

Утверждены  
приказом Министерства спорта  
Российской Федерации  
от 05 марта 2018 г. № 200

## **ПРАВИЛА ВИДА СПОРТА «ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬНЫЙ СПОРТ»**

Спортивные дисциплины вида спорта:

1. Класс – тепловые аэростаты
2. Класс – тепловые дирижабли

### **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Настоящие правила вида спорта «Воздухоплавательный спорт» (далее – Правила) разработаны общероссийской спортивной федерацией по виду спорта «воздухоплавательный спорт» (далее – Федерация) в соответствии с правилами Международной федерации авиационных видов спорта (далее – CIA FAI).

Настоящие Правила являются обязательными для всех организаций, проводящих официальные спортивные соревнования, включенные в Единый календарный план межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий, и спортивных мероприятий, физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий субъектов Российской Федерации, муниципальных образований и городских округов по виду спорта «воздухоплавательный спорт» (далее - соревнования) на территории Российской Федерации.

Спортивные ситуации, не нашедшие отражения в настоящей редакции Правил, трактуются исходя из Международных правил воздухоплавательных соревнований (далее – AXMER для тепловых аэростатов и BXMER для тепловых дирижаблей).

Официальные лица (представители команд, тренеры, спортсмены и судьи), принимающие участие в соревнованиях, обязаны в своих действиях руководствоваться настоящими Правилами.

### **КЛАССИФИКАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

Классификация соревнований по статусу и спортивной значимости:

Международные соревнования (CIA FAI) проводимые на территории Российской Федерации, чемпионат России, Кубок России, первенство России,

всероссийские официальные спортивные соревнования, чемпионаты, первенства федеральных округов Российской Федерации (далее – 1-я категория).

Чемпионат, Кубок, первенство субъектов Российской Федерации, другие официальные соревнования субъектов Российской Федерации (далее – 2-я категория).

Чемпионат, Кубок, первенство муниципальных образований, другие официальные соревнования муниципальных образований, соревнования физкультурно-спортивных организаций (далее – 3-я категория).

Соревнования по воздухоплавательному спорту подразделяются на личные и командные.

## **КАТЕГОРИИ И ВОЗРАСТНЫЕ ГРУППЫ СОРЕВНОВАНИЙ**

Мужчины, женщины – без ограничений по полу и возрасту. Спортсмен должен быть не моложе 18 лет;

Женщины – все лица на борту аэростата (дирижабля), кроме официальных лиц, должны быть женского пола. Спортсмен должен быть не моложе 18 лет;

Юноши, девушки до 30 лет – все лица на борту аэростата (дирижабля), кроме официальных лиц, должны быть 18-29 лет.

Для участия в спортивных соревнованиях спортсмен должен достичь установленного возраста до дня начала спортивных соревнований.

## **РАЗДЕЛ 1**

### **СПОРТИВНАЯ ДИСЦИПЛИНА «ТЕПЛОВЫЕ АЭРОСТАТЫ»**

#### **ГЛАВА 1 – ЗАДАЧИ СПОРТИВНОГО МЕРОПРИЯТИЯ**

##### **1.1 ЗАДАЧИ МЕРОПРИЯТИЯ**

1.1.1 Задачами мероприятия являются:

- выявление сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Российской Федерации;
- отбор спортсменов в спортивные сборные команды Российской Федерации для подготовки к международным спортивным соревнованиям и участия в них от имени Российской Федерации;
- повышение спортивного мастерства спортсменов, занимающихся воздухоплаванием;
- подготовка спортивного резерва.

##### **1.2 ВЫЯВЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ**

1.2.1 Победителем будет признан спортсмен, набравший к концу соревнований наибольшее совокупное число очков, в соответствии с Главой 14.

1.2.2 Соревнование будет признано состоявшимся и победитель будет назван только в том случае, если будет выполнено не менее трёх заданий как минимум в двух отдельных полётах.

### **1.3 КОМИССИЯ ПО ДОПУСКУ И ДОКУМЕНТЫ**

1.3.1 Комиссии по допуску по прибытии на мероприятие каждый спортсмен должен предъявить следующие документы:

1. Свидетельство пилота
2. Лётная книжка пилота
3. Формуляр аэростата
4. Сертификат лётной годности аэростата
5. Свидетельство о регистрации аэростата
6. Страховой полис гражданской ответственности перед третьими лицами
7. Паспорт или удостоверение личности

## **ГЛАВА 2 – УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ**

### **2.1 СПОРТСМЕН**

2.1.1 Спортсменом-участником соревнования является лицо, зарегистрированное оргкомитетом и участвующее в спортивном мероприятии.

2.1.2 После официального открытия соревнования замена спортсмена не разрешается. Количество замен спортсмена до официального открытия ничем не ограничено.

2.1.3. В данных правилах слова «спортсмен» и «участник» имеют одинаковое значение.

### **2.2 ПРАВО НА УЧАСТИЕ**

2.2.1 Мероприятие открыто для участия всех спортсменов, которые признают требования настоящих Правил.

### **2.3 КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ**

2.3.1 Спортсмен, выполняющий функции пилота-командира теплового аэростата, должен получить право (полномочия) действовать в качестве пилота-командира того подкласса аэростатов, для которого проводится мероприятие, минимум за 6 месяцев до начала мероприятия. Каждый пилот-командир должен иметь не менее 40 часов налёта в качестве пилота-командира аэростатов нужного подкласса к моменту окончания приёма заявок.

### **2.4 ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ**

2.4.1 Заполненная заявка на участие каждого Спортсмена должна быть получена организаторами до истечения срока приёма заявок, за исключением иных случаев, предусмотренных организаторами.

2.4.2 Сроки приема заявок устанавливаются организаторами спортивного мероприятия и указываются в заявочной анкете спортсмена.

## **2.5 ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРИЁМА ЗАЯВКИ**

2.5.1 Спортсмену, не получившему подтверждения приёма его заявки в течение семи дней после окончания срока подачи заявок, следует послать запрос организаторам.

## **2.6 ПРИЗНАНИЕ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА, ПРАВИЛ И ПРЕДПИСАНИЙ**

2.6.1 От спортсменов требуется знание, понимание, принятие и соблюдение правил и положений соревнования, и при подаче заявки предполагается, что они безоговорочно принимают их. Они обязаны соревноваться в спортивной манере, и их поведение должно быть безупречным.

## **2.7 ДОБРОВОЛЬНЫЙ ОТКАЗ ОТ ПРАВ НА ПОДАЧУ ИСКОВ**

2.7.1 Подавая заявку на участие в мероприятии, спортсмен тем самым добровольно отказывается от любых действий (исков) против организаторов, владельцев земельных участков и их представителей, служащих или персонала за любой убыток или ущерб, причинённые ему, вследствие действия или бездействия с их стороны или со стороны других спортсменов.

## **2.8 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ**

2.8.1 Подавая заявку на участие в мероприятии, Спортсмен тем самым берёт на себя всю ответственность за вред, убытки или ущерб, причинённый третьим лицам или их собственности им самим или его экипажем.

## **2.9 БЕЗОПАСНОСТЬ**

2.9.1 До сведения Спортсменов будут доводиться все метеосводки и прогнозы, а также иная информация, относящаяся к безопасности и навигации. Могут быть назначены официальные лица для контроля наполнения и запуска аэростатов. Однако ничто из этого не снимает ответственности за безопасность с самих Спортсменов.

## **2.10 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

2.10.1 Спортсмены полностью отвечают за безопасную эксплуатацию своих аэростатов на всех стадиях наполнения, запуска, полёта и посадки. Они должны быть уверены, что их оборудование, их экипаж и их собственный уровень знаний и опыта соответствуют условиям полёта. Спортсмен отвечает за все действия своего экипажа в течение всего мероприятия.

## **2.11 ПОВЕДЕНИЕ**

2.11.1 От спортсменов и членов их экипажей требуется спортивное поведение и выполнение указаний официальных лиц. Ненадлежащее поведение наказывается главным судьёй (спортивным директором) вплоть до дисквалификации.

## **ГЛАВА 3 – ТРЕБОВАНИЯ К АЭРОСТАТАМ**

### **3.1 ОПРЕДЕЛЕНИЕ АЭРОСТАТА**

3.1.1 Аэростат – летательный аппарат легче воздуха.

Свободный аэростат – аэростат, статично удерживаемый в воздухе без какого-либо источника тяги.

3.1.2 Подкласс АХ – свободные аэростаты, подъёмная сила которых создается только подогреванием воздуха. В оболочке не должно содержаться никаких других газов, кроме воздуха и обычных продуктов сгорания.

3.1.3 Использование клапанов, которые предназначены для приведения аэростата в движение, запрещено. Поворотные клапаны можно использовать в полёте только с целью ориентации корзины. Длительное или чрезмерное использование поворотных клапанов запрещено. Штраф от 250 до 500 очков по заданию.

### **3.2 ТОПЛИВО**

3.2.1 На каждом аэростате должно быть достаточное для выполнения полёта количество топлива с разумным запасом. Нехватка топлива для выполнения полёта не является основанием для протеста.

### **3.3 ИДЕНТИФИКАЦИЯ АЭРОСТАТА СПОРТСМЕНА**

3.3.1 Каждый Спортсмен должен определить аэростат, на котором он будет летать во время соревнования. После начала первого предполётного брифинга замена аэростата не допускается, за исключением случаев, предусмотренных в настоящих Правилах. Максимальный размер аэростата — категория АХ8 (3000 куб.м).

### **3.4 ЛЁТНАЯ ГОДНОСТЬ АЭРОСТАТА**

3.4.1 Аэростаты, принимающие участие в мероприятии, должны иметь действующие свидетельства о регистрации и лётной годности или, вместо последнего, эквивалентный документ от уполномоченного органа власти соответствующей страны. Организаторы имеют право отстранить от полётов любой аэростат, который, по их мнению, не имеет приемлемого уровня лётной годности.

### **3.5 ПОВРЕЖДЕНИЯ АЭРОСТАТА**

3.5.1 В случае повреждения аэростата во время соревнований, он может быть отремонтирован. Повреждённые элементы могут быть заменены или отремонтированы, за исключением полной замены оболочки, которая допускается только по разрешению главного судьи (спортивного директора).

3.5.2 О любом повреждении аэростата, влияющем на его лётно-эксплуатационные характеристики, должно быть доложено главному судье (спортивному

директору) до следующего полёта, и аэростат может лететь только после приёмки произведённого ремонта. Штраф: до 1000 очков по соревнованию.

### **3.6 СРЕДСТВА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЁТОМ**

3.6.1 Использование любого устройства автоматического управления полётом запрещено, вне зависимости от особенностей его устройства.

### **3.7 ВЫСОТОМЕР**

3.7.1 Каждый аэростат должен быть снабжён исправным высотомером.

### **3.8 НОМЕРА СПОРТСМЕНОВ**

3.8.1 Организаторы предоставят два полотнища с номерами, которые во время выполнения заданий должны быть видны на двух противоположных сторонах корзины. Все транспортные средства экипажа должны иметь на противоположных боковых сторонах чётко видимые номера по соревнованию.

### **3.9 КОРЗИНА**

3.9.1 Термин «корзина» включает часть аэростата, предназначенную для размещения экипажа и пассажиров, вне зависимости от её конструкции.

### **3.10 ПОДБОР**

3.10.1 Команда подбора не должна находиться в области измерения маркера или внутри 100-метровой зоны мишени без разрешения и присутствия официального лица. Экипажам не разрешается наносить на центр перекрёстка постоянные отметки (только временные, например, из бумаги).

3.10.2 Все транспортные средства, используемые при подборе аэростата, должны иметь на себе номер по соревнованию.

3.10.3 Машины подбора не должны парковаться ближе 100 м от цели/мишени, назначенной главным судьей (спортивным директором) или выбранной Спортсменом.

## **ГЛАВА 4 – ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА**

### **4.1 ГЛАВНЫЙ СУДЬЯ (СПОРТИВНЫЙ ДИРЕКТОР)**

4.1.1 Главный судья осуществляет общее оперативное руководство мероприятием. В помощь ему назначаются заместитель (и) и официальные лица, ответственные за технические вопросы.

4.1.2 Главный судья отвечает за эффективное руководство, спокойное и безопасное проведение соревнований. Он принимает оперативные решения в соответствии с Правилами. Он может наложить штраф или дисквалифицировать спортсмена за некорректное поведение или нарушение правил. Он должен посещать заседания жюри и, в случае необходимости, давать свидетельские показания.

4.1.3 В настоящих Правилах слова «Спортивный директор» или «Директор» могут использоваться вместо «Главный судья».

## **4.2 ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО СУДЬИ (ПОМОЩНИК ДИРЕКТОРА)**

4.2.1 Заместитель главного судьи назначается в помощь главному судье. В обязанности заместителя главного судьи входит помощь главному судье в построении заданий по полету и помощь в решении вопросов проведения соревнований.

4.2.2 Заместитель главного судьи руководит работой судейских служб. Выполняет обязанности главного судьи в его отсутствие.

## **4.3 СТАРШИЙ СУДЬЯ ПО ПОДСЧЕТУ ОЧКОВ**

4.3.1 Старший судья по подсчёту очков отвечает за правильный и своевременный подсчёт результатов. Руководит работой судей по подсчёту очков. Подотчётен главному судье соревнования.

## **4.4 СТАРШИЙ СУДЬЯ-НАБЛЮДАТЕЛЬ**

4.4.1 Старший судья-наблюдатель отвечает за назначение судей-наблюдателей спортсменам на каждый из полетов, проводит для судей-наблюдателей общий брифинг перед началом соревнований, брифинги перед каждым из полетов, в целом руководит работой судей-наблюдателей. Подотчетен главному судье.

## **4.5 СТАРШИЙ СУДЬЯ-ДЕБРИФЕР**

4.5.1 Старший судья-дебрифер отвечает за корректную обработку результатов, полученных от судей-наблюдателей или с GPS-логгеров, и своевременную передачу результатов старшему судье по подсчёту очков. Руководит работой судей-дебриферов. Подотчётен старшему судье по подсчёту очков.

## **4.6 СТАРШИЙ СУДЬЯ-ИЗМЕРИТЕЛЬ**

4.6.1 Старший судья-измеритель отвечает за формирование команд судей-измерителей и назначение судей-руководителей измерительных команд. Руководит работой судей-руководителей измерительных команд. Подотчётен главному судье.

## **4.7 ЖЮРИ**

4.7.1 Вопросы консультаций, арбитража или интерпретации правил являются ответственностью жюри.

4.7.2 Помимо осуществления обязанностей президента на заседаниях жюри, президент жюри имеет право требовать от организаторов соблюдения опубликованных правил и положений соревнований. Если организаторы не в состоянии сделать это, президент жюри имеет право остановить соревнование до рассмотрения данного вопроса на заседании жюри.

4.7.3 Жюри вправе прекратить соревнования, если организаторы не соблюдают опубликованные правила.

4.7.4 Порядок формирования и/или выбора состава членов жюри определяется Главным судьей до начала мероприятия. Члены жюри должны в совершенстве знать правила и положения соревнований. Как минимум один член жюри должен присутствовать на месте проведения соревнования.

## **4.8 ОФИЦЕР ПО БЕЗОПАСНОСТИ**

4.8.1 Офицер по безопасности должен давать рекомендации Главному судье по всем вопросам, касающимся безопасности.

## **ГЛАВА 5 – ЖАЛОБЫ И ПРОТЕСТЫ**

### **5.1 ПОМОЩЬ**

- 5.1.1 В любое время в течение соревнования участник, не удовлетворённый какими-либо обстоятельствами, должен, в первую очередь, обратиться за помощью к соответствующему официальному лицу.
- 5.1.2 Он может попросить проверить его результат, очки или разъяснить способ подсчёта.
- 5.1.3 При неудовлетворительном результате участник может обратиться к главному судье или к официальным лицам, назначенным главным судьей, с жалобой.

### **5.2 ЖАЛОБА**

- 5.2.1 Цель жалобы – добиться исправлений без необходимости подачи официального протеста.
- 5.2.2 Жалоба – это запрос от участника к директору рассмотреть ситуацию, которой спортсмен не удовлетворён.
- 5.2.3 Официальная жалоба должна быть подана на русском языке в письменном виде, и на неё должен быть дан письменный ответ.
- 5.2.4 Участник вручает или передаёт жалобу директору или назначенному им официальному лицу, которые обязаны подтвердить получение и записать время получения.

### **5.3 ОТВЕТЫ НА ЖАЛОБЫ**

- 5.3.1 Ответы на жалобы должны вывешиваться на официальной доске объявлений в определённое, заранее объявленное директором, время.

