



Спортивный кодекс FAI

*Fédération
Aéronautique
Internationale*

РАЗДЕЛ 1 – АЭРОСТАТЫ

Класс А – Свободные аэростаты
Класс В – Дирижабли

Версия от апреля 2024 г.

Вступает в силу с 1 апреля 2024 г.

Утверждён воздухоплавательной комиссией FAI в марте 2024 г.

Раздел 1 в сочетании с Общим разделом составляют
полный Спортивный кодекс по аэростатам

*Maison du Sport International
Av. de Rhodanie 54
CH-1007 Lausanne
(Switzerland)
Tél. +41 (0)21 345 10 70
Fax +41 (0)21 345 10 77
E-mail: sec@fai.org
Web: www.fai.org*

МЕЖДУНАРОДНАЯ АВИАЦИОННАЯ ФЕДЕРАЦИЯ (FAI)
MSI - Avenue de Rhodanie 54 - CH-1007 Lausanne - Switzerland

Копирайт 2019

Все права защищены. Авторские права на настоящий документ принадлежат Международной авиационной федерации (FAI). Любое лицо, действующее от имени FAI или одного из ее членов, настоящим уполномочено копировать, печатать и распространять настоящий документ при соблюдении следующих условий:

- 1. Документ может быть использован только в информационных целях и не может быть использован в коммерческих целях.**
- 2. Любая полная или частичная копия настоящего документа должна включать в себя настоящее уведомление об авторских правах.**
- 3. Нормативно-правовые акты, относящиеся к воздушному праву, воздушному движению и контролю в соответствующих странах, применяются на всех соревнованиях. Они должны соблюдаться и, если применяются, иметь преимущество перед любыми спортивными правилами.**

Следует отметить, что любые продукты, процессы или технологии, описанные в документе, могут являться предметом других прав интеллектуальной собственности, принадлежащих Международной авиационной федерации (FAI) или другим организациям, лицензия на использование которых настоящим документом не предоставляется.

ПРАВА НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПОРТИВНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ FAI

Все международные спортивные соревнования, полностью или частично организованные в соответствии с правилами Спортивного кодекса FAI¹, называются Международными спортивными соревнованиями FAI². Согласно Уставу FAI³, все права, связанные с Международными спортивными соревнованиями FAI, принадлежат FAI, и она же их контролирует. Члены FAI⁴ в рамках своих национальных территорий⁵ следят за соблюдением прав собственности на Международные спортивные соревнования FAI и требуют их регистрации в Спортивном календаре FAI⁶.

Организатор мероприятия, желающий использовать права на любую коммерческую деятельность на таких мероприятиях, должен получить предварительное согласие FAI. Права, принадлежащие FAI, которые, по договоренности, могут быть переданы организаторам мероприятий, включают в себя, но не ограничиваются, рекламу на соревнованиях FAI или соревнований FAI, использование названия соревнования или логотипа для целей мерчандайзинга и использования любого звука, изображения, программы и/или данных, независимо от того, записаны они в электронном виде или иным образом или переданы в реальном времени. Особенно это касается всех прав на использование любого материала, электронного или другого, включая программное обеспечение, образующего часть какого-нибудь метода или системы судейства, подсчёта очков, оценки исполнения или информации, используемых в любом Международном спортивном соревновании FAI⁷.

Любая Комиссия FAI по воздушному спорту⁸ может заключать соглашения с членами FAI или другими организациями, уполномоченными соответствующим членом FAI, о передаче всех или части прав на любое международное спортивное мероприятие FAI (за исключением Всемирных Воздушных Игр⁹) в дисциплине¹⁰, за которую она несет ответственность¹¹, или может отказаться от прав. Любое такое соглашение или отказ после одобрения Председателем соответствующей Комиссии по воздушному спорту подписываются должностными лицами FAI¹².

Любое физическое или юридическое лицо, которое принимает на себя ответственность за организацию спортивного соревнования FAI, по письменному соглашению или без него, таким образом принимает на себя также и права собственности FAI, как указано выше. В тех случаях, когда передача прав формально не закреплена, FAI сохраняет за собой все права на соревнование. Независимо от любого соглашения или любой передачи прав, FAI должна обладать правом бесплатного полного доступа к любой аудио и/или видеозаписи любого спортивного соревнования FAI для своего собственного архива и/или для рекламно-информационного использования. FAI также оставляет за собой право организовать за свой счёт запись любых частей любого события.

1	Устав FAI	Глава 1.	параграф 1.6
2	Спортивный кодекс FAI, Общий раздел	Глава 4.	параграф 4.1.2
3	Устав FAI	Глава 1.	параграф 1.8.1
4	Устав FAI	Глава 2.	параграфы 2.1.1; 2.4.2; 2.5.2 и 2.7.2
5	Внутренние Правила FAI	Глава 1.	параграф 1.2.1
6	Устав FAI	Глава 2.	параграф 2.4.2.5
7	Внутренние Правила FAI	Глава 1.	параграфы с 1.2.2 по 1.2.5
8	Устав FAI	Глава 5.	параграфы 5.1.1; 5.2; 5.2.3 и 5.2.3.3
9	Спортивный кодекс FAI, Общий раздел	Глава 4.	параграф 4.1.5
10	Спортивный кодекс FAI, Общий раздел	Глава 2	параграф 2.2
11	Устав FAI	Глава 5.	параграф 5.2.3.3.7
12	Устав FAI	Глава 6.	параграф 6.1.2.1.3

НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ПУСТОЙ

ИЗМЕНЕНИЯ

I. ПОЛНОМОЧИЯ

РАЗДЕЛ 1 Спортивного кодекса – АЭРОСТАТЫ может изменяться ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬНОЙ КОМИССИЕЙ FAI (CIA)

II. ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ

Изменения в РАЗДЕЛЕ 1 Спортивного кодекса вступают в силу с 1 января, если только CIA или её Бюро не установят другую дату.

III. ПУБЛИКАЦИЯ

a. СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС

РАЗДЕЛ 1 Спортивного кодекса – АЭРОСТАТЫ публикуется FAI как документ, доступный для скачивания, на сайте FAI. Печатная версия также может быть опубликована. Документ на сайте FAI считается последней актуальной версией Раздела 1 Спортивного кодекса и должен служить справочным документом во всех случаях.

б. ОБОЗНАЧЕНИЕ ВЕРСИЙ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА

- В центре верхней части страницы: СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС FAI РАЗДЕЛ 1 – АЭРОСТАТЫ
- В нижнем левом углу страницы: ВЕРСИЯ

Версия должна указывать на месяц и год вступления документа в силу. Версия должна изменяться с любым опубликованным изменением в Разделе 1 Спортивного кодекса.

- В центре нижней части страницы: ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ
- В нижнем правом углу страницы: НОМЕР СТРАНИЦЫ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА.

IV. ИЗМЕНЕНИЯ

Если опубликованной версии Спортивного кодекса требуются изменения, новая версия будет издана и опубликована на сайте FAI с одобрения CIA или её Бюро. Изменения по сравнению с предыдущей версией отмечены вертикальной линией на полях. Поправки должны быть опубликованы на пронумерованных страницах и в хронологическом порядке в приложении «Изменения» к Разделу 1 Спортивного кодекса.

V. ОБНОВЛЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ ДОКУМЕНТОВ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА

НАС должны рекламировать или распространять все документы, относящиеся к РАЗДЕЛУ 1 Спортивного кодекса - АЭРОСТАТЫ, всем известным держателям этого Спортивного Кодекса согласно их обязанностям, а также их НАЦИОНАЛЬНЫМ ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬНЫМ ФЕДЕРАЦИЯМ и аффилированным членам.

VI. РЕГИСТРАЦИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

До марта 2008:

НОМЕР ВЕРСИИ	НОМЕР ИЗМЕНЕНИЯ	ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ	ДАТА ПОЛУЧЕНИЯ	ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	ИЗМЕНЕНО
1.93		01.01.93			
	1/03.93	01.01.94	13.12.93	13.12.93	Секретариатом FAI Внесено в Версию 1.95
	1/03.94	01.01.95	Нет отдельной публикации	С версией 1.95	Секретариатом FAI Внесено в Версию 1.95
1.95		01.01.95			
1.95	1/03.95	01.01.96			
1.98	Изменения не пронумерованы	01.01.98	18.12.97	18.12.97	Комитетом CIA по Правилам
2.03	Изменения не пронумерованы	01.01.03			Включены все изменения, утверждённые с марта 1998
3.08	Изменения не пронумерованы	01.01.2008			Включены все изменения, утверждённые с марта 2003

После марта 2008:

ВЕРСИЯ	НОМЕР ИЗМЕНЕНИЯ	ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ	ДАТА ПУБЛИКАЦИИ
Апрель 2008		1 апреля 2008	1 апреля 2008
Январь 2010		1 января 2010	1 января 2010
Январь 2011*		1 января 2011*	1 января 2011*
Май 2012		1 мая 2012	1 мая 2012
Июнь 2013		7 июня 2013	7 июня 2013
Октябрь 2013		28 октября 2013	28 октября 2013
Март 2014		21 марта 2014	26 мая 2014
Май 2015		15 мая 2015	15 мая 2015
Май 2016		1 мая 2016	1 мая 2016
Январь 2018		1 января 2018	1 января 2018
Май 2018		1 мая 2018	1 мая 2018
Апрель 2019		1 апреля 2019	1 апреля 2019
Апрель 2021		1 апреля 2021	1 апреля 2021
Июль 2022		1 июля 2022	1 июля 2022
<u>Апрель 2023</u>		<u>1 апреля 2023</u>	<u>1 апреля 2019</u>
<u>Апрель 2024</u>		<u>1 апреля 2024</u>	<u>1 апреля 2021</u>

СОДЕРЖАНИЕ

СТРАНИЦА	ПАРАГРАФ	ПРЕДМЕТ
ii		АВТОРСКОЕ ПРАВО FAI
iii		ПРАВА НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ FAI
I		ИЗМЕНЕНИЯ
II		РЕГИСТРАЦИЯ ИЗМЕНЕНИЙ
III-VI		СОДЕРЖАНИЕ

ГЛАВА 1 – ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1	1.1	СФЕРА ДЕЙСТВИЯ
1	1.2	ЯЗЫК
1	1.3	ВЗНОСЫ
1	1.4	ПОВЕДЕНИЕ

ГЛАВА 2 – КЛАССИФИКАЦИЯ

2	2.1	КЛАСС А: СВОБОДНЫЕ АЭРОСТАТЫ
2	2.1.1	ПОДКЛАССЫ В КЛАССЕ А
2	2.1.2	КАТЕГОРИИ ПОДКЛАССОВ ПО РАЗМЕРАМ
2	2.1.3	ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЪЁМА
3	2.1.4	ЭКВИВАЛЕНТНОСТЬ ГАЗОВ
3	2.2	КЛАСС В: ВОЗДУШНЫЕ КОРАБЛИ ИЛИ ДИРИЖАБЛИ
3	2.2.1	ПОДКЛАССЫ В КЛАССЕ В
4	2.2.2	КАТЕГОРИИ ПОДКЛАССОВ ПО РАЗМЕРАМ
4	2.2.3	ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЪЁМА
4	2.2.4	ЭКВИВАЛЕНТНОСТЬ ГАЗОВ

ГЛАВА 3 – ОПРЕДЕЛЕНИЯ

5	3.1	ПОЛЁТ
5	3.2	НАХОДЯЩИЙСЯ В ВОЗДУХЕ
5	3.3	ВЗЛЁТ
5	3.4	ПОСАДКА
5	3.5	КОНТРОЛЬНАЯ ТОЧКА
5	3.6	НЕЗАВЕРШЕННОЕ ИСПОЛНЕНИЕ ПОЛЁТА
5	3.7	ЛЁТНЫЙ ЭКИПАЖ
5	3.8	РАССТОЯНИЕ
5	3.9	ВЫСОТА НАД УРОВНЕМ МОРЯ

ГЛАВА 4 – МИРОВЫЕ РЕКОРДЫ

6	4.1	КАТЕГОРИИ РЕКОРДОВ
6	4.2	РЕКОРДЫ В КЛАССЕ А
6	4.3	РЕКОРДЫ В КЛАССЕ В
6	4.4	АБСОЛЮТНЫЕ РЕКОРДЫ
6	4.5	РЕКОРДЫ, ПОБИТЫЕ В ДРУГИХ КАТЕГОРИЯХ
6	4.6	РАЗНИЦА МЕЖДУ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫМИ РЕКОРДАМИ
6	4.7	ОБЩИЕ ПРАВИЛА
6	4.7.1	ПОМОЩЬ ИЗВНЕ
7	4.7.2	ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО
7	4.7.3	ТОЧНОСТЬ
7	4.7.4	ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЗАЯВКИ НА РЕКОРД
7	4.8	ОСОБЫЕ ПРАВИЛА
7	4.8.1	РЕКОРДЫ ВЫСОТЫ
7	4.8.2	РЕКОРДЫ ДАЛЬНОСТИ
8	4.8.3	КРУГОСВЕТНЫЕ РЕКОРДЫ
8	4.8.4	ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ
8	4.8.5	РЕКОРДЫ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ
9	4.8.6	РЕКОРДЫ СКОРОСТИ ДЛЯ ДИРИЖАБЛЕЙ

СТРАНИЦА	ПАРАГРАФ	ПРЕДМЕТ
----------	----------	---------

ГЛАВА 5 – СПОРТИВНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПЕРВОЙ КАТЕГОРИИ

10	5.1	ВВЕДЕНИЕ
10	5.2	ЗАДАЧИ
10	5.3	ПОЛНОМОЧИЯ
10	5.3.1	ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ДЕЙСТВИЯ НАС
10	5.3.2	ПЕРИОД МЕЖДУ ЧЕМПИОНАТАМИ МИРА
10	5.3.3	ПЕРИОД МЕЖДУ ЧЕМПИОНАТАМИ КОНТИНЕНТА
10	5.3.4	ПРОЦЕСС ПОДАЧИ ЗАЯВОК НА ПРОВЕДЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ
10	5.4	НАМЕРЕНИЯ ПОДАТЬ ЗАЯВКУ НА ПРОВЕДЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ И ЗАЯВКИ НА САНКЦИЮ
10	5.5	ПРАВОМОЧНОСТЬ
10	5.5.1	ПРАВО НА УЧАСТИЕ
10	5.5.2	ПРИГЛАШЕНИЯ ОТ ОРГАНИЗАТОРОВ
11	5.5.3	РЕГИСТРАЦИЯ И ЛЕТНАЯ ГОДНОСТЬ АЭРОСТАТА
11	5.5.4	АЭРОСТАТЫ С РЕКЛАМОЙ
11	5.5.5	ЗАМЕНА УЧАСТНИКА
11	5.5.6	ВОЗВРАТ ВСТУПИТЕЛЬНОГО ВЗНОСА
11	5.6	ПРОЦЕДУРЫ ПРИГЛАШЕНИЯ И ПОДАЧИ ЗАЯВОК
11	5.6.1	ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЕ ПРИГЛАШЕНИЯ
12	5.6.2	ИНФОРМАЦИЯ О МЕРОПРИЯТИИ
12	5.6.3	ПРОЦЕДУРА ПРИГЛАШЕНИЯ УЧАСТНИКОВ
12	5.6.4	УСЛОВИЯ ПОДАЧИ ЗАЯВОК
13	5.6.5	КРАЙНИЕ СРОКИ
14	5.6.6	ПРОЦЕДУРЫ ДЛЯ НЕЯВИВШИХСЯ ЗАЯВЛЕННЫХ УЧАСТНИКОВ ЧЕМПИОНАТА
14	5.7	ПРАВИЛА СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ I КАТЕГОРИИ
14	5.7.1	ПУБЛИКАЦИЯ ПРАВИЛ
14	5.7.2	ТИПОВЫЕ ПРАВИЛА МЕРОПРИЯТИЯ
14	5.7.3	УТВЕРЖДЕНИЕ ПРАВИЛ
14	5.7.4	РАСПРОСТРАНЕНИЕ ПРАВИЛ
14	5.8	ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЧЕМПИОНА
14	5.8.1	ВЫИГРАВШИЙ УЧАСТНИК
14	5.8.2	КОМАНДНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ
14	5.8.3	МИНИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ЗАДАНИЙ И ПОЛЁТОВ
14	5.9	ИНСТРУКЦИИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ
14	5.9.1	ЗАЧЁТНОЕ ЗАДАНИЕ
14	5.9.2	АВТОМАТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЁТОМ
15	5.9.3	ПОДСЧЁТ ОЧКОВ
15	5.9.4	ПУБЛИКАЦИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ
15	5.10	МЕЖДУНАРОДНОЕ ЖЮРИ
15	5.10.1	ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ЖЮРИ
15	5.10.2	ЧЛЕНЫ ЖЮРИ
15	5.10.3	РУКОВОДСТВО ЖЮРИ
15	5.11	ОПЕРАТИВНЫЕ ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА
15	5.11.1	ОФИЦЕР ПО БЕЗОПАСНОСТИ
15	5.12	СУДЬИ-НАБЛЮДАТЕЛИ

ГЛАВА 6 – КУБОК ГОРДОНА БЕННЕТА

16	6.1	КОНТРОЛЬ FAI
16	6.2	УТВЕРЖДЕНИЕ РЕГЛАМЕНТА И ТИПОВЫХ ПРАВИЛ

ГЛАВА 7 – ДРУГИЕ АВИАЦИОННО-СПОРТИВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ FAI

17	7.1	СПОРТИВНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ C1A
17	7.1.1	ОПРЕДЕЛЕНИЯ
17	7.1.2	ЦЕЛИ
17	7.1.3	ПОЛНОМОЧИЯ
17	7.1.4	ЗАЯВКИ НА САНКЦИЮ
17	7.1.5	КВАЛИФИКАЦИЯ
17	7.1.6	ОТМЕНА
17	7.1.7	ПРАВМОЧНОСТЬ
18	7.1.8	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗАЯВИТЕЛЯ
18	7.1.9	СРОКИ ПРИГЛАШЕНИЙ
18	7.1.10	ВОЗВРАТ ВСТУПИТЕЛЬНЫХ ВЗНОСОВ
18	7.1.11	РЕЗУЛЬТАТЫ И НАГРАЖДЕНИЕ
18	7.1.12	ПРАВИЛА СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ C1A
18	7.1.13	ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЯ
19	7.1.14	ИНСТРУКЦИИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ
19	7.1.15	ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ C1A
19	7.1.15.1	ЖЮРИ
19	7.1.15.2	ОПЕРАТИВНЫЕ ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА
19	7.1.16	ОФИЦЕР ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ГЛАВА 8 – КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ СВИДЕТЕЛЬСТВА И СПОРТИВНЫЕ ЗНАЧКИ C1A

