

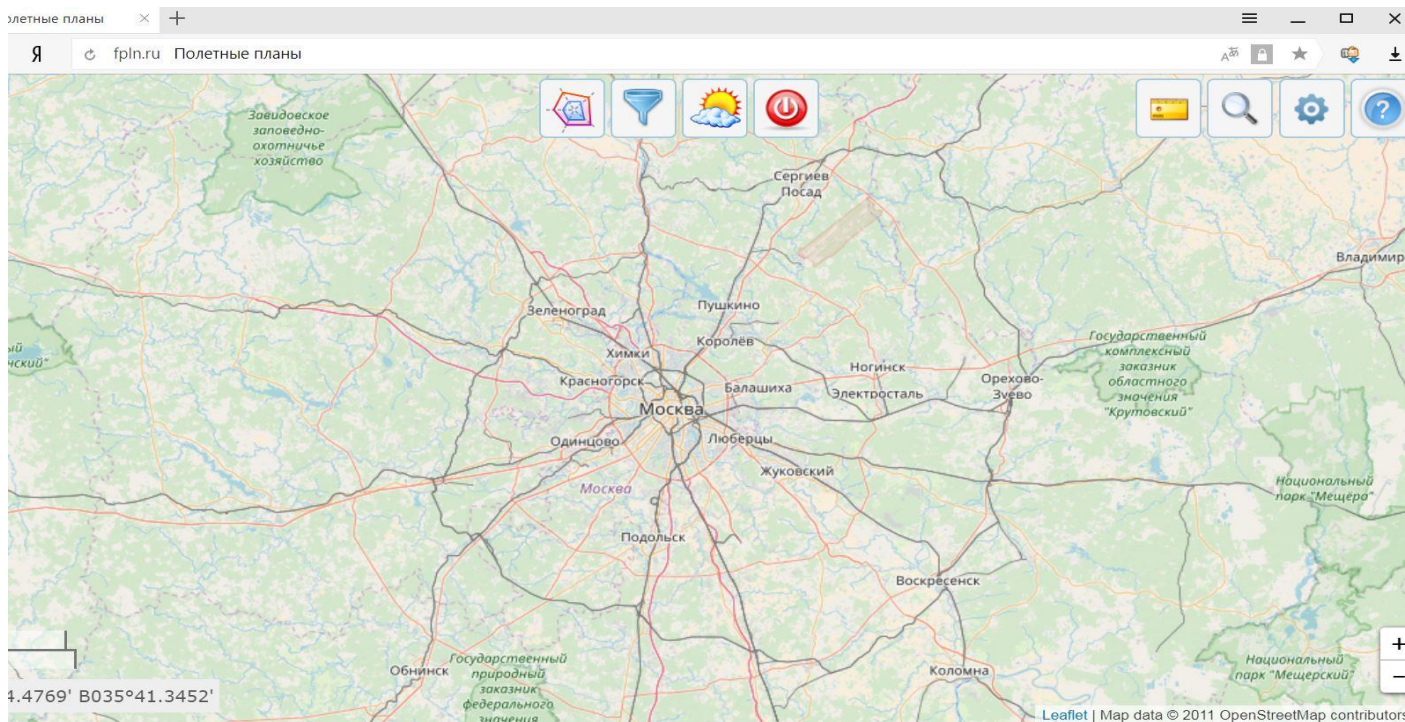
Планирование и выполнение полетов в ВП класса G от и до.

Эта тема для пилотов, у которых нет доступа на сайт <https://ivprf.ru/>. Т.е. план будет подаваться через электронную почту.

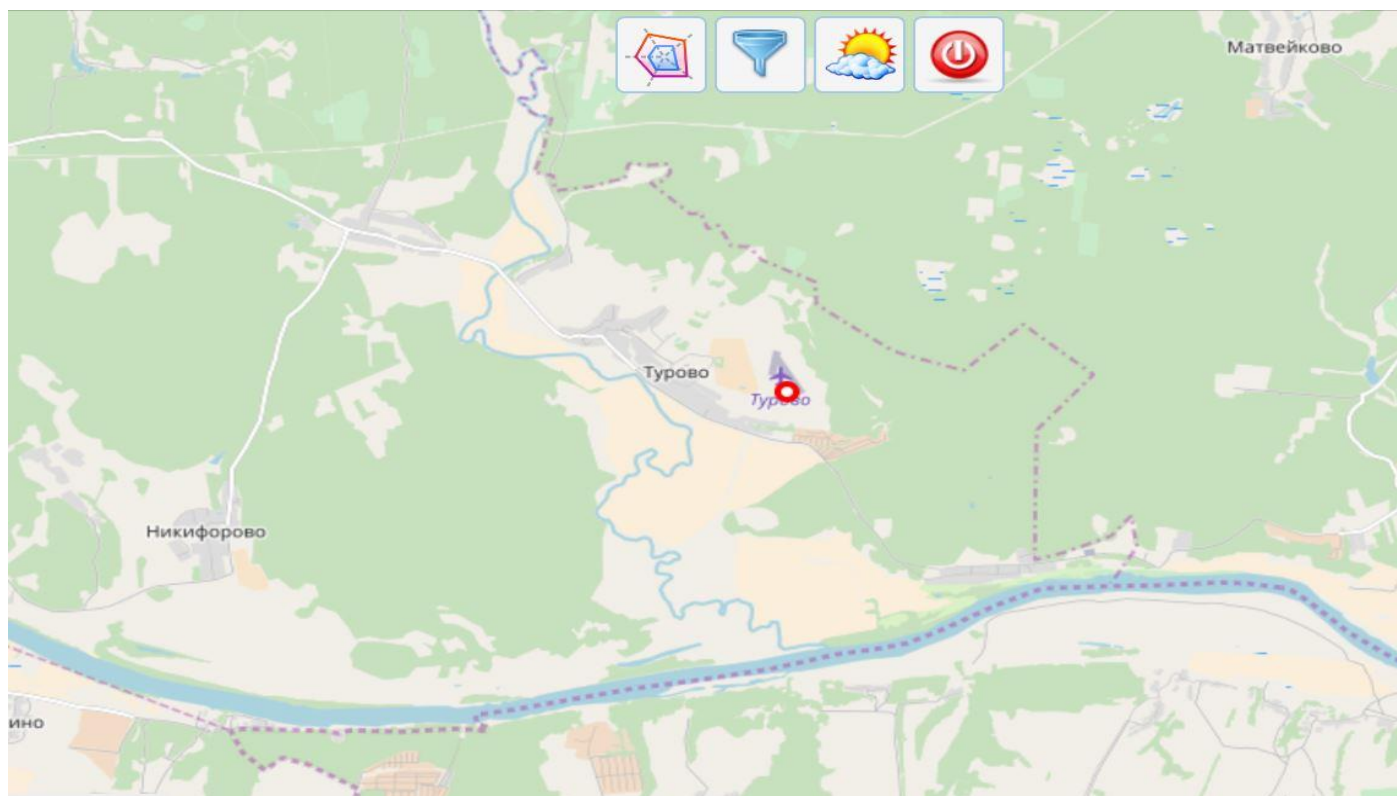
И так начнем. Для примера будем составлять план для полетов в зоне хорошо знакомого Турово. Прежде всего, надо собрать информацию для планирования.

Раздел I Сбор информации.

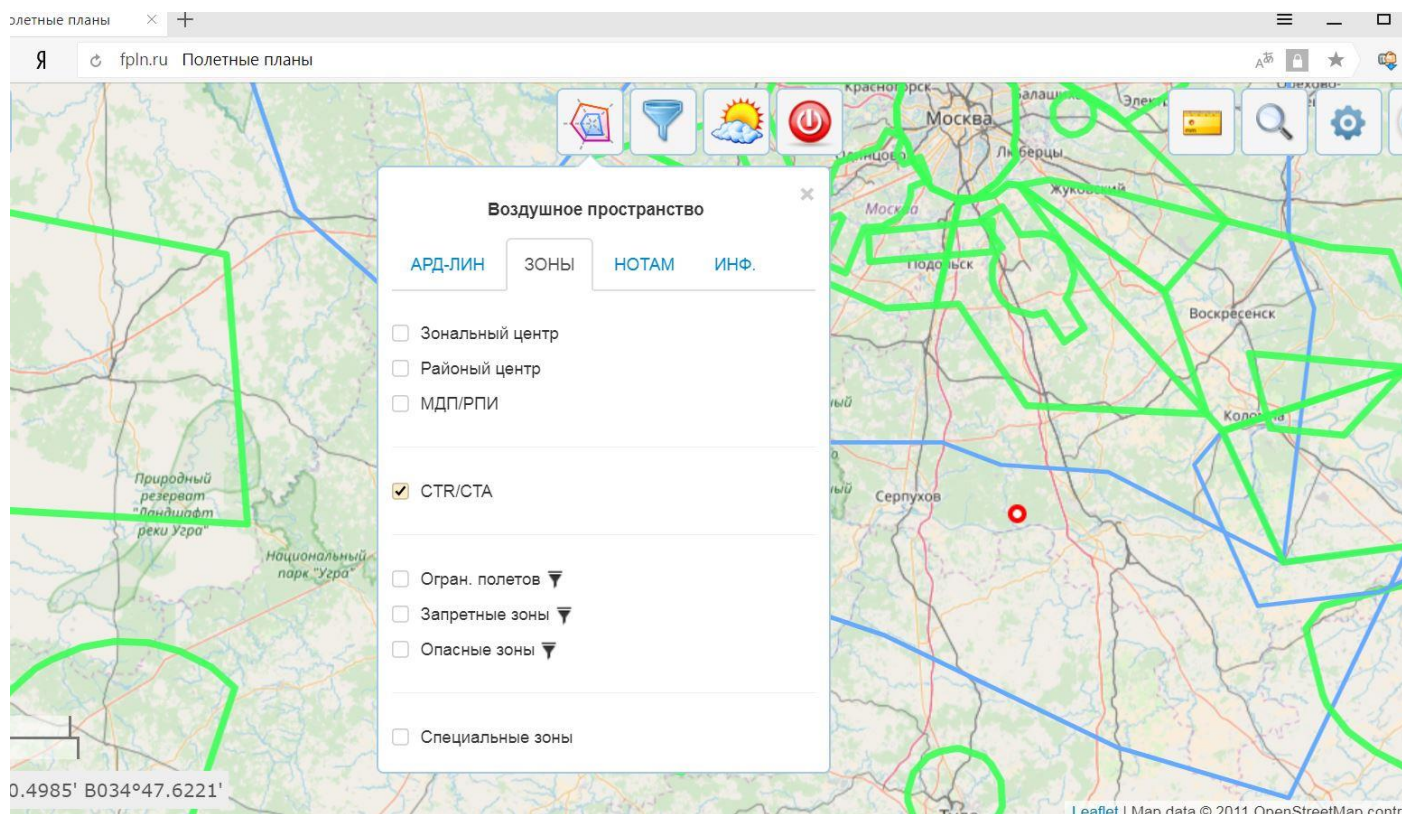
1. Необходимо зайти на сайт <https://fpln.ru/> (Полетные планы).