### **5.4 ОПУБЛИКОВАНИЕ**

- 5.4.1 Директор может по своему усмотрению опубликовать текст любой официальной жалобы вместе со своим ответом. Он обязан это сделать, если участник его об этом попросит.

### **5.5 ПРОТЕСТ**

- 5.5.1 Если участник не удовлетворён решением по жалобе, поданной им во время соревнований, он имеет право подать протест.
- 5.5.2 Участник вручает или передаёт заявление о намерении подать протест и протест директору или назначенному им официальному лицу, которые обязаны подтвердить получение и записать время получения.
- 5.5.3 Участник, подавший протест, имеет право сделать устное представление своего дела в жюри. При этом он может воспользоваться помощью выбранного им самим консультанта.
- 5.5.4 Тексты всех протестов и решения жюри должны быть опубликованы на официальной доске объявлений.

### **5.6 СРОКИ**

#### **5.6.1 СРОКИ ПОДАЧ ЖАЛОБ**

- 5.6.1.1 Жалобы должны подаваться как можно скорее после появления повода для их подачи, и должны быть рассмотрены в кратчайшие сроки.
- 5.6.1.2 Жалобы, касающиеся подсчёта очков, должны быть поданы главному судье в течение 8 часов после опубликования официальных результатов по заданию.



Часы отдыха, определённые до начала мероприятия, исключаются из сроков подачи жалоб.

5.6.1.3 Публикация новой версии официальных результатов продлевает время на подачу жалобы только в отношении опубликованных изменений.

## **5.6.2 СРОКИ ПОДАЧ ПРОТЕСТОВ**

5.6.2.1 Участник, намеревающийся подать протест, должен в течение 1 часа после ответа на его жалобу заявить главному судье о своём намерении подать протест.

5.6.2.2 В течение 8 часов после ответа на его жалобу он должен подать свой протест на русском языке в письменной форме. Часы отдыха, определённые до начала мероприятия, исключаются из сроков подачи протестов.

## **5.6.3 СОКРАЩЁННЫЕ СРОКИ ПОДАЧ ЖАЛОБ И ПРОТЕСТОВ**

5.6.3.1 Жалобы, подаваемые в заключительный день соревнования или после него, должны быть поданы главному судье в течение 1 часа с момента опубликования официальных результатов.

5.6.3.2 Протесты, подаваемые в заключительный день соревнования или после него, должны быть поданы в течение 1 часа с момента получения ответа на соответствующие жалобы.

5.6.3.3 Главный судья должен объявить время вывешивания результатов по всем заданиям в заключительный полётный день.

5.6.3.4 Сроки подачи жалоб и протестов по результатам, опубликованным после 13:00 в предпоследний полётный день, также сокращаются до 1 часа в заключительный полётный день или последующие дни.

## **5.7 РАССМОТРЕНИЕ ПРОТЕСТОВ**

5.7.1 Главный судья обязан незамедлительно представлять все протесты президенту жюри. Президент обязан созвать заседание жюри в течение 24 часов с момента получения протеста.

5.7.2 Жюри обязано заслушать обе стороны по вопросу любого протеста, применяя соответствующие Правила и положения о соревнованиях.

5.7.3 Президент жюри должен незамедлительно сообщить о результатах и сути относящихся к делу вопросов в письменном виде главному судье, который обязан обнародовать отчёт президента жюри.

## **5.8 УТВЕРЖДЕНИЕ ЖЮРИ РЕЗУЛЬТАТОВ СОРЕВНОВАНИЙ И НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ**

5.8.1 Последними действиями жюри являются проверка и утверждение результатов соревнования и признание соревнования состоявшимся, при условии, что оно было проведено в соответствии с Правилами и с решениями жюри.

5.8.2 Результаты соревнований должны считаться финальными только после того, как жюри рассмотрит все протесты и выполнит все свои функции. Финальные результаты должны быть опубликованы до начала церемонии награждения.

5.8.3 Жюри должно проверить и подписать финальный общий зачёт (тотал) перед тем, как он будет обнародован.

## **5.9 ОФИЦИАЛЬНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ**

- 5.9.1 Главный судья на общем брифинге объявляет место, где расположена Официальная доска объявлений. Она должна быть обозначена как официальная доска объявлений и является местом, где публикуются все результаты, очки, ответы на жалобы и протесты, а также другая официальная информация, имеющая прямое отношение к мероприятию. Вся публикуемая информация должна быть подписана с указанием даты и времени.
- 5.9.2 В случае использования Электронной доски объявлений информация о ней даётся на общем брифинге. В случае разногласий между официальной и электронной досками или при затруднениях с интернетом преимущество официальной доски объявлений.

## **ГЛАВА 6 – СУДЬИ-НАБЛЮДАТЕЛИ И GPS-ЛОГГЕРЫ**

Правила с 6.1 по 6.7 применяются только в соревнованиях с судьями-наблюдателями.

### **6.1 СУДЬИ-НАБЛЮДАТЕЛИ**

- 6.1.1 Судья-наблюдатель – это официальное лицо соревнований, ответственное перед Старшим судьей-наблюдателем. В его обязанности входит, в первую очередь, беспристрастная запись деталей местоположения, времени, расстояния и т.д., достигнутых при выполнении задания. Он также обязан докладывать о любом очевидном нарушении правил или Воздушного законодательства и о любых случаях некорректного поведения по отношению к землевладельцам или зрителям со стороны любого Спортсмена или члена экипажа.

### **6.2 НАЗНАЧЕНИЕ НАБЛЮДАТЕЛЯ**

- 6.2.1 На предполётном брифинге каждому Спортсмену назначается судья-наблюдатель. Судья-наблюдатель не должен назначаться более одного раза к одному и тому же участнику.

### **6.3 ПОМОЩЬ, ОКАЗЫВАЕМАЯ СУДЬЕЙ-НАБЛЮДАТЕЛЕМ**

- 6.3.1 Судья-наблюдатель ни в коем случае не может помогать спортсмену советами. Ему не следует пытаться вдаваться в подробности, объяснять участнику Правила или интерпретировать их.
- 6.3.2 Он не может ничего делать с маркером или любым средством управления аэростатом во время выполнения задания.
- 6.3.3 Если он желает и если его привлекает к этому Спортсмен, он может помочь в наземных действиях с аэростатом и при наполнении, а если его взяли в полёт – оказать помощь при окончательной посадке согласно указаниям участника.

### **6.4 ПРОСЬБА О ЗАСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ ИНФОРМАЦИИ**

- 6.4.1 Если участник просит судью-наблюдателя записать или засвидетельствовать какую-либо информацию во время выполнения задания, судья-наблюдатель обязан это сделать.

### **6.5 СУДЬЯ-НАБЛЮДАТЕЛЬ В КОМАНДЕ ПОДБОРА**

- 6.5.1 Если судья-наблюдатель не летит, он занимает место у окна автомобиля подбора, и экипаж должен сделать все возможное, чтобы обеспечить ему

визуальный контакт с аэростатом до тех пор, пока не будет сброшен последний маркер. Судья-наблюдатель не должен управлять автомобилем. Он может помочь в чтении карты во время подбора, если его попросят об этом члены экипажа, но под полную их ответственность.

6.5.2 Обязанностью Спортсмена и экипажа является доставить судью-наблюдателя к месту старта и, после замера результатов и подбора аэростата, вернуть его как можно быстрее в Центр соревнований.

6.5.3 В мероприятиях с судьями-наблюдателями в обязанности экипажа входит помощь судье-наблюдателю при поисках маркера и при измерении его положения. Судья-наблюдатель не может быть оставлен один во время поисков маркера.

## **6.6 ФОТОГРАФИРОВАНИЕ**

6.6.1 Судья-наблюдатель не может брать на борт фотоаппарат или заниматься фотографированием во время полёта, за исключением случаев, когда он получил на это разрешение участника, или этого требуют его обязанности.

## **6.7 ОТЧЕТ СУДЬИ-НАБЛЮДАТЕЛЯ**

6.7.1 После завершения полёта Спортсмен должен прочитать и подписать отчёт судьи-наблюдателя. Если участник не согласен с какой-либо информацией в отчёте, он должен отметить это при подписании.

## **6.8 GPS-ЛОГГЕРЫ**

6.8.1 GPS-логгер – это прибор, который записывает трек и высоту аэростата. В данные точек трека входят: положение (долгота/широта), высота (GPS или барометрическая) и метка времени. В зависимости от типа логгера возможно применение дополнительных устройств для ввода информации участником. В соревнованиях GPS-логгеры могут быть использованы для контроля за соблюдением Правил, для постановки заданий и для определения очков или результатов. Участники должны придерживаться инструкции по обращению с логгерами.

## **6.9 ОБРАЩЕНИЕ С GPS-ЛОГГЕРАМИ**

6.9.1 Спортсмен после брифинга берёт GPS-логгер с собой и перед взлётом, предварительно включив его, закрепляет на своём аэростате.

6.9.2 После приземления Спортсмен отсоединяет GPS-логгер, выключает его и возвращает в Центр соревнований.

6.9.3 Участнику не разрешается открывать GPS-логгер или каким-либо образом воздействовать на него, кроме случаев, специально оговоренных Директором.

## **6.10 ОТЧЕТ ПО ПОЛЁТУ (на соревнованиях без судей-наблюдателей)**

6.10.1 Спортсмен должен заполнить и подписать отчёт по полёту, в котором указаны место и время взлёта и посадки, ожидаемые результаты, информация о землевладельцах и другая важная информация.

6.10.2 Участник возвращает:

- отчёт по полёту
- GPS-логгер(ы)
- все неиспользованные маркеры

6.10.3 Уполномоченным официальным лицам и расписывается в ведомости за их возврат. За любую необоснованную задержку в возврате вышеуказанных предметов может быть наложен штраф.

### **6.11 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

6.11.1 Участник несёт ответственность за любое повреждение GPS-логгера или его потерю, начиная с момента его получения и заканчивая возвращением.

### **6.12 ОТКАЗ GPS-ЛОГГЕРА**

6.12.1 Заявленная неисправность считается отказом только тогда, когда она может быть воспроизведена после полёта. Если отказ доказан, официальные лица могут попросить Спортсмена предоставить его GPS-логгер для восстановления утерянной информации о его треке.

6.12.2 В случае, если ни официальная запись трека, ни GPS-логгер участника не содержат необходимой для установления результата информации, участник не получает результата по точкам трека. Таким образом, в интересах участника иметь у себя GPS-логгер, записывающий информацию о треке, применимую для подсчёта результата (положение, высоту и время), настроенный так же (интервал и т.п.), как и официальный GPS-логгер.

6.12.3 Электронная метка с GPS-логгера участника будет принята только в случае одобрения оборудования Директором до полёта. В ином случае результат участника будет определён по ближайшей электронной метке официального логгера, ближайшей физической метке или положению посадки, что из перечисленного лучше. Расчёт по точкам трека производиться не будет.

## **ГЛАВА 7 – КАРТЫ**

### **7.1 РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ**

7.1.1 Район, обозначенный границами на Официальной карте соревнований, опубликованной при открытии мероприятия. Задания не устанавливаются и результаты не замеряются вне этого района.

### **7.2 ВНЕ ГРАНИЦ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ (ГРС)**

7.2.1 Директор может установить зоны или воздушные пространства, находящиеся вне границ района соревнований. Взлёты и зачётные посадки вне ГРС запрещены, и участник не получает результата в соответствующих заданиях. Декларации в зонах и воздушных пространствах вне ГРС будут считаться недействительными. Участники не могут получить зачётную метку, зачётную точку трека или результат в зонах или воздушных пространствах вне ГРС.

### **7.3 ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ**

7.3.1 Директор может установить запретные зоны или воздушные пространства. Метка или точка трека в пределах красной, жёлтой и голубой запретных зон считаются действительными, если эти зоны не определены как вне ГРС. Границы этих зон, включая ограничение воздушного пространства по высоте в метрах над уровнем моря, где необходимо, должны быть письменно опубликованы для каждой запретной зоны.

- 7.3.2 Круговые запретные зоны (цилиндр или купол) определяются координатами центра и радиусом в метрах. Запретные зоны с естественными границами должны быть индивидуально нанесены на копии карт каждого участника.
- 7.3.3 Существует три вида запретных зон: Красная, Жёлтая и Голубая.
- 7.3.4 КРАСНАЯ ЗАПРЕТНАЯ ЗОНА – это ограничение воздушного пространства, включает в себя ограничение по высоте, *ниже* которого Спортсмен не должен летать. Наземные действия с аэростатом в ней запрещены.
- 7.3.5 ЖЁЛТАЯ ЗАПРЕТНАЯ ЗОНА – это зона, где не разрешены взлёты, посадки и иные наземные действия с аэростатом.
- 7.3.6 ГОЛУБАЯ ЗАПРЕТНАЯ ЗОНА – это ограничение воздушного пространства, включает в себя ограничение по высоте, *выше* которого Спортсмен не должен летать.
- 7.4 ДЕЙСТВУЮЩИЕ ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ**
- 7.4.1 На каждом предполётном брифинге объявляются действующие или не действующие запретные зоны в данном полёте. Это никак не влияет на их рабочую активность или статус для других авиационных целей.
- 7.5 НАРУШЕНИЕ ЗАПРЕТНОЙ ЗОНЫ**
- 7.5.1 Спортсмен, нарушивший действующую запретную зону, будет наказан штрафом до 1000 очков по соревнованию, в зависимости от серьёзности нарушения.
- 7.6 КАРТЫ**
- 7.6.1 Спортсмен обязан иметь в корзине карту соревнований. Все объявленные запретные зоны, независимо от того, действуют ли они в данном задании, и все зоны вне ГРС должны быть ясно и точно отмечены на этих картах. Спортсмен также должен иметь карту аэронавигационных ограничений, если эти ограничения не нанесены на карте соревнований. Спортсмен, нарушивший это правило, наказывается штрафом до 250 очков по соревнованию.
- 7.7 ЗЕМЛЯ СЧИТАЕТСЯ ПЛОСКОЙ**
- 7.7.1 При подсчёте результатов земля считается плоской. Вычисления, сделанные по карте соревнований, считаются точными.
- 7.8 ФОРМАТ КООРДИНАТ**
- 7.8.1. Для обозначения точки на карте соревнований должны использоваться восьмизначные координаты (первые четыре цифры – запад/восток, следующие четыре – юг/север; сначала вертикаль, потом горизонталь). При декларировании целей из предварительно определённого списка, можно использовать их полный номер. Штраф за не соответствующую требованиям, но однозначную декларацию – 100 очков по заданию.
- 7.9 ИЗМЕРЕНИЕ УГЛОВ**
- 7.9.1 Направления выражаются в градусах по отношению к линиям координатной сетки карты соревнований, если не указано иное.

## **ГЛАВА 8 – ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ И БРИФИНГИ**

### **8.1 ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ**

8.1.1 Соревнование состоит из серии заданий. Количество и частота заданий и периодов отдыха определяется Директором. На первом предполётном брифинге за день до запланированного заключительного полётного дня Директор должен опубликовать оставшуюся полётную программу.

### **8.2 ЗАЧЁТНОЕ ЗАДАНИЕ**

8.2.1 Зачётное задание – это задание, в котором всем участникам будет дана равная возможность совершить зачётный взлёт, если они не отказались от выполнения задания или не были дисквалифицированы.

8.2.2 Директор имеет право отменить задание (задания) из соображений безопасности в любой момент до опубликования официальных результатов.

8.2.3 Задания считаются недействительными, если взлетело менее 50% участников.

### **8.3 ВЫБОР ЗАДАНИЙ**

8.3.1 Директор должен выбирать задания из тех, что описаны в Главе 15. Некоторые задания могут быть даны несколько раз, других может не быть вовсе.

### **8.4 ПОЛЁТ С НЕСКОЛЬКИМИ ЗАДАНИЯМИ**

8.4.1 Директор может установить более одного задания для выполнения в одном полёте. Очки за задания будут подсчитываться отдельно, максимальное количество – 1000 очков за задание до снятия штрафов. Комбинации заданий должны давать возможность выиграть каждое задание независимо.

8.4.2 Задания в полёте с несколькими заданиями должны выполняться в порядке, указанном в информации по заданию, если не оговорено иное. Штраф – до 1000 очков по заданию за каждое задание.

8.4.3 При использовании маркеров сброс маркера (маркеров) по заданию внутри установленной области измерения маркеров означает окончание выполнения этого задания и начало выполнения следующего, при его наличии.

