

РУКОВОДСТВО ПО ОРГАНИЗАЦИИ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬНОМУ СПОРТУ ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ

ЧАСТЬ 4: РЕСУРСЫ



Фото Жана-Пьера Жирара; наполнение аэростата на 2-м Чемпионате мира по воздухоплавательному спорту среди молодёжи.

Автор статьи: Джонатан Перрон-Клоу, заместитель директора чемпионатов Канады по воздухоплавательному спорту на тепловых аэростатах в 2021 и 2022 годах и член подкомитета по связям с общественностью и СМИ [Воздухоплавательной комиссии \(CIA\) ФАИ](#).

Эта статья является четвёртой в серии из четырёх частей, цель которой – предоставить новичкам простое руководство по организации соревнований по воздухоплавательному спорту на тепловых аэростатах, написанное организатором мероприятий, который начинал как новичок! Серия статей расскажет об истории организации чемпионатов Канады по воздухоплавательному спорту на тепловых аэростатах в 2021 и 2022 годах с комментариями о планировании, требованиях, преодоленных трудностях и уроках, извлечённых на этом пути. Есть много людей, которые могли бы предоставить более структурированный отчёт и которые организовывали гораздо более масштабные мероприятия, но я пишу именно для того, чтобы показать, что в самом начале вам не обязательно обладать всеми знаниями сразу.

Любая группа, желающая организовать мероприятие, должна определить свою целевую аудиторию потенциальных спортсменов, т.е. **воздухоплавателей**, и найти то, чем их можно убедить посоревноваться. **Организационная команда** должна состоять из местных организаторов, компетентных официальных лиц и людей, готовых выполнять закулисную работу, которая позволит любому мероприятию добиться успеха. Мероприятие должно быть запланировано в **месте**, благоприятном для воздухоплавательного спорта, с поддержкой местных властей. Наконец, вам нужны **ресурсы**, чтобы всё это осуществить, начиная с пропана, мест для сна, других помещений. Этому посвящена наша заключительная статья...



Андре Лапуант, канадское официальное лицо с большим стажем (слева), измеряет маркер на Чемпионате Канады 2021 года. Лапуант был руководителем измерительной команды на всех соревнованиях в Восточной Канаде с 2016 года и тренировал сборную Канады на Чемпионате мира по воздухоплавательному спорту на тепловых аэростатах среди молодежи ФАИ в 2023 году. Его опыт и авторитет были очень полезны при организации соревнований по воздухоплавательному спорту. Фото: International de Montgolfières (Международный фестиваль воздушных шаров в Сен-Жан-сюр-Ришелье) / Мариз Фанеф

СОТРУДНИЧЕСТВО

Организаторы фестиваля в Сен-Жане оказались отличными партнерами. Нашей задачей, как воздухоплавательного комитета, было найти воздухоплавателей и поддержать официальных лиц. Место было выбрано, и организаторы фестиваля поставили перед собой задачу найти ресурсы.

Это проактивное сотрудничество привело к Чемпионатам Канады 2021 и 2022 годов, которые прошли с огромным успехом. В первый год в них приняли участие восемнадцать пилотов-новичков. Это были пилоты, к которым мы обращались ещё в 2016 году. Они заинтересовались и, в конечном итоге, были готовы принять участие в чемпионате. Иногда на всё это может потребоваться время.

ФИНАНСИРОВАНИЕ ПРОЕКТА

Это может занять время, но с деньгами все делается проще. Тем не менее, найти крупный источник финансирования непросто (если это случится с вами, обязательно расскажите!). Поэтому вполне вероятно, что раздобыть много ресурсов в виде наличных или пожертвований в натуральной форме сходу не получится.

Спонсорские деньги без ограничений – наличные, которые вам дают, чтобы тратить по мере необходимости на возникающие расходы, – получить сложнее, чем пожертвования в натуральной форме. В конечном счете, никто не зарабатывает на воздухоплавательных соревнованиях – речь идет о чистой любви к спорту – поэтому любая помощь имеет значение.

КАКИХ РАСХОДОВ ОЖИДАТЬ

Пропан и место для сна — важнейшие элементы любого воздухоплавательного мероприятия. Всё остальное необязательно, но и оно имеет значение. Принцип, которому я научился у Гарри Локкера, – «делай то, что сказал, что собираешься делать». Если вы организуете кофе-брейк на утренних брифингах, убедитесь, что он проходит каждый день.

Если вы не уверены, что сможете это обеспечить, не объявляйте об этом, но добавьте в качестве бонуса позже. Это имеет большое значение, пока вы создаёте свою репутацию среди пилотов и участвуете в конкурсах на проведение мероприятий.

Есть ещё масса других расходов, не настолько очевидных: безопасность (ограждение, охрана, награды), питание, помещения для официальных лиц, призы, оборудование для измерительных команд, включая мишени и маркера, и всё остальное, с чем вы, возможно, уже знакомы по организации других событий. Все они масштабируются в соответствии с размером, сложностью и амбициями вашего соревнования.

ЩЕДРОСТЬ ДУХА

В зависимости от того, где будет проходить ваше мероприятие по отношению к воздухоплавателям, вы можете подумать о том, как можно либо доставить аэростаты на мероприятие, либо убедить местных жителей одолжить оборудование гостям. Это постоянная практика в Канаде, где некоторые участники находятся от места проведения чемпионата в 3000 км. Щедрость международных пилотов, дающих своё оборудование, также помогает канадцам участвовать в таких мероприятиях, как недавний Чемпионат мира по воздухоплавательному спорту среди молодёжи.

Каждое мероприятие будет зависеть от той комбинации, которую вы сможете составить. В 2016 году наш отель Сен-Жан щедро предоставил нам номера со скидкой и помещения для встреч. В 2018 году местная компания по производству пропана собиралась пожертвовать пропан на сумму 3000 канадских долларов, если мы бы смогли провести чемпионат. К 2020 году мы заключили сделки как на пропан, так и на отели, что имело большое значение, поскольку, так как мероприятие было неструктурированным, каждый должен был оплачивать все свои расходы. Поэтому минимизация этих расходов была оценена по достоинству и сделала мероприятие более доступным для участников.

В 2024 году мы делаем всё это снова! Обобщая уроки последних восьми лет, мы надеемся, что сможем провести Чемпионат Канады по воздухоплавательному спорту в уменьшенном масштабе. Найти деньги непросто, но мы хотим использовать волну энтузиазма, которую мы создали для нового поколения спортсменов. Давайте продолжать в том же духе!

КАК ДВИГАТЬСЯ ДАЛЬШЕ:

- Жильё для официальных лиц, пилотов и членов экипажа
- Пропан для заправки баллонов аэростатов
- Страховка, оформление документов
- Дополнительные аэростаты, транспортные средства, вентиляторы и т.д. для пилотов, приезжающих издалека.

ДАЛЬНЕЙШАЯ ПОМОЩЬ

[Воздухоплавательная комиссия ФАИ](#) располагает многочисленными ресурсами, такими как типовые правила и списки официальных лиц, а также энергичной командой, готовой поддержать организаторов. Мы все выигрываем, когда в календаре появляется больше соревнований.

Надеюсь, эта серия была интересной и, возможно, полезной. Я рад ещё поделиться уроками и преодолевать трудности вместе с вами. Напишите мне [на почту](#) и увидимся у мишени!



Бросок маркера на соревновательном мероприятии – это не просто доведение аэростата до цели. Это кульминация многомесячной работы по организации, чтобы, когда позволят условия, у заинтересованного пилота была цель, к которой он должен прилететь. Это очень приятное чувство для всех участников.

Фото: Бертран Туга