20	8.1	КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ СВИДЕТЕЛЬСТВА C1A
20	8.2	СПОРТИВНЫЕ ЗНАЧКИ C1A
20	8.2.1	КВАЛИФИКАЦИИ И ТРЕБОВАНИЯ
20	8.2.2	ОБЩИЕ УСЛОВИЯ
21	8.2.3	ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ
21	8.2.4	ОПРЕДЕЛЕНИЯ И КОНТРОЛЬ
21	8.2.5	ПРОЦЕДУРЫ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 ЗАЯВКИ НА РЕКОРДЫ АЭРОСТАТОВ И ДИРИЖАБЛЕЙ

23	ЧЕК-ЛИСТ КОНТРОЛИРУЮЩЕГО РЕКОРДНЫЙ ПОЛЁТ ОФИЦИАЛЬНОГО НАБЛЮДАТЕЛЯ
23	A. ПЕРЕД ПОПЫТКОЙ
23	B. В ДЕНЬ
23	- ВЗЛЁТ
23	- ПОЛЁТ
24	- ПОСАДКА
24	C. ПОСЛЕ СОБЫТИЯ
25	D. ДОСЬЕ ОМОЛОГАЦИИ РЕКОРДА
26	ФОРМЫ ЗАЯВОК НА РЕКОРДЫ АЭРОСТАТОВ И ДИРИЖАБЛЕЙ
26	ФОРМА 1 - ФОРМА ЗАЯВКИ НА РЕКОРД
27	ФОРМА 2 - СЕРТИФИКАТ ПАРАМЕТРОВ АЭРОСТАТА ИЛИ ДИРИЖАБЛЯ
28	ФОРМА 3 - СЕРТИФИКАТ ОТПРАВКИ
29	ФОРМА 4 - УСТАНОВКА БАРОГРАФА
30	ФОРМА 5 - СЕРТИФИКАТ ПОСАДКИ
31	ФОРМА 6 - СНЯТИЕ БАРОГРАФА

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 ВЫЧИСЛЕНИЕ ГЕОМЕТРИЧЕСКОЙ ВЫСОТЫ ИЗ БАРОМЕТРИЧЕСКОЙ

32	1	ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ
32	2	ИНСТРУМЕНТЫ
32	3	МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ
32	4	РЕГУЛИРОВКА ЗАЯВЛЕННОЙ ВЫСОТЫ
32	5	ПОМОЩЬ

**ПРИЛОЖЕНИЕ 3 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ
I КАТЕГОРИИ**

33	ВВЕДЕНИЕ	ССЫЛКИ НА СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС
33	1	ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ
33	2	САНКЦИЯ
33	3	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ
33	4	ПОВЕДЕНИЕ
33	5	НЕЧЕСТНОСТЬ
33	6	ГЕНЕРАЛЬНЫЙ (ОБЩИЙ) БРИФИНГ
33	7	ЖАЛОБЫ
34	8	ПРОТЕСТЫ
35	9	РЕЗУЛЬТАТЫ

ПРИЛОЖЕНИЕ 4 ВЫЧИСЛЕНИЕ РАССТОЯНИЙ

36	1	ССЫЛКА
36	2	МЕТОД
36	3	КОМПЬЮТЕРНЫЕ ПРОГРАММЫ
36	4	ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ ДАТУМЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ ЧИСЕЛ ШИРОТЫ И ДЛГОТЫ
37	4.1	ПРЕДСТАВЛЕНИЕ В FAI
37	5	ЕСЛИ ТОЧНОЕ РАССТОЯНИЕ НЕКРИТИЧНО

ПРИЛОЖЕНИЕ 5 ШТРАФЫ И ДИСКВАЛИФИКАЦИИ

38	1	ТЕХНИЧЕСКИЕ НАРУШЕНИЯ
38	2	СЕРЬЁЗНЫЕ НАРУШЕНИЯ
38	3	НЕСПОРТИВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ
38	4	ПУБЛИКАЦИЯ
38	5	СДАЧА СПОРТИВНОЙ ЛИЦЕНЗИИ

**ПРИЛОЖЕНИЕ 6 ЗАСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ РЕКОРДОВ АЭРОСТАТОВ
И ДИРИЖАБЛЕЙ**

39	1	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
39	1.1	ОФИЦИАЛЬНЫЕ НАБЛЮДАТЕЛИ
39	1.1.1	ОРГАНИЗУЮЩИЙ НАС
39	1.1.2	ПОПЫТКИ УСТАНОВЛЕНИЯ РЕКОРДОВ В ДРУГИХ СТРАНАХ
39	1.2	ТОЧНОСТЬ И ПРЕДЕЛЫ ПОГРЕШНОСТИ
40	1.3	GNSS
40	1.3.1	КВО (КРУГОВАЯ ВЕРОЯТНАЯ ОШИБКА)
40	1.3.2	КОНТРОЛЬ И КОРРЕКЦИЯ SVAS
40	1.4	БАЛЛАСТ
40	2.1	ВЗЛЁТ
40	2.2	ПОСАДКА
41	2.3	НАХОДЯЩИЙСЯ В ВОЗДУХЕ, КАСАНИЕ ЗЕМЛИ
41	2.4	ЗАПИСЬ ПОЛЁТА
41	3	ПОЛЁТЫ НА ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ
41	4	ПОЛЁТЫ НА ДАЛЬНОСТЬ
41	5	ПОЛЁТЫ НА ВЫСОТУ НАД УРОВНЕМ МОРЯ
42	6	ПОЛЁТЫ НА СКОРОСТЬ
42	7	КРУГОСВЕТНЫЕ И ОЧЕНЬ БОЛЬШИЕ РАССТОЯНИЯ И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ
42	7.1	ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ
42	7.2	РАССТОЯНИЕ
42	7.3	КРУГОСВЕТНЫЙ РЕКОРД
43	8	ЕДИНИЦЫ И ИЗМЕРЕНИЯ

**ПРИЛОЖЕНИЕ 7 ПРОЦЕДУРЫ ПОДАЧИ ЗАЯВОК НА ПРОВЕДЕНИЕ
И ЗАЯВОК НА САНКЦИЮ ПО МЕРОПРИЯТИЯМ
ПЕРВОЙ КАТЕГОРИИ**

44	1	МЕРОПРИЯТИЯ FAI ПЕРВОЙ КАТЕГОРИИ
44	1.1	ЗАЯВКИ НА САНКЦИЮ
44	1.2	ОБЩИЕ ЧЕМПИОНАТЫ МИРА, КОНТИНЕНТА ИЛИ РЕГИОНА
44	1.3	ЖЕНСКИЕ И МОЛОДЁЖНЫЕ ЧЕМПИОНАТЫ МИРА, КОНТИНЕНТА ИЛИ РЕГИОНА
44	1.4	ДРУГИЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПЕРВОЙ КАТЕГОРИИ
45	1.5	ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЗАЯВОК
45	1.6	ТЕСТОВЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ
46	1.7	ИЗМЕНЕНИЯ УТВЕРЖДЁННЫХ ДОКУМЕНТОВ СОРЕВНОВАНИЯ
46	1.8	УВЕЛИЧЕНИЕ СРОКОВ
46	2	СПОРТИВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ C1A
46	2.1	ЗАЯВКИ НА САНКЦИЮ
47	3	КУБОК ГОРДОНА БЕННЕТТА
47		КРАЙНИЕ СРОКИ
47		ТРЕБОВАНИЯ К ЗАЯВКАМ
47		ОСОБЫЕ ПРАВИЛА ГОРДОНА БЕННЕТТА
47		СТАТЬЯ 4:
48		СТАТЬЯ 5:
48		СТАТЬЯ 5.2:

ГЛАВА 1 – ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 СФЕРА ДЕЙСТВИЙ

Данный раздел Спортивного кодекса в сочетании с Общим разделом обеспечивает международную поддержку и управление спортивной деятельностью, касающейся свободных аэростатов и дирижаблей.

1.2 ЯЗЫК

В случае возникновения сомнений, определяющим является текст на английском языке.

1.3 ВЗНОСЫ

Сборы, взимаемые NAC или делегированными органами, за участие в чемпионате, за омологацию рекорда или за выпуск спортивного значка, должны, насколько это возможно, поддерживаться на низком уровне. Сборы не должны ни в коем случае превышать оправданную прямую стоимость соответствующего мероприятия.

1.4 ПОВЕДЕНИЕ

На спортивных мероприятиях все участники, официальные лица и организаторы должны вести себя в уважительной, справедливой и спортивной манере.

КОНЕЦ ГЛАВЫ 1

ГЛАВА 2 - КЛАССИФИКАЦИЯ**2.1 КЛАСС А: СВОБОДНЫЕ АЭРОСТАТЫ**

2.1.1 Класс А – аэростат, статично удерживаемый в воздухе без какого-либо источника тяги.

Свободные аэростаты делятся на пять подклассов, каждый из которых содержит 15 категорий согласно размеру. Подклассы таковы:

2.1.1.1 Подкласс АА: Свободные аэростаты без бортового нагревателя, подъёмная сила которых создается газом легче воздуха, без регулирования давления в оболочке.

2.1.1.2 Подкласс АХ: Свободные аэростаты, подъёмная сила которых создается только подогреванием воздуха. В оболочке не должно содержаться никаких других газов, кроме воздуха и обычных продуктов сгорания.

2.1.1.3 Подкласс АМ: Свободные аэростаты, в которых используется как газ легче воздуха, так и бортовой нагреватель, без регулирования давления в какой-либо из оболочек.

2.1.1.4 Подкласс АS: Свободные аэростаты, использующие газ легче воздуха и позволяющие регулировать давление в оболочке, что оказывает значительное влияние на летные качества.

2.1.1.5 Подкласс АТ: Свободные аэростаты, не попадающие в подклассы АА, АХ, АМ или АS. Свободный аэростат, получающий подъёмную силу только от нагрева воздуха с использованием солнечной энергии и/или внешнего источника излучения, может быть включен в этот подкласс.

2.1.2 КАТЕГОРИИ ПОДКЛАССОВ ПО РАЗМЕРАМ

В каждом подклассе существуют следующие категории размеров:

250 м ³ и менее	АА-1	АХ-1	АМ-1	АS-1	АТ-1
250 м ³ до 400 м ³	АА-2	АХ-2	АМ-2	АS-2	АТ-2
400 м ³ до 600 м ³	АА-3	АХ-3	АМ-3	АS-3	АТ-3
600 м ³ до 900 м ³	АА-4	АХ-4	АМ-4	АS-4	АТ-4
900 м ³ до 1 200 м ³	АА-5	АХ-5	АМ-5	АS-5	АТ-5
1 200 м ³ до 1 600 м ³	АА-6	АХ-6	АМ-6	АS-6	АТ-6
1 600 м ³ до 2 200 м ³	АА-7	АХ-7	АМ-7	АS-7	АТ-7
2 200 м ³ до 3 000 м ³	АА-8	АХ-8	АМ-8	АS-8	АТ-8
3 000 м ³ до 4 000 м ³	АА-9	АХ-9	АМ-9	АS-9	АТ-9
4 000 м ³ до 6 000 м ³	АА-10	АХ-10	АМ-10	АS-10	АТ-10
6 000 м ³ до 9 000 м ³	АА-11	АХ-11	АМ-11	АS-11	АТ-11
9 000 м ³ до 12 000 м ³	АА-12	АХ-12	АМ-12	АS-12	АТ-12
12 000 м ³ до 16 000 м ³	АА-13	АХ-13	АМ-13	АS-13	АТ-13
16 000 м ³ до 22 000 м ³	АА-14	АХ-14	АМ-14	АS-14	АТ-14
Более 22 000 м ³	АА-15	АХ-15	АМ-15	АS-15	АТ-15

2.1.3 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЪЁМА

Объём свободного аэростата рассчитывается исходя из геометрической формы каждой части системы аэростата в момент, когда они имеют наибольший объём, который могут достичь в полёте без упругого расширения. Если материал оболочки имеет такую эластичность, что фактический объём, достигнутый в полёте, может влиять на категорию размера, необходимо использовать этот объём. Объём должен быть определён с округлением до ближайшего кубического метра.

2.1.4 ЭКВИВАЛЕНТНОСТЬ ГАЗОВ

Только в подклассе АА до определения категории геометрический объём должен быть умножен на коэффициент, пропорциональный подъёмной силе газа, для получения скорректированного объёма. Коэффициенты, которые должны быть использованы:

Водород (H ₂):	1.5507
Гелий (He):	1.4363
Аммоний (NH ₃):	0.6867

[Историческая справка: Коэффициенты являются результатом расчёта по приведению всех аэростатов подкласса АА в равноценность с аэростатами, наполняемыми светильным газом, имеющим подъёмную силу 0,7 кг/м³, со специальным допуском до + 5% от общего объёма. См. издание от января 1998 года.]

Для любых других газов или смесей газов коэффициент будет:

$$L / 0.735$$

где L – подъёмная сила в килограммах на кубический метр при 15 градусах С и 1013.25 hPa.

Для определения L для смесей чистых газов должны использоваться следующие теоретические подъёмные силы (кг/м³):

Водород (H ₂):	1.13976
Гелий (He):	1.05571
Аммоний (NH ₃):	0.50474

2.2 КЛАСС В: ВОЗДУШНЫЕ КОРАБЛИ ИЛИ ДИРИЖАБЛИ

2.2.1 Класс В – Аэростат, оснащённый средствами движения и рулевого управления.

Дирижабли делятся на четыре подкласса, каждый из которых включает десять категорий в зависимости от размеров. Существуют следующие подклассы:

2.2.1.1 Подкласс ВА: Дирижабли, у которых не менее 75% статической подъёмной силы создаётся газом легче воздуха.

2.2.1.2 Подкласс ВХ: Дирижабли, у которых статическая подъёмная сила создаётся только за счёт нагревания воздуха. В его оболочке не могут находиться другие газы, кроме воздуха и обычных продуктов сгорания.

2.2.1.3 Подкласс ВМ: Дирижабли, получающие подъёмную силу и от газа легче воздуха, и от нагревания воздуха и газа бортовым нагревателем.

2.2.1.4 Подкласс ВТ: Все остальные дирижабли, включая те, у которых более 25% подъёмной силы создается тягой источника энергии.

2.2.2 КАТЕГОРИИ ПОДКЛАССОВ ПО РАЗМЕРАМ

В каждом подклассе существуют следующие категории размеров:

400 м ³ и менее	ВА-1	ВХ-1	БР-1	ВТ-1
400 м ³ до 900 м ³	ВА-2	ВХ-2	БР-2	ВТ-2
900 м ³ до 1 600 м ³	ВА-3	ВХ-3	БР-3	ВТ-3
1 600 м ³ до 3 000 м ³	ВА-4	ВХ-4	БР-4	ВТ-4
3 000 м ³ до 6 000 м ³	ВА-5	ВХ-5	БР-5	ВТ-5
6 000 м ³ до 12 000 м ³	ВА-6	ВХ-6	БР-6	ВТ-6
12 000 м ³ до 25 000 м ³	ВА-7	ВХ-7	БР-7	ВТ-7
25 000 м ³ до 50 000 м ³	ВА-8	ВХ-8	БР-8	ВТ-8
50 000 м ³ до 100 000 м ³	ВА-9	ВХ-9	БР-9	ВТ-9
Более 100 000 м ³	ВА-10	ВХ-10	БР-10	ВТ-10

2.2.3 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЪЁМА

Объём дирижабля рассчитывается исходя из геометрической формы контейнеров поднимающего газа в момент, когда они имеют наибольший объём, который они могут достичь в полёте без упругого расширения. Если материал контейнеров имеет такую эластичность, что фактический объём, достигнутый в полёте, может влиять на категорию размера, необходимо использовать этот объём. Объём должен быть определён с округлением до ближайшего кубического метра.

2.2.4 ЭКВИВАЛЕНТНОСТЬ ГАЗОВ

Никаких коэффициентов эквивалентности в классе В не используется.

КОНЕЦ ГЛАВЫ 2

ГЛАВА 3 - ОПРЕДЕЛЕНИЯ**3.1 ПОЛЁТ**

Событие, которое начинается при взлёте и заканчивается посадкой аэростата.

3.2 НАХОДЯЩИЙСЯ В ВОЗДУХЕ

Аэростат считается **«находящимся в воздухе»**, если его оболочка, корзина, экипаж и все основные части его оборудования и полезной нагрузки перестают иметь контакт с землей или водной поверхностью, или с чем-либо, прикрепленным или покоящимся на земле или на воде. Аэростат считается остающимся в воздухе в течение кратковременного касания земли или воды, и если гайдроп находится в контакте с землёй или водой, если только аэростат не пришвартован, не буксируется, не переносится или не получает извне физическую помощь.

3.3 ВЗЛЁТ

Точка в пространстве и времени в момент, когда аэростат впервые становится «находящимся в воздухе».

3.4 ПОСАДКА

Точка в пространстве и времени в момент, когда аэростат впервые перестаёт быть «находящимся в воздухе».

3.5 КОНТРОЛЬНАЯ ТОЧКА

Идентифицируемая точка, достигнутая во время полёта, в которой можно доказать, что аэростат прошел над ней или через неё, не обязательно заявленная перед полётом.

3.6 НЕЗАВЕРШЁННОЕ ИСПОЛНЕНИЕ ПОЛЁТА

Рекордный полёт считается незавершённым, если в ходе выполнения полёта происходит любое из следующего:

- авария, в результате которой в течение 48 часов после окончания полёта умер любой член экипажа;
- пилот-командир покидает аэростат;
- была сброшена какая-либо часть аэростата, что привело к потере управления.

3.7 ЛЁТНЫЙ ЭКИПАЖ

Лица, принимающие активное участие в управлении аэростатом во время полёта.

3.8 РАССТОЯНИЕ

Если не указано иное, расстояние между двумя точками – это длина самой короткой дуги Большого круга, соединяющей их координаты на "Сфере FAI", сферической поверхности радиусом 6371 километров. Таким образом, оно не зависит от фактической формы Земли. Методы расчёта приведены в Приложении 4.