8.4.4 Спортсмены, не достигшие Области измерения маркера, или решившие не сбрасывать маркер (маркеры), или если результаты по заданию считаются по точкам трека, считаются выполняющими следующее задание, если они пересекли линию границы (границу зоны, линию координатной сетки, дугу и т.п.) или временную границу следующего задания.

8.4.5 Если для определения точки перехода от одного задания к другому используются электронные метки, тогда их применение обязательно.

8.4.6 Штрафы, относящиеся к взлётам, обычно снимаются с первого задания. Штрафы, относящиеся к посадке, обычно снимаются с последнего задания. Другие штрафы снимаются с задания, в котором произошло нарушение. Если же определить это затруднительно, то штрафы снимаются поровну с двух или более (вплоть до всех) заданий.

8.4.7 Порядок сброса маркеров. За исключением случаев использования точек трека, в информации по заданию для каждого задания должно быть указано, используется ли маркер (маркера) и/или электронные метки. Если это не

влечёт за собой спортивного преимущества, штраф за сброс маркера другого цвета или за не тот номер электронной метки – 25 очков по заданию. Если Спортсмен сбросил больше физических маркеров, чем разрешено в задании, результат будет оцениваться по точке трека. Если имеется несколько электронных меток, в зачёт берётся первая из них.

## **8.5 ИЗМЕНЕНИЕ ПРАВИЛ**

- 8.5.1 Правила соревнований данного мероприятия должны быть заранее утверждены ОСФ и впоследствии не могут быть изменены.
- 8.5.2 Правила выполнения заданий из Главы 15 определяются, как изменяемые и изменения в них могут быть сделаны без дополнительного утверждения.
- 8.5.3 Изменения в правилах выполнения заданий должны быть доведены индивидуально до сведения каждого Спортсмена в письменном виде.

## **8.6 ОБЩИЙ БРИФИНГ**

- 8.6.1 Перед началом мероприятия должен быть проведён общий брифинг по правилам, положениям и главным аспектам соревнований. Присутствие на общем брифинге обязательно для всех участников, судей-наблюдателей и других официальных лиц мероприятия. Официальный список спортсменов, составленный по результатам переключки на общем брифинге, должен быть опубликован, по возможности, безотлагательно после общего брифинга, но до первого предполётного брифинга. При наличии уважительных причин, директор, после обсуждения с жюри, может принять позднюю заявку на участие, но до публикации первых очков.

## **8.7 ПРЕДПОЛЁТНЫЙ БРИФИНГ**

- 8.7.1 Предполётные брифинги проводятся Директором во время, указанное на Официальной доске объявлений. Могут использоваться альтернативные методы, если они представлены на Генеральном брифинге. На брифингах даётся устно, в письменной форме или путём размещения информационных сообщений следующая информация:
  - а. Метеорологическая информация
  - б. Информация по воздушному движению и безопасности (если есть)
  - в. Информация по заданию.
- 8.7.2 В случае предоставления письменной информации следует дать достаточное время на её изучение, прежде чем брифинг будет продолжен.

## **8.8 ИНФОРМАЦИЯ ПО ЗАДАНИЮ**

- 8.8.1 На предполётных брифингах до участников должна быть доведена информация по заданию, предпочтительно в письменном виде. Она должна содержать полётные данные, относящиеся ко всем заданиям, а также данные по каждому отдельному заданию.
- 8.8.2 Полётные данные:
  - 1. дата
  - 2. официальный восход/заход солнца
  - 3. действующие запретные зоны
  - 4. зона старта
  - 5. минимальное расстояние от точки индивидуального старта до всех целей/мишеней, установленных Директором (если применяется)

6. стартовый период
7. предварительное время и место проведения следующего брифинга
8. полет соло (если назначен)
9. период поиска маркеров
10. QNH (если необходимо для подсчёта результатов по логгерам).

#### 8.8.3 Информация по отдельному заданию:

1. Цвет маркера (маркеров) (если используются)
2. Порядок выполнения заданий/сброса маркеров (если отличается от обычного)
3. Метод сброса (если назначен гравитационный сброс)
4. Область измерения маркера (ОИМ)
5. Зачётный период, зачётная зона и/или зачётное воздушное пространство (если установлены)
6. Информация по заданию согласно правилам выполнения задания.

### 8.9 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ БРИФИНГ

- 8.9.1 При необходимости объявить участникам в зоне общего старта дополнительную или исправленную информацию, на сигнальном пункте поднимается розовый флаг. Спортсмену следует явиться к сигнальному пункту лично или прислать ответственного члена экипажа. Информация даётся устно, но может быть представлена и в письменном виде. Предполагается, что все участники будут извещены о нужной информации. Кроме того, официальное лицо может разослать письменные уведомления каждому участнику и получить подпись Спортсмена или члена команды.

### 8.10 ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В ЗАДАНИИ

- 8.10.1 Спортсмен считается заявившимся на задание, если он откликнулся на свою фамилию или номер на перекличке во время предполётного брифинга. Могут также применяться другие способы определения присутствия участника на брифинге.

### 8.11 ОПОЗДАНИЕ

- 8.11.1 Опоздавший на предполётный брифинг Спортсмен может заявиться на участие у сигнального пункта. При этом если он заявляется более чем за 5 минут до начала стартового периода, он наказывается штрафом в 50 очков по заданию, если позже – в 100 очков по заданию. При этом официальные лица не будут проводить персональный брифинг, за исключением предоставления информации по воздушному движению, безопасности и запретным зонам.
- 8.11.2 В заданиях, где Спортсмены сами выбирают место старта, поздние заявки должны подаваться в Центре соревнований.

### 8.12 ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ

- 8.12.1 Официальное время – это время с GPS-логгера, с поправкой на местное время.

## ГЛАВА 9 – ПРОЦЕДУРЫ СТАРТА

### 9.1 ЗОНА ОБЩЕГО СТАРТА

- 9.1.1 Одна или более зон, определённых организаторами и используемых, когда по заданию требуется, чтобы все участники взлетали с одного места. Спортсмен,



взлетевший за пределами указанной Зоны общего старта, не получает результата по всем заданиям в этом полёте. После наполнения аэростата Спортсмен не может перемещать его в пределах Зоны общего старта, если только этого не требуется по соображениям безопасности, и только с разрешения ответственных официальных лиц.

9.1.2 Точка общего старта – это точка в зоне старта или рядом с ней, физически обозначенная на земле перед началом соревнования. От этой точки измеряются все углы и расстояния, независимо от конкретных точек взлёта отдельных аэростатов.

## **9.2 ЗОНЫ ИНДИВИДУАЛЬНОГО СТАРТА**

9.2.1 Зоны индивидуального старта выбираются участниками. Граница Зоны индивидуального старта – окружность радиусом 100 м от положения корзины в начале горячего наполнения.

9.2.2 Спортсмен обязательно должен получить разрешение землевладельца или лиц, занимающих данную территорию, прежде чем въезжать или взлетать с участка, который огорожен, или культивируется, или явно находится в частном владении, или используется в сельскохозяйственных целях. Штраф за нарушение – до 250 очков по заданию.

9.2.3 В заданиях, где Спортсмены сами выбирают места старта, Точка индивидуального старта – это положение корзины в момент взлёта. Если иное не указано в Листе заданий, разрешён только один взлёт.

9.2.4 В заданиях, где разрешено несколько взлётов, в случае если оболочка не погашена, место посадки прерванного полёта считается точкой индивидуального старта для следующего взлёта.

9.2.5 Зоны индивидуального старта не должны выбираться вне района соревнований. Штраф: отсутствие результата по первому заданию соответствующего полёта.

9.2.6 Аэростат, наполненный в пределах Зоны индивидуального старта, не должен перемещаться и взлетать вне этой зоны, если только оболочка не погашена, не перемещена в новую зону старта и не наполнена заново. Штраф: отсутствие результата по первому заданию соответствующего полёта.

## **9.3 ПРОЦЕДУРЫ СТАРТА**

9.3.1 Руководитель старта может определить для каждого Спортсмена место для подготовки и наполнения аэростата. Он имеет право руководить действиями экипажей всех аэростатов и передвижением транспорта в зоне старта. Руководитель не является судьей, не имеет соответствующих прав и обязанностей.

Штраф за нарушение его указаний – до 200 очков по заданию.

9.3.2 Все аэростаты в Зоне общего старта должны использовать отцепки. Это рекомендуется делать и в Зонах индивидуального старта.

## **9.4 ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА**

9.4.1 Во время стартового периода в Зоне старта должно находиться не более одного транспортного средства на один аэростат. Штраф: 100 очков по заданию.

9.4.2 По территории Зоны старта автомобили должны передвигаться на пониженной скорости. Офицер по безопасности и руководители старта могут удалить с территории Зоны старта любое транспортное средство, управляемое не должным образом.

9.4.3 Ни одно транспортное средство не должно въезжать в Зону старта после того, как был поднят Жёлтый предупреждающий флаг, за исключением тех случаев, когда было получено разрешение от Руководителя старта. Штраф: 100 очков по заданию.

## **9.5 НАПОЛНЕНИЕ ОБОЛОЧКИ ХОЛОДНЫМ ВОЗДУХОМ**

9.5.1 До получения разрешения на горячее наполнение не должно производиться наполнение горячим воздухом, не должны использоваться вентиляторы и никакая часть оболочки не должна подниматься выше двух метров над землёй. Можно быстро проверить горелки и подать холодный воздух в оболочку для её осмотра и проверки. Вентиляторы можно проверять или использовать до начала стартового периода, пока не будет поднят флаг любого цвета. Это правило не применяется к Зоне индивидуального старта.

## **9.6 СИГНАЛЬНЫЙ ПУНКТ**

9.6.1 Одна или более точек в пределах зоны старта, откуда подаются сигналы флагами, где проводятся дополнительные брифинги, где принимаются декларации Спортсменов по заданиям и поздние заявки на участие. Участники несут ответственность за наблюдение за сигнальным пунктом. Отсутствие видимости сигнального пункта не является основанием для жалобы.

## **9.7 СТАРТОВЫЕ СИГНАЛЫ**

9.7.1 Размещённые на сигнальном пункте цветные флаги имеют следующие значения:

<b>КРАСНЫЙ</b>	Взлёт запрещён. Отмена всех предыдущих разрешений взлёт.
<b>ЗЕЛЁНЫЙ</b>	Разрешение всем аэростатам начать наполнение горячим воздухом.
<b>ГОЛУБОЙ</b>	Разрешение «голубой» волне (аэростаты с нечётными номерами) начать наполнение горячим воздухом.
<b>БЕЛЫЙ</b>	Разрешение «белой» волне (аэростаты с чётными номерами) начать наполнение горячим воздухом.
<b>ЖЕЛТЫЙ</b>	Пятиминутная готовность.
<b>РОЗОВЫЙ</b>	Дополнительный брифинг или изменение информации, объявленной на предполётном брифинге.
<b>ЧЁРНЫЙ</b>	Задание отменяется.
<b>ФИОЛЕТОВЫЙ</b>	Резервный: значение объявляется на предполётном брифинге.

9.7.2 Для привлечения внимания к смене флага может подаваться звуковой сигнал.

## **9.8 СИСТЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ**

9.8.1 Если на брифинге по полёту Директор не оговорил использование особой системы оповещения, любая информация, переданная по системам оповещения, не имеет отношения к соревновательным целям.

## **9.9 СТАРТОВЫЙ ПЕРИОД**

9.9.1 Никто из Спортсменов не должен взлетать до или после стартового периода. Любой взлёт, произведённый вне стартового периода, за исключением случая, предусмотренного п.9.12, будет подвергаться штрафу в 100 очков по заданию за каждую полную или неполную минуту опоздания или опережения. Жёлтый предупреждающий флаг будет поднят не менее чем за 5 минут до окончания стартового периода.

## **9.10 ПОМЕХИ ДРУГИМ АЭРОСТАТАМ**

9.10.1 Полностью наполненный аэростат не должен без необходимости оставаться в положении, когда он является помехой другим аэростатам.

## **9.11 ВРЕМЯ, ДОСТАТОЧНОЕ ДЛЯ СТАРТА**

9.11.1 Предполагается, что Спортсмен, получивший разрешение на наполнение горячим воздухом не менее чем за 20 минут до конца стартового периода, располагает достаточным временем, даже если стартовый период был по какой-либо причине сокращён.

## **9.12 ПРОДЛЕНИЕ СТАРТОВОГО ПЕРИОДА**

9.12.1 Спортсмен может попросить продление стартового периода у Руководителя старта. Руководитель старта может дать разрешение на продление, если будет уверен, что старт этого Спортсмена был отложен из-за действий официальных лиц или других участников, или по другим причинам, от него не зависящим (за исключением отказа оборудования).

## **9.13 ОЧЕРЁДНОСТЬ СТАРТА**

9.13.1 Допускается введение очерёдности на наполнение, которая должна меняться от одного задания к другому. Участники могут начинать горячее наполнение в соответствии с сигналами флагов или по индивидуальному разрешению Руководителя старта.

## **9.14 РУКОВОДИТЕЛИ СТАРТА**

9.14.1 Руководители старта – это официальные лица, назначенные Директором для управления всеми аэростатами и транспортными средствами в Зоне старта и для помощи при запуске аэростатов с Зон общего старта.

9.14.2 Руководитель старта не является судьей, не имеет соответствующих полномочий и обязанностей.

9.14.3 Директор может объявить использование руководителей старта для всех Спортсменов обязательным или необязательным.

9.14.4 Руководитель старта не является судьей на спортивном мероприятии и отвечает исключительно за безопасный полет спортсмена в зонах общего старта.

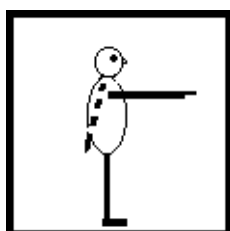
## **9.15 ПРОЦЕДУРЫ ВЗЛЁТА ПРИ НАЗНАЧЕНИИ РУКОВОДИТЕЛЕЙ СТАРТА**

9.15.1 Когда Спортсмен полностью готов к взлёту и имеет положительную подъёмную силу, он сообщает об этом Руководителю старта взмахами белого флага. Если Руководитель старта зафиксировал сигнал о готовности, Спортсмену следует оставить флаг на краю корзины и ждать дальнейших указаний, сохраняя свою готовность к взлёту. Руководитель старта даёт разрешение на взлёт настолько это возможно быстро, в порядке получения

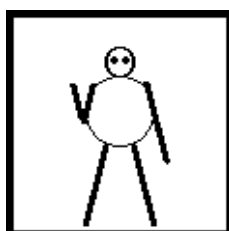
сигналов о готовности. Для этой цели участники сами должны обеспечить себя белым флагом размером примерно 50 x 50 см.

9.15.2 Чтобы избежать скопления (затора), продление времени не предоставляется пилотам, которые подают сигнал белым флагом в последние 10 минут стартового периода.

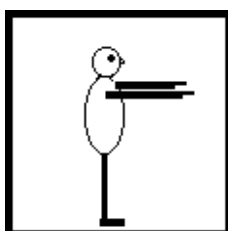
9.15.3 Руководитель старта даёт каждому Спортсмену разрешение на взлёт, используя нижеприведённые сигналы. После этого Спортсмен может взлетать, соблюдая при этом инструкции Руководителя старта.



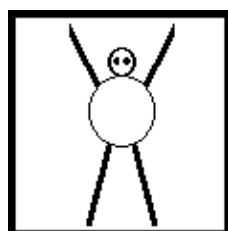
Я вижу твой  
белый флаг.



Оставайся на  
земле; следуй  
указаниям  
моей правой  
руки.



Я собираюсь  
разрешить  
взлёт.



Взлёт  
разрешаю



Отменяю все  
предыдущие  
указания.  
Жди.

9.15.4 Это разрешение не освобождает Спортсмен от полной ответственности за его взлёт, в том числе за выбор адекватной скорости подъёма, исключающей возможность столкновения с препятствиями или другими аэростатами, и за сохранение безопасности в полёте. Спортсмен, стартовавший без разрешения из-за потери управления аэростатом или по любой другой причине, может быть оштрафован до 500 очков по соревнованию.

9.15.5 Если аэростат не взлетел в течение 30 секунд после получения разрешения, это разрешение может быть аннулировано Руководителем старта.

## 9.16 ПРОЦЕДУРЫ ВЗЛЁТА БЕЗ РУКОВОДИТЕЛЕЙ СТАРТА

9.16.1 Если Спортсмен полностью готов к взлёту, он должен поручить опытному члену своей команды сообщить ему, когда воздушное пространство над аэростатом и с наветренной стороны будет свободно для старта.