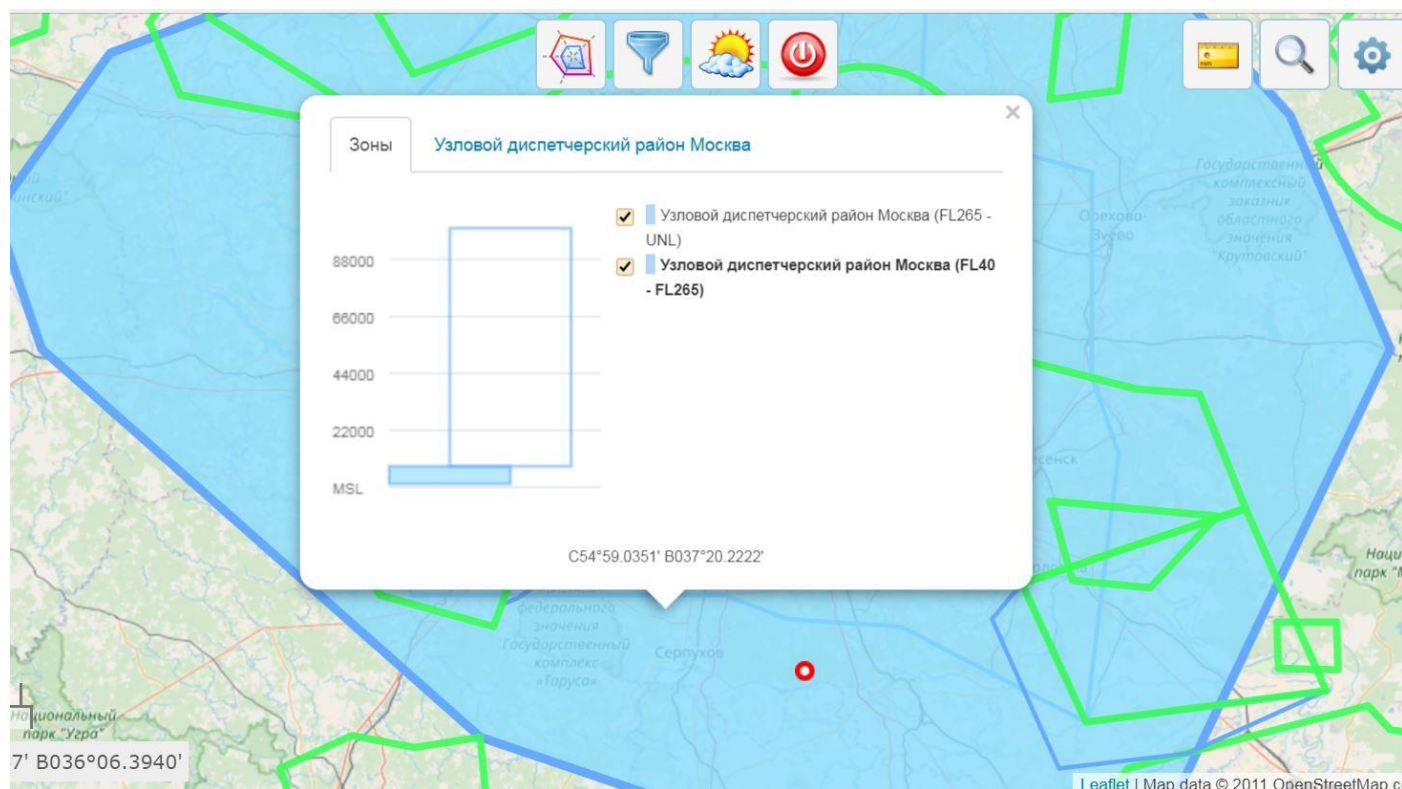
2. Выбрать место в районе, которого собираетесь летать. Для этого правой кнопкой мыши кликаем на Турово или рядом (в данном примере). Появляется красный кружок на этом месте.



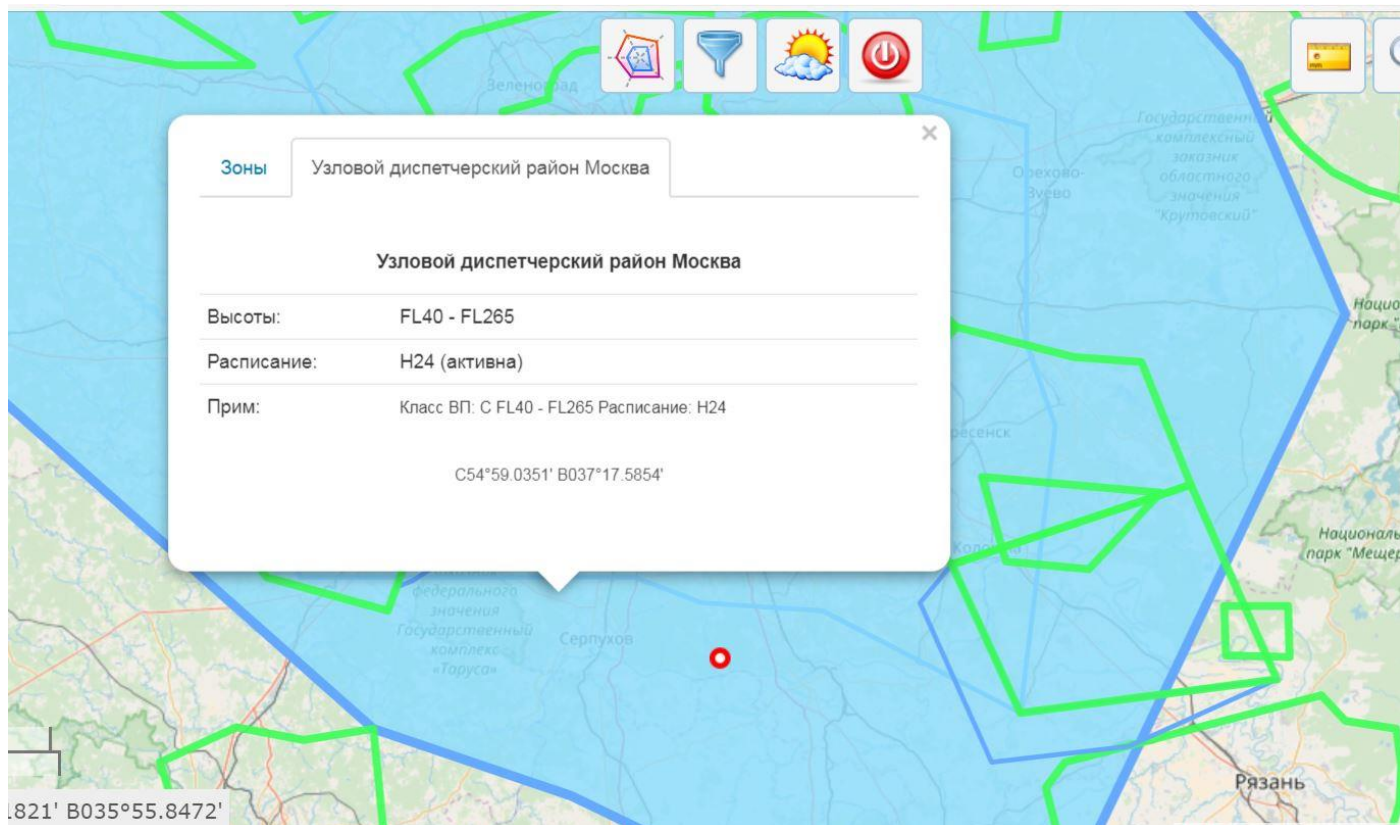
3. Посмотреть какой класс ВП в зоне этой точки. Для этого нажать красный пятиугольник на сайте и из выпадающего списка «Воздушное пространство» выбрать «Зоны» и поставить галочку против CTR/CTA и Вы увидите все зоны ВП в районе вашей точки.



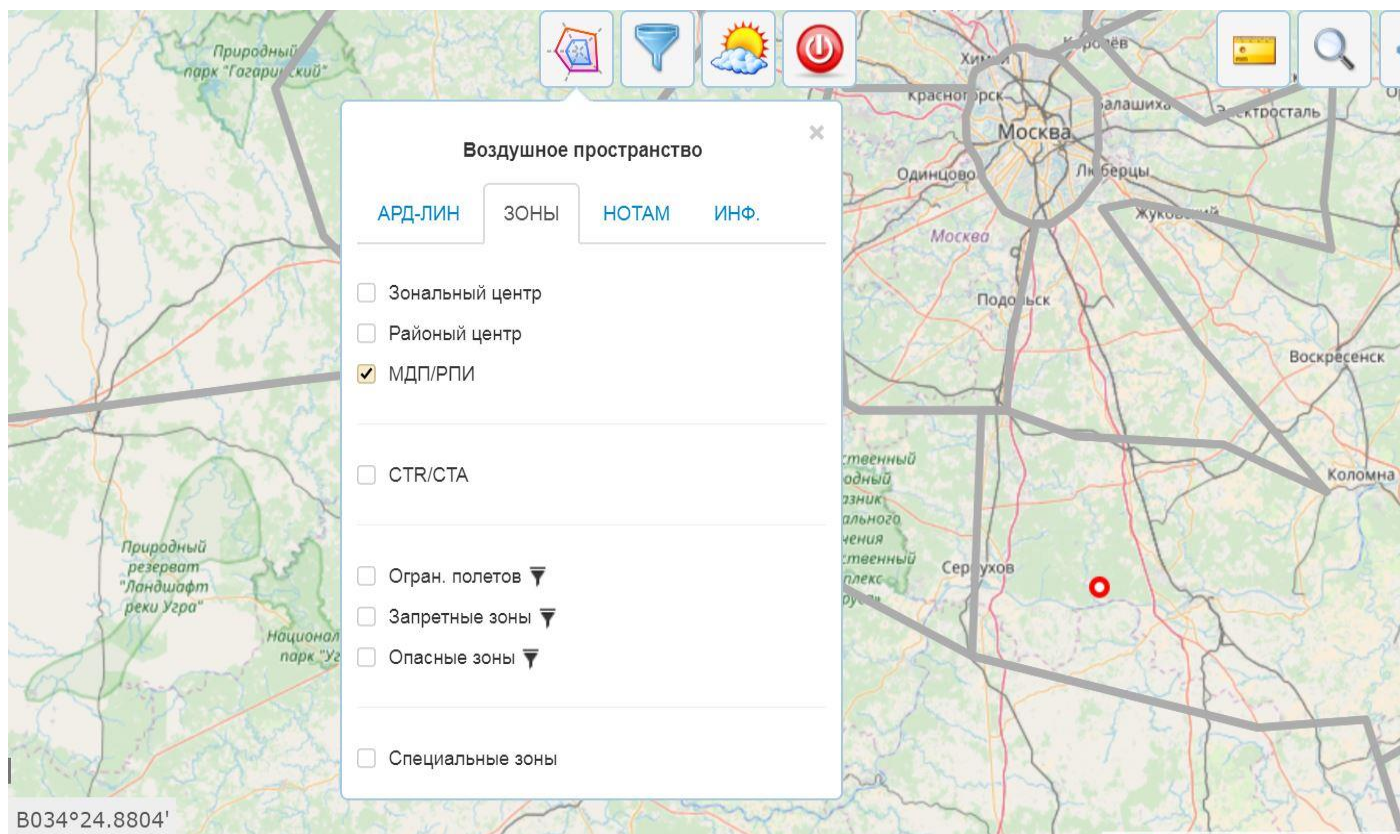
4. Табличку «Воздушное пространство» можно закрыть, нажав х в правом верхнем углу (чтобы она не мешала в следующем шаге). После этого кликаем левой кнопкой мыши в районе полетов, но не на красную точку. Район затемняется и появляется табличка, в которой написано, кто в этой зоне руководит полетами. А именно, что в этой зоне руководит полетами узловой центр Москвы. На высотах от эшелона 40 (или 1200 м.) до 265 эшелона один диспетчер, а выше другой диспетчер от 265 эшелона до космоса.



