусов), это является явным примером нарушения этого правила. Разрешается один манёвр между двумя последовательными Зачётными локациями для получения подхода на встречном ветре, но выполнение петли на 360 градусов или дрейф по ветру без рулевого управления и двигателя не разрешается.

Штраф: за каждый случай возврата: 200 очков.

Расстояние между Зачётными локациями: 50-250 м.

В информации, данной на брифинге, может быть указан определённой ширины коридор вдоль назначенного пути.

Отсчёт Максимального времени начинается, когда защита пропеллера пересекает Стартовые ворота, и заканчивается, когда она пересекает Финишные ворота.

После окончания Максимального времени очки в зачёт не идут, считаются только очки, полученные в течение Максимального времени

Считается, что спортсмен закончил выполнять задание, когда защита пропеллера пересёкла Финишные ворота, даже если это происходит по истечении Максимального времени.

Сигналы на Стартовых воротах

Цветные флаги или их эквиваленты должны иметь следующие значения при размещении на сигнальном пункте:

КРАСНЫЙ	Задание закрыто, ждите своей очереди (Вход запрещён, если к первой Зачётной локации приближается другой дирижабль)
ЗЕЛЁНЫЙ	Разрешение приступить к выполнению задания (Разрешение будет дано, когда первая Зачётная локация освободится)

15.3.5 Задание «СЛАЛОМ»

Комбинация заданий на точность и скорость над маршрутом слалом, состоящим из Стартовых ворот, до 10 Слаломных шестов и Финишных ворот, размещённых на расстоянии от 50 до 100 метров. Ширина ворот – 10 метров. Дирижабли должны пройти между шестами ворот и около каждого Слаломного шеста последовательно. Высота шестов и ворот – 3 метра. Задание должно ставиться в условиях штиля или для полёта по прямому маршруту в направлении, параллельном направлению ветра.

Может быть установлена максимальная высота полёта.

	Проверка	Очки	Примечания
Прохождение Стартовых ворот	X	100	На прохождение Стартовых ворот даётся одна попытка. Если попытка проваливается, за задание не будут начислены очки
Прохождение Финишных ворот	X	100	Нет очков, если нет прохождения Финишных ворот
Прохождение шеста	X	<u>20</u>	За каждые удачно пройденные ворота или шесты
Очки за Кратчайшее время	Предполётный брифинг	Правило 14.4.2	

Очки за каждое действительное исполнение в других зачётных локациях: как указано в [главе «16 СТАРТЫ, ЗАЧЁТНЫЕ ЛОКАЦИИ, ОЧКИ»](#).

Штраф: за несоблюдение последовательности – нет результата

В информации, данной на брифинге, может быть указан определённой ширины коридор вдоль назначенного пути.

Сигналы

Цветные флаги или их эквиваленты должны иметь следующие значения при размещении на сигнальном пункте:

КРАСНЫЙ	Маршрут закрыт
ЗЕЛЁНЫЙ	Разрешение ступить на маршрут
ГОЛУБОЙ	Успешное прохождение ворот или огибание шеста

15.4 ГОНКИ НА ТОЧНОСТЬ

Гонки на точность – это скоростные соревнования на время, в которых спортсмены пытаются набрать максимальное количество очков за Кратчайшее время и Заявленное время, как это установлено на предполётном брифинге. Спортсмены также пытаются набрать максимальное количество очков в каждой Зачётной локации на маршруте, установленном Директором.

Во время выполнения заданий применяются штрафы за касание земли.

15.4.1 Гонка по мишеням

Гонка по мишеням – это комбинированное соревнование на точность и скорость на маршруте по мишеням, состоящем из Стартовых ворот, Финишных ворот и 2-8 круглых или прямоугольных Зачётных локаций (коробок размером примерно 1 на 1 метр или детских бассейнов диаметром около 1 м), расположенных на расстоянии от 200 до 400 м друг от друга.

Спортсмены пытаются набрать максимальное количество очков за Кратчайшее время, а также за Заявленное время, если это установлено на предполётном брифинге. Спортсмены также пытаются набрать максимальное количество очков на каждой Зачётной локации на маршруте, установленном Директором.

	Проверка	Очки	Примечания
Прохождение Стартовых ворот	X	100	На прохождение Стартовых ворот даётся одна попытка. Если попытка проваливается, за задание не будут начислены очки
Прохождение Финишных ворот	X	100	
Очки за Кратчайшее время	X	Правило 15.2	
Очки за Заявленное время	Предполётный брифинг	Правило 15.2	
Зачётный период	Предполётный брифинг		Вне зачётного периода очки получить нельзя

Очки за каждое действительное исполнение в других зачётных локациях: как указано в [главе «16 СТАРТЫ, ЗАЧЁТНЫЕ ЛОКАЦИИ, ОЧКИ»](#).

Применяются штрафы за касание земли и возврат.

Маршрут должен быть пройден в определённой последовательности, в противном случае за Кратчайшее и Заявленное время очков не будет.