Спортсмен может также попросить свободного Руководителя старта, чтобы тот сообщил ему, когда можно взлетать.

## 9.17 ПОТЕРЯ УПРАВЛЕНИЯ АЭРОСТАТОМ

9.17.1 Спортсмен, теряющий контроль над своим аэростатом, должен немедленно погасить оболочку или предпринять действия, соответствующие ситуации.

## 9.18 ВЗЛЁТ

9.18.1 Точка в пространстве и времени в момент, когда аэростат впервые отрывается от земли.

Аэростат считается оторвавшимся от земли, когда его оболочка, корзина, экипаж и все основные части его оборудования и полезной нагрузки перестают иметь контакт с землёй или водной поверхностью, или с чем-либо, прикрепленным или покоящимся на земле или на воде.

## **9.19 ЗАЧЁТНЫЙ ВЗЛЁТ**

9.19.1 Аэростат считается взлетевшим и выполняющим задание (задания), если достигнута метка, либо он пересёк границы любой Зоны старта.

## **9.20 ПРЕРВАНЫЙ ВЗЛЁТ**

9.20.1 Спортсмен может прервать взлёт из соображений безопасности, но должен при этом избегать создания помех другим аэростатам. Он может предпринять новые попытки взлёта в течение стартового периода.

9.20.2 В Зоне общего старта Спортсмен должен наполнять аэростат в первоначально отведённом ему месте, за исключением случаев, когда им получено иное разрешение руководителя старта, и тогда он должен заново получать разрешение на взлёт.

## **9.21 ОСВОБОЖДЕНИЕ ЗОНЫ СТАРТА**

9.21.1 В течение трёх минут после первого отрыва корзины от земли, Спортсмен должен пересечь границы Зоны старта или подняться на высоту более 150 м над уровнем земли, безотносительно к тому, окончился стартовый период или нет. Спортсмен не должен возвращаться в Зону старта на высоту ниже 150 м до окончания стартового периода, или до того момента, пока не взлетят все аэростаты, в зависимости от того, что произойдёт раньше.

# **ГЛАВА 10 – ПРАВИЛА ПОЛЁТА**

## **10.1 СТОЛКНОВЕНИЯ В ПОЛЁТЕ**

10.1.1 Если два аэростата сближаются в полёте, оба Спортсмена несут ответственность за предотвращение возможного их столкновения. Спортсмен верхнего аэростата должен пропустить и, при необходимости, подняться выше.

10.1.2 Спортсмен не должен сообщать или поддерживать вертикальную скорость своего аэростата, превышающую 1,5 м/с, за исключением ситуации, когда он уверен, что на его пути нет других аэростатов.

10.1.3 Спортсмены, допустившие столкновение в воздухе, наказываются штрафом до 1000 очков по соревнованию.

Повторное нарушение будет наказано штрафом не менее 1000 очков по соревнованию, при этом участник может быть отстранён от следующего полёта (полётов).

10.1.4 Касание оболочками при полёте, близком к горизонтальному, как правило, не наказывается.

10.1.5 В случае, если Спортсмен, пострадавший в результате столкновения, не может выполнять следующие после столкновения задания, Директор может начислить ему некоторое количество очков по пропущенным заданиям этого полёта.

## **10.2 ОПАСНОЕ ПИЛОТИРОВАНИЕ**

10.2.1 Опасное пилотирование (например, любые действия Спортсмен, сопряжённые с неоправданным риском для других аэростатов или для людей на земле), необязательно приведшее к столкновению, будет наказываться вплоть до дисквалификации с соревнования.

### **10.3 ОСВОБОЖДЕНИЕ ПРОСТРАНСТВА ВБЛИЗИ ЦЕЛИ /МИШЕНИ**

10.3.1 Спортсмен, сбросивший свой маркер, должен по возможности быстрее освободить пространство вблизи цели/мишени.

### **10.4 СБРАСЫВАНИЕ ПРЕДМЕТОВ**

10.4.1 Никакие предметы не должны сбрасываться с аэростата, за исключением официальных маркеров, небольших кусочков бумаги или подобных лёгких материалов, используемых для навигационных целей.

### **10.5 ПОВЕДЕНИЕ**

10.5.1 Во время полёта Спортсмены должны надлежащим образом принимать во внимание находящихся на земле людей и домашних животных и поддерживать доброжелательные отношения с землевладельцами, придерживаясь установленных норм поведения. Некорректное поведение Спортсменов или членов экипажа, создание угрозы для зрителей во время полёта могут быть наказаны штрафом до 1000 очков по соревнованию.

### **10.6 ЖИВОТНЫЕ И ПОСЕВЫ/УРОЖАЙ**

10.6.1 Аэростаты не должны приближаться ближе 150 м к домашним животным или к зданиям, содержащим животных. Спортсмены и экипажи не должны наносить ущерб посевам, если только у них не имеется разрешение землевладельца или лица, ответственного за посевы. Штраф: до 1000 очков по соревнованию.

### **10.7 ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЕЦ**

10.7.1 В данных правилах термин «Землевладелец» означает лицо, ответственное за посевы или животных на земле, то есть не обязательно юридического владельца лично.

### **10.8 СТОЛКНОВЕНИЕ**

10.8.1 Спортсмен, аэростат которого столкнулся с линией электропередач, телефонными проводами или их опорами в любое время от момента наполнения до окончательной посадки, будет наказан штрафом до 500 очков по соревнованию. Столкновение также может сопровождаться дополнительным штрафом по правилу опасного пилотирования.

### **10.9 ЛИЦА НА БОРТУ АЭРОСТАТА**

10.9.1 Участнику разрешается иметь на борту членов экипажа, и они могут выполнять любые обязанности, которые он хочет им поручить, за исключением обязанностей пилота-командира.

10.9.2 От Спортсмена может потребоваться выполнение полёта «соло», если это будет указано в информации по заданию. Штраф за нарушение – Спортсмен не получает результата.

### **10.10 НАЗЕМНАЯ КОМАНДА**

10.10.1 Каждый Спортсмен должен обеспечить себе экипаж, достаточный для работы с его аэростатом и машиной подбора. Он должен также проследить, чтобы все, кто привлекается к работе с его аэростатом, были ознакомлены с техникой безопасности.

## **10.11 ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ**

10.11.1 Автомашины во время подбора должны передвигаться с соблюдением требований безопасности и подчиняться местным правилам дорожного движения. Штраф: до 500 очков по соревнованию.

## **10.12 ВЫСАДКА ИЗ КОРЗИНЫ**

10.12.1 Никто не должен садиться в корзину или покидать её в период между взлётом и окончательной посадкой.

## **10.13 ПОМОЩЬ**

10.13.1 Во время полёта запрещено использование удерживающих фалов или получение иной подобной помощи от лиц, находящихся на земле.

## **10.14 ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО**

10.14.1 Нарушение Воздушного законодательства, которое не влечёт за собой нарушения Правил соревнований или не обеспечивает спортивного преимущества, не будет штрафоваться Директором, за исключением случаев повреждений, нарушений общественного порядка или обоснованной жалобы от лиц, не связанных с мероприятием.

## **10.15 ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА**

10.15.1 Организаторы могут ввести процедуру отзыва. Эта процедура должна быть определена до начала мероприятия.

## **ГЛАВА 11 – ПОСАДКИ (ПРИЗЕМЛЕНИЯ)**

### **11.1 ПОСАДКИ**

11.1.1 Спортсмен может приземлиться по своему желанию по окончании выполнения всех полётных заданий.

### **11.2 ПОСАДКА ПО ЖЕЛАНИЮ**

11.2.1 Если Спортсмен совершает посадку по желанию, точкой посадки является место окончательной остановки корзины после приземления.

11.2.2 Если иного не указано в информации по заданию, посадка по желанию не разрешается в пределах Области измерения маркера, где разложена мишень, или (если область не установлена) в пределах 200 метров от любой цели/мишени, установленной Директором или выбранной Спортсменом, или от любой физической метки Спортсмена (для расчёта штрафа см. «Нарушения расстояний»).

### **11.3 ЗАЧЁТНАЯ ПОСАДКА**

11.3.1 В заданиях, где от Спортсмена требовалось сделать физическую метку, но он не сделал этого, его посадка будет считаться зачётной посадкой. Зачётной позицией при такой посадке является место окончательной остановки корзины. При этом учитываются объявленные зачётные периоды и период поиска маркеров.

11.3.2 Во время посадки не допускается помощь со стороны лиц, находящихся на земле. Никто из членов лётного экипажа не должен покидать корзину прежде, чем корзина достигнет своего окончательного положения.

11.3.3 Все неиспользованные маркеры должны быть переданы официальному лицу при первой же возможности.

11.3.4 Если иного не указано в информации по заданию, зачётная посадка не разрешается ближе 200м от любой цели/мишени, установленной Директором или выбранной Спортсменом, или в пределах Области измерения маркера (для расчёта штрафа см. «Нарушения расстояний»).

#### **11.4 КАСАНИЕ ЗЕМЛИ 1-ГО РОДА**

11.4.1 После прохождения границ любой Зоны старта никакая часть аэростата или чего-либо, закреплённого на нём, не может касаться земли, водной поверхности или чего-нибудь, прикрепленного или покоящегося на земле, пока не будет закончено выполнение последнего задания. Штраф – 100 очков по заданию за каждое лёгкое касание или 200 очков по заданию – за грубое. Примечание: касание считается грубым, если в результате его наблюдается изменение движения корзины или оболочки.

#### **11.5 КАСАНИЕ ЗЕМЛИ 2-ГО РОДА**

11.5.1 Никакая часть аэростата или чего-либо, закреплённого на нём, не должно касаться земли, водной поверхности или чего-нибудь, прикрепленного или покоящегося на земле (кроме маркера), в Области измерения маркера, если установлена, или ближе 200 м от любой цели/мишени, установленной Директором или выбранной Спортсменом. Штраф – 100 очков по заданию за каждое лёгкое касание или 500 очков по заданию – за грубое. Примечание: касание считается грубым, если в результате его наблюдается изменение движения корзины или оболочки.

Примечание: Спортсмены не могут быть подвергнуты штрафу за любое одиночное касание земли одновременно по обоим пунктам.

#### **11.6 РАЗРЕШЕНИЕ НА ВЪЕЗД ГРУППЫ ПОДБОРА**

11.6.1 Участник должен гарантировать, что перед въездом на участок земли, который огорожен, обрабатывается, явно находится в частном владении или используется в сельскохозяйственных целях, будет получено разрешение землевладельца или ответственного лица. Штраф: до 250 очков по заданию.

### **ГЛАВА 12 – ЦЕЛЬ, МАРКЕР, ТОЧКА ТРЕКА**

#### **12.1 ЦЕЛЬ**

12.1.1 Место, определённое координатами на карте соревнований, установленное Директором или выбранное Спортсменом.

12.1.2 Если Спортсмен, прибыв к ожидаемой цели, обнаруживает, что она перестроена или перемещена, он должен направляться к ближайшей заменённой цели в пределах 100 м. Если же окажется, что цели не существует и в радиусе 100 м не видно похожей цели, Спортсмен должен направляться к координатам. Эти же координаты будут использованы при вычислении/измерении результатов других заданий данного полёта, связанных с этой целью.

12.1.3 Директор может предоставить список заранее определённых целей. В списке цели будут пронумерованы трёхзначными числами, рядом будут приведены их координаты на карте.



## **12.2 ЦЕЛЬ, ВЫБРАННАЯ СПОРТСМЕНОМ**

- 12.2.1 Цель, выбранная участником, должна быть, основываясь на данных карты, легко достижима наземным транспортом и точно идентифицироваться для выполнения замеров. Если иного не предусмотрено в информации по заданию, целью должно являться пересечение двух дорог. В информации по заданию от участников может требоваться выбрать одну или более целей из списка заранее определённых целей или из списка в Листе заданий.
- 12.2.2 Измерения будут сделаны от мишени или от отмеченной точки так, как будет указано в Листе задания. В случае если используется и разрешается для декларирования неотмеченный перекрёсток, измерения будут сделаны от центра перекрёстка. В случае если перекрёсток, указанный на карте как пересечение дорог, окажется пересечением в виде двух последовательных Т, целью будет средняя точка между точками.

## **12.3 ДЕКЛАРИРОВАНИЕ**

- 12.3.1 Спортсмен должен определить свою цель координатами на карте. Он должен добавить описательные детали, чтобы можно было отличить его цель от других возможных целей, расположенных вблизи указанных координат. При декларировании цели из списка заранее определённых целей, можно использовать её трёхзначный номер.
- 12.3.2 В случае неопределённости, когда в радиусе 200 м от указанных координат находится более одной действительной цели, заявленной считается наименее выгодная цель. В случае, когда в радиусе 200 м от указанных Спортсменом координат на карте нет действительной цели, Спортсмен не получает результата.
- 12.3.3 Декларация, нарушающая ограничения, оговоренные до начала соревнования, считается недействительной, и Спортсмен не получает результата. В случае если разрешено декларирование нескольких целей и одна или несколько из них являются недействительными, Спортсмен получает результат по ближайшей из действительных целей, если таковая имеется.
- 12.3.4 В заданиях, где Спортсмену следует заявить свою цель (цели) или сделать иную декларацию согласно Листу заданий, он обязан сделать это письменно и сдать свою декларацию в ящик для деклараций, о местонахождении которого будет сказано на брифинге, до окончания времени, отведённого на декларирование. При этом на декларации должны быть чётко указаны его фамилия и/или номер по соревнованию. Если участник задекларировал большее число целей, чем было разрешено, ему будет засчитан результат по наименее выгодной действительной цели.
- Спортсмен, желающий исправить свою декларацию, может сдать следующую декларацию в течение отведённого времени. При этом следующая декларация должна быть чётко помечена, чтобы её можно было отличить от любой предыдущей декларации.
- Хронометрист закрывает ящик для деклараций в момент окончания отведённого времени и принимает поздние декларации, отмечая на каждой из них время в минутах и секундах.

12.3.5 Штраф за позднюю декларацию, если она должна была быть сдана до определённого времени до взлёта, – 100 очков по заданию за каждую полную или неполную минуту опоздания.

Если Спортсмен не сдал декларацию до взлёта, он не получает результата.

12.3.6 Если декларация может быть сделана во время полёта – до определённых времени, точки или границы, – а Спортсмен не делает этого, он не получает результата.

Цели, заявленные с нарушением ограничений расстояния, рассчитываются согласно правилу «Нарушение расстояний».

## **12.4 МИШЕНЬ**

12.4.1 Видимый крест, размещённый вблизи цели или в определённых координатах. Там, где разложен крест, все замеры выполняются от мишени, а не от цели. Участник, приближающийся к цели и не обнаруживший ожидаемую мишень, должен направляться к координатам цели.

## **12.5 МАРКЕР**

12.5.1 Маркеры, предоставляемые организаторами, применяются для создания на земле физической метки, используемой при подсчёте очков. Спортсмен несёт ответственность за сбор необходимых маркеров перед заданием. Маркеры не должны как-либо видоизменяться. Штраф за изменённый или неофициальный маркер – до 250 очков по заданию.

## **12.6 СБРОС МАРКЕРА**

12.6.1 Маркер можно бросать рукой, если на предполётном брифинге не будет установлено требование гравитационного сброса маркеров.

## **12.7 ГРАВИТАЦИОННЫЙ СБРОС МАРКЕРА**

12.7.1 При гравитационном сбросе маркера не должно быть никакого горизонтального движения маркера по отношению к корзине и единственной силой, действующей на маркер, должна быть сила гравитации. Человек, бросающий маркер, должен держать развёрнутый маркер за ленту (за не утяжелённый конец маркера) и отпускать ленту в момент сброса. Маркер должен падать с верхнего края корзины. Рука человека, удерживающего ленту маркера, не должна быть за корзиной. Штраф за незначительные нарушения, не дающие спортивного преимущества, – 50 очков по заданию. В противном случае к результату участника будет добавлено 50 м в наименее выгодном направлении. Если маркер будет вброшен в Область измерения маркера или в зачётную зону, результат будет засчитан и будет наложен штраф.

## **12.8 СВОБОДНЫЙ СБРОС МАРКЕРА**

12.8.1 Перед сбросом маркер должен быть полностью развернут. Никакие механизмы для раскручивания маркера применяться не могут. Человек, бросающий маркер, должен стоять на полу корзины. Штраф за незначительные нарушения, не дающие спортивного преимущества, – 50 очков по заданию. В противном случае к результату участника будет добавлено 50 м в наименее выгодном направлении.