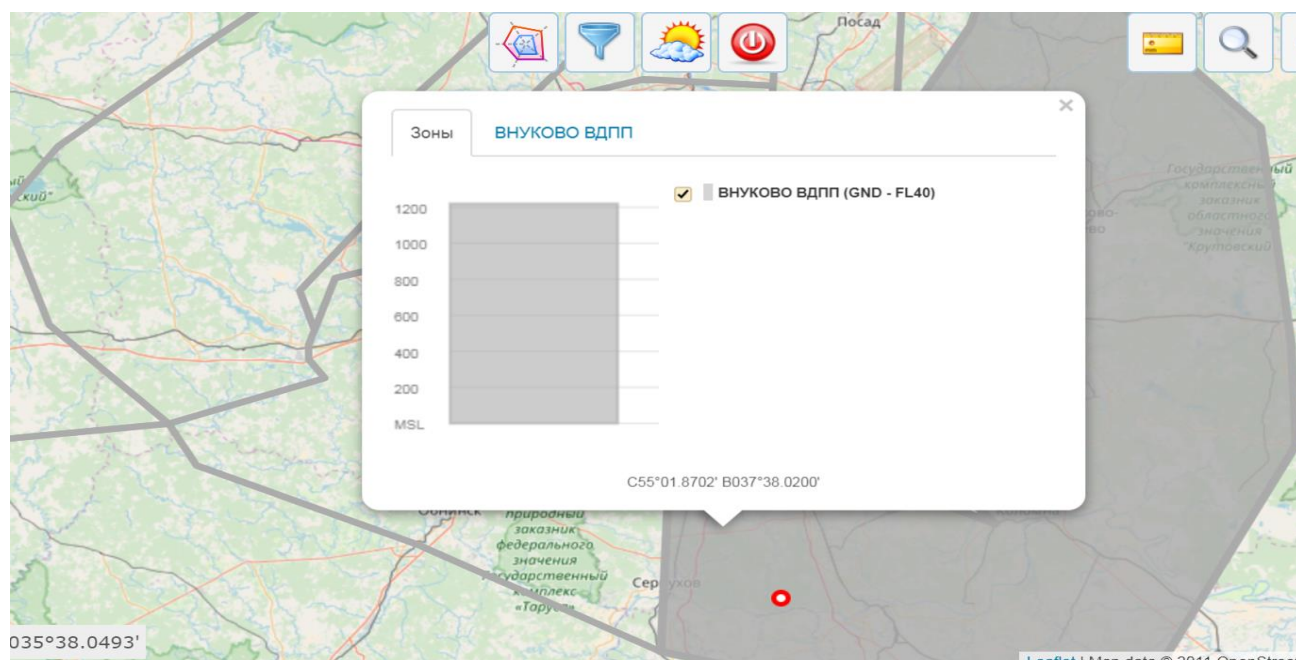
5. Теперь в этой табличке убираем галочку для высот от 265 эшелона и выше и жмем на синюю запись «Узловой диспетчерский район Москва».



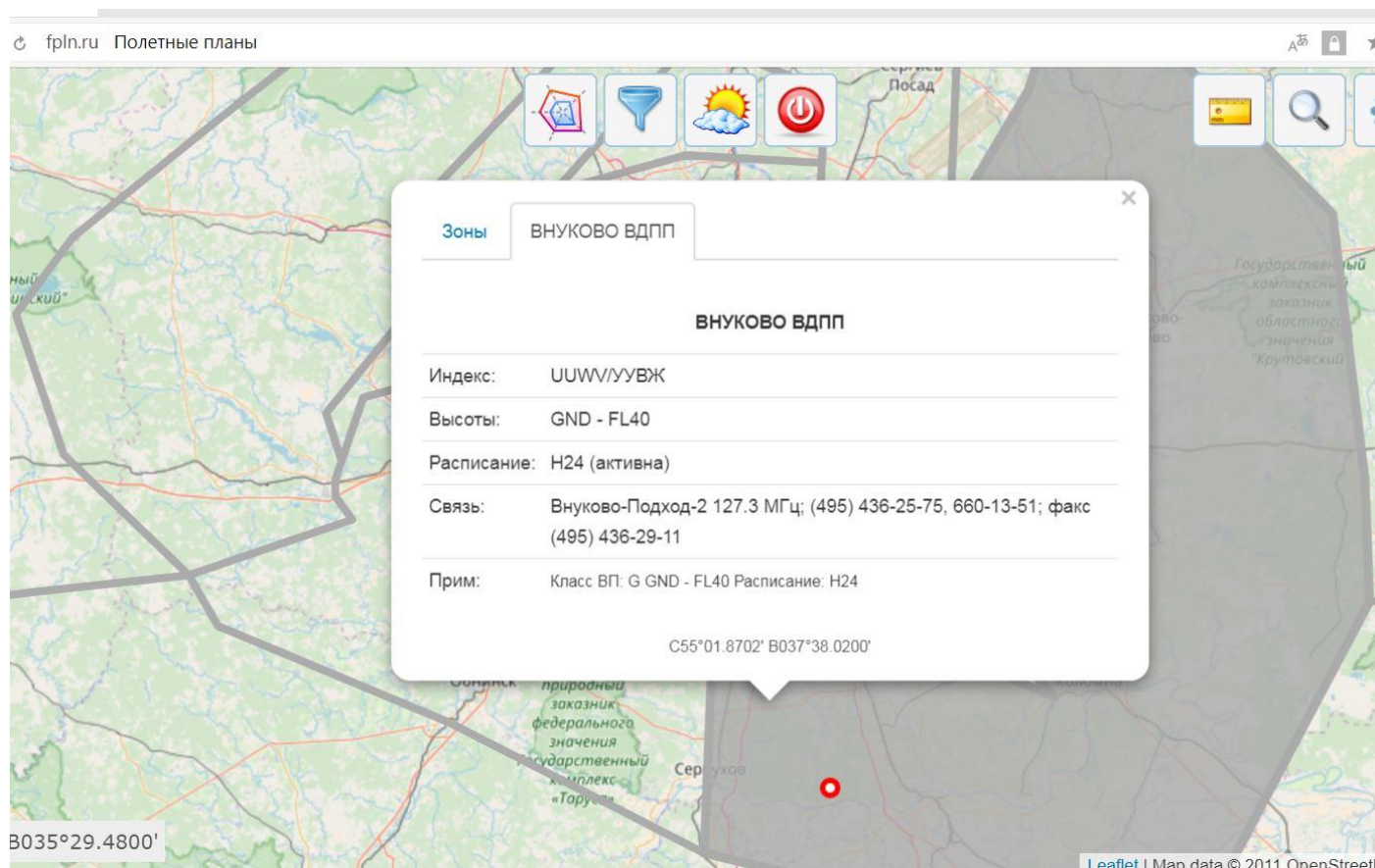
Почти дошли до главного. Здесь написано в примечании: Класс ВП С от 40 (1200 м) до 265 эшелона. Это говорит о том, что ниже высоты 1200 м. ВП класса G. Для того, чтобы узнать, кто руководит в ВП класса G закрываем эту табличку (аналогично предыдущему). Жмем красный пятиугольник, убираем галочку против CTR/СТА и ставим галочку против МДП/РПИ (местный диспетчерский пункт/район полетной информации).



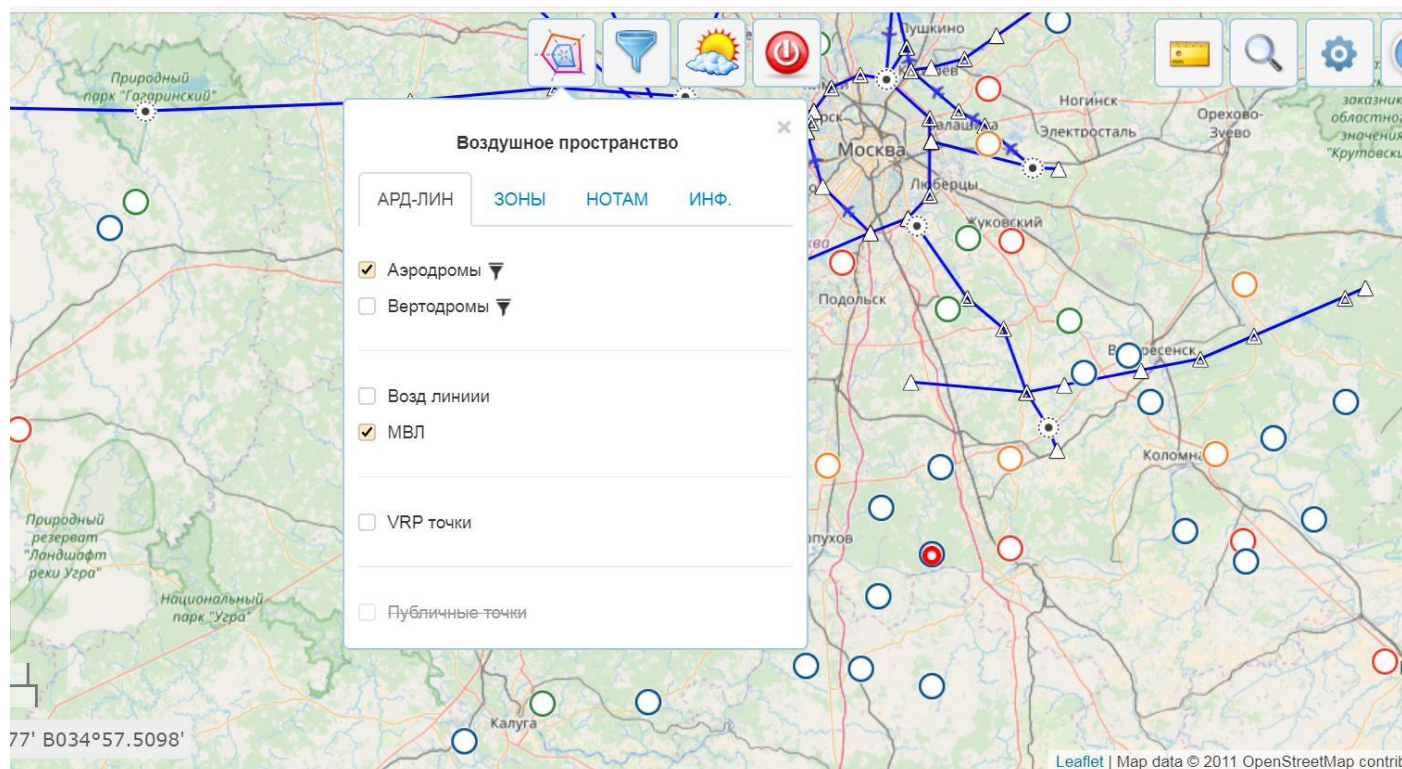
Закрываем табличку (чтобы не мешала) и левой кнопкой мыши кликаем в районе красной точки (но не на нее). И вот, наконец, дошли до самого главного (до определения ВП класса G), чтобы перейти к составлению плана полетов в этом ВП.



В этой зоне руководит полетами пункт МДП Внуково ВДПП (вспомогательный диспетчерский пункт подхода) на высотах от земли (GND) до эшелона 40 или до 1200 м. по давлению 760. Теперь нажимаем голубую надпись ВНУКОВО ВДПП и смотрим всю информацию: зона работает 24 часа, диспетчер Внуково-подход-2, частота для радиосвязи (для тех, у кого она есть). **А для нас важный телефон и примечание, где написано, что класс ВП в этой зоне G от земли до 1200 м. 24 часа.** Что нам и требовалось найти (определить). Это говорит о том, что в этой зоне мы можем спокойно планировать полеты уведомительного характера, за исключением тех случаев, когда в этой зоне вводится NOTAM или ограничение полетов. Но об этом позже.

