

# РУКОВОДСТВО ПО ОРГАНИЗАЦИИ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬНОМУ СПОРТУ ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ

## ЧАСТЬ 3: МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ



*Фото Мишель Блэкхерст, снято на 5-м Чемпионате мира по воздухоплавательному спорту среди женщин (WWHABC) в Австралии в 2023 году.*

*Автор статьи: Джонатан Перрон-Клоу, заместитель директора чемпионатов Канады по воздухоплавательному спорту на тепловых аэростатах в 2021 и 2022 годах и член подкомитета по связям с общественностью и СМИ [Воздухоплавательной комиссии \(CIA\)](#) [ФАИ](#).*

Эта статья является третьей в серии из четырёх частей, цель которой – предоставить новичкам простое руководство по организации соревнований по воздухоплавательному спорту на тепловых аэростатах, написанное организатором мероприятий, который начинал как новичок! Серия статей расскажет об истории организации чемпионатов Канады по воздухоплавательному спорту на тепловых аэростатах в 2021 и 2022 годах с комментариями о планировании, требованиях, преодоленных трудностях и уроках, извлечённых на этом пути. Есть много людей, которые могли бы предоставить более структурированный отчёт и которые организовывали гораздо более масштабные мероприятия, но я пишу именно для того, чтобы показать, что в самом начале вам не обязательно обладать всеми знаниями сразу.



*Пилоты собираются вместе, чтобы решить, откуда стартовать (Хоксбери, Онтарио, июль 2018 года). Направление ветра определило выбор места старта – к юго-западу от города; в результате сообщество не увидело пролетающие аэростаты. Фото: Джонатан Перрон-Клоу.*

В 2018 году я обратился к руководителям Хоксбери, Онтарио, расположенного вдоль реки Оттава, на полпути между Оттавой и Монреалем, чтобы узнать, можем ли мы организовать соревнование. Приняв у себя несколько аэростатов в жаркие июльские выходные, наша группа быстро поняла, что направление на запад приводит нас к поросшему деревьями склону, а преобладающие восточные ветры – к небольшим фермам с большим количеством линий электропередач, а затем к зоне контроля аэропорта Мирабель. Мы решили, что дальше будем летать на юг и на запад, а это значило, что мы никогда не будем в поле зрения города, что для сообщества снижало привлекательность совместной работы.

▶ Спортсмены, организаторы и официальные лица: все нужные *люди* на месте. Это здорово. Но где они будут летать?

## КАК ВЫБРАТЬ МЕСТО

Из вышесказанного становится понятным, что выбор подходящего места для полётов так же важен и сложен, как и поиск местных организаторов. В Хоксбери царил большой энтузиазм, но район не подходил. Что именно делает место хорошим для полётов?

Правильных ответов может быть много, и все элементы имеют разную степень важности, поэтому давайте перечислим несколько факторов.

## ХОРОШАЯ ПОГОДА РЕШАЕТ ВСЁ

Во время Чемпионата мира по воздухоплавательному спорту на тепловых аэростатах 2022 года в Словении благодаря хорошей осенней погоде состоялись все 10 полётов. Также погода была отличной на Чемпионатах мира 2018 и 2012 годов, на которых я присутствовал лично. Больше полётов – больше возможностей для выполнения заданий и более соревновательный чемпионат.

Для этого требуется регион и время года, когда погодные условия обычно стабильны (лучше всего подходят высокое давление, слабый ветер и хорошая рулёжка – разное направление ветра по высотам). В некоторых местах летать можно только утром из-за дневного прогрева, что сокращает количество полётов на мероприятия, хотя по утрам, как правило, полёты более длительные, с большим количеством заданий и лучшей рулёжкой.

## РАЗМЕР РЕГИОНА ИМЕЕТ ЗНАЧЕНИЕ

Для преимущественно сельской местности с большим количеством открытых полей хорошая основа – это, как минимум, 25 на 25 километров. Как бы мне ни хотелось провести крупное соревнование в моем родном городе Оттава, Канада, со времён [большой канадской гонки 1985 года](#) этот регион настолько разросся, что, если не считать исключительно виртуальных заданий, провести там соревнование невозможно.