3.9 ВЫСОТА НАД УРОВНЕМ МОРЯ

Если не указано иное, высота над уровнем моря – это геометрическая высота над средним уровнем моря, определённая национальным геодезическим органом соответствующей страны. Барометрическая высота должна быть скорректирована под давление на поверхности и температуру на поверхности и на высоте. Геопотенциальные единицы высоты не используются. Методы расчёта приведены в Приложении 2.

КОНЕЦ ГЛАВЫ 3

ГЛАВА 4 – МИРОВЫЕ РЕКОРДЫ**4.1 КАТЕГОРИИ РЕКОРДОВ**

В каждой категории размера должно быть две категории рекордов:

ОБЩАЯ КАТЕГОРИЯ: Наилучшее достигнутое исполнение.

ЖЕНСКАЯ КАТЕГОРИЯ: Наилучшее исполнение, достигнутое женщиной.
В этой категории все участники должны быть женского пола.

4.2 РЕКОРДЫ В КЛАССЕ А

В каждой из категорий размера в подклассах можно установить следующие рекорды:

- Высота над уровнем моря
- Дальность
- Продолжительность
- Кратчайшее время кругосветного полёта

4.3 РЕКОРДЫ В КЛАССЕ В

В каждой из категорий размера в подклассах можно установить следующие рекорды:

- Высота над уровнем моря
- Дальность
- Продолжительность
- Скорость
- Кратчайшее время кругосветного полёта

4.4 АБСОЛЮТНЫЕ РЕКОРДЫ

Лучшие рекорды, перечисленные в 4.2 и 4.3, независимо от размера и подкласса, должны рассматриваться как абсолютные рекорды для классов А и В и учитываться отдельно.

4.5 РЕКОРДЫ, ПОБИТЫЕ В ДРУГИХ КАТЕГОРИЯХ В РЕЗУЛЬТАТЕ ИСПОЛНЕНИЯ

Рекорд будет побит, если пилот совершает лучшее исполнение на аэростате, находящемся в равной или низшей категории размера в том же подклассе.

4.6 РАЗНИЦА МЕЖДУ ДВУМЯ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫМИ РЕКОРДАМИ

Новый рекорд должен улучшать предыдущий, по крайней мере, на следующие проценты:

- Дальность: 1% или 1000 метров, в зависимости от того, что меньше
- Продолжительность и кратчайшее время: 1% или 1 час, в зависимости от того, что меньше
- Высота над уровнем моря и скорость: 3%

4.7 ОБЩИЕ ПРАВИЛА

См. Общий раздел.

4.7.1 ПОМОЩЬ ИЗВНЕ

Запрещается после взлёта и перед посадкой брать на борт топливо, подъёмный газ или любые другие физические припасы, поставляемые помощниками вне аэростата.

4.7.2 ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

Нарушения законов или правил могут привести к дисквалификации нарушителя со всех мероприятий FAI. Признание виновным в нарушении воздушного законодательства во время попытки установить рекорд делает рекорд недействительным, если нарушение внесло существенный вклад в достижение.

4.7.3 ТОЧНОСТЬ

4.7.3.1 Исполнение должно, если это возможно, быть определено в следующих общих пределах погрешности:

- Дальность: +/- 1% или 500 м, в зависимости от того, что меньше
- Продолжительность и кратчайшее время: +/- 0,1% или 30 минут, в зависимости от того, что меньше
- Высота над уровнем моря и скорость: +/- 1%

4.7.3.2 Если общий предел погрешности в определении исполнения больше, чем те, которые указаны в 4.7.3.1, должно быть использовано наименее выгодное значение фактического диапазона погрешности.

4.7.3.3 Измерения: Исполнение не должно быть сертифицировано с более высокой точностью, чем позволяют технологии, используемые для его определения.

4.7.4 ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЗАЯВКИ НА РЕКОРД

4.7.4.1 CIA публикует СТАНДАРТНЫЕ ФОРМЫ ЗАЯВКИ НА РЕКОРД (Приложение 1) для рекордов, указанных в пунктах 4.2 и 4.3. Использование стандартной формы заявки на рекорд является обязательным для каждой заявки на мировой рекорд, и настоятельно рекомендуется для заявок на национальные рекорды. Каждый NAC должен сделать стандартные формы заявок на рекорд доступными для своих членов.

4.7.4.2 Заявки на мировой рекорд направляются в FAI, который направляет копию в CIA для проверки и сертификации. CIA может, по своему усмотрению, делегировать свои полномочия по проверке этих заявок подкомитету для последующей сертификации CIA или её Бюро, а также Генеральным секретарём FAI.

4.7.4.3 В досье заявки, кроме копий сертификатов и лицензий, используемый язык должен быть английским. Ограничения годности сертификатов и лицензий должны быть переведены на английский язык.

4.8 ОСОБЫЕ ПРАВИЛА

4.8.1 РЕКОРДЫ ВЫСОТЫ

4.8.1.1 Превышение высоты над взлётным положением должно быть не менее 50% от заявленной высоты над уровнем моря.

4.8.1.2 Исполнение полёта должно быть от взлёта до посадки.

4.8.2 РЕКОРДЫ ДАЛЬНОСТИ

4.8.2.1 Обычно сертифицированное расстояние должно быть расстоянием по дуге Большого круга между точкой взлёта и точкой посадки в течение одного полёта, независимо от реального расстояния, пройденного аэростатом. Если пилот заявляет рекорд в несколько этапов, применяются следующие правила:

4.8.2.1.1 - Сертифицированное расстояние должно быть суммой расстояний по дуге Большого круга между последовательными контрольными точками вдоль траектории полёта. Точки взлёта и посадки являются контрольными точками.

4.8.2.1.2 - Расстояние между любыми двумя последовательными контрольными точками не должно быть меньше 3185,5 км (половины радиуса Земли), а в среднем такое расстояние не должно быть меньше 6371 км (радиуса Земли).

4.8.3 КРУГОСВЕТНЫЕ РЕКОРДЫ

4.8.3.1 Рекордом должно быть самое короткое время облёта вокруг Земли в одном полёте.

4.8.3.2 После полёта пилот должен выбрать:

- i) набор контрольных точек, которым необязательно быть такими же, как те, которые выбраны для заявки рекорда на дальность в соответствии с 4.8.2, и могут не соответствовать указанным лимитам по расстоянию.
- ii) два круговых участка на поверхности Земли. Радиус каждого участка должен быть 3335.85 км (30 градусов дуги Большого круга), и каждый участок должен включать один из полюсов, необязательно в его центре.
- iii) меридиан, который должен быть линией старта и финиша.

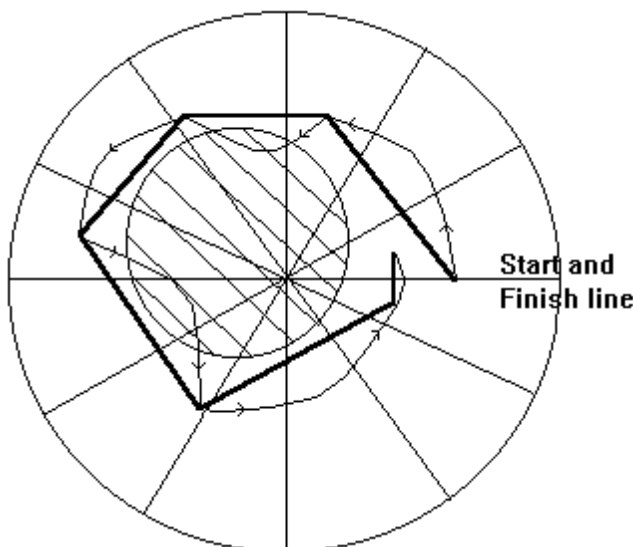
4.8.3.3 Контрольные точки и дуги Большого круга, соединяющие последовательные контрольные точки, должны лежать вне обоих круговых участков, хотя часть полёта может проходить внутри. Трек должен пересечь все меридианы после пересечения линии старта и до пересечения линии финиша.

4.8.3.4 Время начала – это время крайней контрольной точки на линии старта или перед её пересечением, а время окончания – это время первой контрольной точки на линии финиша или после её пересечения.

4.8.3.5 Кругосветный рекорд устанавливается, когда аэростат пересекает линию финиша.

4.8.4 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ

4.8.4.1 Типичное расположение требований 4.8.3 показано на диаграмме. Участок должен включать в себя полюс, а дуги Большого круга, соединяющие контрольные точки, должны пройти за его пределами. Фактический трек аэростата должен пересечь все меридианы, но может пройти и внутри участка.



4.8.4.2 Контрольная точка – это идентифицируемая точка, в которой можно доказать прохождение аэростата над ней или через неё. Если доступны несколько контрольных точек, для расчёта могут быть выбраны наиболее выгодные для заявителя, в соответствии с правилами 4.8.2 и 4.8.3.

4.8.5 РЕКОРДЫ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ

Рекордом должно быть наибольшее время между взлётом и посадкой во время одного полёта.

4.8.6 РЕКОРДЫ СКОРОСТИ ДЛЯ ДИРИЖАБЛЕЙ

- 4.8.6.1 Рекорд должен быть для скорости над прямой 1-км трассой на ограниченной высоте.
- 4.8.6.2 Линии старта и финиша должны быть под прямым углом к центральной линии трассы и простираются максимум на 100 м по обе стороны от неё.
- 4.8.6.3 Высоты измеряются от самой высокой точки стартовой линии до гондолы. Высоты и высоты над уровнем моря в пункте 4.8.6 не нужно корректировать по температуре согласно Приложению 2.
- 4.8.6.4 Дирижабль должен пролететь по трассе по одному разу в каждом направлении, и принятая скорость должна быть средней из двух скоростей, округлённой до третьей значащей цифры. Если в одном и том же полёте сделано более чем два пролёта, в расчёт могут браться два любых последовательных пролёта. Между пересечением линии финиша и пересечением линии старта следующего пролёта может проходить не более десяти минут.
- 4.8.6.5 Трасса должна иметь свободные подходы на каждом конце, по 250 м в длину. И трасса, и подходы должны быть чётко определены. Высота над трассой и подходами должна быть ниже 500 м, но без касания земли. Максимальная высота и минимальная высота над трассой и подходами во время попытки не должны отличаться более чем на 200 метров. Максимальная высота над уровнем моря во время полёта не должна превышать 900 м.

КОНЕЦ ГЛАВЫ 4

ГЛАВА 5 – СПОРТИВНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПЕРВОЙ КАТЕГОРИИ**5.1 ВВЕДЕНИЕ**

В этой главе изложены структуры:

ЧЕМПИОНАТОВ МИРА
КОНТИНЕНТАЛЬНЫХ ЧЕМПИОНАТОВ
МЕЖДУНАРОДНЫХ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

5.1.1 Спортивные соревнования в классе А и классе В могут проходить в одной из следующих категорий спортивных соревнований:

- Общие, без ограничений по полу или возрасту;
- Женские, где все лица на борту аэростата, кроме официальных лиц, должны быть женского пола,
- Молодёжные, где все лица на борту аэростата, кроме официальных лиц, должны быть на начало мероприятия в возрасте менее 30 лет.

5.1.2 За исключением случаев, когда статья относится конкретно к категории возраста или пола, или к мировому, континентальному или особому международному спортивному соревнованию, она относится ко всем и всему.

5.2 ЗАДАЧИ

Задачами спортивных соревнований первой категории являются:

- Определение пилота-чемпиона или двух пилотов-чемпионов в случае чемпионата мира по газовому воздухоплаванию;
- способствование развитию воздухоплавания путём международного сопоставления лётных качеств пилотов и аэростатов;
- укрепление дружбы между воздухоплавателями всех наций.

5.3 ПОЛНОМОЧИЯ

5.3.1 Спортивные соревнования первой категории должны быть организованы НАС, аффилированным в FAI, или от его имени, в соответствии с настоящим разделом и Общим разделом Спортивного кодекса FAI.

5.3.2 Чемпионаты мира в том же подклассе, категории возраста или пола не должны проводиться чаще, чем примерно через два года один от другого.

5.3.3 Континентальные чемпионаты в том же подклассе, категории возраста или пола не должны проводиться чаще одного раза в год на одном и том же континенте.

5.4 НАМЕРЕНИЯ ПОДАТЬ ЗАЯВКУ НА ПРОВЕДЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ И ЗАЯВКИ НА САНКЦИЮ

Информацию, необходимую для подачи заявок на проведение мероприятия и заявок на санкцию, можно найти в ПРИЛОЖЕНИИ 7 (Процедуры подачи заявок на проведение и заявок на санкцию по мероприятиям первой категории)

5.5 ПРАВОМОЧНОСТЬ

5.5.1 Спортивные мероприятия первой категории открыты для всех НАС, которые выполнили свои обязательства перед FAI. В случае чемпионата континента, он открыт для всех НАС в этом регионе, однако организующий НАС может пригласить посоревноваться и другие НАС, но не за титул чемпиона континента.

5.5.2 Организаторы могут пригласить на персональной основе, в соответствии с Общим разделом Спортивного кодекса, ограниченное число лиц, которые не имеют иной возможности участвовать.

- 5.5.3 Аэростаты, участвующие в спортивных соревнованиях первой категории, должны иметь действующие свидетельства о регистрации и лётной годности, или, вместо последнего, эквивалентный документ от уполномоченного органа власти соответствующей страны. Организаторы имеют право отстранить от полётов любой аэростат, который, по их мнению, не имеет приемлемого уровня лётной годности.
- 5.5.4 Аэростаты, несущие рекламу, должны во всех отношениях рассматриваться наравне с другими аэростатами. Однако организаторы могут в условиях участия оговорить за собой право на рекламу только на корзине.
- 5.5.5 После начала ГЕНЕРАЛЬНОГО (ОБЩЕГО) БРИФИНГА спортивного соревнования первой категории замены участников и заявителей не допускаются.
- 5.5.6 ВОЗВРАТ ВСТУПИТЕЛЬНОГО ВЗНОСА
- 5.5.6.1 Если соревнование не состоялось, вступительные взносы должны быть возвращены организующим НАС в полном объёме.
- 5.5.6.2 Если мероприятие проводится, но по причинам форс-мажора оно отменено или остановлено, неиспользованные сборы, определённые СИА, подлежат возврату. Прежде чем будет принято решение об отмене, СИА должно проконсультироваться с Генеральным секретарём FAI, который проинформирует и проконсультирует по мере необходимости. Действия будут оцениваться в каждом конкретном случае.
- 5.5.6.3 Спортсмен или команда, отказывающиеся от участия в соревновании после того, как их заявка на участие была принята, могут иметь право на полное или частичное возмещение вступительного взноса, выплачиваемое в соответствии с критериями, установленными СИА и/или Правилами мероприятия. Такие критерии должны быть чётко указаны в правилах приёма заявок на проведение мероприятий первой категории, изданных СИА.
- 5.6 ПРОЦЕДУРЫ ПРИГЛАШЕНИЯ И ПОДАЧИ ЗАЯВОК НА ЧЕМПИОНАТЫ МИРА И КОНТИНЕНТА
- 5.6.1 ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЕ ПРИГЛАШЕНИЯ
- 5.6.1.1 Организующий НАС должен выдать начальные приглашения на участие всем правомочным НАС. Копии всех приглашений должны быть направлены соответствующим национальным воздухоплавательным федерациям и делегатам СИА, где они существуют, для информации.
- 5.6.1.2 Только первоначальное приглашение должно быть направлено организующим НАС правомочному НАС.
- 5.6.1.3 Назначение заявителей
Организующий НАС выдаёт приглашения равному количеству участников каждому правомочному НАС.
Каждый НАС, желающий принять участие в чемпионате мира или континента, должен назначить своих заявителей до истечения времени подачи заявок, опубликованного в приглашении.
Все дальнейшие документы, относящиеся к первоначальному приглашению, могут быть адресованы организаторами непосредственно назначенным участникам.
- 5.6.1.4 Приглашение текущих медалистов
- Обладатели медалей чемпионата мира должны быть напрямую приглашены организаторами следующего чемпионата мира.
 - Обладатели медалей чемпионата континента должны быть напрямую приглашены организаторами следующего чемпионата континента.
 - Обладатели медалей молодёжного чемпионата мира должны быть напрямую приглашены организаторами следующего молодёжного чемпионата мира. Обладатель золотой медали должен быть напрямую приглашён организаторами следующего чемпионата мира (не в одном и том же календарном году).
 - Обладатели медалей молодёжного чемпионата континента должны быть напрямую приглашены организаторами следующего молодёжного чемпионата континента. Обладатель золотой медали должен быть напрямую приглашён организаторами следующего чемпионата континента (не в одном и том же календарном году).

- Обладательницы медалей женского чемпионата мира должны быть напрямую приглашены организаторами следующего женского чемпионата мира. Обладательница золотой медали должна быть напрямую приглашена организаторами следующего чемпионата мира (не в одном и том же календарном году).
- Обладательницы медалей женского чемпионата континента должны быть напрямую приглашены организаторами следующего женского чемпионата континента. Обладательница золотой медали должна быть напрямую приглашена организаторами следующего чемпионата континента в следующем году (не в одном и том же календарном году).

5.6.1.5 Организатор может пригласить одного участника в качестве «джокера» по своему выбору.

5.6.2 ИНФОРМАЦИЯ О МЕРОПРИЯТИИ

Следующая информация должна быть предоставлена всем правомочным НАС с первоначальным приглашением:

Количество участников:

- Количество приглашённых правомочных НАС,
- Количество приглашённых из каждого НАС пилотов,
- Количество приглашённых медалистов,
- Максимальное общее количество участников,

Вступительный взнос:

- сумма,
- что включено,
- валюта,
- политика возврата

Сроки:

- Приём НАС,
- Первый раунд приглашений,
- Второй раунд приглашений
- 60/45-дневный срок (чемпионаты мира/чемпионаты континента)

5.6.3 ПРОЦЕДУРА ПРИГЛАШЕНИЯ УЧАСТНИКОВ

5.6.3.1 Раунд 1

По истечении срока приёма НАС приглашений на участие, приглашения должны быть разосланы назначенным пилотам, до максимального числа в правомочных НАС, как указано в информации по мероприятию.

5.6.3.2. Раунд 2

После даты окончания 1-го раунда будут разосланы дополнительные приглашения. Пилот может претендовать на второй тур приглашений только при условии, что его НАС ответил в установленные сроки и принял все свои первоначальные приглашения. Приглашения во 2-м раунде должны быть высланы в соответствии с рейтингом и до максимально допустимого для данного события количества.

5.6.3.3 Раунд 3

По запросу организатора в CIA, может быть проведён ещё один раунд приглашений, по аналогии со 2-м раундом.