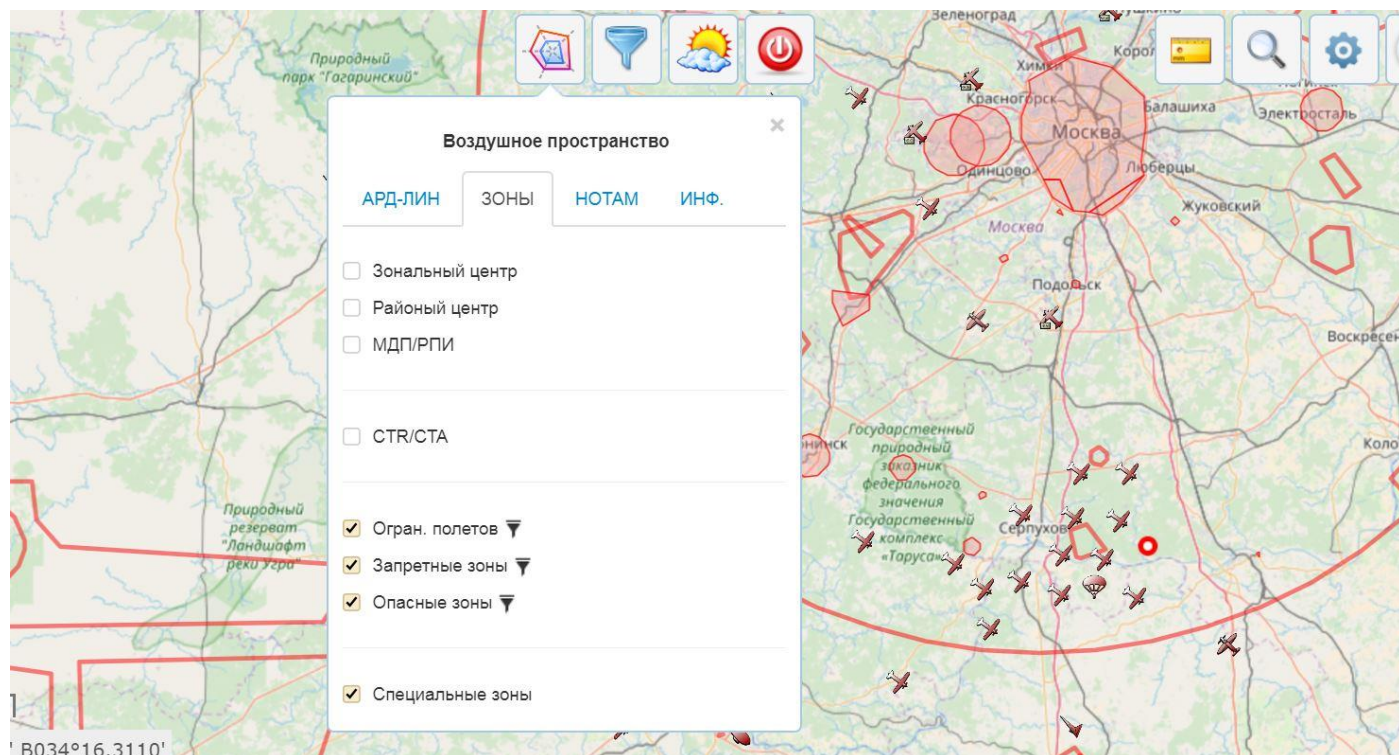


Для полноты (при планировании полетов в других зонах) необходимо посмотреть, как в вашем районе проходят МВЛ (Местные воздушные линии) по которым могут летать самолеты и какие рядом есть аэродромы. Для этого опять нажать красный пятиугольник на сайте, В зонах убрать все галочки, перейти в поле АД-ЛИН и поставить галочку против МВЛ и аэродромы (можно и вертодромы). И все увидите.

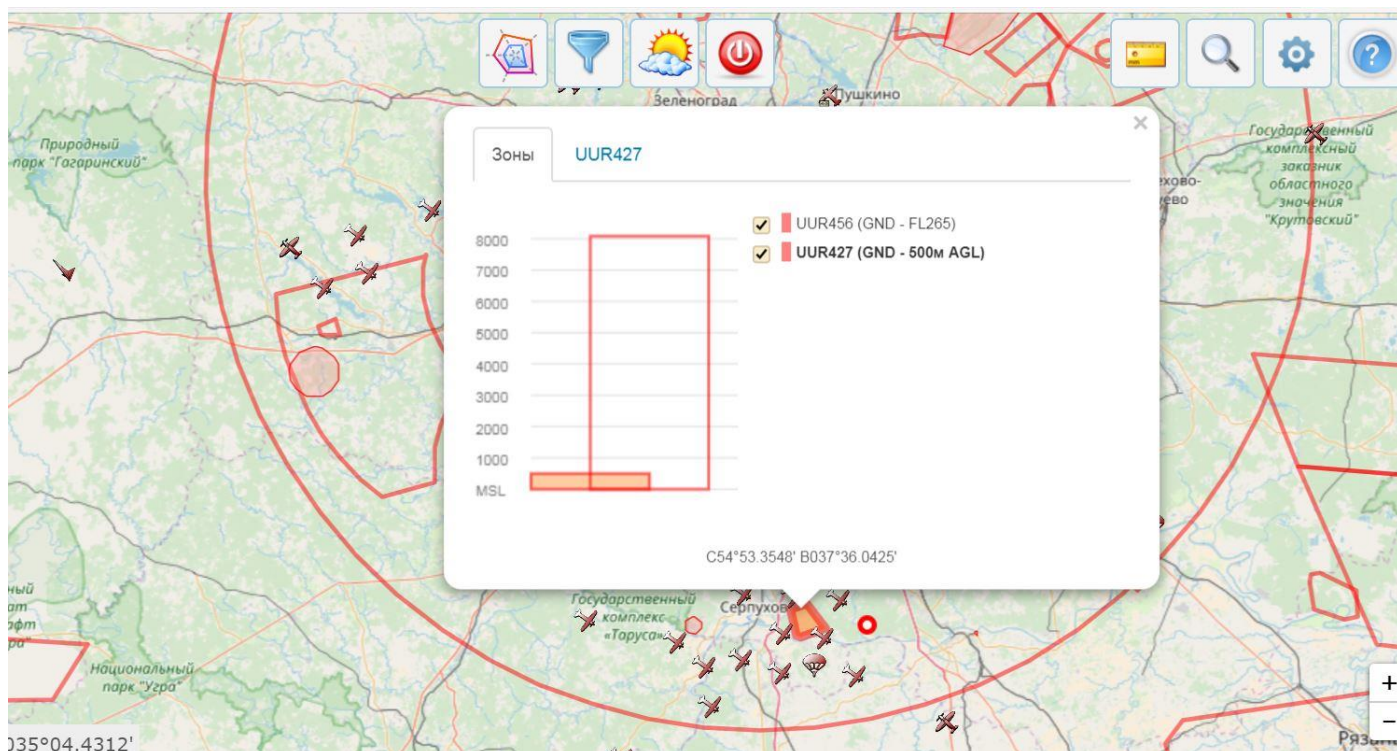


Наша красная точка Турово обозначена как аэродром, а МВЛ (линии синего цвета) вблизи Турово нет.

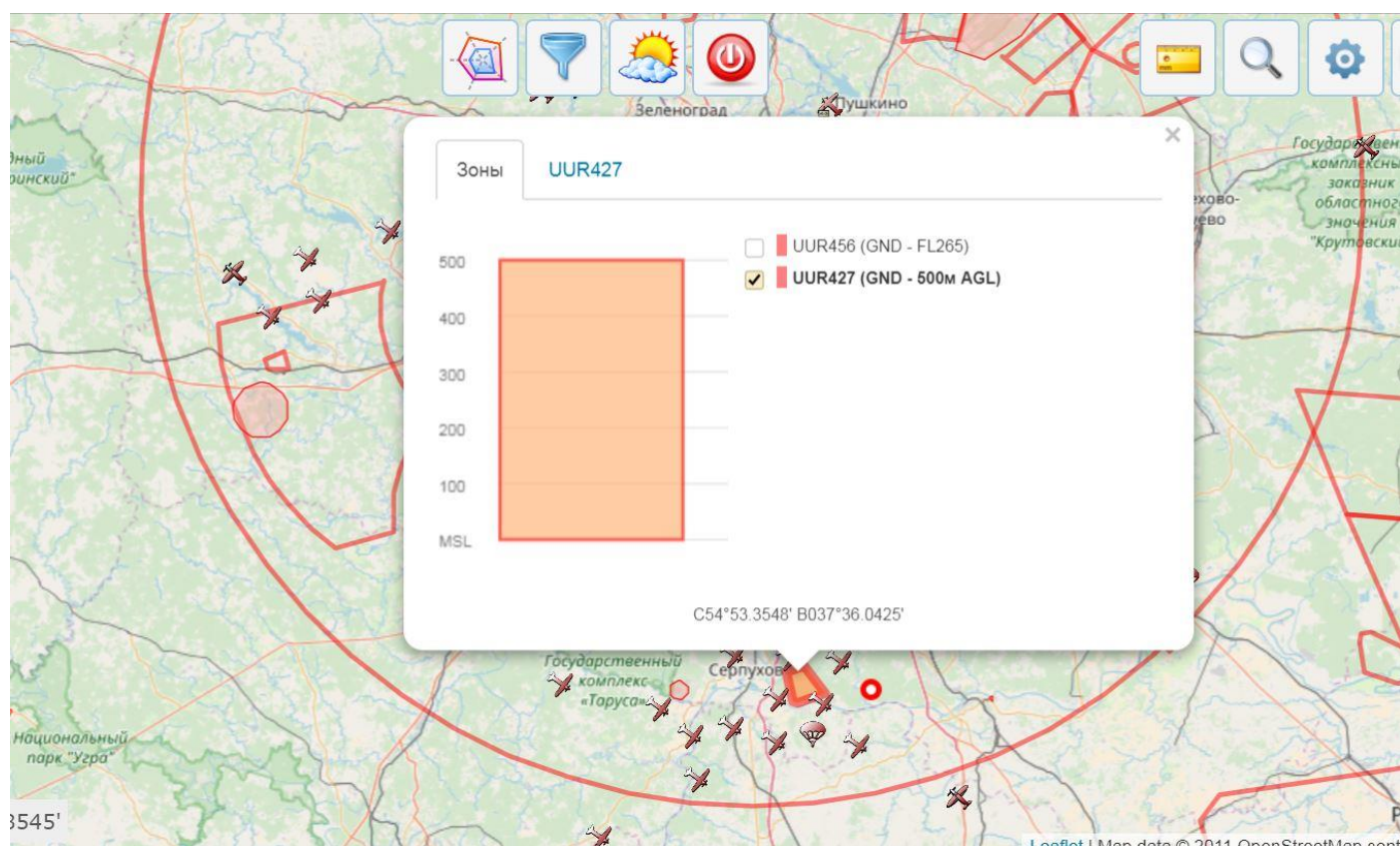
- Прежде чем подавать план надо убедиться, что в нашей зоне нет ограничений NOTAM, запретных зон и т.д. Для этого опять жмем, красный пятиугольник выбираем «Зоны» и ставим галочки против всех зон внизу.