## **12.9 МЕТКА**

12.9.1 Физическая метка – это точка на земле строго вертикально под утяжелённой частью маркера там, где маркер остановился после падения из аэростата. Если маркер после падения был перемещён или позже исчез из виду (например, ушёл под воду), то меткой будет первое по времени место, где официальное лицо или наблюдатель видели касание маркером земли, определённое с доступной точностью. Это относится и к случаям падения маркера на оболочку другого аэростата.

12.9.2 Электронная метка – точка трека, специально определяемая для использования в подсчётах. Если не соблюдаются зачётные условия, определённые в Листе заданий, Спортсмен не получает результата в соответствующем задании. Если электронная метка в записанном треке не найдена, результат Спортсмен будет посчитан до его ближайшей метки или до места посадки, что из перечисленного лучше.

## **12.10 ДЕЙСТВИЯ С МАРКЕРОМ**

12.10.1 Никто, кроме официальных лиц, не может трогать лежащий на земле маркер или влиять на его местоположение.

## **12.11 ПЕРИОД ПОИСКА МАРКЕРОВ**

12.11.1 Пилотам даётся определённое время для поиска маркера (маркеров), отсчитываемое с момента фактического начала стартового периода.

12.11.2 Решение о том, что делать раньше: искать маркер или подбирать Спортсмен, принимает Спортсмен или его экипаж.

## **12.12 УТЕРЯННЫЙ МАРКЕР (для соревнований с подсчётом очков по данным GPS-логгеров)**

12.12.1 Маркер, сброшенный в Область измерения маркера, считается утерянным, если он не был найден и не находился у официальных лиц в указанный срок. Участники могут уточнить у официальных лиц на мишени, если у них есть подозрения, что маркер может быть не найден. Участнику не разрешено искать маркеры в Области измерения маркера без присутствия официальных лиц. Если маркер, что был сброшен или казался сброшенным в Область измерения маркера, сочтён утерянным, участник получает результат по точке трека, как если бы участник не попал в Область измерения маркера.

12.12.2 Если маркер был ранее замечен на земле официальным лицом предположительно в Области измерения маркера, участнику засчитывается результат, основанный на свидетельствах официальных лиц и на показаниях GPS-логгера, в наименее выгодной для участника интерпретации имеющихся свидетельств.

12.12.3 От участника может потребоваться оплатить повреждённый, не подлежащий дальнейшему использованию, утерянный или невозвращённый вовремя маркер. Участник несёт ответственность за возврат маркеров, сброшенных вне Области измерения маркера.

## **12.13 УТЕРЯННЫЙ МАРКЕР (для соревнований с наблюдателями, без подсчёта очков по данным GPS-логгеров)**

12.13.1 Маркер считается утерянным, если он не найден и не находится у официальных лиц или наблюдателя в указанный срок, за исключением

случаев, когда Директор или его уполномоченный представитель продлевает этот срок при наличии веских причин для поиска.

12.13.2 Если маркер был ранее замечен официальным лицом или наблюдателем падающим или находящимся на земле, участнику засчитывается результат, основанный на наименее выгодной для него интерпретации имеющихся свидетельств, при условии, что маркер был сброшен с высоты меньшей, чем оговорено до начала соревнований. В противном случае результат будет посчитан до ближайшего маркера или до места посадки участника, что из перечисленного лучше.

## **12.14 ЗАЧЁТНЫЙ ПЕРИОД**

12.14.1 Зачётный период – это промежуток времени, в течение которого цель/мишень или зачётная зона считаются действующими. Зачётный период определяется Директором на предполётном брифинге.

12.14.2 Участник получает результат, только если официальные лица нашли или видели падающим на землю его маркер или любой последующий маркер или Спортсмен совершил посадку в пределах указанного времени (кроме примечаний в п.15.9). В противном случае Спортсмен получает результат по точке трека.

12.14.3 Спортсмен, не достигший зачётной позиции в течение зачётного периода (если установлен) или в период поиска маркеров (если зачётный период не установлен), не получает результата.

12.14.4 При любых обстоятельствах зачёт после официального захода солнца производиться не будет.

## **12.15 ЗАЧЁТНАЯ ЗОНА**

12.15.1 Зона (зоны), описанная Директором в информации по заданию, в которой может быть получена зачётная метка или точка трека. Если иначе не указано в информации по заданию, границей зачётной зоны является внутренний край твёрдой поверхности дороги или край дороги, посыпанный гравием, внутренний берег реки или другая определённая отмеченная территория. Если какая-либо часть утяжелённого конца маркера находится на границе зачётной области, положение маркера считается зачётным.

12.15.2 Спортсмен, не достигший зачётной позиции внутри зачётной области, не получает результата.

## **12.16 ЗАЧЁТНОЕ ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО**

Воздушное пространство или пространства, описанные Директором в информации по заданию, в пределах которых может быть получена зачётная точка трека. Если иного не оговорено в информации по заданию, граница определяется координатными линиями. Высотные ограничения определяются высотой, записанной GPS-логгером. Точка трека, находящаяся точно на границе зачётного пространства или на высотном ограничении, считается зачётной.

## **12.17 ОБЛАСТЬ ИЗМЕРЕНИЯ МАРКЕРА**

12.17.1 Область измерения маркера – это зона, определяемая радиусом вокруг цели/мишени или чётко обозначенная другим образом, в пределах которой можно получить результат при помощи маркеров.

12.17.2 Область измерения маркера определяется для каждого задания, в котором используются маркеры.

12.17.3 Для участников, не оставивших физической метки в пределах Области измерения маркера, результат будет определён по точке трека или измерен их наблюдателем в пределах, оговоренных в Листе заданий (в соревнованиях с наблюдателями).

### **12.18 ЗАЧЁТНАЯ МЕТКА**

12.18.1 Физическая метка считается зачётной, если она находится в пределах зачётной зоны или Области измерения маркера во время зачётного периода, если последний был установлен.

12.18.2 Электронная метка считается зачётной, если соответствующая точка трека отвечает всем требованиям, определённым в Листе заданий.

12.18.3 Зачётная физическая метка имеет преимущество перед любой точкой трека или электронной меткой.

12.18.4 Измерения производятся до ближайшей точки утяжелённой части маркера.

### **12.19 ТОЧКА ТРЕКА**

12.19.1 Точка трека определяется записанными датой/временем, координатами и высотой точки трека GPS-логгера.

12.19.2 При использовании целей или мишеней результатом, основанным на точках трека, будет расстояние от цели/мишени до точки трека или электронной метки, рассчитанное по соответствующей формуле в плоскости или в пространстве. Детали расчётов определяются до начала соревнований.

12.19.3 Результат Спортсмен, рассчитанный по точке трека, не может быть лучше возможного наихудшего результата в Области измерения маркера.

12.19.4 В заданиях без целей и мишеней для подсчёта результатов будет использоваться горизонтальное расстояние между точками.

### **12.20 ЗАЧЁТНАЯ ТОЧКА ТРЕКА**

12.20.1 Зачётной точкой трека является точка трека, отвечающая всем критериям, заданным в информации по заданию, таким, как зачётная зона и/или зачётное воздушное пространство, и/или зачётный период.

### **12.21 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА, ЗАДЕЙСТВОВАННЫЕ НА МИШЕНИ**

12.21.1 Официальные лица, задействованные на мишени, назначаются для определения результата участника и фиксации возможных нарушений. Как правило, во всех заданиях, где установлены цели или мишени, эти официальные лица будут измерять результаты рулеткой или при помощи геодезического оборудования в пределах Области измерения маркера.

## **ГЛАВА 13 – ШТРАФЫ**

### **13.1 СЕРЬЕЗНЫЕ НАРУШЕНИЯ, НЕСПОРТИВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ**

13.1.1 Серьёзные нарушения включают в себя опасные или представляющие угрозу действия, а также регулярно совершаемые менее значимые нарушения и наказываются согласно соответствующему правилу.

13.1.2 Обман или неспортивное поведение, включая умышленные попытки сбить с толку или ввести в заблуждение официальных лиц, намеренные помехи

другим участникам, фальсификация документов, применение запрещённого оборудования или запрещённых препаратов или повторные серьёзные нарушения правил являются поводом к дисквалификации с соревнования.

### **13.2 НЕОГОВОРЕННЫЕ ШТРАФЫ**

- 13.2.1 Спортсмен, нарушивший любое правило, для которого штраф не оговорён, может быть наказан штрафом (на расстояние, угол или время), добавляемым к его результату, или уменьшением количества очков.
- 13.2.2 Если не затронута безопасность и Спортсмен не получил спортивного преимущества, то в первый раз он может быть просто предупреждён.
- 13.2.3 Спортсмен не может быть оштрафован за нарушение правила с неоговоренным штрафом, если он уже был наказан за такое же нарушение в предыдущем задании, но не был проинформирован об этом факте до начала следующего задания, за исключением случая нарушения в следующих друг за другом заданиях в одном и том же полёте.

### **13.3 НАРУШЕНИЯ РАССТОЯНИЙ**

- 13.3.1 Если индивидуальная точка старта, цель, выбранная Спортсменом, метка или окончательная посадка в какой-то момент нарушают заданные ограничения расстояния, Спортсмен будет оштрафован.
- 13.3.2 В случае, если точка старта нарушает естественно заданные границы, нарушение – это расстояние до ближайшей корректной точки взлёта.
- 13.3.3 Спортсмен, приземлившийся в Области измерения маркера, не получает результата в соответствующем задании. Если Область измерения маркера не установлена, посадка в пределах 200 м от целей/мишеней или любой физической метки участника будет наказываться до 200 очков по заданию.
- 13.3.4 В случае слишком близкой посадки одновременно к цели/мишени или к метке, Спортсмен получит штраф только за наибольшее нарушение.
- 13.3.5 Штраф не налагается, если участник сможет доказать, что он не смог соблюсти это ограничение по соображениям безопасности либо из-за слабого ветра (не смог пройти требуемое расстояние за 10 минут).
- 13.3.6 Спортсмен, стартующий слишком близко от цели или мишени, декларирующий цель за пределами, оговоренными в Листе заданий, или другим образом нарушающий установленные в задании ограничения расстояния, будет оштрафован на 2 очка по заданию за каждые 0,1% нарушения. При нарушении более 25% участник получит очки группы В. Для заданий «Локоть», «Угол» и «Захват земли» процент нарушения будет суммой процентов нарушения каждой из сторон, если иное не определено в Листе заданий.

Вследствие наложения на него штрафа за нарушение расстояний участник не может получить очков меньше, чем группа В.

### **13.4 ШТРАФНЫЕ ОЧКИ**

- 13.4.1 Существует два вида штрафных очков: очки по заданию и очки по соревнованию.
- 13.4.2 Штрафные очки по заданию вычитаются из очков, полученных Спортсменом по данному заданию, и не могут сделать их меньше нуля. Штрафные очки по соревнованию также вычитаются из очков, полученных Спортсменом по

данному заданию, но могут сделать их отрицательными, что, в конечном счёте, вычитается из общей суммы очков, полученных в течение соревнования.

### **13.5 ДОКАЗАТЕЛЬСТВА НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ**

Получение и демонстрация доказательств любого предполагаемого нарушения со стороны участника всегда целиком возлагается на официальных лиц соревнования.

## **ГЛАВА 14 – ПОДСЧЁТ ОЧКОВ**

### **14.1 РЕЗУЛЬТАТ В ФИЗИЧЕСКИХ ЕДИНИЦАХ ИЗМЕРЕНИЯ**

14.1.1 Результат Спортсмена – это результат, достигнутый при выполнении задания, включая штрафы на результат. Результат выражается в метрах, квадратных километрах, минутах с точностью до двух знаков после запятой. Градусы измеряются с точностью до одного или двух знаков после запятой, в зависимости от расстояния, указанного в Листе заданий.

### **4.2 РЕЗУЛЬТАТ, ВЫРАЖЕННЫЙ В КОЛИЧЕСТВЕ ОЧКОВ**

14.2.1 Результат Спортсмена, выраженный в количестве очков, – это результат, достигнутый при выполнении задания и переведённый в очки при помощи соответствующих формул. Из него могут вычитаться штрафные очки по заданию или по соревнованию, в соответствии с Правилами.

### **14.3 ПУБЛИКАЦИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ**

14.3.1 Результаты каждого задания должны быть опубликованы на Официальной доске объявлений с минимальной задержкой.

14.3.2 Таблицы с результатами по заданию должны содержать:

- а. Название мероприятия, дату и время выполнения задания, порядковый номер задания, название задания со ссылкой на правила.
- б. для каждого участника – его место (ранг), номер по соревнованию и фамилию, результат, выраженный в физических единицах измерения, результат, выраженный в очках и, если имеются, штрафы, с указанием их вида, ссылкой на пункт Правил и кратким описанием.
- в. Фиксированные данные, использованные в формулах подсчёта очков (P, A, M, RM, W, SM), и контрольную сумму.
- г. Дату и время опубликования, номер версии и подпись Директора.
- д. Если по конкретному заданию опубликовано более одной таблицы результатов, должны быть выделены отличия от предыдущей таблицы и разные версии должны быть последовательно пронумерованы.

14.3.3 Таблицы результатов имеют следующие статусы:

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ** Предварительные результаты публикуются только для информации и не используются для начала отсчёта времени на подачу жалоб или протестов.

**ОФИЦИАЛЬНЫЕ** С момента опубликования официальных результатов начинается отсчёт времени на подачу жалоб/протестов.

**ФИНАЛЬНЫЕ** Официальные результаты становятся финальными по истечении всех сроков на подачу жалоб и протестов.

Жюри может потребовать исправления результатов и/или штрафов до утверждения и подписания финальных результатов

14.3.4 Таблицы общего зачёта (тотала) должны содержать:

а. Название мероприятия

б. для каждого участника – место (ранг), номер по соревнованию и фамилию, суммарные очки по всем заданиям и очки по отдельным заданиям.

в. контрольные суммы по заданиям.

14.3.5 Таблицы общего зачёта служат только для информационных целей и не подписываются.

#### **14.4 ПОРЯДОК РАНЖИРОВАНИЯ ПИЛОТОВ В ТАБЛИЦЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

14.4.1 Спортсмены будут ранжированы в соответствии с результатами, согласно правилам по каждому заданию, после применения всех штрафов на результат. По результатам каждого задания Спортсмены будут распределены на следующие группы:

Группа А Спортсмены, чьи результаты были измерены или присвоены согласно правилу утерянных маркеров.

Группа В Спортсмены, вылетавшие на задание, но не получившие результата. Они получают равное количество очков, подсчитанное по Формуле 3, или разделят поровну

Группа С оставшиеся доступные очки, подсчитанные по Формуле 2, смотря что из этого окажется больше.

Спортсмены, не совершившие зачётного взлёта или дисквалифицированные, получают ноль очков.

14.4.2 После подсчёта очков по соответствующей формуле, из них вычитаются все штрафные очки, для получения окончательного результата Спортсмены по заданию. Перед опубликованием окончательные результаты Спортсменов вновь будут ранжированы.

#### **14.5 ФОРМУЛА ПОДСЧЕТА ОЧКОВ**

14.5.1 Каждый Спортсмен получает количество очков в соответствии с его результатом. Для подсчёта будет использована формула, зависящая от места, которое Спортсмен занимает в таблице результатов по заданию.

14.5.2 Наилучший результат оценивается в 1000 очков до вычитания штрафных очков.

14.5.3 Спортсмен, находящиеся в верхней половине таблицы, получают от примерно 1000 до 500 очков, рассчитанных по Формуле 1, пропорционально достигнутым результатам.

14.5.4. Спортсмены из нижней половины таблицы получают от примерно 500 до 0 очков, рассчитанных по Формуле 2, в соответствии с их относительным положением в таблице.

14.5.5 ФОРМУЛА 1 (верхняя половина результатов):

$$1000 - [(1000 - SM)/(RM - W)] \times (R - W)$$

ФОРМУЛА 2 (нижняя половина результатов):



$$1000 \times (P+1-L)/P$$

ФОРМУЛА 3 (Пилоты группы В):

$$1000 \times [(P+1-A)/P] - 200$$

P = число Пилотов, участвующих в Соревновании.

M = P/2 (округлённое до ближайшего большего целого числа) (Средний Уровень).

R = результат Пилота (метры и т.п.) в верхней половине таблицы.

RM = результат Пилота, находящегося на Среднем Уровне.

L = место Пилота во второй половине таблицы.

W = результат победителя в задании.

A = число Пилотов в группе А.

SM = округлённое количество очков, полученных Пилотом, находящимся на Среднем Уровне, рассчитанных по Формуле 2.