Приглашения будут продолжены с того места, где закончился 2-й раунд.

Приглашения будут отправлены только до максимального общего количества участников, которое организатор готов разместить.

Приглашения не будут рассылаться позднее, чем за 60 дней до начала мероприятия для чемпионатов мира и за 45 дней – для чемпионатов континента.

Если все приглашения с использованием рейтинга во 2-м раунде были приняты, а максимальное количество участников не было достигнуто, то дополнительные приглашения должны быть предложены любому НАС, который не имел права на дополнительные приглашения во 2-м раунде из-за того, что не участвовал в предыдущем чемпионате. Приглашения следует распределять в порядке поступления заявок, полученных в 1-м раунде.

Примечание. Прежде чем подавать заявку на санкцию, организаторам следует предусмотреть процесс приглашения во 2-м раунде и решить, сколько мест они хотят предложить в 1-м раунде, чтобы набрать максимальное количество участников.

5.6.4 УСЛОВИЯ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

5.6.4.1 Пилоты-командиры

Пилот-командиры должен получить право (полномочия) действовать в качестве пилота-командира того подкласса аэростатов, для которого проводится мероприятие первой категории, минимум за двенадцать месяцев до начала мероприятия.

Каждый пилот-командир должен иметь не менее 50 часов налёта в качестве пилота-командира аэростатов нужного подкласса к моменту окончания приёма заявок, кроме молодёжных событий, для которых этот момент – начало Генерального (Общего) брифинга.

Любой пилот старше 27 лет на момент начала соревнований, ранее участвовавший во Всемирных Воздушных Играх, общем чемпионате мира или общем чемпионате континента, считается не имеющим права участвовать в молодёжных соревнованиях.

Пилоту старше 27 лет на момент начала соревнований будет предложено место на молодёжном мероприятии, только если нет других, более молодых пилотов, имеющих право на выдвижение и представляющих тот же НАС, которые могут занять это место.

Эти критерии опыта могут быть изменены только CIA для конкретного подкласса аэростатов, при особых обстоятельствах, заявленных организующим НАС.

5.6.4.2 Учёт мест на предыдущем соревновании

Количество дополнительных приглашений для каждого правомочного НАС должно определяться по результатам предыдущего аналогичного мероприятия. Дополнительные места будут распределены в соответствии с местами каждого НАС и в том же порядке, что и в финальных результатах этого мероприятия.

5.6.4.3 Ограничение

Ни от одного НАС не должно быть участников больше, чем 10% от общего числа участников, которое организатор готов разместить. Текущие медалисты, приглашенные в соответствии с правилом 5.6.1.5, и [«джокер», приглашённый в соответствии с правилом 5.6.1.6](#), в это ограничение не включены.

5.6.5 КРАЙНИЕ СРОКИ

5.6.5.1 Даты прекращения приёма заявок

Процессы приглашения пилотов на все раунды должны иметь свои собственные даты прекращения приёма заявок на участие и вступительных взносов.

Организаторы, НАС и заявители должны придерживаться опубликованных дат прекращения приёма заявок.

5.6.5.2 Лист ожидания

Если НАС не смог уложиться вовремя или если заявитель не может выполнить свои обязательства, рассматриваемые НАС или заявитель могут потерять своё соответствующее право на участие, но могут быть поставлены в лист ожидания на случай, если появятся вакансии.

Участникам с листа ожидания будут предложены места, которые будут доступны после раундов 1 и 2.

Даты прекращения приёма заявок от пилотов из листа ожидания абсолютно не могут быть позже, чем предел 60/45-дневного срока до начала мероприятия.

- 5.6.6 ПРОЦЕДУРЫ ДЛЯ НЕЯВИВШИХСЯ ЗАЯВЛЕННЫХ УЧАСТНИКОВ ЧЕМПИОНАТА
- 5.6.6.1 Заявитель, не зарегистрировавшийся на Всемирных Воздушных Играх FAI, чемпионате мира или континента и, не предоставив веских оснований организатору мероприятия, отсутствующий во время переключки на Генеральном (Общем) брифинге, не будучи заменён другим участником из того же НАС, может быть объявлен Жюри NO-SHOW.
- 5.6.6.2. После переключки на Генеральном (Общем) брифинге и до опубликования окончательного официального списка участников, спортивный директор информирует Председателя жюри обо всех заявителях, отсутствовавших на момент переключки на Генеральном брифинге мероприятия. Жюри должно рассмотреть всю имеющуюся информацию, относящуюся к делу, перед объявлением заявителя "No-Show". Решение жюри должно быть зафиксировано в письменном заявлении, которое публикуется на официальной доске объявлений. Решение о "No-Show" должно быть направлено спортивным директором в соответствующий НАС без промедления.
- 5.6.6.3 Неявившийся заявитель должен быть чётко упомянут в качестве такового на официальном списке участников, опубликованном после Генерального брифинга, или, в случае объявления "No-Show", после решения жюри. Он не должен быть квалифицирован как участник и не должен учитываться в расчётах рейтинга.
- 5.6.6.4 Неявившийся заявитель должен быть отстранён от участия в любых мероприятиях FAI первой категории на оставшуюся часть данного года и на дополнительный период в два календарных года. На следующее мероприятие того же типа количество заявок, на которые имеет право НАС неявившегося, будет уменьшено на количество его неявившихся на предыдущее мероприятие заявителей. Предел уменьшения – одна заявка от НАС.
- 5.7 ПРАВИЛА СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ I КАТЕГОРИИ**
- 5.7.1 Со ссылкой на Спортивный кодекс - Общий раздел, правила, регулирующие мероприятия первой категории в классах А и В, должны быть опубликованы СИА и должны использоваться для контроля всех таких событий.
- 5.7.1.1 ОБЩИЕ ПРАВИЛА, одинаковые для всех подклассов А и В и для всех типов мероприятий, должны быть опубликованы СИА в ПРИЛОЖЕНИИ 3 к Разделу 1 Спортивного Кодекса. Они должны быть перепечатаны в ТИПОВЫЕ ПРАВИЛА МЕРОПРИЯТИЯ, опубликованные СИА, и в ПРАВИЛА МЕРОПРИЯТИЯ для соответствующих событий. Они не должны изменяться.
- 5.7.1.2 ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ для любого подкласса в классах А и В и для любого типа мероприятия должны быть опубликованы СИА в ТИПОВЫХ ПРАВИЛАХ МЕРОПРИЯТИЯ. Они не должны вступать в противоречие с правилами в Спортивном кодексе, должны быть перепечатаны в ПРАВИЛА МЕРОПРИЯТИЯ для соответствующих событий и не должны изменяться, за исключением случаев, когда изменения, предложенные варианты или местные особенности специально оговорены в ТИПОВЫХ ПРАВИЛАХ МЕРОПРИЯТИЯ.
- 5.7.2 ТИПОВЫЕ ПРАВИЛА МЕРОПРИЯТИЯ должны быть использованы организаторами спортивных мероприятий первой категории для написания соответствующих ПРАВИЛ МЕРОПРИЯТИЯ. Предлагаемые ПРАВИЛА МЕРОПРИЯТИЯ, вместе с окончательной информацией об организационной структуре и вступительном взносе, должны быть получены СИА по крайней мере за 60 дней до даты, установленной для последнего заседания СИА до мероприятия, если только при особых обстоятельствах СИА или его Бюро не изменит этот срок.
- 5.7.3 Правила мероприятия должны быть одобрены СИА. СИА может по своему усмотрению делегировать подкомитету свои полномочия по рассмотрению этих правил для последующего утверждения СИА или его Бюро. В этом случае организаторы должны отправить копии предлагаемых правил членам подкомитета.
- 5.7.4 Утверждённые правила мероприятия должны быть отправлены организатором всем заявителям и официальным лицам не позднее, чем за три месяца до начала мероприятия.
- 5.8 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЧЕМПИОНА**
- 5.8.1 Победителем будет признан спортсмен, набравший к концу мероприятия наибольшее совокупное число очков.

- 5.8.2 Командные соревнования могут проводиться с разрешения CIA в каждом мероприятии.
- 5.8.3 Соревнование будет признано состоявшимся мероприятием первой категории и победитель может быть назван только в том случае, если будет выполнено не менее трёх заданий минимум в двух отдельных полётах, если только CIA не примет иного решения в каком-либо конкретном случае.

5.9 ИНСТРУКЦИИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ

- 5.9.1 Зачётное задание – это задание, в котором всем спортсменам будет дана равная возможность совершить зачётный взлёт, если они не отказались от выполнения задания или не были дисквалифицированы.
- 5.9.2 Для спортивных соревнований первой категории в классе А использование любого устройства автоматического управления полётом запрещено, вне зависимости от особенностей его устройства.
- 5.9.3 Система подсчёта очков не должна сознательно ставить очки одного задания чемпионата в зависимость от другого, и должна стремиться производить аналогичное распределение очков в каждом задании. Задания не должны, насколько это возможно, быть разработаны в пользу какой-либо конкретной категории аэростатов по размерам.
- 5.9.4 Результаты каждого задания должны быть опубликованы с минимальной задержкой в месте, которое будет сообщено участникам на брифинге в день открытия мероприятия.
- 5.9.4.1 Все протоколы должны содержать, по меньшей мере, следующую информацию: Название мероприятия, дату задания, порядковый номер задания, название задания и правила и официальное время публикации.
- 5.9.4.2 Если по конкретному заданию опубликовано более одного протокола, отличия от предыдущего протокола должны быть выделены, и разные версии должны быть последовательно пронумерованы.
- 5.9.4.3 Должны быть напечатаны фиксированные данные, использованные в формулах подсчёта очков для данного задания, например, P, M, RM, W и SM, а наложенные штрафы должны сопровождаться ссылкой на правила и кратким описанием.

5.10 МЕЖДУНАРОДНОЕ ЖЮРИ

- 5.10.1 Международное жюри является назначенным. Председатель жюри назначается CIA и не может быть того же гражданства, что и организующий НАС.
- 5.10.2 Членов Жюри может быть два или четыре, в соответствии с запросом организующего НАС. Все члены жюри назначаются CIA.

5.10.3 Помимо руководства на заседаниях жюри, Президент жюри имеет право требовать от организатора соблюдения спортивного кодекса FAI и опубликованных правил и положений мероприятия. Если организатор не делает этого, Президент жюри имеет право прервать мероприятие до тех пор, пока ситуация не будет рассмотрена жюри. Если ситуация остаётся неудовлетворительной, жюри вправе потребовать отмены мероприятия и рекомендовать вернуть вступительные взносы. Решение об отмене мероприятия и возврате или невозврате вступительных взносов принимает Президент ASC после консультации с Генеральным секретарём FAI

- 5.10.4 Квалификация и инструкции для членов жюри содержатся в руководстве, утвержденном CIA. Требования данного руководства являются обязательными на всех мероприятиях первой категории.

5.11 ОПЕРАТИВНЫЕ ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Спортивный директор, заместитель спортивного директора, офицер по безопасности и стюарды назначаются организаторами и утверждаются CIA.

5.11.1 ОФИЦЕР ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Офицер по безопасности должен давать рекомендации спортивному директору по всем вопросам, касающимся безопасности. Обязательные инструкции для офицера по безопасности содержатся в "*Руководстве офицера по безопасности*", утвержденном CIA.

5.12 СУДЬИ-НАБЛЮДАТЕЛИ

Требования к квалификации судей-наблюдателей, процедуры наблюдения и процесс отбора могут быть опубликованы CIA.

КОНЕЦ ГЛАВЫ 5

ГЛАВА 6 – КУБОК ГОРДОНА БЕННЕТА

- 6.1 Данное соревнование контролирует FAI. Это – Международное соревнование газовых аэростатов первой категории на дальность.
- 6.2. Регламенты и подробные типовые правила находятся в ведомстве CIA.

КОНЕЦ ГЛАВЫ 6

ГЛАВА 7 – ДРУГИЕ АВИАЦИОННО-СПОРТИВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ FAI**7.1 СПОРТИВНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ C1A****7.1.1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

В соответствии с Общим разделом Спортивного кодекса, спортивное мероприятие C1A определяется как Международное спортивное мероприятие в воздухоплавании,

- организованное НАС или от его имени, или C1A в соответствии со Спортивным кодексом и правилами и положениями, опубликованными C1A для этого типа мероприятия,
- утверждённое и санкционированное воздухоплавательной комиссией FAI в соответствии с правилами и положениями, опубликованными C1A,
- классифицированное как мероприятие FAI категории II,
- и участие в котором могут принимать пилоты с любым опытом, с использованием упрощённых организационных структур и базовых правил соревнований C1A, чтобы соревноваться безопасным и справедливым образом.

7.1.2 ЦЕЛИ

Цели спортивного мероприятия C1A – содействие достижению целей и задач FAI, в особенности:

- поощрение участия в международных мероприятиях, в которых могут принимать участие пилоты с любым опытом,
- содействие честной конкуренции "начального уровня", использование упрощённых правил, которые применяются в равной степени ко всем спортивным мероприятиям C1A и участникам, и которые основаны, насколько это целесообразно, на правилах мероприятий FAI I категории и не должны вступать в противоречие с ними, в принципе,
- поощрение физических и моральных качеств, технических знаний и навыков как основы авиационной деятельности и авиационных видов спорта,
- укрепление дружбы между воздухоплавателями всех наций.

7.1.3 ПОЛНОМОЧИЯ

Правила, положения, программы и все другие официальные документы должны содержать формулировку о полномочиях FAI и C1A, а также отображать логотип C1A. Во время процедуры подачи заявки на санкцию официальные документы могут содержать формулировку "в ожидании санкции C1A".

7.1.4 ЗАЯВКИ НА САНКЦИЮ

Информацию, необходимую для получения санкции, можно найти в ПРИЛОЖЕНИИ 7 данного документа.

7.1.5 КВАЛИФИКАЦИЯ

7.1.5.1 Чтобы соревнование могло называться СПОРТИВНЫМ МЕРОПРИЯТИЕМ C1A, в нём должны принять участие как минимум 2 НАС и, для подкласса AX, по меньшей мере 15 участников. Минимальное число заданий и полётов, которые необходимо совершить для объявления победителя, должно быть установлено в правилах мероприятия.

7.1.6 ИЗМЕНЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ УТВЕРЖДЁННЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Организатор не может изменить или иным образом модифицировать любые детали событий, утверждённых и санкционированных C1A, без разрешения C1A.

7.1.7 ПРАВОМОЧНОСТЬ

7.1.7.1 СПОРТИВНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ C1A открыто для всех НАС, которые выполнили свои обязательства перед FAI.

7.1.7.2 Официальные формы заявки на участие в СПОРТИВНОМ МЕРОПРИЯТИИ C1A должны предоставляться организатором по просьбе участника.

7.1.7.3 Заявки на участие принимаются, только если они сделаны на официальной форме заявки на участие, сопровождаются, в случае необходимости, вступительным взносом в полном объёме и получены до указанной даты прекращения приёма заявок.

- 7.1.8 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗАЯВИТЕЛЯ
- 7.1.8.1 Участник, заявляющийся на СПОРТИВНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ C1A, должен иметь действующую спортивную лицензию FAI. Он представляет члена FAI, который выпустил его спортивную лицензию FAI.
- 7.1.8.2 Пилоты-командиры должны быть уполномочены действовать в качестве пилотов-командиров того подкласса аэростатов, для которого проводится СПОРТИВНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ C1A, по крайней мере за шесть месяцев до начала мероприятия. Каждый пилот-командир должен иметь не менее 25 часов налёта в качестве пилота-командира аэростатов нужного подкласса на момент окончания приёма заявок.
- 7.1.8.3 Аэростаты, участвующие в СПОРТИВНОМ МЕРОПРИЯТИИ C1A, должны иметь текущие свидетельства о регистрации и лётной годности, или, вместо последнего, эквивалентный документ от уполномоченного органа власти соответствующей страны. Организаторы имеют право не допустить любой аэростат, который, по их мнению, не имеет приемлемого уровня лётной годности.
- 7.1.8.4 После начала ГЕНЕРАЛЬНОГО (ОБЩЕГО) БРИФИНГА СПОРТИВНОГО МЕРОПРИЯТИЯ C1A замены участников и заявителей не допускаются.
- 7.1.8.5 Заявители и участники должны знать, понимать, принимать и соблюдать Спортивный кодекс и правила и положения соревнования, и, после подачи заявки, считается, что они принимают их безоговорочно.
- 7.1.9 СРОКИ ПРИГЛАШЕНИЙ
- Процедуры подачи заявок и отбора и сроки подачи заявок должны быть опубликованы в приглашении и/или в официальной форме заявки.
- Организаторы должны придерживаться опубликованных сроков приёма заявок.
- 7.1.10 ВОЗВРАТ ВСТУПИТЕЛЬНЫХ ВЗНОСОВ
- Если соревнование не состоялось, отменено или остановлено не по причине форс-мажора, вступительные взносы должны быть возвращены организующим НАС в полном объёме. Спортсмен или команда, отказавшиеся от участия, не имеют права на возврат каких-либо взносов.
- 7.1.11 РЕЗУЛЬТАТЫ И НАГРАЖДЕНИЕ
- 7.1.11.1 Результаты СПОРТИВНОГО МЕРОПРИЯТИЯ C1A становятся финальными только после того, как все протесты были рассмотрены жюри, и жюри прекратило свою деятельность.
- Финальные результаты должны быть предоставлены в письменной форме организующему НАС и всем участникам.
- 7.1.11.2 Все призы, будь то кубки или деньги, которые упоминаются в первоначальной заявке, в правилах или положениях соревнования, должны быть предоставлены по окончании соревнования. Организующий НАС несет ответственность за все призы.
- 7.1.12 ПРАВИЛА СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ C1A
- Правила должны быть отправлены организаторами всем заявителям насколько это возможно заранее до мероприятия, но не позднее, чем за 30 дней до даты начала мероприятия.
- 7.1.13 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЯ
- Победителем будет признан пилот, набравший к концу соревнований наибольшее совокупное число очков. Титулом победителя не должен быть Чемпион "Мира", "Региона", "Континента" или "Нации".
- 7.1.14 ИНСТРУКЦИИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ
- 7.1.14.1 Зачётное задание – это задание, в котором всем участникам будет дана равная возможность совершить надлежащий старт, если они не отказались от выполнения задания или не были дисквалифицированы.