Фестиваль воздушных шаров в Гатино всегда испытывает трудности с выбором между хорошими направлениями полёта и площадками для посадки. В условиях слабого ветра и с возможностью рулёжки именно 25 километров дают возможность выполнить много заданий за период до двух с половиной часов в хорошее утро.

## **ВЫБОР ДАТЫ В КАЛЕНДАРЕ**

В идеале должно быть много мест для взлёта и посадки с учетом преобладающих и возможных ветров, а также много мест для установки мишеней. Этому может помочь организация мероприятия *после* того, как большая часть полей будет убрана, хотя в большинстве календарей мероприятий это, как правило, уже самое загруженное время.

В идеале нужны хорошие площадки как для общего, так и для индивидуальных стартов. Если для района воздухоплавание в новинку, вам нужно будет наладить отношения с землевладельцами, чтобы сообщить им о ваших намерениях и о том, чего они могут ожидать (обязательно для Северной Америки, например).

Сен-Жан принимал Чемпионат мира по воздухоплавательному спорту на тепловых аэростатах 1991 года, а также их обычные фестивали. Тогда найти места для посадки более 100 аэростатов в августе было несложной задачей, поскольку в это время года у фермеров, занимающихся производством молочной продукции, уже был закончен сенокос. Со временем многие фермеры перешли на выращивание сои и кукурузы, урожай которых в августе обычно ещё не собирают.

Еще хуже было в июне, когда мы проводили чемпионаты 2021 и 2022 годов. На западном берегу реки было всего три потенциальных стартовых поля (они же – для размещения мишеней), а также – наш действующий аэропорт. Мы знали, что преобладающие ветра будут на восток, где можно было бы найти больше полей для мишеней, но, конечно, не так много, как нам хотелось бы.

## **ПУТЕШЕСТВИЯ СПОРТСМЕНОВ**

Еще одно последнее соображение: выбранный регион должен быть доступен для пилотов, которых вы хотите привлечь. Если это региональное мероприятие, захотят ли и смогут ли те, кто получит приглашения, приехать туда?

Планируя соревнования в Канаде, мы всегда понимаем, что некоторым пилотам и экипажам придется преодолевать большие расстояния, что отпугивает многих от участия. Не все заинтересованы проезжать 7000 км каждый год. В нашем случае попытка встретиться посередине, вероятно, будет ограничивающим фактором для многих, но организация в центрах воздухоплавания в Альберте или Квебеке даст нам базовый набор спортсменов из окрестностей.

Если это национальное или международное мероприятие, возможно ли собрать участников из других стран с помощью международного аэропорта, в который они смогут отправить свое воздухоплавательное оборудование?

Чемпионат мира среди женщин 2023 года проходил в Нортэме, Западная Австралия (*см. фото в заголовке*), до которого, в относительном смысле, было близко только австралийцам. Тем не менее, на этот чемпионат приехали женщины со всего мира. Предоставление финансовых ресурсов для компенсации части транспортных расходов и возможность аренды аэростатов на месте могут помочь облегчить общий стресс. Но это уже тема для следующей части.

## КАК ДВИГАТЬСЯ ДАЛЬШЕ

При поиске подходящего района для полётов учитывайте:

- Площадь полётной зоны (размер)
- Наличие взлётно-посадочных площадок
- Погоду (можете ли вы вообще ожидать, что она будет хорошей в это время года, какие ветра будут преобладать? В идеале – хорошая рулёжка и спокойный ветер.
- Доступность для пилотов - близость к центрам воздухоплавания



*Пилоты подлетают к цели на Амикале 2020 в Сен-Жан-сюр-Ришелье, Квебек. Есть причина, по которой это место является столицей воздухоплавания Канады: дружелюбные землевладельцы, известные своей добротой, много мест для посадки во время сезона и, как правило, много рулёжки. Низкоуровневое струйное течение с большими скоростями на высоте 1000 футов может усложнить соревнование.  
Фото: Фото Монгольфьер / Бертран Туга*