14.5.6 В случае если менее половины Спортсменов получили в задании результат, в обозначениях вводятся следующие изменения:

RM = наименьший результат в группе А.

SM = округлённые очки Спортсмена с наименьшим результатом из группы А, подсчитанные по Формуле 2.

M = место Спортсмена с наименьшим результатом в группе А.

14.5.7 В заданиях, в которых ни один из Спортсменов не получил результата, все спортсмены в группе В получают по 500 очков до снятия штрафных очков.

14.5.8 Количество очков округляется до ближайшего целого числа.

## 14.6 ТОЧНОСТЬ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ

14.6.1 Результаты должны быть установлены располагаемыми средствами с максимально возможной точностью.

14.6.2 Применяются следующие стандарты:

Метод определения результата	Точность	Пример [м]
рулетка/геодезические приборы	сантиметры	1.23
координаты карты	десятки метров	1250.00
точка трека/GPS	метры	1231.00

При любой комбинации методов измерения точность результата определяется наименее точным из используемых методов.

Если положения могут более точным методом быть определены относительно общей координаты, будет использоваться точность этого метода.

Для определения зачётной позиции может применяться интерполяция между точками трека.

14.6.3 Результаты считаются одинаковыми, если они получились одинаковыми после применения вышеизложенных принципов. Спортсмены с равными результатами делят поровну очки, которые они получили бы, если бы не имели равных результатов.

## 14.7 ИЗМЕРЕНИЯ (для соревнований без подсчёта очков по данным GPS-логгеров)

14.7.1 Измерения, выполненные соответствующими официальными лицами, являются приоритетными.

- 14.7.2 При расстоянии до 200 метров должны использоваться рулетки/геодезические приборы. Если есть основания полагать, что измерение с использованием GPS-логгера может быть более точным (или более безопасным для официальных лиц/экипажа), чем измерение рулеткой/геодезическим прибором, то должно быть выполнено измерение с использованием GPS-логгера.
- 14.7.3 Если расстояние до меток превышает 200 метров, они должны быть записаны в GPS-логгер. В случае если Спортсмен сам выбирает цель, координаты цели также должны быть записаны в GPS-логгер.

## **14.8 ОБЩИЙ ЗАЧЁТ (ТОТАЛ)**

- 14.8.1. Общий зачёт – это сумма очков, полученных в отдельных заданиях.
- 14.8.2. Из двух Спортсменов, имеющих равное количество очков в общем зачёте соревнования, выше рангом Спортсмен, у которого меньше разница между лучшим и худшим результатами в очках.

## **ГЛАВА 15 – ЗАДАНИЯ**

### **15.1 ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ ПИЛОТОМ**

- 15.1.1 Участники стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к цели, выбранной и заявленной ими перед полётом.
- 15.1.2 Информация по заданию:
- метод декларации
  - разрешённое количество целей
  - цели, доступные для декларации
  - минимальное и максимальное расстояние от точек общего или индивидуального старта (согласно Листу заданий) до цели (целей).
- 15.1.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до ближайшей зачётной заявленной цели. Наименьшее расстояние – наилучшее.

### **15.2 ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ СУДЬЕЙ**

- 15.2.1 Участники стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к установленной цели.
- 15.2.2 Информация по заданию:
- положение установленной цели/мишени.
- 15.2.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до мишени, если она размещена на земле, или до цели. Наименьший результат – наилучший.

### **15.3 ВАЛЬС-СОМНЕНИЕ**

- 15.3.1 Участники стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к одной из нескольких установленных целей/мишеней.
- 15.3.2 Информация по заданию:
- положения различных установленных целей/мишеней.
- 15.3.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до ближайшей мишени, если она размещена на земле, или до цели. Наименьший результат – наилучший.

## **15.4 ПРИЛЕТ**

- 15.4.1 Участники сами выбирают места старта и стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к установленной цели или мишени.
- 15.4.2 Информация по заданию:  
а. положение установленной цели/мишени
- 15.4.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до мишени, если она размещена на земле, или до цели. Наименьший результат – наилучший.
- 15.4.4 Может быть сделана только одна зачётная попытка (сброс маркера).  
В соревнованиях без GPS-логгеров зачётная посадка должна быть заявлена в качестве таковой назначенному наблюдателю при первой же возможности.

## **15.5 ПРОДОЛЖЕНИЕ ПОЛЁТА**

- 15.5.1 Участники стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к цели, выбранной и заявленной ими до взлёта или во время полёта.
- 15.5.2 Информация по заданию:  
а. метод декларации  
б. разрешённое количество целей  
в. цели, доступные для декларации  
г. максимальное и минимальное расстояния от предыдущей метки до заявляемой цели.
- 15.5.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до ближайшей зачётной заявленной цели. Наименьший результат – наилучший.
- 15.5.4 Метод декларации для мероприятий с наблюдателями:  
Участник должен заявить свою цель (цели) либо на предыдущем маркере, либо в отчёте назначенного ему наблюдателя. Декларация может быть сделана в любое время до сброса предыдущего маркера.  
Участник должен записать декларацию. Устные декларации не будут браться во внимание. Если наблюдатель летит в корзине, ему следует засвидетельствовать и записать любую декларацию, сделанную на маркере до его сброса.  
Любая зачётная декларация на маркере делает все декларации в отчёте наблюдателя недействительными.  
Если не заявлено ни одной зачётной цели, Участник не получает результата.  
Если заявлено больше целей, чем разрешено, результат будет измерен до наименее выгодной из зачётных целей.

## **15.6 ЗАЯЦ И ГОНЧИЕ**

- 15.6.1 Участники следуют за аэростатом-зайцем и стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к мишени, которую заяц располагает после посадки не далее чем в 2-х м от корзины с наветренной стороны.
- 15.6.2 Информация по заданию:  
а. описание аэростата-зайца  
б. предполагаемая продолжительность полёта аэростата-зайца.
- 15.6.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до мишени. Наименьший результат – наилучший.

15.6.4 Изменение продолжительности полёта аэростата-зайца не может быть основанием для жалоб.

15.6.5 Заяц после посадки может погасить оболочку и убрать аэростат с поля.

15.6.6 Заяц может разместить под корзиной полотнище. Никто из Участников не должен размещать полотнище под своей корзиной во время этого задания.

## **15.7 ПОТОПЛЕНИЕ КОРАБЛЯ**

15.7.1 Участники летят к точке старта аэростата-зайца, следуют за ним и стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к мишени, которую заяц располагает после посадки не далее чем в 2-х м от корзины с наветренной стороны.

15.7.2 Информация по заданию:

а. описание аэростата-зайца

б. положение точки старта аэростата-зайца

в. установленное время взлёта аэростата-зайца

г. предполагаемая продолжительность полёта аэростата-зайца.

15.7.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до мишени. Наименьший результат – наилучший.

15.7.4 Если аэростат-заяц не взлетел в течение 5 минут после установленного времени, задание считается отменённым.

15.7.5 Изменение продолжительности полёта аэростата-зайца не может быть основанием для жалоб.

15.7.6 Заяц после посадки может погасить оболочку и убрать аэростат с поля.

15.7.7 Заяц может разместить под корзиной полотнище. Никто из Участников не должен размещать полотнище под своей корзиной во время этого задания.

## **15.8 МЕМОРИАЛ ГОРДОНА БЕННЕТТА**

15.8.1 Участники стремятся получить метку или зачётную точку трека внутри зачётной зоны как можно ближе к установленной цели.

15.8.2 Информация по заданию:

а. положение цели/мишени

б. описание зачётной зоны (зон).

15.8.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до мишени, если она размещена на земле, или до цели. Наименьший результат – наилучший.

## **15.9 ПРИЛЁТ В ЗАДАННОЕ ВРЕМЯ**

15.9.1 Участники стремятся получить метку или зачётную точку трека внутри действующей зачётной зоны как можно ближе к установленной цели. Зачётные зоны имеют определённое время действия.

15.9.2 Информация по заданию:

а. положение цели/мишени

б. описание зачётной зоны (зон) и время их действия.

15.9.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до мишени, если она размещена на земле, или до цели. Наименьший результат – наилучший.

15.9.4 Участник, который не получил метки или зачётной точки трека внутри зачётной зоны во время её действия, не получает результата.

## **15.10 ГОНКА В ЗАЧЁТНУЮ ЗОНУ**

15.10.1 Участники стремятся получить метку или зачётную точку трека (как указано в информации по заданию) внутри действующей зачётной зоны или зачётного воздушного пространства в кратчайшее время.

15.10.2 Информация по заданию:

- а. процедура отсчёта времени
- б. описание зачётной зоны (зон).

15.10.3 Результат – время с момента взлёта до получения метки или до первой по времени зачётной точки трека. Наименьший результат – наилучший.

15.10.4 Время отсекается в момент сброса маркера, во время его падения или в момент приземления маркера, в зависимости от того, что могут видеть официальные лица; во время отбивки электронной метки или в момент достижения первой по времени зачётной точки трека в зачётной зоне (если был заявлен зачёт только по точкам трека). Если в задании участвуют наблюдатели, они должны убедиться в том, что при наблюдении этого задания у них есть с собой секундомеры.

## **15.11 ЛОКОТЬ**

15.11.1 Участники стремятся достичь максимального изменения направления полёта.

15.11.2 Информация по заданию (если маркеры не используются):

- а. описание точки трека «А»
- б. описание точки трека «В»
- в. описание точки трека «С».

15.11.3 Информация по заданию (если используются наблюдатели и маркеры):

- а. описание точек «А», «В» и «С»
- б. минимальное и максимальное расстояния от «А» до «В»
- в. минимальное и максимальное расстояния от «В» до «С».

15.11.4 Результат – 180 градусов минус угол АВС. Наибольший результат – наилучший.

## **15.12 ПЛОЩАДЬ ТРЕУГОЛЬНИКА**

15.12.1 Участники стремятся достичь наибольшей площади треугольника АВС.

15.12.2 Информация по заданию:

- а. местоположение точки «А»
- б. метод определения точки «В»
- в. метод определения точки «С»
- г. описание зачётной зоны (зон).

15.12.3 Результат – площадь треугольника АВС. Наибольший результат – наилучший.

## **15.13 МИНИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ**

15.13.1 Участники стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к точке отсчёта после полёта в течение минимального заданного времени или на минимальное заданное расстояние.

15.13.2 Информация по заданию:

- а. процедура отсчёта времени
- б. минимальное заданное время или расстояние

в. точка отсчёта.

15.13.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до точки отсчёта. Наименьший результат – наилучший.

15.13.4 Зачётная позиция – это метка или наилучшая точка трека после истечения минимального времени или прохождения минимального расстояния. Если применяются наблюдатели, зачётной позицией является позиция маркера, при условии, что наблюдатель видел, что маркер был сброшен после истечения минимального заданного времени. В противном случае зачётной позицией будет являться точка приземления, при условии, что кто-либо из официальных лиц видел аэростат находящимся в воздухе после истечения минимального заданного времени.

#### **15.14 КРАТЧАЙШИЙ ПОЛЕТ**

15.14.1 Участники стремятся получить метку или зачётную точку трека внутри установленной зачётной зоны (зон) как можно ближе к точке отсчёта.

15.14.2 Информация по заданию:

а. описание зачётной зоны (зон)

б. точка отсчёта.

15.14.3 Результат Участника – расстояние от точки отсчёта до метки или лучшей зачётной точки трека. Наименьший результат – наилучший.

#### **15.15 ДВОЙНОЙ СБРОС НА МИНИМАЛЬНОМ РАССТОЯНИИ**

15.15.1 Участники стремятся получить две метки или зачётные точки трека как можно ближе друг к другу в разных зачётных зонах.

15.15.2 Информация по заданию:

а. описание зачётных зон.

15.15.3 Результат – расстояние между метками или точками трека. Наименьший результат – наилучший.

15.15.4 Участник получает результат только в том случае, если обе зачётные метки или точки трека находятся в разных зачётных зонах (согласно Листу заданий).

#### **15.16 МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ЗА ВРЕМЯ**

15.16.1 Участники стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно дальше от точки отсчёта в течение максимального заданного времени.

15.16.2 Информация по заданию:

а. максимальное заданное время

б. процедура отсчёта времени

в. точка отсчёта.

15.16.3 Результат – расстояние от точки отсчёта до метки или самой дальней зачётной точки трека. Наибольший результат – наилучший.

15.16.4 (для соревнований с судьями-наблюдателями)

Если судья-наблюдатель не видел сброса маркера, его падения или приземления, или маркер не был найден и поднят наблюдателем в течение максимального заданного времени, Участник не получает результата.

#### **15.17 МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ**

15.17.1 Участники стремятся получить метку или зачётную точку трека внутри заданной зачётной зоны (зон) как можно дальше от точки отсчёта.

15.17.2 Информация по заданию:

- а. описание зачётной зоны (зон)
- б. точка отсчёта.

15.17.3 Результат – расстояние от точки отсчёта до метки или зачётной точки трека. Наибольший результат – наилучший.

### **15.18 ДВОЙНОЙ СБРОС НА МАКСИМАЛЬНОМ РАССТОЯНИИ**

15.18.1 Участники стремятся получить две метки или зачётные точки трека как можно дальше друг от друга в зачётной зоне (зонах).

15.18.2 Информация по заданию:

- а. описание зачётной зоны (зон).

15.18.3 Результат – расстояние между метками или наиболее удалёнными друг от друга зачётными точками трека. Наибольший результат – наилучший.

### **15.19 УГОЛ**

15.19.1 Участники стремятся достичь наибольшего изменения направления полёта от заданного. Изменение направления – угол между заданным направлением и вектором «А-В».

15.19.2 Информация по заданию:

- а. описание точек «А» и «В»
- б. заданное направление
- в. минимальное и максимальное расстояния от «А» до «В».

15.19.3 Результат – угол между заданным направлением и вектором «А-В». Наибольший результат – наилучший.

### **15.20 ТРЁХМЕРНАЯ ФИГУРА (для соревнований с подсчётом очков по данным GPS-логгеров)**

15.20.1 Участники стремятся пролететь максимальное расстояние внутри заданного воздушного пространства.

15.20.2 Информация по заданию:

- а. описание заданного воздушного пространства (пространств).

15.20.3 Результатом является совокупное горизонтальное расстояние между зачётными точками трека внутри заданного воздушного пространства (пространств). Наибольший результат – наилучший.

## **РАЗДЕЛ 2**

### **СПОРТИВНАЯ ДИСЦИПЛИНА «ТЕПЛОВЫЕ ДИРИЖАБЛИ»**

## **ГЛАВА 1 – ЗАДАЧИ СПОРТИВНОГО МЕРОПРИЯТИЯ**

### **1.2 ЗАДАЧИ МЕРОПРИЯТИЯ**

1.2.1 Задачами мероприятия являются:

- выявление сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Российской Федерации;

- отбор спортсменов в спортивные сборные команды Российской Федерации для подготовки к международным спортивным соревнованиям и участия в них от имени Российской Федерации;
- повышение спортивного мастерства спортсменов, занимающихся воздухоплаванием;
- подготовка спортивного резерва.

## **1.2 ВЫЯВЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ**

- 1.2.1 Победителем будет признан спортсмен, набравший к концу соревнований наибольшее совокупное число очков, в соответствии с Главой 12.
- 1.2.2 Соревнование будет признано состоявшимся и победитель будет назван только в том случае, если будет выполнено не менее трёх заданий как минимум в двух отдельных полётах.

## **1.3 ДОКУМЕНТЫ**

- 1.3.1 На регистрации по прибытии на мероприятие каждый спортсмен должен иметь следующие документы:
  1. Свидетельство пилота
  2. Лётная книжка пилота
  3. Формуляр аэростата (теплового дирижабля)
  4. Сертификат лётной годности аэростата (теплового дирижабля)
  5. Свидетельство о регистрации аэростата (теплового дирижабля)
  6. Страховой полис гражданской ответственности перед третьими лицами
  7. Паспорт или удостоверение личности

## **ГЛАВА 2 – УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ**

### **2.1 СПОРТСМЕН**

- 2.1.1 Спортсменом-участником соревнования является лицо, зарегистрированное оргкомитетом и участвующее в спортивном мероприятии.
- 2.1.2 После официального открытия соревнования замена спортсмена не разрешается. Количество замен спортсмена до официального открытия ничем не ограничено.
- 2.1.3 В данных правилах слова «спортсмен» и «участник» имеют одинаковое значение.