- 7.1.14.2 Система подсчёта очков не должна сознательно ставить очки одного задания соревнования в зависимость от другого, и должна стремиться производить аналогичное распределение очков в каждом задании. Задания не должны быть разработаны в пользу какой-либо конкретной категории аэростатов по размерам.
- 7.1.14.3 Результаты каждого задания должны быть опубликованы с минимальной задержкой в месте, которое будет сообщено участникам на брифинге в день открытия мероприятия.
- 7.1.15 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ СИА
- 7.1.15.1 ЖЮРИ
- 7.1.15.1.1 Спортивное мероприятие СИА должно иметь жюри для рассмотрения протестов и контроля за проведением мероприятия. Состав жюри может быть либо представительным, либо назначенным. Председатель и члены жюри должны быть утверждены организующим НАС до начала первого задания соревнований.
- 7.1.15.1.2 Председатель жюри не должен представлять организующий НАС. Инструкции для всех членов Жюри, заседаний и процедур содержатся в РУКОВОДСТВЕ ЖЮРИ СИА, одобренном и опубликованном СИА. Использование данного руководства является обязательным на всех СПОРТИВНЫХ МЕРОПРИЯТИЯХ СИА.
- 7.1.15.1.3 В дополнение к председательству на заседаниях жюри, Председатель имеет право требовать от организаторов соблюдения Спортивного кодекса FAI и опубликованных правил и положений соревнований. Если организаторы не в состоянии сделать это, Председатель имеет право остановить событие, пока заседание Жюри не рассмотрит ситуацию.
- 7.1.15.1.4 Жюри имеет право прекратить соревнование, если организаторы не соблюдают Спортивный кодекс и опубликованные правила.
- 7.1.15.1.5 Жалобы, штрафы, дисквалификации, протесты обрабатываются, как указано в Общем разделе Спортивного кодекса, в Разделе 1, в Руководстве Жюри и в Правилах соревнований.
- 7.1.15.2 ОПЕРАТИВНЫЕ ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА
- 7.1.15.2.1 Организующий НАС утверждает официальных лиц для оперативного управления. Эти официальные лица включают в себя спортивного директора и могут включать других необходимых функционеров.
- 7.1.15.2.2 Спортивный директор должен отвечать за всю процедуру проведения соревнований. Он отвечает за эффективное руководство, спокойное и безопасное проведение соревнований. Он принимает оперативные решения в соответствии с требованиями Спортивного кодекса и правил соревнований. Он может наложить штраф или дисквалифицировать пилота за некорректное поведение или нарушение правил. Он должен участвовать в заседаниях жюри и при необходимости выступать свидетелем.
- Он публикует официальный список участников до начала соревнования, размещает ежедневные результаты и сообщает о полных результатах и подробностях протестов в свой НАС и в СИА в установленные сроки.
- 7.1.16 ОФИЦЕР ПО БЕЗОПАСНОСТИ
- 7.1.16.1 Офицер по безопасности должен быть утверждён организующим НАС.
- 7.1.16.2 Офицер по безопасности должен давать рекомендации спортивному директору по любым вопросам, касающимся безопасности. Обязательные инструкции для офицера по безопасности содержатся в "*Руководстве офицера по безопасности*", утвержденном СИА.

КОНЕЦ ГЛАВЫ 7

ГЛАВА 8 – КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ СВИДЕТЕЛЬСТВА И СПОРТИВНЫЕ ЗНАЧКИ CIA**8.1 КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ СВИДЕТЕЛЬСТВА.**

Квалификационное свидетельство – это комплект документов, отражающих уровень исполнения или квалификацию человека. Его могут выдавать в любой дисциплине FAI. Требования к обладателям свидетельств и их права определяются CIA.

8.2 СПОРТИВНЫЕ ЗНАЧКИ CIA

CIA награждает СПОРТИВНЫМИ ЗНАЧКАМИ CIA пилотов за достижения, которые не требуют возобновления, в СВОБОДНЫХ АЭРОСТАТАХ (класса А FAI) или в ДИРИЖАБЛЯХ (класс В FAI). Для полётов к цели могут использоваться только свободные аэростаты.

8.2.1 КВАЛИФИКАЦИИ И ТРЕБОВАНИЯ

Примечание: Ограничения исполнения, перечисленные ниже, включены в требования.

Так "Не менее 100 км" означает "100 км или более". "В пределах 1 метра" означает "1 метр или меньше".

8.2.1.1 Серебряный значок

Следующие задачи должны быть выполнены в одном или нескольких полётах:

- Расстояние: Расстояние не менее 100 км
- Продолжительность: Продолжительность не менее 3-х часов
- Высота над уровнем моря: Высота на уровне моря не менее 3000 метров
- Цель: Предварительно заявленный полёт к цели не менее 3 км со сбросом маркера или посадкой в пределах 10 метров от цели

Три золотых выступления квалифицируются на серебряный значок.

8.2.1.2 Золотой значок

Следующие задачи должны быть выполнены в одном или нескольких полётах:

- Расстояние: Расстояние не менее 300 км
- Продолжительность: Продолжительность не менее 6-и часов
- Высота над уровнем моря: Высота на уровне моря не менее 6000 метров
- Цель: Предварительно заявленный полёт к цели не менее 3 км со сбросом маркера или посадкой в пределах 1 метра от цели

Три бриллиантовых выступления квалифицируются на золотой значок.

8.2.1.3 Бриллианты

К золотому значку может быть добавлено четыре бриллианта.

- Бриллиант за расстояние: Полёт не менее 500 км
- Бриллиант за продолжительность: Подкласс AX и VX: Полёт не менее 12-и часов.
Все остальные: Полёт не менее 24-х часов.
- Бриллиант за высоту: Полёт на высоте не менее 9000 метров MSL
- Бриллиант за цель: Предварительно заявленный полёт к цели не менее 3 км со сбросом маркера или посадкой в пределах 10 см от цели.

Примечание: Золотой значок с 3-мя бриллиантами – самая высокая достижимая ценность. Золотой значок с 4 бриллиантами не выпускается.

8.2.2 ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

Кандидат должен быть пилотом-командиром в каждом полёте на любой значок или бриллиант, и во время полётов на серебряный значок с ним не может лететь любой другой лицензированный пилот аэростата.

В полётах на золотое или бриллиантовое исполнение, каждый лицензированный сопровождающий пилот не может иметь какой-либо значок, на который претендует кандидат. Это ограничение не распространяется на судей-наблюдателей, действующих под контролем спортивного директора во время проведения национальных или международных чемпионатов.

Любой полёт может быть засчитан на любой значок или бриллиант, условия которых он выполнил.

8.2.3 ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

8.2.3.1 Маркер

Маркер, используемый в любом задании с целью, должен быть лентой, изготовленной из нейлона с покрытием менее 100 г/м².

Он должен быть длиной 170 см, шириной 10 см и с балластом весом максимум 70 г.

Он должен быть подписан официальным наблюдателем и виден ему при взлёте.

Любой маркер, предоставляемый организаторами утверждённого FAI или Национальной воздухоплавательной федерацией мероприятия, может быть использован для заданий на значок, выполняемых во время полёта.

8.2.3.2 Цель

Цель, заявленная в любом задании с целью, должна быть заявлена в письменной форме официальному наблюдателю. Цель должна быть любой точно идентифицируемой точкой, от которой могут быть выполнены измерения. Если это возможно, официальный наблюдатель должен установить мишень, видимую с воздуха, и провести измерения от мишени.

Если мишень не была использована, и неясность в отношении целей такова, что разумные положения для цели существуют за пределами требуемого расстояния от маркера, задание считается недействительным.

На один полёт должна быть заявлена одна цель. Во время спортивных заданий в национальных и международных чемпионатах с несколькими целями, кандидат может заявить одну из них официальному наблюдателю как цель на значок.

Во время соревнований цель в задании Продолжение полёта (Fly-On) может быть заявлена в письменном виде на маркере предыдущего задания.

8.2.3.3 Высота над уровнем моря

Для полётов на значки применяются правила в Разделе 1, 4.8.1.

8.2.3.4 Расстояние

Для полётов на значки применяются правила в Разделе 1, 4.8.2.

8.2.4 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И КОНТРОЛЬ

Полёты на значки или бриллианты должны контролироваться в соответствии с требованиями Спортивного кодекса, Общий раздел и Раздел 1.

8.2.5 ПРОЦЕДУРЫ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

8.2.5.1 Реестр значков

НАС или делегированный воздухоплавательный орган должны вести реестр полётов на значки, которые они утвердили, и должны сообщать в FAI информацию о заработанных наградах в следующем виде:

- рапортующий НАС или делегированный воздухоплавательный орган,
- имя пилота,
- класс и подкласс использованного аэростата,
- тип присуждённого значка или бриллианта,
- выполненные задания, с датами и достигнутым исполнением.

8.2.5.2 Награждение значками

Рапортующий НАС или делегированный воздухоплавательный орган обязаны перечислить в FAI денежный инструмент покрытия расходов на значки.

Работу системы значков должен контролировать подкомитет по рассмотрению рекордов CIA, он же должен вести реестр всех выданных значков.

Подкомитеты PR и развития CIA должны организовать проектирование, закупку и доставку наград в соответствующие НАС или делегированные воздухоплавательные органы.

8.2.5.3 Подкомитет по рассмотрению рекордов CIA может назначить наблюдателей и выступить в качестве координатора там, где национальной федерацией воздухоплавания не были предприняты необходимые меры.

8.2.5.4 Недорогие значки будут доступны для покупки НАС/Национальной федерацией воздухоплавания в CIA. Драгоценные металлические значки могут быть заказаны победителями, если они пожелают, за свой счёт.

КОНЕЦ ГЛАВЫ 8

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – ЗАЯВКИ НА РЕКОРДЫ АЭРОСТАТОВ И ДИРИЖАБЛЕЙ**ЧЕК-ЛИСТ КОНТРОЛИРУЮЩЕГО РЕКОРДНЫЙ ПОЛЁТ ОФИЦИАЛЬНОГО НАБЛЮДАТЕЛЯ**

[Подробное описание требований к наблюдателям можно найти в Общем разделе Спортивного кодекса FAI.](#)

А. ПЕРЕД ПОПЫТКОЙ:

1. Изучите Спортивный кодекс FAI, Общий раздел и Раздел 1 - Аэростаты, и текущий список мировых рекордов (класс А или В), который можно получить из FAI.

Изучите формы заявки на рекорд.
2. Проинформируйте организующий NAC и подтвердите назначение в качестве официального наблюдателя.
3. Организующий NAC должен проинформировать другие NAC, через территории которых может пройти этот полёт. Когда попытка установления рекорда начинается и заканчивается в другой стране, NAC этой страны является контролирующим NAC.
4. Оборудование для записи времени, за исключением GNSS, должно быть поверено с точным временем более чем через 3 часа.
5. Проверьте барографы и другое записывающее оборудование. Проверьте пломбы.
6. Проверьте спортивную лицензию FAI и паспорт каждого члена экипажа.
7. Если организующий NAC ограничивает попытки установления рекорда только владельцами разрешений, проверьте разрешение.
8. Объём аэростата может быть определён путём проведения измерений и соответствующих геометрических расчётов, или может быть принят объём, сертифицированный изготовителем для данного конкретного аэростата.

Однако такие измерения, как длина ткани и её окружность, должны быть сделаны наблюдателем и сравнены с проектными измерениями производителей, чтобы подтвердить, что никакие изменения в объёме не были сделаны с момента изготовления.
9. Пожалуйста, убедитесь, что Ваш NAC уполномочил Вас подать предварительную заявку, описанную в С.7 ниже.

В. В ДЕНЬ:**ВЗЛЁТ**

1. Запишите точные детали места взлёта (Форма 3).
2. Перепроверьте хронометр. Получите температуру и атмосферное давление (QNH или установки высотомера). Если для проверки попытки установления рекорда высоты используется высотомер, проверьте, чтобы он был установлен на 1013,25 гПа (29,92 дюйма ртутного столба).
3. Проверьте барограф, отметьте пером начало (запишите время), опечатайте инструмент, прикрепите к аэростату и **ЗАПУСТИТЕ ЕГО!**
4. Проверьте и подготовьте другое записывающее оборудование.
5. Запишите время и описание взлёта.

ПОЛЁТ

6. Если есть возможность, наблюдайте в полёте. Записывайте периодические наблюдения времени, положения и видимой высоты. В преддверии посадки делайте частые наблюдения, в случае, если посадка не наблюдается.

ПОСАДКА

7. Наблюдайте посадку, запишите точные детали времени и места.
8. Опросите свидетелей, если это необходимо.
9. Снимите барограф, если он использовался, остановите механизм и сохраняйте ненарушенной печать, для эксперта по оценке.
10. Для рекордов высоты, проверенных барографом, получите температуру и барометрическое давление места посадки, и распределение температуры в атмосфере от поверхности до пиковой высоты.

С. ПОСЛЕ СОБЫТИЯ:

1. Напишите отчёт контролирующего официального наблюдателя, описывающий основные факты полёта, и основание, почему он/она убеждены, что попытка была подлинной. (Но не ненужное повторение информации с форм.)
2. Заполните формы и дополнительные отчёты, если это необходимо.
3. Предоставьте карту или план, показывающие трек полёта.
4. Перепроверьте оборудование для записи времени, за исключением GNSS, более чем через 3 часа.
5. Подготовьте для анализа барограф или другое записывающее оборудование.
6. Проверьте заполненное досье на полноту и соответствие Спортивному кодексу.
7. **ВСЕ ДАННЫЕ, КОТОРЫЕ ВАЖНЫ ДЛЯ ДОКАЗАТЕЛЬСТВА РЕКОРДА, ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАВЕРЕНЫ НАБЛЮДАТЕЛЕМ И ТЕХНИЧЕСКИМ ЭКСПЕРТОМ, ГДЕ НЕОБХОДИМО.**
8. Если мировой рекорд возможен, подайте предварительную заявку в FAI в течение 7 дней и обеспечьте сертификацию NAC национального рекорда. Полное досье заявки на рекорд должно быть отправлено NAC в течение 120 дней после попытки по адресу:

The Secretary General
Fédération Aéronautique Internationale
Maison du Sport International
Av. de Rhodanie 54
CH - 1007 Lausanne
Switzerland.

Telephone: +41-21-3451070
Fax: +41-21-3451077
Email: record@fai.org

D. ДОСЬЕ ОМОЛОГАЦИИ РЕКОРДА

Цель FAI по отношению к рекордам – гарантировать, что ложная заявка на рекорд не появится в книге рекордов, и в то же время делать всё возможное, чтобы гарантировать, что каждый подлинный и адекватный доказанный рекорд будет признан.

Досье омологации рекорда не является бюрократическим ритуалом. Контролирующие наблюдатели должны помнить, что цель – донести до проверяющих качество доказательства того, что попытка подлинна, и это означает, что рассказ наблюдателя является основой документа. В частности, важно описать те области, в которых информация является неполной (они существуют во всех полётах на рекорды), так, чтобы могло быть вынесено справедливое решение.

Формы поставляются в качестве руководства, но не будут подходить для всех случаев. Они должны быть изменены или заменены, если не являются правильными, и абсолютно необходимо, чтобы любые несоответствующие заявления были вычеркнуты перед подписанием.

В досье, кроме копий сертификатов и лицензий, используемый язык должен быть английским. Ограничения годности сертификатов и лицензий должны быть переведены на английский язык.

Ниже приводится руководство по содержанию досье омологации:

- СТРАНИЦА С СОДЕРЖАНИЕМ
- ФОРМЫ с 1 до 6, в зависимости от обстоятельств
- РАССКАЗ КОНТРОЛИРУЮЩЕГО ОФИЦИАЛЬНОГО НАБЛЮДАТЕЛЯ
- ИНФОРМАЦИЯ О ПИЛОТЕ (ПИЛОТАХ) (спортивная лицензия FAI, пилотское свидетельство, паспорт или доказательство места жительства, фото.)
- ИНФОРМАЦИЯ ОБ АЭРОСТАТЕ (расчёт объёма, чертёж или рисунок, техническое описание, свидетельства о регистрации и лётной годности, если применяются.)
- ПОЛЁТ (карты полёта, положений взлёта и посадки, достаточно точные, чтобы показать хорошие цифры широты и долготы и показать масштабы, схема направления скорости)
- ТАРИРОВКИ, ОТЧЁТЫ и т.п. (калибровка барографа, отчёт барограммы с барограммой, отчёт об отсчёте времени, подсчёт результатов и точностей, другие калибровки, фотоматериалы, для высотных рекордов также проверки температуры в атмосфере и т.п.)
- ОТЧЁТЫ ПОМОЩНИКА НАБЛЮДАТЕЛЯ И СВИДЕТЕЛЕЙ
- РАССКАЗ ПИЛОТА (дополнительно, только для интереса. Информация, предоставляемая пилотом, имеет очень маленький статус в качестве доказательства.)

ФОРМЫ ЗАЯВОК НА РЕКОРДЫ АЭРОСТАТОВ И ДИРИЖАБЛЕЙ**ФОРМА 1
ФОРМА ЗАЯВКИ НА РЕКОРД**

ПОДКЛАСС И КАТЕГОРИЯ ИСПОЛНЕНИЯ	
ДАТА ИСПОЛНЕНИЯ	

ОТВЕТСТВЕННЫЙ ПИЛОТ	Пол: М/Ж
НОМЕР И СРОК ЛИЦЕНЗИИ FAI	
ГРАЖДАНСТВО И НОМЕР ПАСПОРТА	

КО-ПИЛОТ(Ы)	Пол: М/Ж
НОМЕР И СРОК ЛИЦЕНЗИИ FAI	
ГРАЖДАНСТВО И НОМЕР ПАСПОРТА	

ТИП АЭРОСТАТА И РЕГИСТРАЦИОННЫЕ ЗНАКИ	
---------------------------------------	--

КОНТРОЛИРУЮЩИЙ НАС	
---------------------------	--

КОНТРОЛИРУЮЩИЙ ОФИЦИАЛЬНЫЙ НАБЛЮДАТЕЛЬ	
ИМЯ:	
АДРЕС:	
E-MAIL	
НАЗНАЧИВШИЙ НАС	

РЕКОРД	ЗАЯВЛЕННЫЕ ПОДКЛАСС И КАТЕГОРИИ
ВЫСОТА :	
ДАЛЬНОСТЬ :	
ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ :	
СКОРОСТЬ (ТОЛЬКО ДЛЯ КЛАССА В) :	
КРАТЧАЙШЕЕ ВРЕМЯ КРУГОСВЕТНОГО ПОЛЁТА :	

Я подтверждаю, что вышеуказанные заявки на рекорд, на мой взгляд, достаточно доказаны, и что исполнение было сделано в соответствии с положениями Спортивного кодекса.