Требуется непрерывное движение вперёд к следующей Зачётной локации, и соответствие проверяется по треку GPS-логгера. Если траектория полёта дирижабля делает петлю (замыкает себя), это является явным примером нарушения этого правила. Разрешается один манёвр между двумя последовательными Зачётными локациями для получения подхода на встречном ветре, но выполнение петли на 360 градусов или дрейф по ветру без рулевого управления и двигателя не разрешается.

Штраф: за каждый случай возврата: 200 очков.

Сигналы на Стартовых воротах

Цветные флаги или их эквиваленты должны иметь следующие значения при размещении на сигнальном пункте:

КРАСНЫЙ	Задание закрыто, ждите своей очереди (Вход запрещён, если к первой Зачётной локации приближается другой дирижабль)
ЗЕЛЁНЫЙ	Разрешение приступить к выполнению задания (Разрешение будет дано, когда первая Зачётная локация освободится)

15.5 ЗАДАНИЯ НА ДЛИННУЮ ДИСТАНЦИЮ

Задания на длинную дистанцию обычно охватывают более 10 км по указанному маршруту. Маршрут должен быть пройден в указанной последовательности.

15.5.1 Задание «Кросс»

Задание «Кросс» – это задание на время преодоления длинной дистанции, обычно более 10 км по указанному курсу, с 2 или более Зачётными локациями (известными или засекреченными).

	Проверка	Очки	Примечания
Прохождение Стартовых ворот	X	100	На прохождение Стартовых ворот даётся две попытки. Если обе проваливаются, за задание не будут начислены очки
Прохождение Финишных ворот	X	100	
Очки за Кратчайшее время	X	Правило 15.2	
Очки за Заявленное время	Предполётный брифинг	Правило 15.2	

Зачётный период	Предполётный брифинг	Вне зачётного периода очки получить нельзя
------------------------	----------------------	--

Зачётные локации необходимо пройти в указанной последовательности.

Очки за каждое действительное исполнение в других Зачётных локациях: как указано в [главе «16 СТАРТЫ, ЗАЧЁТНЫЕ ЛОКАЦИИ, ОЧКИ»](#).

Хронометраж. Все моменты времени фиксируются, когда защита пропеллера пересекает соответствующую линию.

15.5.2 Штрафы в заданиях на длинную дистанцию

	Штраф	Примечания
Пропуск Ворот поворота	Нет очков	За Кратчайшее и Заявленное время
Пропуск Пилона поворота		
Другая последовательность полёта		

Считается, что спортсмен прошёл Пилон, если гондола огибает Пилон указанным образом, и прошёл Ворота, если гондола прошла между шестами указанным образом.

15.6 ИНФОРМАЦИЯ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ НА БРИФИНГЕ

На предполётном брифинге спортсмены получают:

1. Карту или диаграмму, показывающую местоположение Стартовых ворот, Зачётных локаций и Финишных ворот, с указанием направления и последовательности их прохождения. Также будут показаны зоны заправки и другая необходимая информация.
2. Подробности каждого задания
 - Название задания и номер правила
 - Тип старта, местоположение Стартовых ворот и время их открытия
 - Название и номер правила Зачётной локации (за исключением засекреченных)
 - Зачётный период и Максимальное время для задания, если установлено
 - Высотные требования, если установлены
 - Преимущество при обгоне
 - Местоположение Финишных ворот
 - Максимальные очки, доступные в задании
 - Указания по заправке
 - Количество маркеров
 - Метод сброса маркера
 - Специфические штрафы по заданию (если предусмотрены)
 - Информация о следующем брифинге

16 СТАРТЫ, ЗАЧЁТНЫЕ ЛОКАЦИИ, ОЧКИ

16.1 ТИПЫ СТАРТОВ

16.1.1 Индивидуальный старт

Каждый спортсмен стартует в своё индивидуальное время пересечения стартовой линии между шестами Стартовых ворот.

16.1.2 Гоночный старт

Все спортсмены пытаются пересечь стартовую линию как можно скорее после её открытия.

16.1.3 Старт Ле-Ман

Наполненные дирижабли, готовые к полёту, выстраиваются на флагах. По стартовому сигналу спортсмены бегут вперёд 20 м, забирают жетон, возвращаются к дирижаблю и взлетают.

16.2 ЗАЧЁТНЫЕ ЛОКАЦИИ И ДОСТИЖИМЫЕ ОЧКИ

16.2.1 Стартовые ворота

Два трёхметровых шеста, размещённые на расстоянии минимум 50 м друг от друга в обозначенном месте, между которыми в обозначенном направлении должна пройти гондола. Мигающий жёлтый сигнал указывает, что ворота ОТКРЫТЫ.

В зачёт: 100 очков.

16.2.2 Пилон поворота

Один трёхметровый шест с мигающим жёлтым маяком или другим обозначенным указателем. Гондола должна пройти с левой стороны от пилона при повороте по часовой стрелке или с правой стороны пилона при повороте против часовой стрелки, чтобы получить зачётные очки в задании, в котором требуется прохождение пилона.