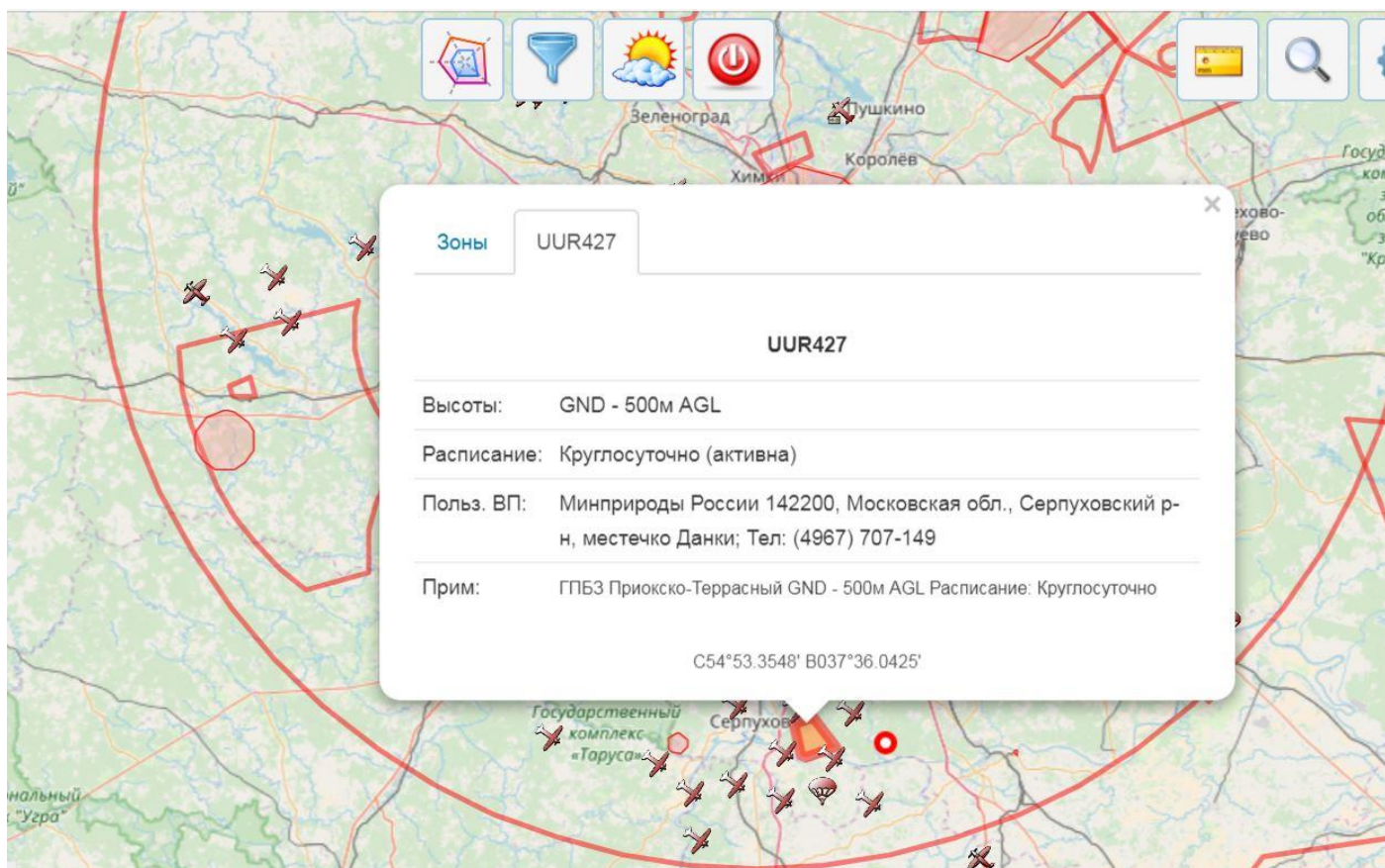
Здесь показаны все зоны, против которых вы поставили галочки. Кликнув по каждой из них можно посмотреть, что это за зоны. Ниже это показано на примерах.



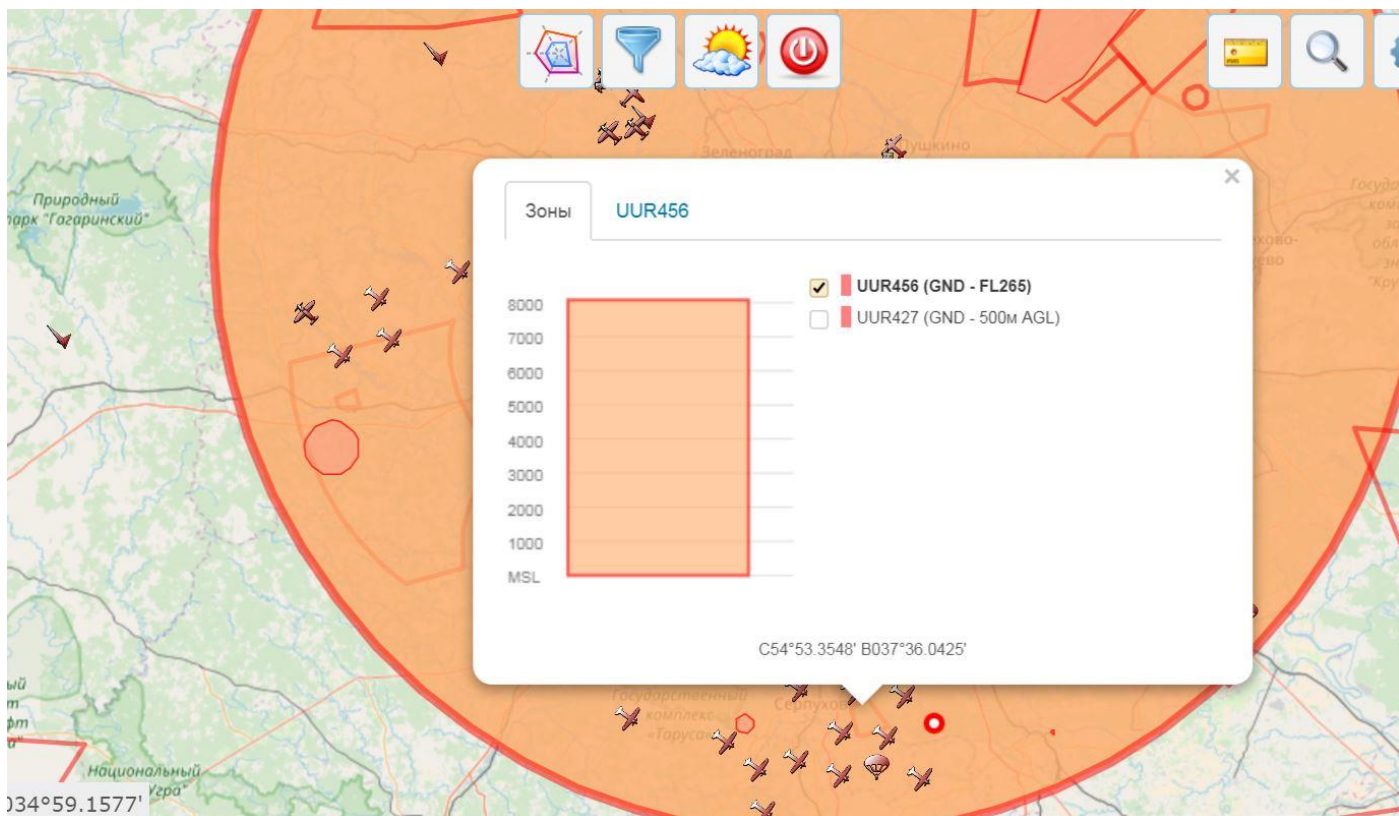
Теперь нажав в любой зоне, вы увидите, какой действует запрет. Для Турово (красная точка), есть 2 запретные зоны. Посмотрим что это за зоны. Убираем галочку против UUR456. И переходим в голубое поле UUR427. Это запретная зона Приокского заповедника.



Летать в ней ниже 500 метров запрещено, т.к. написано, что запретная зона по высоте от 0 до 500 м.



Теперь опять переходим в «Зоны» убираем галочку против UUR427 и ставим галочку против UUR456. И вот он запрет на период ЧМ по футболу 2018.



Здесь вся информация по запретной зоне.

Высоты: GND - FL265

Расписание: Круглосуточно, срок действия с 01.06.2018 по 17.07.2018 (активна)

Польз. ВП: не опубликовано не опубликовано

Прим:

Примечания. 1. Не распространяется на полеты воздушных судов: литеры «А» и «К»; в целях перехвата воздушных судов - нарушителей; в целях проведения поисково-спасательных работ и работ по оказанию помощи при чрезвычайных ситуациях; по обеспечению деятельности органов Минобороны России, МВД России, ФСБ России, ФСО России, Росгвардии; в целях выполнения международных и внутренних воздушных перевозок в/из аэропортов Москва (Внуково), Москва (Домодедово), Москва (Шереметьево), Раменское, Остафьево; государственной, экспериментальной авиации с/на аэродромы Алферьево, Клин, Кимры (Борки), Кубинка, Ермолино, Остафьево, Чкаловский, Черное, Киржач, Раменское, Коломна (Коробчеево); по маршрутам обслуживания воздушного движения от эшелона 1500. 2. Деятельность по использованию воздушного пространства, не указанная в пункте 1, осуществляется на основании разрешения регионального межведомственного оперативного штаба по обеспечению безопасности в период проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA A 2018 года в порядке, определенном межведомственным оперативным штабом по обеспечению безопасности в период проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года GND - FL265

Расписание: Круглосуточно, срок действия с 01.06.2018 по 17.07.2018

C54°54.1129' B036°52.2070'

Далее посмотрим NOTAM (какие и где действуют временные запреты)

Воздушное пространство

АРД-ЛИН ЗОНЫ NOTAM ИНФ.