КОНТРОЛИРУЮЩИЙ ОФИЦИАЛЬНЫЙ НАБЛЮДАТЕЛЬ: МЕСТО И ВРЕМЯ ПОДПИСИ:

ФОРМА 2

СЕРТИФИКАТ ПАРАМЕТРОВ АЭРОСТАТА ИЛИ ДИРИЖАБЛЯ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	
НАЗВАНИЕ МОДЕЛИ	
РЕГИСТРАЦИОННЫЕ ЗНАКИ	
СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ПРОИЗВОДИТЕЛЯ	

ЗАЯВЛЕНИЕ ОБЪЁМА (СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС, РАЗДЕЛ 1, 2.1.3 и 2.2.3)

Я подтверждаю, что общий объём аэростата

рассчитан с помощью

Подъёмный газ

Проверка объёма прилагается в качестве вложения

ПОДПИСЬ ПОД ЗАЯВЛЕНИЕМ ОБЪЁМА:

КВАЛИФИКАЦИЯ ПОДПИСАВШЕГО:

МЕСТО И ДАТА ПОДПИСАНИЯ:

РАСЧЁТ ЭКВИВАЛЕНТНОСТИ (ТОЛЬКО ДЛЯ ПОДКЛАССА АА)

ПОДКЛАСС И КАТЕГОРИЯ АЭРОСТАТА:

КОНТРОЛИРУЮЩИЙ ОФИЦИАЛЬНЫЙ НАБЛЮДАТЕЛЬ

МЕСТО И ДАТА ПОДПИСИ

ФОРМА 3**СЕРТИФИКАТ ОТПРАВКИ**

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ И МОДЕЛЬ АЭРОСТАТА	
РЕГИСТРАЦИОННЫЕ ЗНАКИ	
ДРУГИЕ ОПИСАТЕЛЬНЫЕ ДЕТАЛИ	
ПИЛОТ-КОМАНДИР	
ДРУГИЕ ЧЛЕНЫ ЭКИПАЖА НА БОРТУ	

Я подтверждаю, что взлёт осуществлялся следующим образом:

МЕСТО	
ОПОРНАЯ КАРТА	
ШИРОТА/ДОЛГОТА (<u>WGS84</u>)	
ВЫСОТА (НАД СРЕДНИМ УРОВНЕМ МОРЯ)	
ДАТА	
ВРЕМЯ КРАЙНЕГО КОНТАКТА С ЗЕМЛЕЙ	
ИСПОЛЬЗУЕМЫЙ ИСТОЧНИК ОФИЦИАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ	

КОНТРОЛИРУЮЩИЙ ОФИЦИАЛЬНЫЙ НАБЛЮДАТЕЛЬ

МЕСТО И ДАТА ПОДПИСИ

Дополнительное описание места взлёта: эскиз, расстояния и азимуты до идентифицируемых ориентиров и т.д.

ФОРМА 4**УСТАНОВКА БАРОГРАФА**

Я подтверждаю, что барограф был опечатан, прикреплён к аэростату, и запущен следующим образом:

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ БАРОГРАФА		
СЕРИЙНЫЙ НОМЕР БАРОГРАФА		
МЕТОД ОПЕЧАТЫВАНИЯ ПРИБОРА		
МЕТОД КРЕПЛЕНИЯ К АЭРОСТАТУ		
НАЧАЛЬНАЯ ВЫСОТА		
НАЧАЛЬНОЕ ВРЕМЯ:		
ТЕМПЕРАТУРА		ВО ВРЕМЯ:
БАРОМЕТРИЧЕСКОЕ ДАВЛЕНИЕ		ВО ВРЕМЯ:
ИСТОЧНИК МЕТЕОДАНЫХ		
ВРЕМЯ ЗАПУСКА БАРОГРАФА		

КОНТРОЛИРУЮЩИЙ ОФИЦИАЛЬНЫЙ НАБЛЮДАТЕЛЬ

МЕСТО И ДАТА ПОДПИСИ

**ФОРМА 5
СЕРТИФИКАТ ПОСАДКИ**

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ И МОДЕЛЬ АЭРОСТАТА	
РЕГИСТРАЦИОННЫЕ ЗНАКИ	
ДРУГИЕ ОПИСАТЕЛЬНЫЕ ДЕТАЛИ	
ПИЛОТ-КОМАНДИР	
ДРУГИЕ ЧЛЕНЫ ЭКИПАЖА НА БОРТУ	

Я подтверждаю, что посадка осуществлялась следующим образом:

ДАТА	
МЕСТО	
ОПОРНАЯ КАРТА	
ШИРОТА/ДОЛГОТА (WGS84)	
ВЫСОТА	
ВРЕМЯ КРАЙНЕГО ВИЗУАЛЬНОГО КОНТАКТА С АЭРОСТАТОМ В ПОЛЁТЕ	
ВРЕМЯ ПОСАДКИ, ЗАЯВЛЕННОЕ ЭКИПАЖЕМ	
САМОЕ РАННЕЕ ВРЕМЯ ПОСЛЕ ПОСАДКИ, УКАЗАННОЕ СВИДЕТЕЛЕМ	
ИСПОЛЬЗУЕМЫЙ ИСТОЧНИК ОФИЦИАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ	

СВИДЕТЕЛЬ	
АДРЕС	
ТЕЛЕФОН	

СВИДЕТЕЛЬ	
АДРЕС	
ТЕЛЕФОН	

КОНТРОЛИРУЮЩИЙ ОФИЦИАЛЬНЫЙ НАБЛЮДАТЕЛЬ

МЕСТО И ДАТА ПОДПИСИ

Дополнительное описание места посадки: эскиз, расстояния и азимуты до идентифицируемых ориентиров и т.д.

ФОРМА 6**СНЯТИЕ БАРОГРАФА**

Я подтверждаю, что убедился, что пломбы целы, прежде чем я снял барограф с аэростата и остановил его механизм. Я сохранил его в своём распоряжении с целой приборной печатью, пока он не был передан соответствующему лицу для оценки и калибровки.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ БАРОГРАФА		
СЕРИЙНЫЙ НОМЕР БАРОГРАФА		
МЕТОД ОПЕЧАТЫВАНИЯ ПРИБОРА		
МЕТОД КРЕПЛЕНИЯ К АЭРОСТАТУ		
ДАТА И ВРЕМЯ ОСТАНОВКИ		
ТЕМПЕРАТУРА		ВО ВРЕМЯ:
БАРОМЕТРИЧЕСКОЕ ДАВЛЕНИЕ		ВО ВРЕМЯ:
ИСТОЧНИК МЕТЕОДААННЫХ		
ДОСТАВЛЕН (ДАТА)		

Примечание: Наблюдатель может принять решение извлечь барограмму, оценить её и выполнить калибровку, или использовать экспертную помощь, чтобы сделать всё или часть этого, по его/её усмотрению.

КОНТРОЛИРУЮЩИЙ ОФИЦИАЛЬНЫЙ НАБЛЮДАТЕЛЬ

МЕСТО И ДАТА ПОДПИСИ

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – ВЫЧИСЛЕНИЕ ГЕОМЕТРИЧЕСКОЙ ВЫСОТЫ ИЗ БАРОМЕТРИЧЕСКОЙ

[Подробное описание требований можно найти в Общем разделе Спортивного кодекса FAI.](#)

1. Для расчётов используются метрические единицы (СИ). Если используются другие единицы, должны применяться следующие коэффициенты пересчёта:

- Футы в метры:	умножить на 0.3048
- Дюймы ртутного столба в гектоПаскали (hPA):	умножить на 33.8639
- Фаренгейт в Цельсия:	уменьшить на 32, умножить на 5/9
- Цельсия в Кельвина:	добавить 273.15

2. Используемый прибор (барограф или высотомер) должен быть рассчитан на заявляемую высоту. Он должен быть откалиброван с учётом погрешности прибора и необходимой коррекции, применяемой к результату. Также должна применяться поправка на температуру прибора, если он был использован вне пределов эксплуатационных ограничений производителя.

3. Метеорологическая информация должна быть получена для координат и времени как можно ближе к месту полёта. Давление на поверхности должно быть получено вместе с температурой и (опционально) влажностью для диапазона высот до измеряемой высоты. Если метеорологическая информация недоступна, воздух должен считаться сухим, температура – самой холодной из возможных на каждой высоте для этого места и времени года, а давление на поверхности – самое низкое, какое могло бы быть возможным.

4. Заявляемая высота должна быть скорректирована с учётом эффекта от атмосферных данных по способу, который может продемонстрировать свою правильность. Были приняты расчёты с использованием следующих методов:
 - 1) РАСЧЁТ СКОРРЕКТИРОВАННОЙ АБСОЛЮТНОЙ ВЫСОТЫ Ханса Акерштедта (Версия 2/95, в действии с июня 1995 года) – метод ручного расчёта.
 - 2) ПРОГРАММА CAMERON BALLOONS ДЛЯ РЕКОРДОВ FAI (CBFAI версия 97.3 и следующие). Это программа, рассчитывающая атмосферу слой за слоем, даёт результат с точностью используемых данных.
 - 3) При использовании определённых типов метеорологических данных возможна прямая интерполяция. Результат обычно должен быть преобразован из геопотенциальных в геометрические метры.Расчёты высоты над уровнем моря очень сложны и процедуры могут различаться для разных типов приборов и доступных метеорологических данных. Рекомендуется получение помощи специалиста.

5. Секретарь C1A может посоветовать, как получить методы коррекции, указанные выше, в пункте 3.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 – ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ I КАТЕГОРИИ

Со ссылкой на Спортивный кодекс

- Общий раздел – ОБЩИЙ РЕГЛАМЕНТ СПОРТИВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ FAI, и
- Раздел 1, Глава 5 – ПРАВИЛА СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ I КАТЕГОРИИ, пункт 5.7.1.1,

общие положения ниже, одинаковые для всех подклассов в классах А и В и для всех типов событий, публикуются CIA в этом Приложении к Спортивному кодексу, Разделу 1.

Они должны быть воспроизведены в ТИПОВЫХ ПРАВИЛАХ МЕРОПРИЯТИЯ для соответствующих событий и не должны изменяться.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ I КАТЕГОРИИ**1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

В сочетании с ОБЩИМ РАЗДЕЛОМ Спортивного кодекса и РАЗДЕЛОМ 1, этот документ содержит правила и положения, которые применяются к данному событию.

2. САНКЦИЯ

Мероприятие является утвержденным FAI спортивным мероприятием первой категории, санкционированным воздухоплавательной комиссией FAI (CIA).

3. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Заявители и спортсмены полностью отвечают за безопасную эксплуатацию своих аэростатов на всех стадиях наполнения, старта, полёта и посадки. Они должны быть уверены, что их оборудование, их экипаж и их собственный уровень знаний и опыта соответствуют условиям. Спортсмен отвечает за все действия своего экипажа в течение мероприятия.

4. ПОВЕДЕНИЕ

От заявителей, спортсменов и членов их экипажей требуется спортивное поведение и выполнение указаний официальных лиц. Ненадлежащее поведение или нарушение воздушного пространства будет наказано спортивным директором.

5. НЕЧЕСТНОСТЬ

Заявитель или спортсмен, пытающийся обмануть или ввести в заблуждение судей-наблюдателей, официальных лиц или стюардов, или мешающий другим заявителям или спортсменам или их имуществу, должен быть дисквалифицирован с мероприятия.

6. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ (ОБЩИЙ) БРИФИНГ

Перед началом мероприятия должен быть проведён Генеральный (Общий) брифинг по правилам, положениям и главным аспектам мероприятия. Присутствие на Генеральном брифинге обязательно для всех заявителей, судей-наблюдателей и других официальных лиц. Официальный список спортсменов, составленный по результатам переключки на Генеральном брифинге, должен быть опубликован, по возможности, безотлагательно после Генерального брифинга, но до первого предполётного брифинга. При наличии уважительных причин, директор, после обсуждения с жюри, может принять позднюю заявку на участие, но до публикации первых очков.

7. ЖАЛОБЫ

Подробное описание требований к жалобам можно найти в [Общем разделе Спортивного кодекса](#).

- 7.1 **Помощь:** Спортсмен, неудовлетворённый любым вопросом, должен сначала попросить соответствующее официальное лицо помочь ему. Он может попросить проверить его результат, очки или разъяснить способ подсчёта.
- 7.2 **Жалоба:** Цель жалобы – добиться исправлений без необходимости подачи официального протеста. Жалоба – это запрос от спортсмена к директору о рассмотрении ситуации, которой спортсмен не удовлетворён. Жалоба должна касаться только одного вопроса. В случае различных вопросов должны быть поданы отдельные жалобы.
- 7.3 **Форма жалобы:** Жалобы должны подаваться в письменной форме на английском языке или на языке, разрешенном для мероприятия.
Совместная жалоба должна быть подписана всеми заявителями.
- 7.4 **Процедура подачи жалобы:** Спортсмен вручает или передаёт жалобу директору или назначенному им официальному лицу, которые обязаны подтвердить получение и записать время получения.
- 7.5 **Сроки:** Жалобы должны подаваться как можно скорее после появления повода для их подачи, и должны быть рассмотрены в кратчайшие сроки.
- 7.6 **Сокращённые сроки:** Жалобы, подаваемые в заключительный день соревнования или после него, должны быть поданы в установленные сроки, объявленные на Генеральном (Общем) брифинге и опубликованные после него.
- 7.7 **Ответы и публикации:** Ответы на жалобы должны вывешиваться на Официальной доске объявлений в определённое, заранее объявленное директором время. Директор должен опубликовать жалобу и решение по ней.
Если решение по жалобе может повлиять на результаты мероприятия, они не считаются окончательными до тех пор, пока по жалобе не будет принято решение.
- 7.8 **Жалобы после мероприятия:**
Запрещены в любом мероприятии, санкционированном СИА.
- 8. ПРОТЕСТЫ**
- Подробное описание требований к протестам можно найти в [Общем разделе Спортивного кодекса](#).
- 8.1 **Протест:** Если спортсмен не удовлетворён решением по жалобе, поданной им во время соревнований, он имеет право подать протест. Протест должен касаться только одного вопроса. В случае различных вопросов должны быть поданы отдельные протесты.
- 8.2 **Форма протеста:**
1. В течение установленного срока после ответа на его жалобу, спортсмен должен заявить спортивному директору о своём намерении подать протест. Протест должен касаться только одного вопроса.
 2. В течение установленного срока после ответа на его жалобу, спортсмен должен подать свой протест на английском языке в письменной форме вместе с залоговым взносом.
- 8.3 **Взнос:** Сумма взноса для сопровождения протеста должна быть 100 евро или эквивалент этой суммы в любой местной валюте. В случае совместного протеста каждый протестующий должен оплатить взнос за протест.
- 8.4 **Процедура подачи протеста:** Спортсмен вручает или передаёт заявление о намерении подать протест и протесты с залоговым взносом за подачу протеста директору или назначенному им официальному лицу, которые обязаны подтвердить получение и записать время получения.
Спортивный директор должен представить каждый протест Председателю жюри без задержки.
Председатель должен назначить заседание Международного жюри в течение 24 часов с момента получения протеста.

- 8.5 **Сроки:** Заявления о намерении подать протест и протесты должны быть представлены в установленные сроки, объявленные на Генеральном (Общем) брифинге и опубликованные после него.
- 8.6 **Сокращённые сроки:** Протесты, подаваемые в крайний полетный день соревнования или после него, должны быть поданы в установленные сроки, объявленные на Генеральном (Общем) брифинге и опубликованные после него.
- 8.7 **Публикация:** Тексты всех протестов и решения жюри должны быть опубликованы на Официальной доске объявлений.
- 8.8 **Право слушания:** Спортсмен, подавший протест, имеет право сделать устное представление своего дела жюри. При этом он может воспользоваться помощью выбранного им самим переводчика или консультанта.
- 8.9 **Подтверждение нарушения правил:** Получение и демонстрация доказательств любого предполагаемого нарушения со стороны участника всегда целиком возлагается на официальных лиц соревнования. Не должно быть правил, обязывающих спортсмена доказывать соответствие своих действий правилам или свою невиновность в случае предполагаемого нарушения.
- 8.10 **Протесты после мероприятия:**
Запрещены в любом мероприятии, санкционированном CIA.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ

Результаты мероприятия должны считаться финальными только после того, как жюри рассмотрит все протесты и прекратит свою деятельность. Финальные результаты должны быть опубликованы до церемонии награждения.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4 – ВЫЧИСЛЕНИЕ РАССТОЯНИЙ

1. В Главе 3, пункте 3.8 есть определение расстояния для целей FAI для аэростатов, а в этом Приложении есть метод и формулы, которые используются в расчётах расстояния.

2. **Метод:** Каждый градус угла в центре Земли, вытянутый вверх на поверхность, эквивалентен расстоянию в 1/360-ю окружности, основанной на локальном радиусе Земли. При π равном 3.141 592 654 и R равном 6371 км, каждый градус эквивалентен следующему расстоянию в километрах:

$$\frac{2\pi R}{360} = \frac{2 \times 3.141592654 \times R}{360} = \frac{6371}{57.29577951} \text{ км в градусе}$$

= 111.194 926 645 км в градусе, протянутом от центра Земли к поверхности сферы.

Для угла α , образуемого в центре Земли между двумя положениями A и B на поверхности Земли, которые определены в градусах (и десятичных долях) широты и долготы, формула (подразумевающая постоянный радиус) выглядит так:

$$\text{Cos } \alpha = (\text{Cos Lat A} \times \text{Cos Lat B} \times \text{Cos (Long A - Long B)}) + (\text{Sin Lat A} \times \text{Sin Lat B})$$

Компьютер, программа электронных таблиц или другое используемое вычислительное устройство должно быть способно работать по крайней мере с 10-ю значащими цифрами перед тем, как будут рассмотрены расстояния, основанные на вышеуказанной формуле. У ручных калькуляторов по-разному, но ПК с программами электронных таблиц, как правило, работают с 15-ю цифрами или около того. Вышеуказанная формула использует косинусы очень малых углов (числа, близкие к 1); она может быть преобразована в такую, которая использует синусы (числа, близкие к нулю) и обычно даёт более точный результат, если используется калькулятор, имеющий систему плавающей точки:

$$\text{Sin } \frac{\alpha}{2} = \sqrt{\text{Cos Lat A} \times \text{Cos Lat B} \times \text{Sin}^2 \left(\frac{\text{Long A} - \text{Long B}}{2} \right) + \text{Sin}^2 \left(\frac{\text{Lat A} - \text{Lat B}}{2} \right)}$$

Компьютер, программа электронных таблиц или другое используемое вычислительное устройство должно быть способно работать по крайней мере с 7-ю значащими цифрами перед тем, как будут рассмотрены расстояния, основанные на вышеуказанной формуле. У ручных калькуляторов по-разному, но ПК с программами электронных таблиц, как правило, работают с 15-ю цифрами или около того.

