

РУКОВОДСТВО ПО ОРГАНИЗАЦИИ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬНОМУ СПОРТУ ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ

ЧАСТЬ 2: КОМАНДНАЯ РАБОТА



Автор статьи: Джонатан Перрон-Клоу, заместитель директора чемпионатов Канады по воздухоплавательному спорту на тепловых аэростатах в 2021 и 2022 годах и член подкомитета по связям с общественностью и СМИ [Воздухоплавательной комиссии \(СИА\) ФАИ](#).

Эта статья является второй в серии из четырёх частей, цель которой – предоставить новичкам простое руководство по организации соревнований по воздухоплавательному спорту на тепловых аэростатах, написанное организатором мероприятий, который начинал как новичок! Серия статей расскажет об истории организации чемпионатов Канады по воздухоплавательному спорту на тепловых аэростатах в 2021 и 2022 годах с комментариями о планировании, требованиях, преодоленных трудностях и уроках, извлечённых на этом пути. Есть много людей, которые могли бы предоставить более структурированный отчёт и которые организовывали гораздо более масштабные мероприятия, но я пишу именно для того, чтобы показать, что в самом начале вам не обязательно обладать всеми знаниями сразу.



В Кемптивилле соревнования не получились, но, благодаря нашим усилиям, воздухоплаватели были приглашены на день развлекательных полётов на следующее лето.

Фото: Джонатан Перрон-Клоу

В 2017 году я попытался организовать соревнования в Кемптвилле, Онтарио. Моей целью было связать их с существующим мероприятием в сообществе. Местная общественная группа и городской совет были заинтересованы, но в конечном итоге дело так и не сдвинулось с мёртвой точки. Почему? Я не хотел привлекать слишком много людей слишком рано, и у меня не было ни знаний, ни энергии, чтобы довести работу до конца.

▶ **Урок:** Наличие нужных людей за столом с самого начала во многом поможет сделать ваше мероприятие успешным

Организация соревнований по воздухоплавательному спорту – это большая работа. Я бы сравнил её с работой дирижёра, готовящего оркестр к выступлению: вы не можете сами играть музыку, но должны быть в центре сцены, чтобы наслаждаться ею.

ХОРОШИЙ СТАРТ

Невозможно организовать успешное мероприятие в одиночку. Вам понадобится минимум двенадцать человек, включая членов измерительной команды. Также лучше не начинать работать одному. Во-первых, это не вызовет особого доверия у членов сообщества (как часто к ним обращаются с дурацкими идеями отдельные люди?!) и, во-вторых, потребуется определённое количество времени, чтобы привлечь людей на мероприятие, если в целом будет положительная динамика.

Есть две группы людей, которые должны быть вовлечены, и, так как они могут частично совпадать, важно не перегрузить работой ваших волонтеров.

Две команды

1. Организаторы с разнообразными наборами навыков
2. Официальные лица воздухоплавательного спорта, которые могут консультировать по вопросам организации успешного мероприятия

Комитет должен собираться вместе, чтобы помочь организовывать различные функции мероприятия. Это могут быть местные жители того района, где вы хотели бы провести мероприятие, или воздухоплататели, обладающие организаторскими способностями. С шестью-десятью людьми можно справиться со всем. Более того, имеет смысл создать подкомитеты.

ОХВАТЫВАЕМ РАЗЛИЧНЫЕ НАВЫКИ

Десятки волонтеров из более чем дюжины комитетов организовали соревнование на высшем уровне в рамках Олимпийских игр 1988 года в Калгари, в котором приняли участие более 100 аэростатов со всего мира. Но вам не обязательно начинать так масштабно. То, что вам нужно, это команда людей, которые верят в ценность соревнований и используют всё, что они могут предложить, чтобы воплотить её в жизнь, будь то отношения с землевладельцами, бухгалтерия или связи в бизнес-сообществе.

Умение писать заявки на получение гранта также неплохое подспорье, если вы захотите сделать соревнование ежегодным мероприятием.