☒ Серия G ▼

☒ Серия P ▼

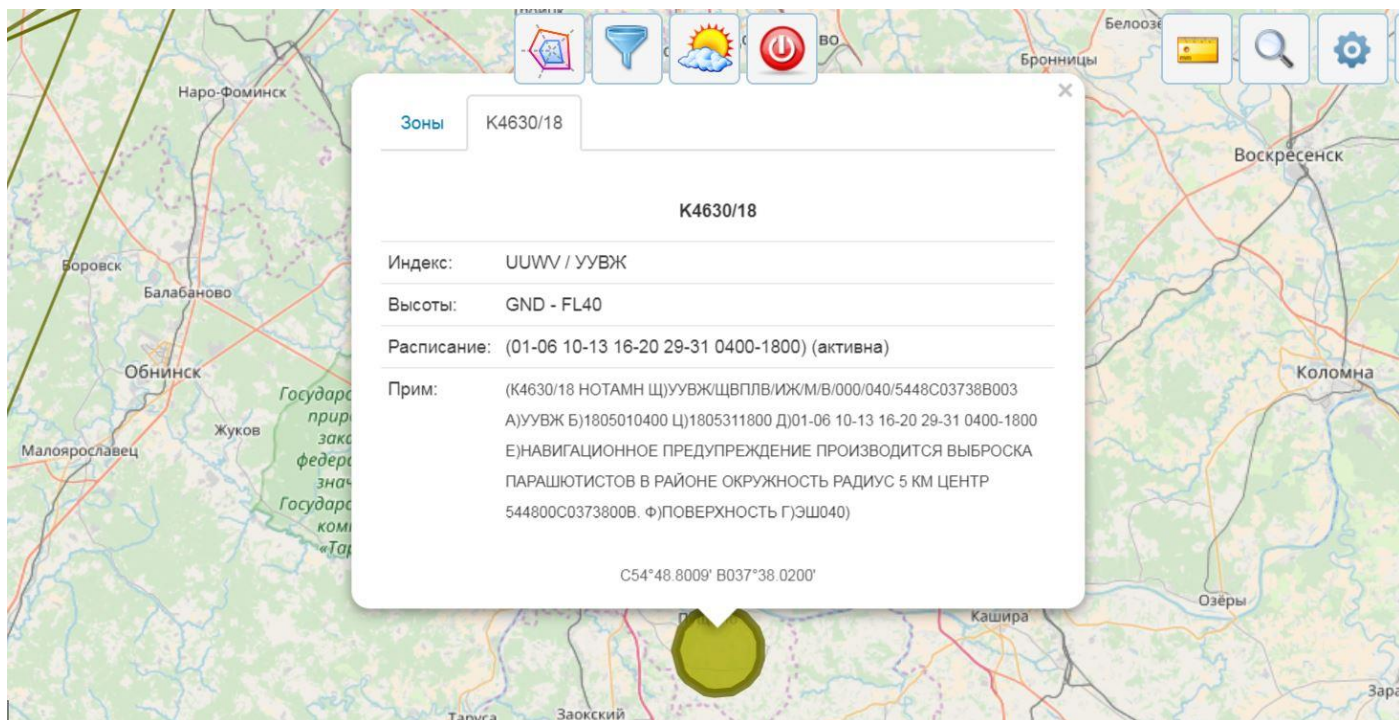
☒ Серия V ▼

☒ Серия K ▼

☒ Серия E ▼

☒ Серия J ▼

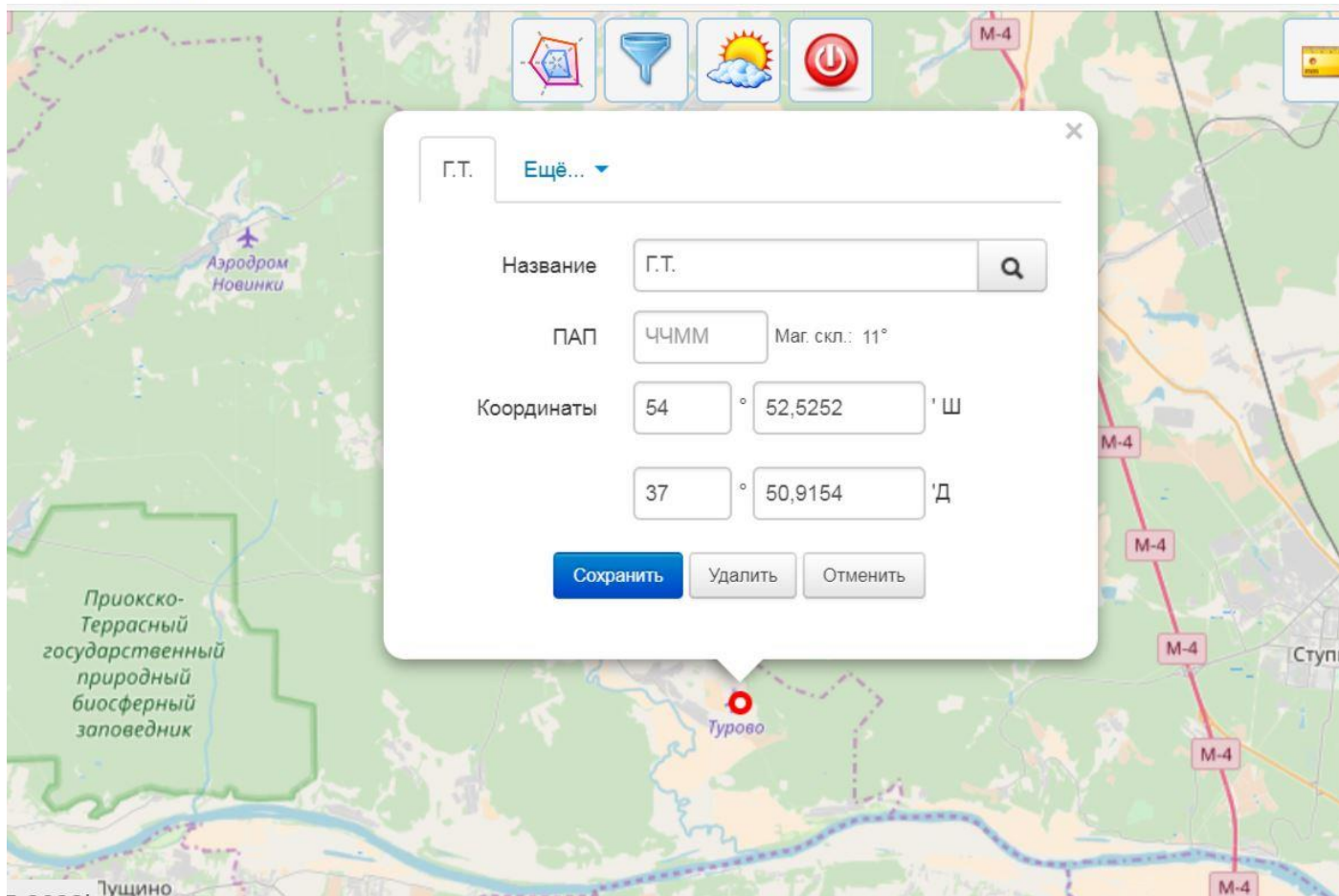
В районе Пущино есть маленькая зона NOTAM. Если мы не собираемся лететь в этот район, то он нам не интересен. Но для примера посмотрим, что это за ограничение.



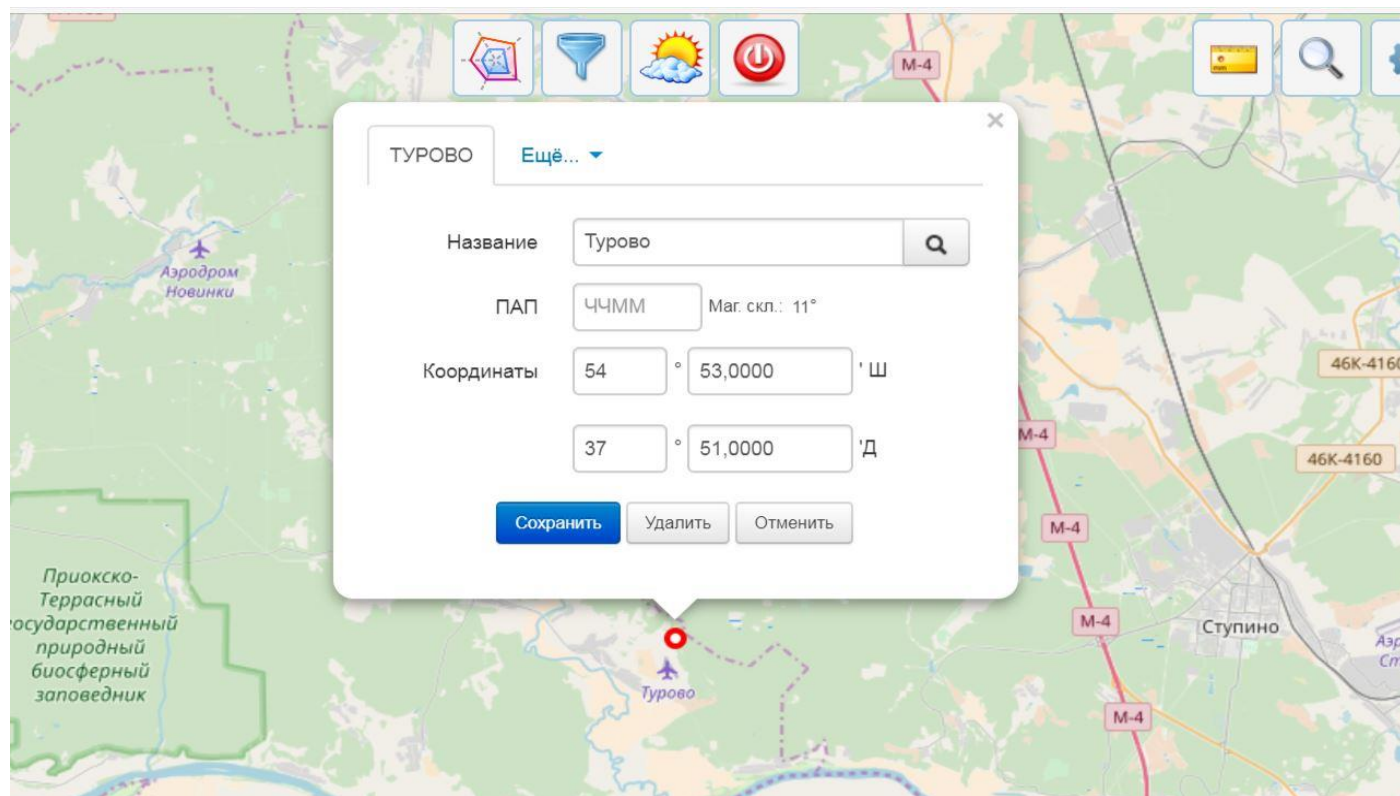
Теперь у нас есть полная информация по нашему району полетов. Имея все данные по району, где мы хотим полетать, составим план полета на 30.05.2018 г. (для примера, пока не действует запрет на полеты).

Раздел II Написание плана полетов (заявки).

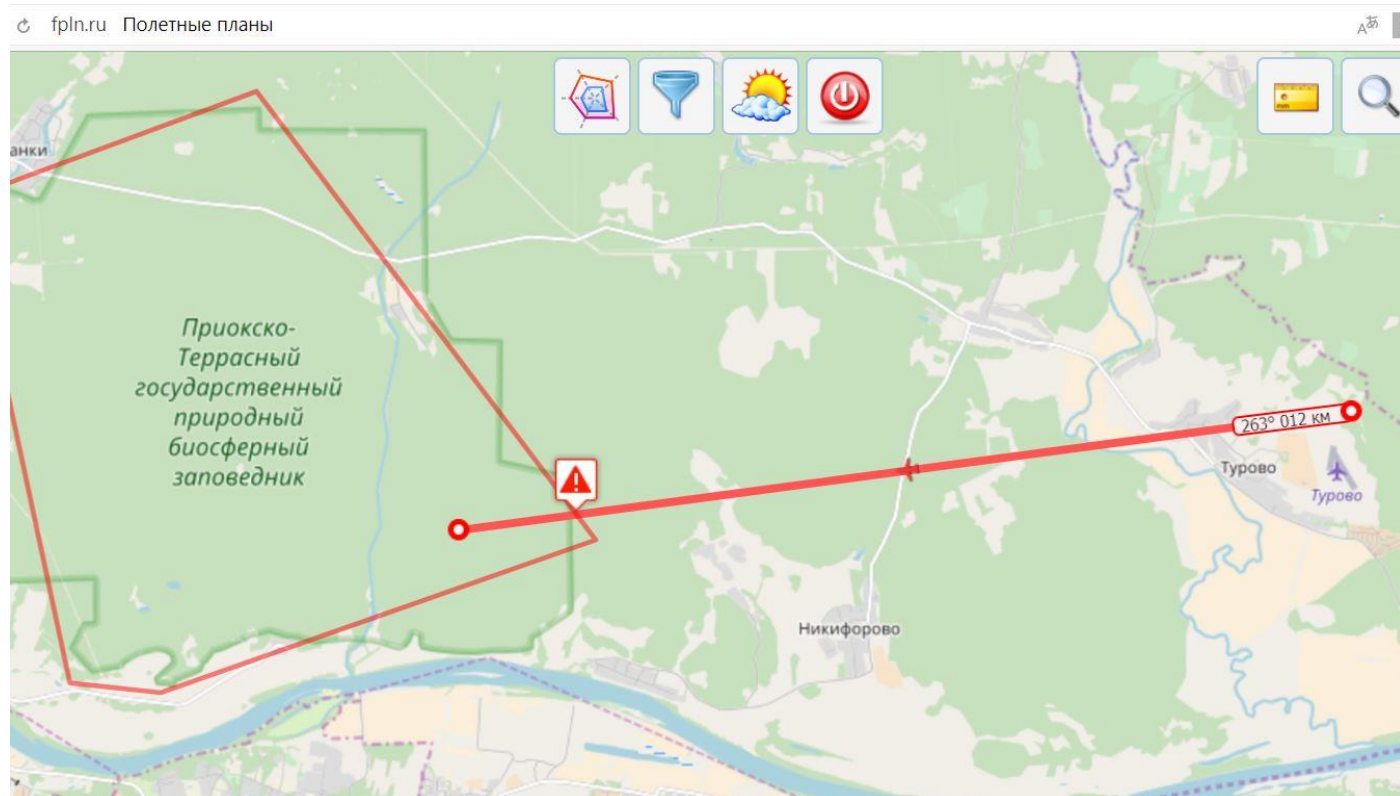
1. Нам надо определить координаты красного кружка. Для этого кликаем левой кнопкой мыши на кружок. Появляется табличка с координатами этого места.



