

# РУКОВОДСТВО ПО ОРГАНИЗАЦИИ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬНОМУ СПОРТУ ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ

## ЧАСТЬ 1: ЕСТЬ АЭРОСТАТ, БУДЕМ ПУТЕШЕСТВОВАТЬ



*Фото Дэмиена Хейса, снято на 5-м Чемпионате мира по воздухоплавательному спорту среди женщин (WWHABC) в Австралии в 2023 году.*

*Автор статьи: Джонатан Перрон-Клоу, заместитель директора чемпионатов Канады по воздухоплавательному спорту на тепловых аэростатах в 2021 и 2022 годах и член подкомитета по связям с общественностью и СМИ [Воздухоплавательной комиссии \(CIA\) ФАИ](#).*

Эта статья является первой в серии из четырёх частей, цель которой – предоставить новичкам простое руководство по организации соревнований по воздухоплавательному спорту на тепловых аэростатах, написанное организатором мероприятий, который начинал как новичок! Серия статей расскажет об истории организации чемпионатов Канады по воздухоплавательному спорту на тепловых аэростатах в 2021 и 2022 годах с комментариями о планировании, требованиях, преодоленных трудностях и уроках, извлеченных на этом пути. Есть много людей, которые могли бы предоставить более структурированный отчет и которые организовывали гораздо более масштабные мероприятия, но я пишу именно для того, чтобы показать, что в самом начале вам не обязательно обладать всеми знаниями сразу.

### НЕМНОГО ПРЕДЫСТОРИИ

Во время первого полёта на чемпионате Канады по воздухоплавательному спорту на тепловых аэростатах 2021 года я прослезился от счастья, увидев, как мои соотечественники бросают маркеры на первую мишень и испытывают от этого удовлетворение. Насколько сложно попасть в цель, взлетая на большом расстоянии от неё, настолько и организация этого чемпионата являлась кульминацией многолетней напряжённой работы. Чтобы увидеть, как падают эти маркеры, был проделан долгий путь.



*Команда Эрика Фортина бросает маркер во время чемпионата Канады по воздухоплавательному спорту на тепловых аэростатах 2021 года.*

*Восемнадцать из девятнадцати участников были новичками в спорте, что означало много тренировок по работе с GPS-логгерами до первого брифинга.*

*Фото: International de Montgolfières (Международный фестиваль воздушных шаров в Сен-Жан-сюр-Ришелье) / Мариз Фанеф*

С 1970-х годов соревнования тепловых аэростатов приводят в восторг толпы людей по всему миру, а коллеги-воздухоплаватели восхищаются мастерством пилотов и грацией летательного аппарата во время полёта по небу. Пилоты контролируют только *высоту* полёта своего аэростата. Они должны перемещаться по разным потокам ветра на разной высоте, чтобы двигаться в направлении целей и достигать их. Раньше основной задачей было приземлиться *на* мишень, установленную в поле на большом расстоянии от точки старта. С годами соревнования становились все более сложными; последнее добавление – виртуальные задания над землёй, оцениваемые с помощью GPS-логгеров и компьютеров.

За этот же период сильно изменился и мир воздухоплавания: во многих регионах корпоративные доллары сначала выросли, а затем иссякли, как в коммерческих полётах, так и в мероприятиях. Расходы на участие в таких мероприятиях существенно возросли, и лишь немногие берутся за организацию мероприятий, будь то на местном уровне или на международном.

В 2023 году впервые за десятилетия не было Чемпионата Европы ФАИ, и есть риск, что в 2025 году не будет Чемпионата мира среди молодежи ФАИ.

Чтобы исправить эту ситуацию, нам нужно больше местных организаторов, готовых проводить соревнования по воздухоплавательному спорту высокого уровня. Для их поддержки также не помешало бы дополнительное финансирование.

## С ЧЕГО НАЧАТЬ?

Эта серия статей предназначена для воздухоплавателей, общественных организаторов и потенциальных спонсоров, которые были в том же положении, что и я восемь лет назад, когда мне было поручено вернуть соревнования по воздухоплавательному спорту в Восточную Канаду, и я понятия не имел, с чего начать.

Любой успех требует создания преданной своему делу команды, которая верит в проект и способна справляться со взлётами и падениями. Надеюсь, прочитав это, ваша команда сможет избежать некоторых из моих ранних ошибок. Я говорю "мои ошибки", потому что слишком часто в начале я пытался свернуть горы в одиночку, прежде чем привлечь других, экономя их время и энергию. Это была моя первая ошибка.



**Первый урок:** Невозможно сделать ничего в одиночку.

## ЧЕТЫРЕ ЭЛЕМЕНТА УСПЕШНОГО СОРЕВНОВАНИЯ

1. Воздухоплаватели
2. Команда организаторов
3. Место проведения
4. Ресурсы

### ЧАСТЬ 1. ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛИ

В конечном счете, соревнования по воздухоплавательному спорту создаются для воздухоплавателей! Они вкладывают больше всего денег, времени и энергии в то, чтобы оно состоялось, и заслуживают радости видеть, как их маркер попадает в цель, если они поймали нужный ветер. Способность поделиться страстью к воздухоплавательному спорту с другими – ключ к тому, чтобы всё заработало.

И первая группа, которую необходимо убедить, – это другие воздухоплаватели. Не все пилоты хотят соревноваться на высоком уровне – они летают ради удовольствия, чтобы покатасть пассажиров или на каких-нибудь лёгких соревнованиях без всех этих правил и технологий.

Понимание того, что может заинтересовать пилотов *попробовать* соревнование на вкус, поможет разработать мероприятие, отвечающее их потребностям. Сокращение барьеров и предоставление некоторых стимулов – отличное начало.

#### Потенциальные барьеры:

- Стоимость
- Расстояние
- Наличие экипажа
- Сложность правил соревнований и техники
- Сложность рельефа местности

Стимулы для преодоления барьеров включают в себя предложение пилотского пакета с одеждой и местными подарками, а также различные призы.

## СБОР ИНФОРМАЦИИ

В 2016 году я вернулся в Восточную Канаду после нескольких лет, проведенных на Западе, где я был волонтером на чемпионатах Канады 2013 и 2015 годов в Хай-Ривер, Альберта. Когда я переехал и присоединился к правлению Канадской ассоциации воздухоплавателей, передо мной была поставлена задача возродить соревнования там, где в нашей стране живёт большинство пилотов. Это было нелегко. Серьёзных соревнований в регионе не было более десяти лет.

Первым шагом было убедить пилотов, что им стоит хотя бы попробовать поучаствовать в соревнованиях. Мы связались с каждым, чтобы узнать, хотят ли они участвовать, и сделали участие настолько простым, насколько это возможно, учитывая ограниченность ресурсов.

Мы организовали мероприятие, которое было нетехнологичным и недорогим, в летние выходные в Сен-Жан-сюр-Ришелье, столице воздухоплавания Канады. Зарегистрировалось восемь пилотов. Четыре дня шел дождь. Но сам факт посещения соревновательных брифингов, изучение правил и просмотр видеороликов породили энтузиазм и желание попробовать еще раз.



*Из-за гроз в регионе после первого брифинга во время Амикале 2016 пилоты и члены экипажей пошли учиться бросать маркера.*

*Многие в первый раз увидели и ознакомились с Листом заданий. Автор фото неизвестен.*

## КАК ДВИГАТЬСЯ ДАЛЬШЕ:

Свяжитесь с воздухоплавателями, которые могут быть заинтересованы в соревновании, и:

- Поймите уровень их заинтересованности
- Поймите их барьеры
- Поймите, какие стимулы для них важны