### **2.2 ПРАВО НА УЧАСТИЕ**

- 2.2.1 Мероприятие открыто для участия всех спортсменов, которые признают требования настоящих Правил.
- 2.2.2 На участие в мероприятии допускаются все спортсмены без ограничений по полу, не моложе 18 лет.
- 2.2.3. Для участия в спортивных соревнованиях спортсмен должен достичь установленного возраста в календарный год проведения спортивных соревнований.

### **2.3 КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ**

- 2.3.1 Спортсмен, выполняющий функции пилота-командира теплового дирижабля, должен получить право (полномочия) действовать в качестве пилота-командира того подкласса аэростатов, для которого проводится мероприятие,



минимум за 6 месяцев до начала мероприятия. Каждый пилот-командир должен иметь не менее 40 часов налёта в качестве пилота-командира аэростатов нужного подкласса к моменту окончания приёма заявок.

## **2.4 ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ**

2.4.1 Заполненная заявка на участие каждого Спортсмена должна быть получена организаторами до истечения срока приёма заявок, за исключением иных случаев, предусмотренных организаторами.

2.4.2 Сроки приема заявок устанавливаются организаторами спортивного мероприятия и указываются в заявочной анкете спортсмена.

## **2.5 ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРИЁМА ЗАЯВКИ**

2.5.1 Спортсмену, не получившему подтверждения приёма его заявки в течение семи дней после окончания срока подачи заявок, следует послать запрос организаторам.

## **2.6 ПРИЗНАНИЕ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА, ПРАВИЛ И ПРЕДПИСАНИЙ**

2.6.1 От спортсменов требуется знание, понимание, принятие и соблюдение правил и положений соревнования, и при подаче заявки предполагается, что они безоговорочно принимают их. Они обязаны соревноваться в спортивной манере, и их поведение должно быть безупречным.

## **2.7 ДОБРОВОЛЬНЫЙ ОТКАЗ ОТ ПРАВ НА ПОДАЧУ ИСКОВ**

2.7.1 Подавая заявку на участие в мероприятии, спортсмен тем самым добровольно отказывается от любых действий (исков) против организаторов, владельцев земельных участков и их представителей, служащих или персонала за любой убыток или ущерб, причинённые ему, вследствие действия или бездействия с их стороны или со стороны других Спортсменов.

## **2.8 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ**

2.8.1 Подавая заявку на участие в мероприятии, Спортсмен тем самым берёт на себя всю ответственность за вред, убытки или ущерб, причинённый третьим лицам или их собственности им самим или его экипажем.

## **2.9 БЕЗОПАСНОСТЬ**

2.9.1 До сведения Спортсменов будут добросовестно доводиться все метеосводки и прогнозы, а также иная информация, относящаяся к безопасности и навигации. Могут быть назначены официальные лица для контроля наполнения и запуска аэростатов. Однако ничто из этого не снимает ответственности за безопасность с самих Спортсменов.

## **2.10 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

2.10.1 Спортсмены полностью отвечают за безопасную эксплуатацию своих дирижаблей на всех стадиях наполнения, запуска, полёта и посадки. Они должны быть уверены, что их оборудование, их экипаж и их собственный уровень знаний и опыта соответствуют условиям полёта. Спортсмен отвечает за все действия своего экипажа в течение всего мероприятия.

## **2.11 ПОВЕДЕНИЕ**

2.11.1 От спортсменов и членов их экипажей требуется спортивное поведение и выполнение указаний официальных лиц. Ненадлежащее поведение будет наказано главным судьей (спортивным директором).

## **ГЛАВА 3 - ТРЕБОВАНИЯ К ТЕПЛОВЫМ ДИРИЖАБЛЯМ**

### **3.1 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕПЛООВОГО ДИРИЖАБЛЯ**

3.1.1 Аэростат - летательный аппарат легче воздуха.

3.1.2 Тепловой дирижабль - свободные аэростаты, оснащенный средствами обеспечения тяги и рулями управления.

3.1.3 Подкласс ВХ – дирижабли, подъемная сила которых образуется исключительно как результат нагревания воздуха. Оболочка не может содержать иных газов, кроме воздуха и обычных продуктов сгорания.

### **3.2 ТОПЛИВО**

3.2.1 На каждом дирижабле должно быть достаточно топлива для выполнения полета с соответствующим запасом. Нехватка топлива для выполнения полета не будет являться основанием для подачи протеста. Дозаправка во время определенных полетов может быть разрешена и это сообщается на предполетном брифинге.

### **3.3 ИДЕНТИФИКАЦИЯ ДИРИЖАБЛЯ УЧАСТНИКА**

3.3.1 Каждый Участник должен определить аэростат, на котором он будет летать во время соревнований. Никакие замены дирижабля не допускаются после начала брифинга по первому заданию, кроме как по разрешению Директора или в случаях, предусмотренных в настоящих правилах.

### **3.4 ЛЕТНАЯ ГОДНОСТЬ (S1: 5.5.8.)**

3.4.1 Аэростаты, летающие на соревнованиях, должны иметь действующие свидетельства регистрации и летной годности или, вместо последнего, эквивалентный документ, подписанный компетентным органом соответствующей страны. Организаторы имеют право отстранить от полетов любой аэростат, который, по их мнению, не соответствует требованиям летной годности.

### **3.5 ПОВРЕЖДЕНИЯ ДИРИЖАБЛЯ**

3.5.1 Если дирижабль был поврежден во время соревнований, он может быть отремонтирован. Поврежденные элементы могут быть заменены или отремонтированы, за исключением замены оболочки, которая допускается только по разрешению Директора соревнований.

3.5.2 О любом повреждении, влияющем на летную годность дирижабля, должно быть доложено Директору до подачи заявки на участие в следующем задании, и полет возможен только после одобрения Директором произведенного ремонта. Штраф: отсутствие результата по полету.

### **3.6 СРЕДСТВА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ**

3.6.1 Использование любого устройства автоматического управления полетом запрещено, независимо от особенностей устройства.

### **3.7 НОМЕРА УЧАСТНИКОВ**

3.7.1 Организаторы обеспечат каждого Участника двумя номерами на клейкой основе, которые должны быть размещены на кабине дирижабля таким образом, чтобы их было видно с земли. Все транспортные средства команды, включая прицепы, должны иметь четко видимые номера Участника.

## **ГЛАВА 4- ЖАЛОБЫ И ПРОТЕСТЫ**

### **4.1 ПРОСЬБА**

4.1.1 Участнику, не удовлетворенному каким-либо обстоятельством, следует сначала обратиться за помощью к соответствующему официальному представителю. Он может попросить проверить его результат или очки или разъяснить способ подсчета.

### **4.2 ЖАЛОБА**

4.2.1 Цель жалобы - добиться изменения без необходимости подавать официальный протест.

4.2.2 Жалоба - это просьба Участника к Директору рассмотреть любой оперативный вопрос, которым Участник не удовлетворен.

4.2.3 Жалоба должна быть подана как можно скорее после возникновения причины и должна быть рассмотрена безотлагательно.

4.2.4 Официальная жалоба должна быть подана на английском языке в письменном виде и на нее должен быть дан письменный ответ.

4.2.5 Жалобы должны вручаться или передаваться участником Директору или назначенному им официальному лицу, который должен подтвердить получение жалобы и записать время ее получения.

4.2.6 Жалобы, касающиеся подсчета очков, должны быть поданы Директору в течение 8 часов после опубликования официальных результатов по заданию. Время отдыха, с 21.00 до 08.00 местного времени, будет исключено из временных ограничений на подачу жалоб.

### **4.3 ОТВЕТЫ НА ЖАЛОБЫ**

4.3.1 Ответы должны вывешиваться на Официальной Доске Объявлений в заранее назначенное и объявленное Директором время.

### **4.4 ОПУБЛИКОВАНИЕ**

4.4.1 Директор может по своему усмотрению опубликовать текст любой официальной жалобы вместе со своим ответом. Если его об этом просит Участник, он обязан это сделать.

### **4.5 ПРОТЕСТ**

4.5.1 Если Участник не удовлетворен решением по его жалобе, он имеет право подать протест в жюри. Он должен в течении одного часа с момента ответа на его жалобу сделать заявление Директору о намерении подать протест.

4.5.2 В течение 8 часов после ответа на его жалобу он должен представить свой письменный протест на русском языке.

4.5.3 Заявления о намерении подать протест и протесты должны вручаться или передаваться Участником Директору или назначенному Директором представителю, который должен зафиксировать факт получения и время получения. Директор должен безотлагательно представить протест президенту жюри.

4.5.4 Участник, подавший протест, имеет право сделать устное сообщение по своему вопросу в Жюри. При этом он может воспользоваться помощью консультанта по своему выбору.

4.5.5 Тексты всех протестов и решения Жюри должны вывешиваться на

Официальной Доске Объявлений.

## **ГЛАВА 5 – КАРТЫ**

### **5.1 РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ**

5.1.1 Под районом соревнований понимается район, обозначенный границами на официальной карте соревнований и опубликованный при открытии мероприятия. Задания не устанавливаются и результаты не замеряются вне этого района. Район соревнований может быть изменен для отдельных полетов путем объявления на предполетном брифинге.

### **5.2. ОГРАНИЧЕНИЕ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ**

5.2.1 Директор соревнований может определить отдельные участки района соревнований, как находящиеся вне границ района соревнований. В этих участках результаты не замеряются.

## **ГЛАВА 6 - ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА**

### **6.1 ГЛАВНЫЙ СУДЬЯ (СПОРТИВНЫЙ ДИРЕКТОР)**

6.1.1 Главный судья осуществляет общее оперативное руководство мероприятием. В помощь ему назначаются заместитель (и) и официальные лица, ответственные за технические вопросы.

6.1.2 Главный судья отвечает за эффективное руководство, спокойное и безопасное проведение соревнований. Он принимает оперативные решения в соответствии с Правилами. Он может наложить штраф или дисквалифицировать спортсмена за некорректное поведение или нарушение правил. Он должен посещать заседания жюри и, в случае необходимости, давать свидетельские показания.

6.1.3 В настоящих Правилах слова «Спортивный директор» или «Директор» могут использоваться вместо «Главный судья».

### **6.2 ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО СУДЬИ (ПОМОЩНИК ДИРЕКТОРА)**

6.2.1 Заместитель главного судьи назначается в помощь главному судье. В обязанности заместителя главного судьи входит помощь главному судье в построении заданий по полету и помощь в решении вопросов проведения соревнований.

6.2.2 Заместитель главного судьи руководит работой судейских служб. Выполняет обязанности главного судьи в его отсутствие.

### **6.3 СТАРШИЙ СУДЬЯ ПО ПОДСЧЕТУ ОЧКОВ**

6.3.1 Старший судья по подсчёту очков отвечает за правильный и своевременный подсчёт результатов. Руководит работой судей по подсчёту очков. Подотчётен главному судье соревнования.

### **6.4 СТАРШИЙ СУДЬЯ - ДЕБРИФЕР**

6.4.1 Старший судья-дебриффер отвечает за корректную обработку результатов, полученных от судей-наблюдателей или с GPS-логгеров, и своевременную передачу результатов старшему судье по подсчёту очков. Руководит работой судей-дебрифферов. Подотчётен старшему судье по подсчёту очков.

## **6.4 СТАРШИЙ СУДЬЯ-ИЗМЕРИТЕЛЬ**

6.4.1 Старший судья-измеритель отвечает за формирование команд судей-измерителей и назначение судей-руководителей измерительных команд. Руководит работой судей-руководителей измерительных команд. Подотчетен главному судье.

## **6.5 ЖЮРИ**

6.5.1 Вопросы консультаций, арбитража или интерпретации правил являются ответственностью жюри.

6.5.2 Помимо осуществления обязанностей президента на заседаниях жюри, президент жюри имеет право требовать от организаторов соблюдения опубликованных правил и положений соревнований. Если организаторы не в состоянии сделать это, президент жюри имеет право остановить соревнование до рассмотрения данного вопроса на заседании жюри.

6.5.3 Жюри вправе прекратить соревнования, если организаторы не соблюдают опубликованные правила.

6.5.4 Порядок формирования и/или выбора состава членов жюри определяется Главным судьей до начала мероприятия. Члены жюри должны в совершенстве знать правила и положения соревнований. Как минимум один член жюри должен присутствовать на месте проведения соревнования.

## **6.6 ОФИЦЕР ПО БЕЗОПАСНОСТИ**

6.6.1 Офицер по безопасности должен давать рекомендации Главному судье по всем вопросам, касающимся безопасности.

# **ГЛАВА 7 - ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ И БРИФИНГИ**

## **7.1 ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ**

7.1.1 Соревнования состоят из серии полетов. Число и частота полетов и периодов отдыха определяются Директором. На первом брифинге по заданию, за день перед запланированным заключительным полетным днем, Директор объявляет оставшуюся летную программу.

## **7.2 ЗАЧЕТНЫЙ ПОЛЕТ**

7.2.1 Зачетный полет - это полет, в котором всем Участникам была дана возможность сделать действительный взлет, если только они не отказались от выполнения задания или не были дисквалифицированы.

7.2.2 Директор имеет право отменить задание (задания) из соображений безопасности в любой момент до опубликования результатов по полету.

## **7.3 ВЫБОР ЗАДАНИЙ**

7.3.1 Директор должен выбирать задания из тех, что описаны в Главах 12 и 13. Некоторые задания могут устанавливаться несколько раз, другие могут не устанавливаться вовсе.

## **7.4 ПОЛЕТ С НЕСКОЛЬКИМИ ЗАДАНИЯМИ**

7.4.1 Директор может установить более одного задания для выполнения в одном полете.

## **7.5 ИЗМЕНЕНИЕ ПРАВИЛ**

7.5.1 Правила соревнований данного мероприятия должны быть заранее утверждены ОСФ и впоследствии не могут быть изменены.

7.5.2 Правила выполнения заданий из Глав 12 и 13 определяются, как изменяемые и изменения в них могут быть сделаны без дополнительного утверждения.

7.5.3 Изменения в правилах выполнения заданий должны быть доведены индивидуально до сведения каждого Спортсмена в письменном виде.

## **7.6 ОБЩИЙ БРИФИНГ**

7.6.1 Общий брифинг по правилам, предписаниям и главным вопросам Соревнований должен быть проведен до начала соревнований. Присутствие на общем брифинге обязательно для всех Участников, Наблюдателей и других официальных лиц. Официальный список Участников, составленный по результатам переключки на общем брифинге, должен быть опубликован, по возможности, безотлагательно после общего брифинга, но до первого брифинга по заданию.

## **7.7 ПРЕДПОЛЕТНЫЙ БРИФИНГ**

7.7.1 Предполетные брифинги созываются Директором во время, указанное на Официальной Доске Объявлений. На брифингах дается устно, письменным циркуляром или вывешиванием объявлений следующая информация:

- a. метеорологическая информация
- b. информация по воздушному движению и безопасности (при необходимости)
- c. сверка времени
- d. полетная информация

7.7.2. В случае предоставления письменной информации Участникам следует дать 5 мин. на ее изучение прежде, чем брифинг продолжится.

## **7.8 ПОЛЕТНЫЕ ДАННЫЕ**

- a. Отличия от правила полета (должен быть письменный циркуляр)
- b. Район старта и стартовый период (если определены)
- c. Предварительное время и место следующего брифинга
- d. Точка старта и ее определение, если необходимо для полета
- e. Описание используемых маркеров
- f. Зачетный период
- g. Данные по заданию

## **ГЛАВА 8 - ПРАВИЛА ПОЛЕТА**

### **8.1 СКОРОСТЬ НАБОРА ВЫСОТЫ**

8.1.1 Участник не должен сообщать своему аппарату большую вертикальную скорость, за исключением ситуации, когда он полностью уверен, что выше его нет других дирижаблей на траектории полета.

### **8.2 ПРЕИМУЩЕСТВЕННОЕ ПРАВО ДВИЖЕНИЯ**

8.2.1 Правило «преимущественное право движения» является Правилom Безопасности. Любое использование этого правила в других целях кроме правил безопасности и избежание столкновения повлечет наказание – нет результата по заданию.