За прохождение пилона очки не начисляются.

16.2.3 Ворота поворота

Два трёхметровых шеста размещают в 50 м друг от друга, гондола должна пройти между ними в обозначенном направлении, чтобы получить зачётные очки в задании, в котором требуется прохождение Ворот поворота.

За прохождение Ворот поворота очки не начисляются.

16.2.4 Детский бассейн, коробка или другая обозначенная структура

Детский бассейн, коробка или другое место, куда спортсмен должен сбросить маркер для получения зачёта.

В зачёт: 100 очков, если иное не оговорено в информации по заданию.

16.2.5 Мишень «Крест»

Белый или оранжевый крест с лучами длиной 2 м и шириной 50 см. Зачёт по сбросу маркера, выигрывает тот, кто сбросит маркер ближе всех к центру мишени. По маркерам более чем в 2-х метрах от центра креста зачёта нет.

Маркер следует бросать гравитационно, согласно [правилу 12.2](#).

Подсчёт очков – по [правилу 14.4.2](#). Максимум за лучший результат – 500 очков.

16.2.6 Мишень «Бычий глаз»

Круг диаметром 2,8 м с 4 зачётными кольцами. Зачёт по сбросу маркера на мишень и его окончательному положению на кольце. Для маркеров за пределами мишени зачёта нет. Мишень может быть установлена на возвышенной платформе или подставке.

Маркер следует бросать гравитационно, согласно [правилу 12.2](#).

В зачёт: Красный – 360 очков, Жёлтый – 200 очков, Синий – 100 очков, Белый – 50 очков.

16.2.7 Задание «Коснулся и пошёл»

Брезентовый круг (оборудованный средствами для фиксации на земле) радиусом 2,5 м, внутри которого спортсмен должен коснуться земли гондолой своего дирижабля. Касание внутри круга и взлёт или волочение по дальней стороне является зачётным исполнением. Круг радиусом 25 м от центра внутреннего круга должен быть отмечен на земле.

Касание более чем на 25 м, но менее чем на 200 м от центра круга является касанием земли; применяется [правило 11.2](#).

Двигатель не должен выключаться, пока гондола дирижабля находится внутри круга радиусом 25 м, за исключением короткого периода, когда гондола касается земли. Короткий период, когда двигатель разрешается выключать, определяется как самое раннее за 7 секунд до касания земли и самое позднее через 20 секунд после взлёта и только один раз.

Двигатель считается запущенным, если вращается пропеллер, силой от электростартера или двигателя.

Штраф: остановка двигателя за пределами разрешённого периода или более одного раза – нет очков.

Подсчёт очков:

- 400 очков за касание земли только внутри круга.
- 300 очков за первое касание земли внутри круга (разрешено волочение по дальней стороне).
- 150 очков за первое касание земли хотя бы одним колесом внутри круга, а другими колёсами – за пределами круга (последовательность не имеет значения, но вкатывание в круг не засчитывается)
- 50 очков за первое касание земли за пределами внутреннего круга, но в пределах 25 м от его центра. Первое касание за пределами внутреннего круга и вкатывание или волочение вовнутрь является особым случаем последней ситуации, но приносит только 50 очков.

Если гондола совершает более одного касания земли внутри 25-метрового круга, очки приносит только первое «Коснулся и пошёл».

16.2.8 Сбор объектов

От спортсмена требуется забрать объект у официального лица в обозначенном месте без касания земли дирижаблем. Успешное забирание – зачётное исполнение.

В зачёт: 100 очков.

16.2.9 Доставка объекта

От спортсмена требуется доставить объект без касания земли объектом или дирижаблем. Успешная доставка неповреждённого объекта – зачётное исполнение.

В зачёт: 100 очков.

16.2.10 Пит-стоп (Остановка)

Все спортсмены должны приземлиться в обозначенной и отмеченной области, полностью остановиться и выключить двигатели. Как правило, разрешается заправка топливом, а также другое техническое обслуживание. Официальное лицо может вручить спортсмену письменный инструктаж по дополнительным заданиям.

В зачёт: 100 очков

16.2.11 Стеклопанельная труба

Спортсмен должен поместить маркер или указанный эквивалент в вертикальную прозрачную трубу длиной 3 м и диаметром 10-20 см.

В зачёт: 200 баллов

16.2.12 Финишные ворота

Два трёхметровых шеста, размещённые на расстоянии минимум 50 м друг от друга в обозначенном месте, между которыми в обозначенном направлении должна пройти гондола. Мигающий жёлтый сигнал указывает, что ворота открыты.

В зачёт: 100 очков.

16.3 ЗАПРАВКА

По желанию: обозначенные зоны для заправки во время выполнения задания, как установлено на предполётном брифинге. Заправка не разрешена в пределах 200 м от Зачётной локации или другой обозначенной соревновательной зоны.

Штраф: 200 очков за каждое нарушение.

Запрещённая: во время выполнения задания и/или полёта заправка не разрешена.

Штраф: нет очков за задание.

ЛИСТ ЗАДАНИЙ