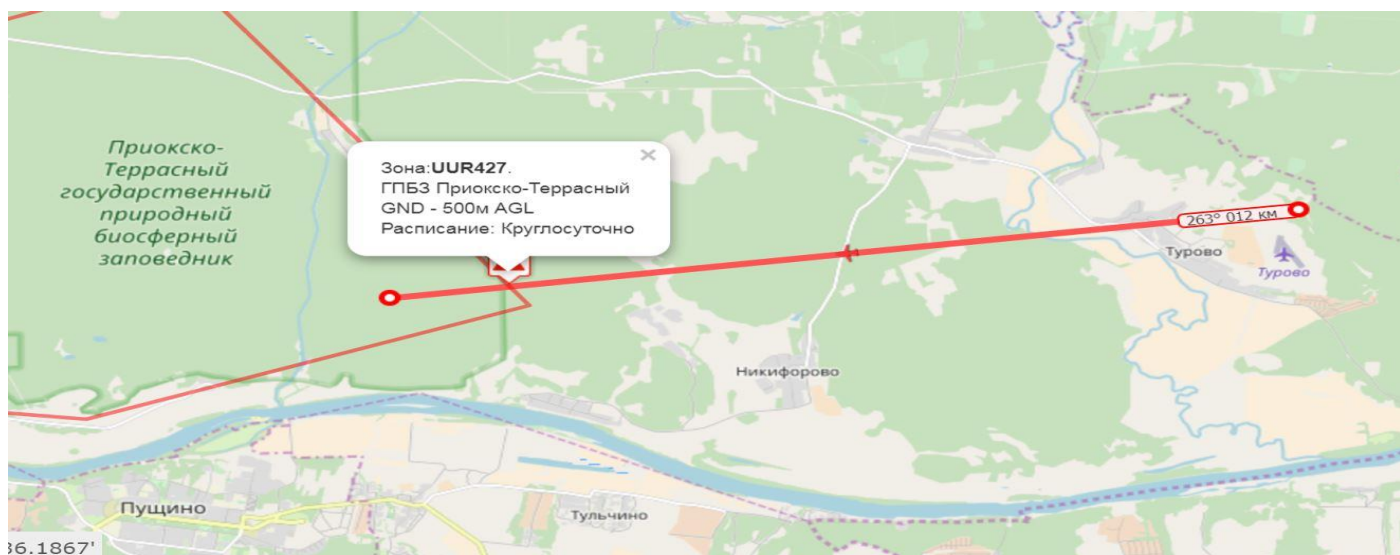
Но для составления плана нам надо указать координаты: широта 4 знака и долгота 5 знаков (впереди 0 ноль), а не 8 знаков как в табличке. Поэтому округляем координаты до 5452/3751 и нажимаем сохранить. Точка у нас передвинулась в заданные координаты. Можно ее назвать Турово.



2. Пишем план, что мы будем летать в районе г.т. Турово в радиусе 9 км (чтобы не попасть в зону ограничения полетов на Приокском заповеднике) и на высотах от 0 до 400 м. с 18.00 до 22.00 по МСК времени (UTC с 15.00 до 19.00) т.е. продолжительностью 4 часа. В количестве 8 ВС (трайки и ранцы) Если же вы увеличите радиус, то попадете в зону ограничения, и на карте появляется предупреждение.



А если кликнуть на значок предупреждения, то появляется табличка, где все написано про эту зону. Мы эту зону находили раньше и смотрели всю информацию по ней.



Теперь сам текст плана (скобки в начале плана и в конце обязательно). Примечание: стартовать и садиться реально можно в любом подходящем месте внутри зоны (не обязательно в точке координат DEP и DEST). План подается в теле письма на электронный адрес соответствующего ЗЦ (зонального центра).

(FPL-ZZZZ-VG

-ZZZZ/L-N/N

-ZZZZ1500

-ZZZZM0000/M0040 /ZONA R009 5453N03751E/

-ZZZZ0400

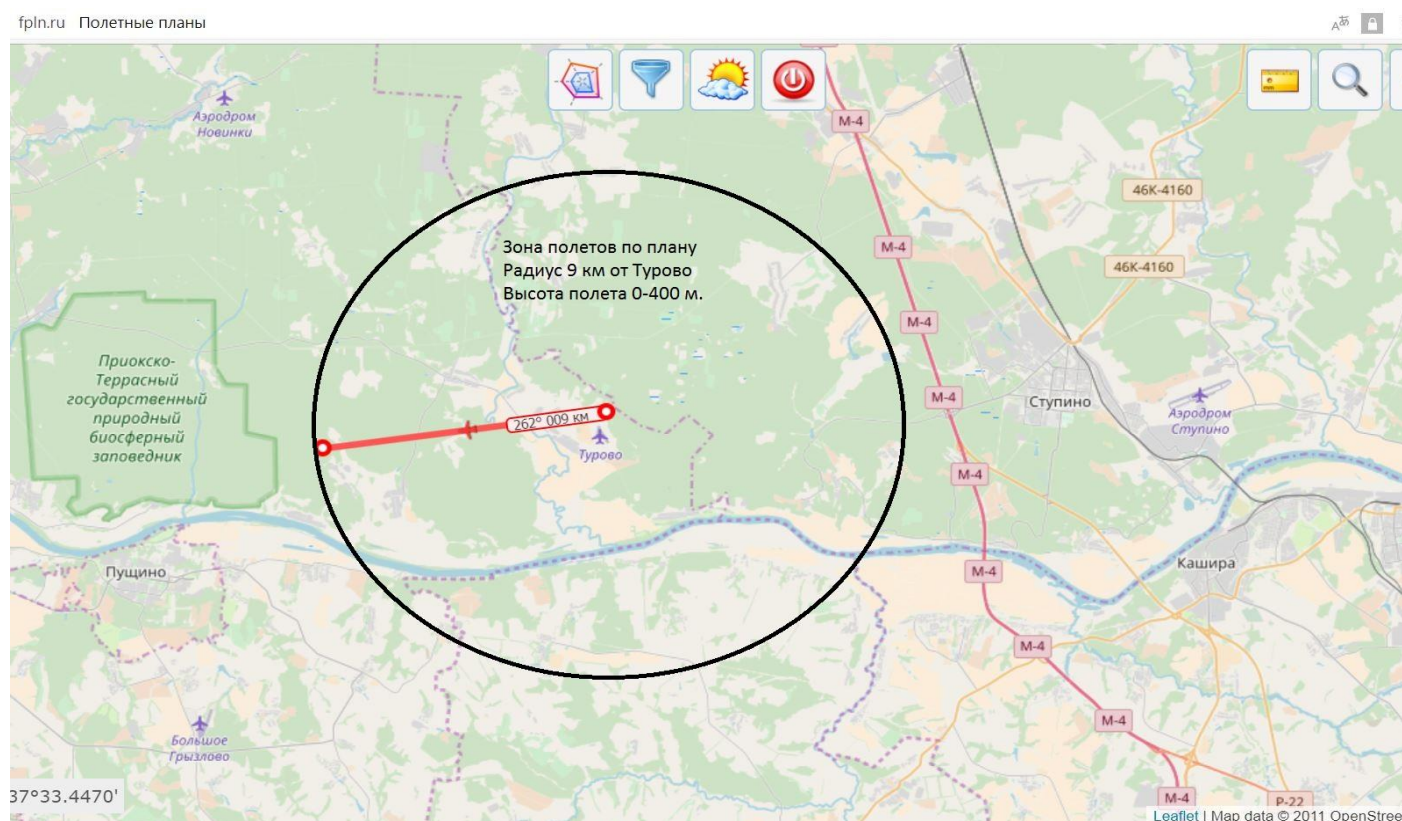
-STS/23 DEP/5453N03751E DEST/5453N03751E DOF/180530

EET/UUWW0001 OPR/ИВАНОВ ИВАН ИВАНОВИЧ

ТУР/8ULAC RMK/ПОЛЕТЫ МОТОПАРАПЛАНЕРИСТОВ РАДИУС 9 КИЛОМЕТРОВ ОТ 5453C03751B

МАССА МОТОПАРАПЛАНА МЕНЕЕ 115 КГ. +79110000000 КВС ИВАНОВ)

Ваш план я сделал картинкой на скане карты сайта для наглядности.



Вариант плана с указанием радиуса от точки самый простой, но иногда (когда никак не выбрать подходящий район, но хочется) можно задать границы зоны координатами. Обратите внимание на границы зоны (начало и конец замыкаются в одной точке, а взлет и посадка указана внутри зоны) Вот пример моего плана на 31.05.18.

(FPL-ZZZZ-VG

-ZZZZ/L-N/N

-ZZZZ1500

-ZZZZM0000/M0030 /ZONA 5947N02949E 5947N02957E 5943N03006E 5942N03010E 5935N02958E 5939N02947E 5947N02949E/

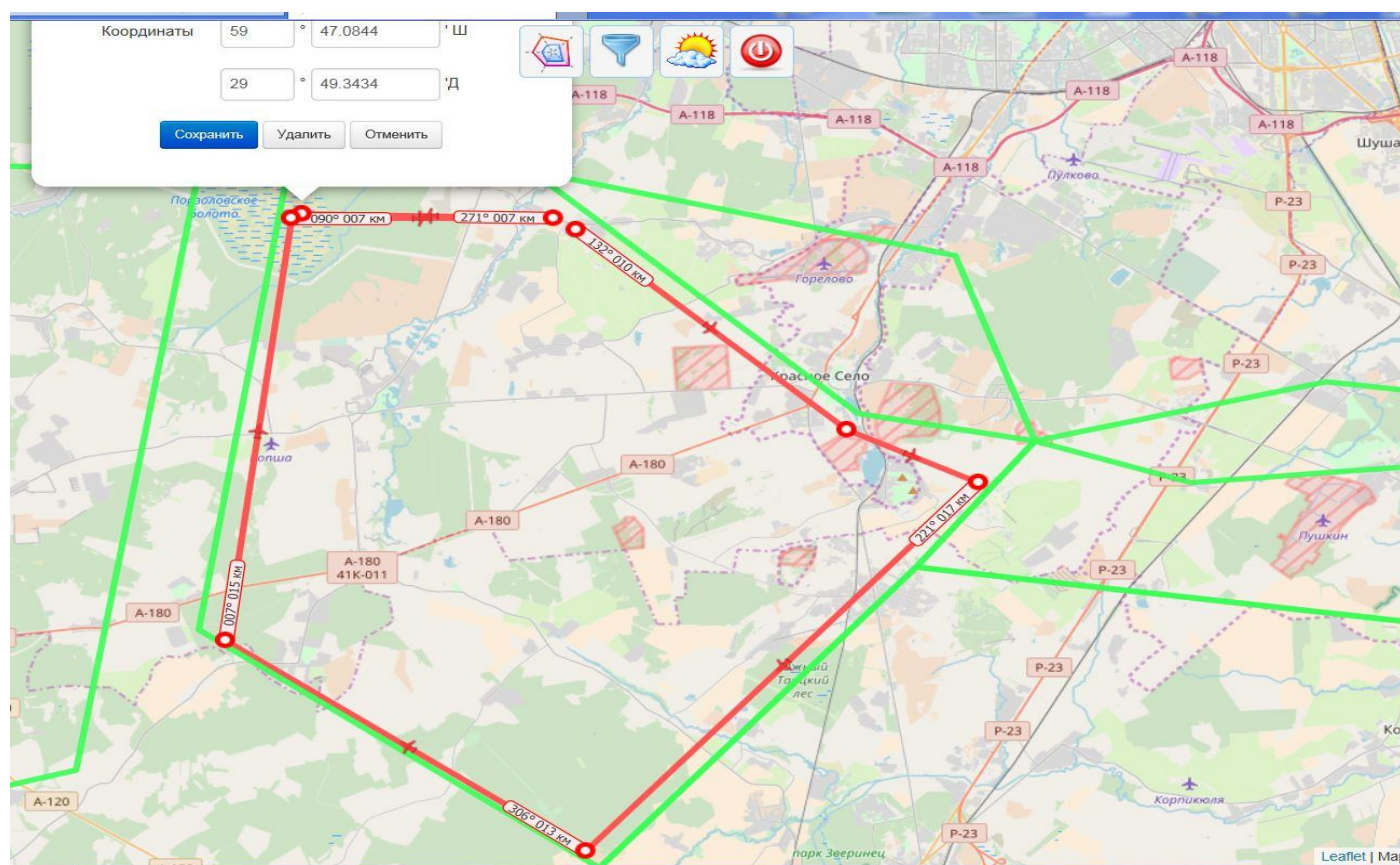
-ZZZZ0400

-STS/23 DEP/5943N02958E DEST/5943N02958E DOF/180531

EET/UULL0001 OPR/ИЛЛАРИОНОВ АНАТОЛИЙ ИВАНОВИЧ

ТУР/ЗУЛАС РМК/ПОЛЕТЫ МОТОПАРАПЛАНЕРИСТОВ В РАЙОНЕ ГОРЕЛОВО МАССА МОТОПАРАПЛАНА МЕНЕЕ 115 КГ. +79119609156 КВС ИЛЛАРИОНОВ)