3. **Компьютерные программы.** Компьютерные программы, использующие вышеуказанные формулы, доступны и на коммерческой основе, и через ряд НАС. Программы электронных таблиц также могут быть использованы с одной из вышеуказанных формул.

Калькулятор Большого круга доступен в сети Интернет:

<http://www.fai.org/how-to-set-a-record/world-distance-calculator>

Выберите единицы – километры и выберите модель земли – сфера FAI.

Формат ввода широты/долготы может быть градусы и десятичные доли или градусы-минуты-секунды.

4. **Геодезические датумы, используемые для чисел широты и долготы.** Чтобы быть точными, числа широты и долготы, используемые при расчёте любого расстояния, должны быть выведены из одного и того же геодезического датума (GD). Для малых расстояний, когда карты, используемые для чтения широты и долготы измеряемых точек, имеют один и тот же GD, расчёты расстояния на основе полученных с карты широты и долготы будут точными для используемой модели мира (для FAI – сферы радиусом 6371 км), но для более длинных расстояний, когда точки находятся на разных типах карт, карты будут часто иметь различные GD. В этом случае широты и долготы должны быть преобразованы в широты и долготы в общем GD до того, как будут выполняться расчёты; должен использоваться геодезический датум Всемирная геодезическая система 1984 года (WGS 84). Программы преобразования координат из около 200 локальных GD в WGS-84 доступны на коммерческом рынке и могут быть использованы для этой цели. Следует подчеркнуть, что WGS 84 используется для снятия точных широт и долгот только там, где это необходимо из-за различий в картах.

4.1 **Представление в FAI.** Цифры, представленные в FAI, должны включать в себя оригинальные широты и долготы до любого преобразования в широты и долготы WGS 84, вместе с легендой издания карты и названием геодезического датума, соответствующего карте, с которой были взяты оригинальные широты и долготы. FAI оставляет за собой право перепроверить все расчёты, включая преобразования GD, если они применялись.

5. **Когда точный расчёт расстояния FAI не имеет решающего значения.** Когда вычисление точного расстояния методом FAI не имеет решающего значения, спортивные комиссии и NAC могут определить, как могут быть сделаны расчёты расстояния. Эти обстоятельства включают в себя такие, где расстояние, необходимое для сертификата или значка, было превышено на бесспорную величину, или в соревнованиях, где сравнение расстояний с использованием одного и того же метода расчёта является основным требованием.

Эти методы могут включать в себя прямые измерения по карте, а также применение теоремы Пифагора для сетки или координат широты и долготы.

Для районов мира, которые имеют карты с километровой сеткой, координаты и Пифагор выдают результаты непосредственно в километрах.

Для карт с координатами широты и долготы, Пифагор может быть использован на нордовой/зюйдовой разности широт в градусах и десятичных градусах, и восточной/западной разности долгот в градусах и десятичных градусах, умноженных на косинус средней широты соответствующего плеча; это даёт результат в градусах, укладывающихся в центре Земли ($1^\circ = 60$ морских миль), которые затем могут быть преобразованы в километры путём умножения на коэффициент преобразования 111.194 926 645, полученный как показано в пункте 2. Этот коэффициент преобразования даёт километры в градусе широты непосредственно, а для долготы разница долгот между двумя точками должна быть уменьшена путём умножения на косинус средней широты плеча для того, чтобы учесть уменьшение расстояния между градусами долготы на поверхности Земли между экватором и полюсами, например на 60° N или S, разность долготы будет вдвое меньше ($\text{Cos } 60^\circ = 1/2$), чтобы получить истинные градусы востока/запада, образуемые в центре Земли.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5 – ШТРАФЫ И ДИСКВАЛИФИКАЦИИ

Подробное описание штрафов и категорий можно найти в [Общем разделе Спортивного кодекса](#).

Директор спортивного соревнования может оштрафовать участника, как это описано в Правилах соревнований. Если не указано иное, нарушения наказуемы независимо от того, были ли они совершены умышленно или по ошибке. Эти штрафы могут быть в форме изменения исполнения, уменьшения очков, изменения порядка мест, дисквалификации или любого другого наказания, определенного соответствующей спортивной комиссией.

Строгость наказаний, которые могут быть наложены, может варьироваться от минимальной потери очков до дисквалификации, как указано ниже, в зависимости от нарушения.

1 Технические нарушения

За технические нарушения правил или несоблюдения требований, вызванные ошибкой или невнимательностью, если никакого преимущества не получено или не могло быть получено соответствующим участником, рекомендуется накладывать штраф в виде уменьшения (изменения) не менее чем на 2% от лучшего результата или максимально возможного балла для этого задания.

2 Серьёзные нарушения

За серьёзные нарушения, в том числе за опасное или вредное поведение или действие, повторение меньших нарушений и нарушение воздушного пространства, должны, в качестве руководства, накладываться минимальные наказания, ведущие к уменьшению (изменению) на не менее 5% от лучшего результата или максимального количества баллов для этого задания.

3 Неспортивное поведение

Неспортивным поведением считается поведение участника, нарушающее общепринятые правила спортивного поведения и честной игры. фальсификация документов, использование запрещенного оборудования или запрещенных препаратов, нанесение ущерба репутации спорта или FAI.

Неспортивное поведение и мошенничество могут быть наказуемы дисквалификацией соответствующего участника(ов) с мероприятия.

Любое лицо, дисквалифицированное с мероприятия, не имеет права требовать возврата какой-либо части вступительного взноса и не имеет права на получение диплома, медали или приза, присуждаемых за мероприятие.

Дисквалификация с соревнований может быть наложена только спортивным директором после консультации с жюри FAI.

4 Публикация

Штрафы должны быть перечислены на листе результатов в том дне, когда был дан штраф.

5 СДАЧА СПОРТИВНОЙ ЛИЦЕНЗИИ

Спортивная лицензия спортсмена, который был дисквалифицирован, аннулируется.

Он не имеет права требовать обратно какую-либо часть своего взноса и не будет иметь право на получение каких-либо призов во время мероприятия.

В период недействительности лицензии запрещается участие в любой спортивной деятельности FAI, в том числе в попытках установления рекорда.

Дисквалификация будет являться основанием для принятия дисциплинарных мер со стороны соответствующего НАС. Спортивный директор в конце мероприятия должен уведомить НАС дисквалифицированного участника, указав подробности дела.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6 – ЗАСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ РЕКОРДОВ АЭРОСТАТОВ И ДИРИЖАБЛЕЙ**ИНСТРУМЕНТЫ И ПРОЦЕДУРЫ ДЛЯ РЕКОРДОВ АЭРОСТАТОВ**

[Подробное описание требований можно найти в Общем разделе Спортивного кодекса FAI.](#)

1. Общие положения

В отличие от многих других спортивных комиссий FAI, CIA не утверждает определённые инструменты и не составляет список рекомендуемых инструментов. Причина заключается в том, что CIA не имеет возможности утвердить определённый инструмент и не хочет ограничивать использование новых технологий. CIA утверждает документацию, а не используемый инструмент.

Инструмент, утвержденный FAI или другой спортивной комиссией FAI, не принимается автоматически для рекордов аэростатов.

Для рекордов аэростатов, досье заявки должно быть направлено NAC в FAI. Досье должно содержать все документы в оригинале.

Подкомитет CIA по рекордам назначит рецензента, отличного от заявителя рекорда гражданства. FAI пошлёт копии досье заявки на рекорд рецензенту, который примет решение, нужна ли какая-либо дополнительная документация. Рецензент затем даёт рекомендацию FAI, которая принимает заявку, основываясь на рекомендации рецензента.

Рецензент может корректировать заявленные исполнения рекорда, если это будет необходимо.

1.1 Официальные наблюдатели

Требования, предъявляемые к официальным наблюдателям, находятся в Общем разделе Спортивного кодекса.

Должностные лица управления воздушным движением и официальные лица соревнований могут служить в качестве временных официальных наблюдателей.

[Общий раздел](#) описывает процедуру для случаев, когда [официального наблюдателя](#) нет, например, при приземлении. В таком случае [официальный наблюдатель](#) может назначить помощника наблюдателя, чтобы свидетельствовать и записывать время посадки и положение.

В любом случае, записи временного наблюдателя или помощника наблюдателя или внешних свидетелей должны быть проверены и подписаны официальным наблюдателем.

Официальный наблюдатель должен вести журнал событий во время попытки установить рекорд, с временами и положениями, в зависимости от обстоятельств. Времена, используемые в журнале, могут быть местными, но при переносе в формы заявки, следует использовать UTC.

1.1.1. Организующий NAC.

NAC, выдавший спортивную лицензию FAI любому лицу, пытающемуся установить международный рекорд, или (Организирующий NAC) несут ответственность за подтверждение досье заявки на международный рекорд до представления в FAI, независимо от того, где состоялась попытка установления рекорда.

1.1.2. Попытки установления рекордов в странах, иных, чем организующего NAC

В этом случае применяются правила Общего раздела.

1.2 Точность и пределы погрешности

Требуемые пределы точности приведены в SC 1, 4.7.3.

Величины, на которые новые рекорды должны улучшать существующие, перечислены в SC 1, 4.6.

Пределы точности и величины улучшения установлены для гарантии, что новый рекорд действительно является улучшением. Если допустимые пределы точности $\pm 1\%$, а величина улучшения составляет $\pm 3\%$, мы можем быть уверены, что новый рекорд как минимум на 1% лучше, чем существующий.

Если рекордный полёт записывается более чем одним прибором, результатом будет среднее значение всех приемлемых результатов.

1.3 GNSS

Все измерительные приборы имеют погрешность. Как правило, все заявляемые исполнения основаны на положениях, высотах над уровнем моря и времени, измеренных и записанных отдельными системами GNSS. GNSS имеет типичную погрешность ± 15 метров по горизонтали и в ± 2 -3 раза больше по вертикали. Разница заключается в том, в числе других факторов, что спутники GNSS более подходящим образом расположены для горизонтальных позиционных измерений.

1.3.1 КВО (СЕР)

Производители GPS-устройств обычно используют выражение КВО. Точность, отображаемая на дисплее прибора, как правило, это также горизонтальная точность КВО. Это выглядит как очень хорошая точность, но что это значит?

КВО – это Круговая Вероятная Ошибка, или Круг Равной Вероятности, и это выражение, используемое в артиллерии. Это означает, что 50% артиллерийских снарядов упадет в пределах круга заданного радиуса. Это также означает, что 50% снарядов окажется за пределами этого круга. Несколько снарядов упадет далеко за пределами круга, и только немногие успешно нанесут прямой удар.

Для GNSS цифра КВО дает иллюзию хорошей точности. Для рекордов воздушного спорта 50% погрешность недостаточно хороша. Мы хотим, чтобы наши рекордные цифры были надежны с вероятностью 95%. Для достижения этой цели, мы должны умножить цифру КВО на 2,4 ($2,4 \times \text{КВО } 5 \text{ м} = 12 \text{ м}$) (Ссылка: Нормальное уравнение распределения).

1.3.2 Контроль и коррекция SBAS

GNSS-прибор может быть установлен в режим приёма сигналов коррекции от небольшого числа спутников над некоторыми частями мира. Глобальная система называется SBAS (Спутниковая система контроля и коррекции) и посылает сигналы коррекции для различных источников ошибок, что обеспечивает гораздо более высокую точность, чем базовые действия GNSS. При получении этих сигналов на дисплее GNSS указывается d (dGNSS).

Система, используемая в США, называется WAAS (Глобальная система контроля и коррекции). Подобные системы действуют в Европе, EGNOS, Японии и Восточной Азии, MSAS, а вскоре будет и в Южной Азии. Все они совместимы и являются составными частями всемирной системы SBAS. Система делает корректировки геометрии спутников, неточностей расчёта времени и ряда атмосферных условий.

Спецификация SBAS: точность – лучше чем ± 25 футов (7.6 м), как по горизонтали, так и по вертикали.

Если явно не указано в досье рекорда, будет считаться, что GNSS не был настроен на приём сигналов коррекции (WAAS/SBAS) и будет применяться нескорректированная точность.

1.4 Балласт

Использование и сброс балласта регулируется правилами, установленными местными органами власти. В некоторых странах может быть возможным получение разрешения на сброс балласта при особых условиях. Получение разрешения – это ответственность пилота.

2.1 Взлёт

Спортивный кодекс, Раздел 1, пункт 3.3 дает определение: **Точка в пространстве и времени, в которой аэростат впервые становится находящимся в воздухе.**

Время GNSS считается точным. Если для времени используется какое-либо другое устройство, оно должно быть проверено с помощью другого точного устройства синхронизации.

Взлёт также может быть проверен с помощью записи GNSS. Время и позиция в момент, когда запись первый раз показывает, что аэростат находится в воздухе (высота MSL больше начальной высоты MSL) и движется со значительной скоростью.

2.2 Посадка

Спортивный кодекс, Раздел 1, пункт 3.4 дает определение: **Точка в пространстве и времени, в которой аэростат впервые перестаёт быть «находящимся в воздухе».**

Посадка может быть установлена официальным наблюдателем, временным наблюдателем, внешними свидетелями либо помощником наблюдателя. Время GNSS считается точным. Если для времени используется какое-либо другое устройство, оно должно быть проверено с помощью другого точного устройства синхронизации.

Посадка также может быть проверена с помощью записи GNSS. Время и позиция в момент, когда запись первый раз показывает, что высота постоянна (высота MSL ниже высоты полёта MSL) и скорость близка к нулю.

2.3 Находящийся в воздухе, Касание земли. SC1, 3.2

Кратковременное касание земли допускается. Швартовка аэростата во время попытки установить рекорд не допускается.

2.4. Запись полёта

Некоторые инструменты GNSS автоматически предполагают время и положение взлёта и посадки. Это признаётся недостоверным. Времена и положения должны быть записаны официальным наблюдателем или рассчитываются из числовых записей GNSS. См. в пункте 2.1 и 2.2 выше.

Диаграмма, производимая GNSS, как правило, не может быть использована для определения времени и позиции, поскольку такие диаграммы имеют недостаточное разрешение. Диаграмма может быть использована только для проверки, что полёт не прерывался, кроме как на мгновения.

GPS-устройство должен быть установлен на запись через подходящие интервалы в зависимости от предполагаемой продолжительности полёта, но обычно не более чем на 60 секунд, кроме очень продолжительных полётов.

3. Полёты на продолжительность

Когда и время взлёта, и время посадки устанавливаются официальным наблюдателем, или временным, или помощником наблюдателя, продолжительностью будет время между этими событиями. Продолжительность, установленная по записи GNSS, будет использоваться только в качестве дальнейшей проверки. Отбивка времени свидетелями считается более точной.

Если какое-либо или оба события не были засвидетельствованы, продолжительность будет взята из записей GNSS. Если доступна более чем одна запись, результатом будет среднее от доступных записей.

4. Полёты на дальность

Когда расстояние записывается GNSS, убедитесь, что настройки прибора одинаковы в течение всего полёта. Датум карты должен быть WGS84. Требование к точности такое же, что и в эпоху до GNSS. Поэтому, как правило, требуемую точность получить нетрудно. См. Приложение 4.

Процедуры будут такими же, как и для полётов на продолжительность.

Досье рекорда должно содержать крупномасштабную карту, охватывающую весь полёт, и более детальные карты для областей взлёта и посадки.

Расстоянием будет расстояние по дуге Большого круга между позициями взлёта и посадки, рассчитанное по сфере FAI (сфера с радиусом 6 731 км.). Для очень больших расстояний применяются особые правила. См. SC1, 4.8.2 и Приложение 4.

5. Полёты на высоту над уровнем моря

В старые времена использовались механические барографы. В настоящее время используются более современные электронные приборы. Результаты обоих должны быть скорректированы по распределению температуры в атмосфере до пиковой высоты. Результат прибора должен подтверждаться барограммой или, для электронных приборов, распечаткой. Диаграммы, как правило, для точной оценки недостаточно.

Барометрическую высоту можно потом скорректировать до геометрической высоты с помощью компьютерной программы или с помощью метода, описанного в Приложении 2 настоящего Спортивного кодекса.

Для проверки высоты также может быть использован GNSS. Следует отметить, что коммерчески доступные GNSS имеют пределы высоты, которые могут быть ниже предполагаемой высоты рекорда. В этом случае необходимо использовать профессиональный GNSS с более высоким диапазоном высот. Убедитесь в том, что отметили, установлен ли GNSS на приём сигналов коррекции WAAS/SBAS или нет.

GNSS измеряет не высоту над уровнем моря, а скорее высоту над поверхностью эллипсоида WGS84. Таким образом, данные GNSS должны быть исправлены. Это может быть сделано в Интернете по адресу:

<http://sps.unavco.org/geoid/>

Коррекция колеблется от около +50 до -50 м в зависимости от положения на земле для пиковой высоты.

6. Полёты на скорость

И трасса, и время прохождения трассы должны быть точно измерены. Общая точность скорости зависит от точности обоих.

Если длина измеряется с помощью GNSS с включенным WAAS точность начала и конца трассы составляет ± 5 м. Длина трассы будет иметь точность ± 7 м или 0,7% от 1000 м трассы.

Измеренная скорость вычисляется по времени прохождения трассы. Существует ошибка отсчёта времени на обоих концах трассы, и точность отсчёта времени добавляется как квадратный корень из суммы квадратов обеих ошибок.

Если точность измерения длины трассы и скорость дирижабля 60 км/ч, точность отсчёта времени должна быть лучше, чем $\pm 0,12$ с. При 30 км/ч точность отсчёта времени должна быть лучше, чем $\pm 0,25$ сек.

Если длина трассы может быть определена с большей точностью, например, профессиональным геодезическим оборудованием, тогда запас для ошибки отсчёта времени больше.