В какой-то момент на раннем этапе вам нужно найти компетентных официальных лиц воздухоплавательного спорта, которые могут рассказать, что им нужно для мероприятия касательно технических аспектов. Сообщество может быть действительно в

восторге от приёма аэростатов, но если они смогут летать только в одном направлении, а места для посадки будут немногочисленны и расположены далеко друг от друга, мероприятие может не стать соревнованием. Грамотные официальные лица воздухоплавательного спорта смогут сказать вам об этом заранее. Также они смогут помочь обучить местных жителей выполнять различные задачи, если у них нет возможности привлечь членов своей команды для выполнения всех работ. Даже на мероприятиях высокого уровня не редкость, когда новички-волонтёры работают в командах по подсчёту очков, при наличии хотя бы одного человека с достаточным нужным опытом.

ЗНАНИЕ МЕСТНЫХ УСЛОВИЙ ИМЕЕТ БОЛЬШОЕ ЗНАЧЕНИЕ

В то время как спортивные официальные лица готовы ездить на разные мероприятия, местные организаторы хотят прикладывать усилия для организации мероприятий только в том случае, если они приносят пользу их собственному сообществу. Это означает, что важно найти сообщество, которое готово внести свой вклад в проведение соревнований в небе. На самом деле, это самая сложная часть всего процесса, потому что она включает в себя поиск нужных людей в нужное время.

Вам также понадобятся люди, которые смогут взять на себя скучную работу по взаимодействию с местными и правительственными чиновниками для получения всех разрешений, которые могут потребоваться для мероприятия. Если это просто развлекательный уик-энд для воздухоплателей, то, возможно, ничего и не понадобится, но чем масштабнее мероприятие, тем больше потребуется бумажной работы, включая оценку рисков, страховку и получение разрешений. Это нельзя игнорировать или надеяться, что всё уладится само собой!

По мере приближения мероприятия вам нужно будет привлекать других местных волонтёров – в качестве членов измерительных команд и, возможно, на другие позиции, такие как охрана или даже члены экипажа для приглашённых пилотов.

НАРАЩИВАЕМ ОБОРОТЫ

В конечном счёте, всё решило то, что мы нашли спортивных официальных лиц, обладающих реальным влиянием, чтобы сдвинуть дело с мёртвой точки. Я упомяну их поимённо: Сильвен Трамбле, Мишель Оза и Гарри Локкер.

В 2020 году, когда из-за пандемических ограничений начали отменяться все наши любимые мероприятия, мы взялись за организацию, надеясь, что извлекли уроки из предыдущих лет, о чем [я писал для ФАИ](#). Всё прошло успешно, потому что, чтобы поддержать нас в вопросах погоды и безопасности, к нам присоединился Сильвен Трамбле, руководитель полётов на Международном фестивале воздушных шаров в Сен-Жане. Покойный Мишель Оза, один из первых воздухоплателей Квебека, пилот с многолетним опытом, также давал полезные советы.

Я удачно выбирал задания, которые пилоты могли выполнить, но именно авторитет этих людей привлекал всеобщее внимание. Первым был Гарри Локкер, который в 2022 году получил диплом Монгольфье ФАИ за то, что всю жизнь поддерживал соревнования по воздухоплавательному спорту по всему миру. Когда я увидел его несколько недель спустя, он сказал, что сделает всё, что в его силах, чтобы помочь нам раздвинуть границы. Затем к делу присоединился сам фестиваль в Сен-Жане, поддержав нас оплачиваемым персоналом и всевозможными ресурсами. Наличие правильной команды для проведения этого мероприятия в 2020 году имело решающее значение для его успеха и того, что произошло дальше.



Ветеран соревнований Джейсон Адамс, изображённый на фото, добавил авторитета Амикале 2020, где он победил.

Из восьми участников этого соревнования двое отправились на Чемпионат мира по воздухоплавательному спорту на тепловых аэростатах среди молодёжи, двое – включая его – отправятся на Чемпионат мира 2024 года и один был вторым пилотом на Чемпионате мира 2022 года. В 2024 году Джейсон в седьмой раз выступит на Чемпионате мира по воздухоплавательному спорту на тепловых аэростатах ФАИ.

Фото: International de Montgolfières (Международный фестиваль воздушных шаров в Сен-Жан-сюр-Ришелье)

КАК ДВИГАТЬСЯ ДАЛЬШЕ:

- Соберите преданную команду организаторов
- Найдите компетентных и доступных спортивных официальных лиц
- Соберите местных волонтеров для обучения в качестве официальных лиц и членов экипажей