И картинка моего плана на карте с зонами STR/СТА. Выбрал всю зону а/д Горелово (зона G до 300 метров с 18.00 до 24.00 МСК согласно регламента работы ведомственного аэродрома в другое время здесь ВП класс С).

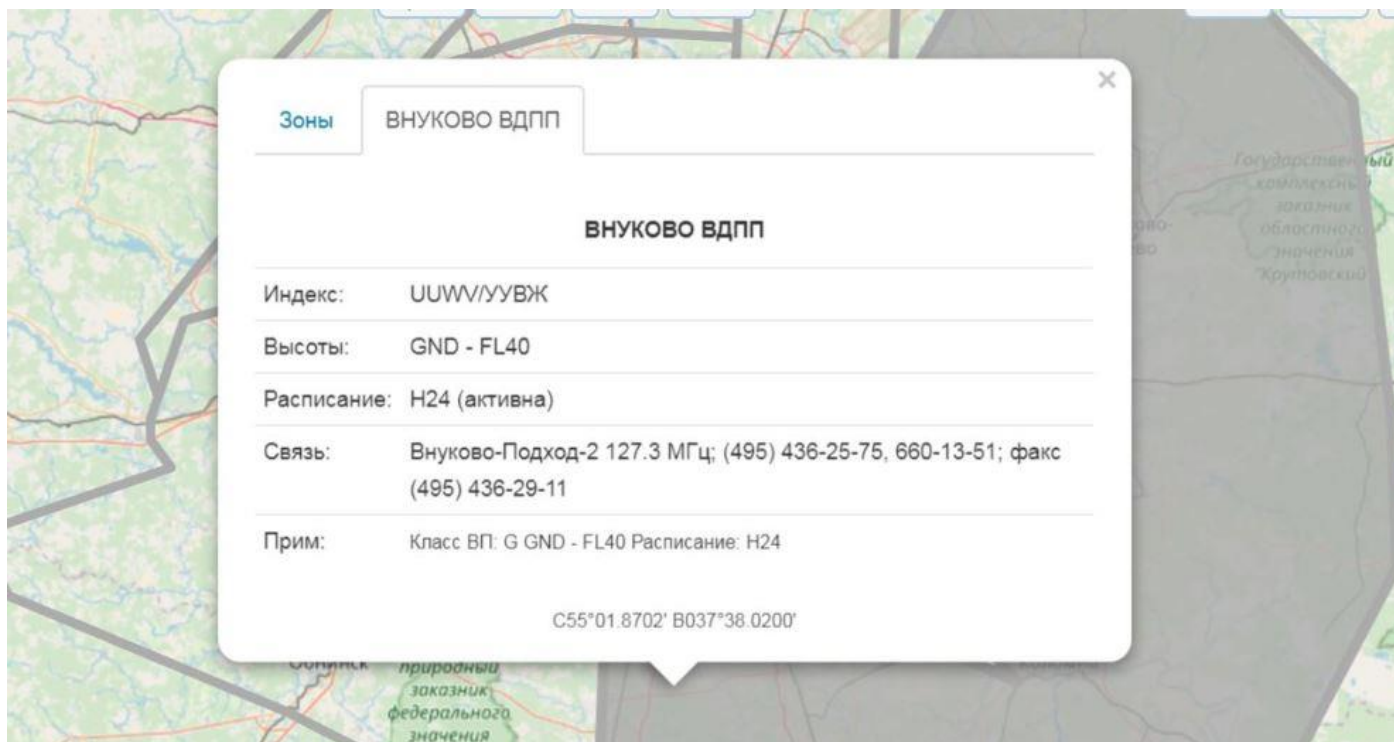


Аналогично подается план на маршрут через координаты. После РМК можно писать все что угодно, чтобы пояснить план. Например, полет по маршруту с отклонением в обе стороны от оси 1 км. И так далее, пишете все, чтобы поняли ваши намерения по полетам.

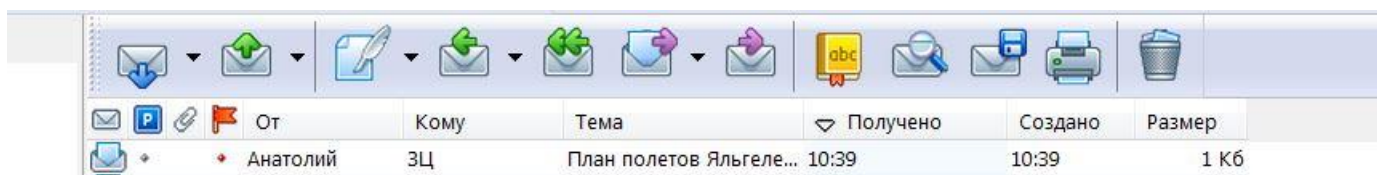
Раздел III Выполнение полетов.

После приезда на поле и определения фактических условий для полетов, необходимо открыть план полетов. Для этого надо позвонить в МДП (в течение 1 часа от запланированного времени начала полетов по плану).

Важно, если вы замешкались или забыли позвонить, то через 1 час план автоматически аннулируется. По примерному плану Турово - это Внуково ВДПП и телефон в табличке. После фактического окончания полетов (не обязательно как продолжительность в плане) также необходимо позвонить и сказать, что план полетов закрываем. Если этого не сделать (по большому счету МЧС могут начать поиск со всеми вытекающими последствиями).



Представляться надо, к примеру, так. План ZZZZ и время передачи плана (только надо учесть, что план подаете по МСК, а называть время необходимо по UTC), далее свою фамилию и назвать тип ВС ULAC и количество (как в плане). Здесь скан моей почты где написано, что мой план получен в ЗЦ в 10.39 МСК.



Т.е., когда диспетчер спрашивает ваш позывной, я отвечаю: мой план ZZZZ 07.39 ЗULAC КВС ИЛЛАРИОНОВ. Так как у нас позывных нет.

Кажется, все разжевал. Но вам необходимо хотя бы раз пробежаться по сайту, понажимать все кнопки и т.д. чтобы понять, как все это работает. В будущих планах надо будет менять только те пункты, которые меняются: время начала полетов, продолжительность, дата, координаты (если меняете район полетов, свои данные). Поэтому сделайте шаблон в Word на будущее. У меня таких заготовок более 20, т.е. районов, где мы летаем. Открываю заготовку в Word, меняю что необходимо, копирую и вставляю в тело письма.

Вот пример плана маршрута:

(FPL-ZZZZ-VG
ZZZZ/L-N/N
-ZZZZ0300
-K0030M0020 5914N03937E ZZZZ 5855N03936E 5830N03909E
-ZZZZ0300
-STS/23 DEP/5914N03937E ZZZZ 5855N03936E0100 DEST/5830N03909 DOF/180714
EET/ULWW0001 UUBN0200 OPR/ИВАНОВ ИВАН ИВАНОВИЧ
TYP/1ULAC RMK/ПОЛЁТ ПАРАПЛАНЕРИСТА ПО МАРШРУТУ КЕДРОВО-ПОШЕХОНЬЕ МАССА МОТОПАРАПЛАНА
МЕНЕЕ 115 КГ. +70000000 КВС ФИО)

План полета пишется в тело письма, а не в приложении (вложении).

Всем успехов в освоении. Если остались вопросы всегда, пожалуйста, в личку. Сделайте скан на сайте района, где хотите летать поставьте точку, напишите высоту и район (радиус). Я вам напишу все по плану и сам план.

Это ссылка на форум. <https://paraplan.ru/forum/post/2314431>

Для тех, кто планирует полеты в Московском ЗЦ. Такой порядок не катит. Москва требует подавать план по электронной формализованной заявке. Где надо просто вставлять данные в соответствующие клеточки.

Форму можно скачать. Он выглядит вот так. Я его ни разу не заполнял. Попробуйте сделать это сами, передать в ЗЦ, а потом проверить по телефону. Все ли правильно заполнили. Удачи в творчестве.

Бланк представленного плана полета воздушных судов

ПРЕДСТАВЛЕННЫЙ ПЛАН ПОЛЕТА ВОЗДУШНОГО СУДНА (FPL)																																					
Срочность										Адресат																											
<<≡ ФФ –																																					
										<<≡																											
Дата и время представления										Отправитель																											
										<<≡																											
										<<≡																											
3 Тип сообщения										7 Оознавательный индекс										8 Правила полетов										Тип полета							
<<≡ (ФПЛ –																														<<≡							
9 Количество										Тип ВС										Категория турбулентности										10 Оборудование							
–										/										/										<<≡							
13 Аэродром вылета										Время вылета										Дистанция, мин.										Диапазон высот, м							
–																				/										<<≡							
15 Скорость										Эшелон										Маршрут																	
–																				–																	
<<≡																																					
16 Аэродром назначения										Расчетное истекшее время										Запасной аэродром										2 Запасной аэродром							
–																														<<≡							
18 Прочая информация																																					
СТС/ ДЕП/ ДЕСТ/																																					
ДОФ/ РЕГ/ ЕЕТ/																																					
ТЫП/ ОПР/																																					
РМК/																																					
19 Дополнительная информация (ненужное зачеркнуть – X) для ВС ГА																																					
Запас топлива																																					
Радиооборудование																																					
Часы Минуты Число лиц на борту УВЧ (243,0) ОВЧ																																					
(121,5) Авар. радиомаяк																																					
– П/ Р/ У Ж Е																																					
Спасательное оборудование Полярное Пустыня Морское Джунгли жилеты кол-во Свет Флуоресцент																																					
УВЧ ОВЧ																																					
– С / П Д М Й – Й / Л Ф У Ж																																					

Лодки														
Число			Вместимость			Закрытые			Цвет лодок					
–	Д	/		–			–	Ц	–					<<≡
Цвет и знаки ВС														
	А	/												
Примечание (информация об аварийно-спасательном оборудовании произвольным текстом)														
–	Н	/												<<≡
КВС (ФИО)														
	Ц	/												) <<≡
Контактная информация														
Телефон										Дата		Подпись		ФИО

Конец формы

Начало формы

Разработка: ООО "Монитор Софт"

Обратная связь: ivprf@monitorsoft.ru