Пример: Если трасса измерена с точностью ± 1 м и скорость дирижабля составляет 60 км/ч, точность отсчёта времени должна быть лучше, чем $\pm 0,36$ сек.

Отсчёт времени на обоих концах может быть сделан несколькими способами, но устройства отсчёта должны быть синхронизированы или отсчёт должен быть сделан одним и тем же инструментом.

Дальнейшие расчёты точности скорости можно получить из подкомитета рекордов CIA.

7. Кругосветные и очень большие расстояния и продолжительность

Очень длительные полёты, как правило, записываются бортовым GNSS, передающим сообщения о местоположении по спутниковой линии связи центру управления полётом. Передачи должны быть автоматическими, через регулярные промежутки времени, но полезны также и отчёты по запросу от центра управления полётами.

7.1 Продолжительность

Взлёт должен быть точно зарегистрирован официальным наблюдателем. Для очень длительных полётов может оказаться нецелесообразным использование коротких интервалов записи на GNSS-регистраторах. При использовании записей GNSS, измерение времени посадки с достаточной точностью (± 1 минута) невозможно. Вместо этого может быть использован внешний свидетель. См [SC1](#) Приложение, 1.1.

7.2. Расстояние

До, примерно, 1980 г., пройденное расстояние измерялось от начала до посадки и не было возможности разделить расстояние на несколько этапов. Таким образом, полёт на очень большие расстояния становился короче, как только полёт проходил половину расстояния вокруг света. Идеальный кругосветный полёт с приземлением в точке взлёта будет рассчитан как 0 км. Поскольку несколько команд планировали очень длительные полёты, были разработаны текущие правила.

Для того чтобы убедиться, что новый рекорд действительно лучше, чем существующий, должны быть включены некоторые ограничения. Эти ограничения состоят в том, что каждый этап должен быть равен, по крайней мере, $\frac{1}{2}$ радиуса Земли, 3185,5 км. Средняя длина всех этапов должна быть не менее одного радиуса Земли, 6371 км. Невозможно установить, что полёт более X км может быть разделён на два этапа. Это должно быть рассчитано с помощью компьютерной программы. См. SC1, 4.8.2.

До недавнего времени использовалась программа CBFAI. Она, однако, несовместима с существующими операционными системами. Кроме того, CBFAI может найти оптимальное решение максимально для 3-х этапов. Кругосветный полёт вполне может быть разделен на 5 или более этапов. Программа CBFAI была создана примерно в 1992 году. В то время персональные компьютеры не имели возможности обрабатывать необходимый объём вычислений в разумные сроки. Ведётся работа по обновлению программы. Пока могут быть разработаны собственные программы. Если у вас возникли сомнения, попросите подкомиссию по рекордам CIA о помощи.

7.3. Кругосветный рекорд

Это рекорд самого короткого времени кругосветки в одном полёте. Правила и определения см. в SC1, 4.8.3 и 4.8.4.

Это время между точкой на или до стартовой линии, выбранной пилотом после полёта, до момента, когда полёт проходит эту линию снова после того, как пересёк все меридианы. Такое кратчайшее время может отсчитываться не от меридиана взлёта, а от любой точки вдоль траектории полёта, если пересечены все меридианы и все критерии 4.8.3 выполнены.

8. Единицы и измерения**Единицы:**

Система единиц, используемая FAI, должна быть метрической (единицы СИ), за исключением угловых единиц.

Допустимые пределы и точность

Каждая спортивная комиссия определяет точность, с которой должно быть записано исполнение. Исполнение не должно удостоверяться с более высокой точностью, чем та, которую могут предоставить используемые технологии.

Это означает, что результат рекорда будет зависеть от точности используемых приборов и процедур.

Если отсчёт времени рассчитывается из записей GNSS с 10 сек. интервалами, продолжительность должна быть предоставлена в часах, минутах и десятках секунд. Если записи – с интервалом в 1 минуту, продолжительность должна быть предоставлена в часах и только полных минутах.

Расстояние измеряется GNSS с точностью ± 10 м, если GPS-устройство получает корректировки WAAS/SBAS. Если нет, точность составляет ± 25 м.

Высота MSL измеряется GNSS с точностью ± 10 м, если GPS-устройство получает корректировки WAAS/SBAS. Если нет, то точность не лучше, чем ± 50 м. И это всё равно лучше, чем при измерении с помощью барографа.

ПРИЛОЖЕНИЕ 7 - ПРОЦЕДУРЫ ПОДАЧИ ЗАЯВОК НА ПРОВЕДЕНИЕ И ЗАЯВОК НА САНКЦИЮ ПО МЕРОПРИЯТИЯМ ПЕРВОЙ КАТЕГОРИИ**1. МЕРОПРИЯТИЯ FAI ПЕРВОЙ КАТЕГОРИИ****1.1 Намерения подать заявку**

Намерения подать заявку и заявки от НАС на организацию спортивного соревнования первой категории должны быть представлены в стандартизированном формате CIA, опубликованном в чек-листе и расписании рассмотрения заявок CIA, и подлежат следующему процессу рассмотрения:

1.2 Общие чемпионаты мира, континента или региона:

Намерения подать заявку должны быть получены CIA по крайней мере за 60 дней до даты, установленной для заседания CIA, за три календарных года до года запланированного мероприятия. Они должны быть включены в повестку дня этого заседания.

В исключительных случаях и только если CIA до трёхлетнего срока получило менее 2-х намерений подать заявку, CIA может принять намерение подать заявку вплоть до 60 дней до даты, установленной для заседания CIA, за два календарных года до года запланированного мероприятия.

Письма о намерениях, сопровождаемые рекомендательным письмом от НАС подающих заявку, должны быть представлены на заседании CIA соответствующими делегатами CIA от НАС подающих заявки и регистрируются в протоколе заседания. Письма о намерениях должны содержать следующую информацию:

- Название, сроки и место проведения мероприятия,
- название организатора, координаты и опыт работы,
- максимальное общее количество участников, которое организатор готов разместить,
- равное количество участников, которое будет приглашено от каждого правомочного НАС,
- политика организатора по вступительным взносам.

1.3 Женские и молодёжные чемпионаты мира, континента или региона

Заявки, подкрепленные полным досье, описанным в параграфе 1.5, и рекомендательным письмом от НАС заявителей, должны быть получены Службой развития мероприятий (EDS) за 60 дней до пленарного заседания CIA за два календарных года до года, запланированного для проведения мероприятия.

Они должны быть включены в повестку дня этого заседания. Соответствующие делегаты CIA от НАС заявителей должны представить эти заявки, подкрепленные полными досье заявок, на заседании CIA.

Заявки должны быть рассмотрены на этом заседании, и CIA имеет право принять или отклонить эти заявки.

Голосование на пленарном заседании по выбору организаторов мероприятия осуществляется простым большинством голосов.

1.4 Другие спортивные мероприятия первой категории:

Заявки должны быть получены Службой развития мероприятий (EDS) по крайней мере за 60 дней до даты, установленной для заседания CIA в год запланированного мероприятия.

Они должны быть включены в повестку дня этого заседания. Соответствующие делегаты CIA от НАС подающих заявки должны представить заявки на заседании CIA, в комплекте с полными досье заявок.

Заявки должны быть рассмотрены на этом заседании, и CIA имеет право принять или отклонить эти заявки.

Голосование на пленарном заседании по разрешению организации мероприятия проводится простым большинством голосов.

Если пленарное заседание санкционирует мероприятие, председатель EDS просит FAI подтвердить организаторское соглашение FAI/CIA и выставить счета на оплату санкций и гарантийного взноса.

Организаторское соглашение FAI/CIA, подписанное организующим НАС и организатором, должно быть возвращено в FAI в течение 28 дней с момента получения.

Санкционный сбор должен быть оплачен в течение 28 дней с даты выставления счета. Гарантийный взнос должен быть оплачен до даты, указанной в счете.

1.5 Последующие заявки

Последующие заявки, подкрепленные полными досье, должны быть получены Службой развития мероприятий (EDS) за 60 дней до Пленарного заседания CIA за два календарных года до года, запланированного для Мероприятия.

Полное досье заявки должен содержать следующие документы:

- Презентация в Powerpoint с подробным описанием места проведения мероприятия и соответствующих деталей
 - Заполненная форма заявления о санкции
 - Приглашение NAC
 - Организационная структура
 - План безопасности
 - Оценка рисков
 - Подробный бюджет (см. Статью 7 Организаторского соглашения)
 - Права СМИ/Коммерческие права (см. Статью 6 Организаторского соглашения)
 - Заявление о предполагаемом страховом покрытии
- (Обратите внимание: копии образцов документов можно получить у Председателя EDS)

В исключительных обстоятельствах, если заявки не были получены за два календарных года до года запланированного мероприятия, CIA может продлить период получения заявок. (См. 1.7)

Презентации заявок должны быть включены в повестку дня этого совещания, и делегаты CIA от NAC, подавших заявку, должны представить заявки на заседании CIA.

Заявки должны быть рассмотрены на этом собрании, и CIA уполномочено принимать или отклонять такие заявки.

Голосование на пленарном заседании по разрешению организации чемпионатов мира или континента проводится тайным голосованием и простым большинством голосов.

Если пленарное заседание санкционирует мероприятие, председатель EDS просит FAI подтвердить организаторское соглашение FAI/CIA и выставить счета на оплату санкций и гарантийного взноса.

Организаторское соглашение FAI/CIA, подписанное организующим NAC и организатором, должно быть возвращено в FAI в течение 28 дней с момента получения.

Санкционный сбор должен быть оплачен в течение 28 дней с даты выставления счета. Гарантийный взнос должен быть оплачен до даты, указанной в счёте.

1.6 Тестовые мероприятия

Тестовые мероприятия должны быть обязательными для чемпионатов мира и континентов, если только организатор не имеет недавний и эквивалентный опыт категории 1.

- Чтобы быть принятой, заявка на санкцию мероприятия должна содержать информацию о тестовом мероприятии,
- Если тестовое мероприятие не запланировано, обоснование непроведения тестового мероприятия должно быть чётко объяснено в заявке на санкцию
- За организацию тестового мероприятия для мирового или континентального чемпионата не требуется санкционный взнос, и проводится оно согласно минимальным требованиям к спортивному соревнованию CIA
- CIA должна назначить как минимум Председателя Жюри, и все отчёты о мероприятии должны отправляться в CIA

1.7 Изменения деталей утверждённых мероприятий

Организатор не может изменить или иным образом модифицировать любые детали мероприятий, утверждённых и санкционированных CIA, без разрешения CIA.

1.8 Увеличение сроков

Если в течение двухлетнего периода не были получены заявки, пленарное заседание может проголосовать за продление периода заявок еще на 6 месяцев, до конца сентября.

В конце сентября все досье последующих заявок должны быть представлены Службе развития мероприятий CIA (EDS) для оценки.

К концу ноября EDS будет рекомендовать Бюро, чтобы все полученные заявки были приняты или отклонены, а также чтобы принятые заявки были добавлены в повестку дня следующего пленарного заседания, которое состоится за 12 месяцев до мероприятия.

Голосование на пленарном заседании по разрешению организации мероприятия проводится тайным голосованием и простым большинством голосов.

Если пленарное заседание санкционирует мероприятие, председатель EDS просит FAI подтвердить организаторское соглашение FAI/CIA и выставить счета на оплату санкций и гарантийного взноса.

Организаторское соглашение FAI/CIA, подписанное организующим NAC и организатором, должно быть возвращено в FAI в течение 28 дней с момента получения.

Санкционный сбор должен быть оплачен в течение 28 дней с даты выставления счета. Гарантийный взнос должен быть оплачен до даты, указанной в счете.

2. СПОРТИВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ CIA**2.1 Заявки на санкцию**

Заявки на санкцию от NAC на СПОРТИВНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ CIA, наряду с доказательством уплаты пошлины за санкции, должны быть получены CIA как минимум за 90 дней до даты начала мероприятия.

Заявки на санкцию не принимаются более чем за один год до года мероприятия.

Заявки на санкцию должны быть рассмотрены Службой развития мероприятий CIA (EDS) и пересланы с рекомендацией принятия/отклонения председателю CIA в течение 30 дней.

Бюро CIA имеет право принять или отклонить заявку на санкцию. В случае принятия, сертификат на санкцию на СПОРТИВНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ CIA будет доставлен организаторам секретарём CIA.

Если Бюро CIA санкционирует мероприятие, председатель EDS просит FAI подтвердить организаторское соглашение FAI/CIA и выставить счет на оплату санкции. Санкционный сбор должен быть оплачен в течение 28 дней с даты выставления счета.

Санкционированные СПОРТИВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ CIA должны быть зарегистрированы CIA в Спортивном календаре FAI.

3. КУБОК ГОРДОНА БЕННЕТТА (GB)

В соответствии с Общими принципами, регулирующими это событие (с изменениями, внесенными на совещании ЦРУ в марте 2010 года), в этом документе указываются требования и сроки, которые должны быть соблюдены. Эти крайние сроки и требования основаны на Спортивном кодексе FAI и особых правилах GB, а также на соответствующих выдержках из Спортивного кодекса и особых правил GB, касающихся процесса санкционирования мероприятия.

Сроки:

1.	Ноябрь в год победы	Если победитель отказывается от организации гонки, он должен проинформировать Секретариат FAI в течение двух месяцев после гонки, в которой он стал победителем.
2.	Ноябрь в год победы	НАС-победитель должен изъяснить намерение сделать заявку на организацию Кубка Гордона Беннетта и предоставить его в Секретариат FAI в течение 60 дней с момента объявления жюри о завершении мероприятия.
3.	30 июня следующего года	В случае, если НАС-победитель намерен подать заявку, срок подачи для него - 30 июня следующего года, около 14 месяцев до соответствующего мероприятия. Последующие/итоговые заявки, подкреплённые заполненными досье заявок, должны быть получены до 30 июня промежуточного года заявок, если эти сроки не изменены CIA из-за особых обстоятельств.
4.	1 сентября следующего года	Бюро CIA в конечном итоге предоставляет официальное разрешение CIA примерно за 13 месяцев до соответствующего мероприятия. CIA уполномочена принимать или отклонять заявки по организации Кубка Гордона Беннетта. Бюро утверждает спортивного директора, офицера по безопасности, членов жюри.
5.	Март в год проведения мероприятия	На пленарном заседании CIA утверждаются правила.

Требования к заявке:

1. Форма запроса санкции CIA заполняется и передаётся в Секретариат FAI со всей необходимой документацией.
2. Организаторское соглашение CIA/FAI (документ можно получить в штаб-квартире FAI в Лозанне) подписывается организующим НАС и Организатором мероприятия, возвращается в Секретариат FAI.
3. Вместе с формой запроса санкции CIA необходимо предоставить дополнительную информацию:
 - а) Бюджет мероприятия и предлагаемые гарантии финансирования
 - б) Предлагаемое место проведения мероприятия
 - в) Состав проектной группы
 - г) Гарантию доступности газа для всего окна полета
 - д) Письмо от соответствующего органа УВД, объявляющего о сотрудничестве на всё мероприятие
 - е) Гарантию того, что будет разрешен ночной полёт по приборам (VFR)
 - ж) Подробную информация о вступительном взносе и, в частности, о том, что он покрывает
 - з) Подробную информация о требованиях и расходах на страхование и о том, как, когда и где можно будет приобрести страховку на месте.

Особые правила Гордона Беннета (принятые на пленарном заседании CIA в марте 2010 года)**СТАТЬЯ 4:**

Ответственность за организацию соревнований в своей стране через два года после победы в Кубке несёт НАС, выигравший Кубок Гордона Беннетта. Однако, если по какой-либо причине этот НАС отказывается от своей прерогативы или не выполняет какое-либо из требований к срокам, опубликованным CIA, CIA может поручить организацию мероприятия другому НАС.

Если победитель отказывается от организации гонки, он должен проинформировать об этом Секретариат FAI в течение двух месяцев после соревнования, в котором он стал победителем.

NAC, организующий Кубок Гордона Беннетта, несет ответственность за все расходы на мероприятии.

СТАТЬЯ 5: УЧАСТИЕ

Только NAC-члены FAI могут участвовать в Кубке Гордона Беннетта. Они не могут заявлять более трех аэростатов каждый.

СТАТЬЯ 5.2: ПРОЦЕДУРЫ для проведения КУБКА ГОРДОНА БЕННЕТТА

После того, как жюри соревнований объявило итоги соревнования, президент CIA должен немедленно отправить письмо победившему NAC с указанием требований и сроков, которые должны быть соблюдены. NAC-победитель должен изъясить намерение сделать заявку на организацию Кубка Гордона Беннетта и предоставить его в Секретариат FAI в течение 60 дней с момента объявления жюри о завершении мероприятия.

В случае, если NAC-победитель намерен подать заявку, срок подачи для него - 30 июня следующего года, около 14 месяцев до соответствующего мероприятия.

Если NAC-победитель не собирается подавать заявку на организацию Кубка Гордона Беннетта, он упускает возможность автоматически принять у себя Кубок Гордона Беннетта, которая была получена за победу в Кубке. В этом случае CIA немедленно уведомляет все отвечающие требованиям NAC о том, что будут приниматься заявки для соответствующего Кубка Гордона Беннетта - с (тем же) крайним сроком подачи заявки 30 июня.

Последующие/итоговые заявки, подкрепленные заполненными досье заявок, должны быть получены до 30 июня промежуточного года заявок, если эти сроки не изменены CIA из-за особых обстоятельств.

Заявки будут рассмотрены соответствующими рабочими группами CIA, чтобы определить лучшее место для Кубка Гордона Беннетта. Соответствующие рабочие группы CIA должны отправить свои рекомендации Бюро CIA для официальной санкции CIA, которая должна быть предоставлена приблизительно за 13 месяцев до соответствующего события. CIA уполномочено принимать или отклонять такие предложения.

Если Бюро CIA санкционирует мероприятие, председатель EDS просит FAI подтвердить организаторское соглашение FAI/CIA и выставить счета на оплату санкций и гарантийного взноса.

Организаторское соглашение FAI/CIA, подписанное организующим NAC и организатором, должно быть возвращено в FAI в течение 28 дней с момента получения.

Санкционный сбор должен быть оплачен в течение 28 дней с даты выставления счета. Гарантийный взнос должен быть оплачен до даты, указанной в счете.

© 2022 Flymonitor.ru

Перевод изменений - translate.google.ru

Корректировка и форматирование - [Flymonitor](https://flymonitor.ru)

09-April-2024