- 8.2.1 Участник обязан всегда избегать столкновений своего дирижабля с другим дирижаблем в полете или на земле.
- 8.2.2 Когда два дирижабля на разных высотах сходятся в полете курсами или приближаясь к мишени, цели или зоне посадки, пилот верхнего дирижабля должен удерживать свое положение или освободить путь поднявшись вверх, чтобы избежать столкновения.
- 8.2.3 Когда два дирижабля сходятся в полете на одинаковой высоте, тот у кого помеха по правому борту (справа) – должен уступить дорогу.
- 8.2.4 Когда два дирижабля сходятся в полете курсами на одинаковой высоте, каждый должен отклонить курс на правый борт (вправо).
- 8.2.5 Дирижабль, обгоняющий другой дирижабль примерно на одной высоте должен изменить курс на правый борт (вправо) или на левый борт (влево) как определено на брифинге по заданию.
- 8.2.6 В случае столкновения оба Участника могут быть подвергнуты штрафу, но не обязательно на одно и то же количество очков.
- 8.2.7 Если в результате столкновения между двумя дирижаблями достигается спортивное преимущество, ответственный за столкновение участник должен получить отсутствие результата по полету, а участник, который оказался в невыгодном положении, должен получить компенсацию в 50 очков, прибавляемых к его результату.

### **8.3 ОСВОБОЖДЕНИЕ РАЙОНА ЗАМЕРА/ЗАЧЕТА**

- 8.3.1 Участник, достигший результата, должен по возможности скорее удалиться от зоны замера результата или линии финиша.

### **8.4 СБРАСЫВАЕМЫЕ ПРЕДМЕТЫ**

- 8.4.1 За исключением официальных маркеров, небольших кусочков бумаги или подобных легких материалов, сбрасываемых для навигационных целей, ничего не должно сбрасываться с аэростата.

### **8.5 ПОВЕДЕНИЕ**

- 8.5.1 Участники должны летать с должным вниманием к людям или животным на земле и следовать принятому этикету взаимоотношений с землевладельцами или кодексу поведения, если таковой предусмотрен. Некорректное поведение Участников или членов команды или неосторожный полет могут быть наказаны штрафом до 1000 очков.

### **8.6 ЖИВОТНЫЕ И ПОСЕВЫ**

- 8.6.1 Аэростаты не должны подлетать ближе, чем на 250 футов (75 м) к домашним животным, а Участник и члены его команды не должны наносить ущерба посевам, если только у них не имеется разрешение землевладельца или лица, ответственного за посевы.

Штраф: до 1000 очков.

### **8.7 ВЫСАДКА ИЗ ДИРИЖАБЛЯ**

- 8.7.1 Никто не должен садиться или покидать дирижабль в период между взлетом и окончательной посадкой. Исключения могут быть получены по запросу пилота в течение полетного брифинга. Штраф в размере 200 очков будет наложен в случае незаявленной высадки.

## **8.8 ПОМОЩЬ**

8.8.1 За исключением взлета и посадки физическая помощь в переноске дирижабля наземным экипажем или другими лицами разрешается только лишь во время назначенных ПИТ-СТОПОВ или ОСТАНОВОК ДЛЯ ЗАПРАВКИ.

Штраф – 200 очков за каждое нарушение.

## **8.9 ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО**

8.9.1 Нарушение Воздушного Законодательства, которое не влечет за собой нарушения правил Соревнований и не обеспечивает преимущества в соревнованиях, не будет штрафоваться Директором, за исключением случаев повреждений, нарушений общественного порядка или обоснованной жалобы от лиц, не связанных с соревнованиями.

## **ГЛАВА 9 – ПОСАДКИ**

### **9.1 ЗОНА ПОСАДКИ**

9.1.1 Зона посадки может быть установлена для некоторых полетов. В этом случае дирижабли должны приземляться в пределах определенных границ зоны посадки.

### **9.2 КАСАНИЕ ЗЕМЛИ**

9.2.1 После прохождения границ взлетной зоны никакая часть гондолы дирижабля не должны касаться земли (или водной поверхности, или чего-нибудь, находящегося на земле), в пределах 200 м. от любой зоны замера/зачета, за исключением задания «Коснулся и пошел» (14.2.7), «Пит-Стопа» (14.2.10), «Дозаправки» (14.3) или в той возможности, определенной на брифинге по заданию.

Штраф: до 200 очков за каждое касание.

За любые другие касания штраф не предусмотрен.

## **ГЛАВА 10 - ЦЕЛИ; МАРКЕР**

### **10.1 МАРКЕР**

10.1.1 Узкая полоска ткани лента с утяжелением или любое другое устройства, объявленное маркером на полетном брифинге, предоставляемые организаторами. Участники несут ответственность за сбор необходимых маркеров перед полетом. Маркеры не должны как-либо видоизменяться. Не разрешаются никакие приспособления для бросания маркеров. Маркер должен быть полностью развернут при бросании или отпуске с гондолы дирижабля.

### **10.2 ОТМЕТКА**

10.2.1 Место на земле, расположенное вертикально под утяжеленной частью маркера в том месте, где маркер остановился после падения из дирижабля.

### **10.3 ЗАМЕРЕННАЯ ОТМЕТКА**

10.3.1 Отметка, которая была измерена официальным лицом.

10.3.2 Измерения должны производиться до ближайшей точки утяжеленной части маркера.



## **10.4 ДЕЙСТВИЯ С МАРКЕРОМ**

10.4.1 Никто, кроме официального лица, не должен трогать лежащий на земле маркер или влиять на его местоположение.

## **10.5 ЗАЧЕТНЫЙ ПЕРИОД**

10.5.1 Зачетный период – временной интервал, в пределах которого результат может быть достигнут (включая стартовые и финишные ворота).

## **ГЛАВА 11 – ШТРАФЫ**

### **11.1 НЕСПОРТИВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ**

11.1.1 Обман или неспортивное поведение, включая умышленные попытки обмануть или ввести в заблуждение официальных лиц, умышленные помехи другим Участникам, фальсификация документов, применение запрещенного оборудования или запрещенных лекарств или повторяющиеся серьезные нарушения правил приводят, как правило, к отстранению от участия в Соревнованиях.

### **11.2 НЕОГОВОРЕННЫЕ ШТРАФЫ**

11.2.1 Участник, нарушивший правило, для которого не был оговорен штраф, может быть наказан штрафом, применяемым к его результату вплоть до «отсутствия результата по полету».

11.2.2 Если в результате нарушения не были нарушены правила безопасности, и если Участник не получил преимущества в Соревнованиях, то в первый раз он может быть просто предупрежден.

### **11.3 ПРАВО БЫТЬ ПРОИНФОРМИРОВАННЫМ**

11.3.1 Участник не может быть наказан штрафом за нарушение любого правила, если он уже был наказан за это нарушение в предыдущем задании, но не был проинформирован об этом факте перед началом следующего задания. Исключением из этого правила является случай выполнения следующего задания в одном полете.

### **11.4 ШТРАФНЫЕ ОЧКИ**

11.4.1 Штрафные очки вычитаются из суммы очков, полученных Участником соревнований, и могут сделать результат отрицательным.

### **11.5 ДОКАЗАТЕЛЬСТВА НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ**

11.5.1 Получение и демонстрация свидетельств виновности Участника в каком-либо нарушении полностью относится к обязанностям официальных лиц Соревнований. Не могут устанавливаться правила, обязывающие Участника доказывать соответствие его действий правилам или свою невиновность в случае официального объявления о нарушении.

## **ГЛАВА 12 - ПОДСЧЕТ ОЧКОВ**

### **12.1 ОПУБЛИКОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

12.1.1 Результаты каждого задания должны быть опубликованы с минимальной задержкой на Официальной Доске Объявлений.

12.1.2 Все таблицы с результатами должны содержать, как минимум,

следующую информацию: название мероприятия, дату выполнения задания, порядковый номер выполнения задания, название задания со ссылкой на правила и официальное время опубликования.

12.1.3 Если по конкретному заданию опубликовано более одной таблицы, должны быть отмечены отличия от предыдущей таблицы и должен быть проставлен порядковый номер версии.

12.1.4 Штрафы должны иметь ссылку на пункт правил и краткое описание.

## **12.2 ФОРМУЛА ПОДСЧЕТА ОЧКОВ**

### **12.2.1 ИЗМЕНЯЕМЫЕ ВАРИАНТЫ ПОДСЧЕТА**

Лучший результат получит 1000 или 500 очков (как определено в Главе 14).

Остальные результаты получают количество очков согласно таблицы:

Место	1	1000	500	Максим. Кол. очков
	2	750	375	
	3	600	300	
	4	500	250	
	5	450	225	
	6	400	200	
	7	350	175	
	8	300	150	
	9	250	125	
	10	200	100	
	11	150	75	
	12	100	50	
	13	75	35	Количество очков для всех других

### **12.2.2 ВСЕ ДРУГИЕ ВАРИАНТЫ ПОДСЧЕТА**

Очки будут присуждены в соответствии с указаниями Главы 14.

## **12.4 ОДИНАКОВЫЙ РЕЗУЛЬТАТ В ОБЩЕМ ЗАЧЕТЕ**

11.4.1 Из двух Участников, имеющих равное количество очков по соревнованию, преимущество отдается тому Участнику, у кого меньшая разница между его лучшим и худшим результатами в очках.

## **ГЛАВА 13 – СПОРТИВНЫЕ/СОРЕВНОВАТЕЛЬНЫЕ ПОЛЕТЫ**

### **13.1 СОРЕВНОВАТЕЛЬНЫЙ ПОЛЕТ**

13.1.1 Для каждого соревновательного полета участникам будет установлено число заданий, которые будут выбраны из вариантов, предусмотренных ниже, в Главе 14. Задания могут быть установлены в любом порядке и в любой комбинации, как сочтет нужным Директор. Во время любого спортивного полета минимальное количество очков, которое может заработать участник равно 1000.

### **13.2 ПОДСЧЕТ ОЧКОВ ЗА ПОЛЕТ**

13.2.1 Количество очков за полет – 100 очков за освобождение/покидание границ летного поля в полете с заведенными двигателями.

### **13.3 ИНФОРМАЦИЯ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ НА БРИФИНГЕ**

13.3.1 На полетном брифинге участники получают:

1. Карту или диаграмму, показывающую местоположение старта, место зачета (замера) и финиша, если требуется, также будет указано направление и последовательность выполнения. Зоны заправки и другая уместная информация будут также показаны.

2. Детали

- a) Тип задания
- b) Тип старта, местоположения и условия замера времени
- c) Тип и число вариантов зачета (за исключением секретных вариантов)
- d) Условия замера времени по заданию
- e) Требования по высотам
- f) Преимущественное право движения при обгоне
- g) Местоположение финиша, условия замера времени и зачетный период
- h) Точки вариантов зачета, располагаемые для данного задания
- i) Указания по заправке топливом
- j) Описание маркеров
- k) Специфические штрафы по заданию (если предусмотрены) все, что необходимо для установленных заданий, обсуждаемых на брифинге
- l) Время следующего брифинга

## **13.4 СПОРТИВНЫЕ ЗАДАНИЯ**

### **13.4.1 НАВИГАЦИЯ НА МЕСТНОСТИ**

Длительный полет, обычно более 10 км в указанном направлении с двумя или более вариантами зачета (известными или секретными). Полет к точкам зачета должен выполняться в указанной последовательности.

Штраф за ненаблюдаемую последовательность выполнения требований – отсутствие результата.

Подсчет, как указано в Главе 14 для вариантов зачета, определяется на полетном брифинге.

Зачетный период может быть установлен. Вне зачетного периода нельзя получить результат.

### **13.4.2 ПИЛОННАЯ ГОНКА**

Задание на скорость, заключающееся в прохождении одного или более кругов по короткому курсу, состоящему из стартовых ворот, двух или более поворотных пилонов и финишных ворот. Курс должен быть выполнен в установленной последовательности.

Штраф за ненаблюдаемую последовательность выполнения требований – отсутствие результата.

Подсчет, как определено в Главе 14 для вариантов подсчета, указывается на полетном брифинге.

Зачетный период может быть установлен. Вне зачетного периода нельзя получить результат.

Обгон обычно можно осуществлять согласно правил, описанных в п. 8.2.5 и на брифинге по заданию, за исключением случая, когда, дирижабль находится более чем в 100м от идеальной минимальной траектории, в этом случае обгон может быть

между этим дирижаблем и опорой/пилоном или идеальной траекторией (маршрутом полета).

### **13.4.3 СЛАЛОМ**

Комбинированное соревнование на точность и скорость по курсу слалом, состоящим из стартовых ворот, 6 - 10 шестов слалом и финишных ворот, размещенных между 50 и 100 м друг от друга. Ворота имеют ширину 7 м, курс – ширину 10 м. Дирижабли должны пройти между шестами ворот и за пределами каждого шеста слалом один за другим в указанной последовательности.

Штраф за ненаблюдаемую последовательность выполнения требований – отсутствие результата.

Дается только две попытки пройти через стартовые ворота, но дирижабли могут продолжать выполнять курс в последовательности после второй неудачной попытки пройти ворота, чтобы получить очки за прохождение курса.

Количество очков, полагающихся за выполнение задания, определено в Главе 14 для вариантов подсчета и более точно определяется на полетном брифинге.

- СИГНАЛЫ**
- Красный флаг - курс закрыт
  - Зеленый флаг - разрешение выйти на курс
  - Зеленый флаг - успешный проход через ворота или вокруг шеста

### **13.4.4 ЗАДАНИЕ НА ТОЧНОСТЬ**

Задание на среднее расстояние, требующее точного полета по направлению и/или высоте и/или обработке объекта и маневрирования к одной или более мишеням, установленным директором.

Задание должно быть выполнено в последовательности, определенной на полетном брифинге.

Штраф за ненаблюдаемую последовательность выполнения требований – отсутствие результата.

За пропуск (непопадание) мишени штраф не назначается.

Количество очков, полагающихся за выполнение задание, определяется согласно вариантам подсчета Главы 16, которые уточняются на полетном брифинге.

### **13.4.5 ГОНКА ОТ ТОЧКИ К ТОЧКЕ**

Соревнование на скорость на дистанции, состоящее из Стартовых Ворот, одной или больше Пилонов Поворота и/или Ворота Поворота (никакие другие возможности получения очков на маршруте не разрешаются) и Финишные Ворота, расположенные в другом месте по отношению к Стартовым Воротам. Количество очков, полагающихся за выполнение задание, определяется согласно вариантам подсчета Главы 16, которые уточняются на полетном брифинге.

Зачетный период может быть установлен. Вне зачетного периода нельзя получить результат/очки.

Обгон выполняется как определено в Правиле 8.2.5 и на брифинге по заданию, за исключением того, что, в случаях, где дирижабль находится более чем в 100м от идеальной минимальной траектории, в этом случае обгон может быть между этим дирижаблем и опорой/пилоном или идеальной траекторией (маршрутом полета).

### **13.4.6 ЗАДАНИЕ ЯСТРЕБА (ТОМОГАВК)**

Короткое задание на точность и время в пределах определенной зоны.

Время выполнения полета для каждого дирижабля фиксируется индивидуально при

прохождении через стартовые/финишные ворота/(несколько ворот) и должен попытаться набрать очки в пределах определенной области в течение определенного зачетного времени. Определенная зона должна содержать ряд зачетных вариантов различного достоинства, за которые можно получить очки однажды или указанное количество раз.

Штрафы за контакт с землей должны применяться в этом задании.

Все участники, которые получают зачет на всех вариантах зачета, существующих в зачетном районе, и пройдут через финишные ворота в течение установленного времени, получают по 500 очков.

## **ГЛАВА 14 ОПРЕДЕЛЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ СОРЕВНОВАНИЯ**

### **14.1 ВИДЫ СТАРТОВ**

#### **14.1.1 (а) ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ**

Каждый Участник стартует в полет в свое индивидуальное время пересечения стартовой линии.

#### **14.1.2 (b) ГОНОЧНЫЙ СТАРТ**

Все Участники пытаются пересечь стартовую линию как можно скорее после времени ее открытия.

#### **14.1.3 (c) ЛЕ МАН (LE MANS)**

Наполненные дирижабли, готовые к полету выстраиваются на флагах. По сигналу старта участники бегут вперед 20 м, забирают знак, возвращаются к дирижаблю и стартуют.

### **14.2 ВАРИАНТА ПОДСЧЕТА РЕЗУЛЬТАТОВ И КОЛИЧЕСТВО ОЧКОВ**

#### **14.2.1 СТАРТОВЫЕ ВОРОТА**

Два 3-х метровых шеста размещенные как минимум в 50 м друг от друга в обозначенном месте, между которыми должна пройти гондола дирижабля в обозначенном направлении. Мигающий желтый сигнал указывает, что ворота ОТКРЫТЫ.

*Зачет = 100 очков.*

#### **14.2.2 ПИЛОН ПОВОРОТА**

Один 3-х метровый шест с мигающим желтым маяком или другим указанным маркером. Гондола дирижабля должен пройти с левой стороны от пилон при повороте по часовой стрелке или с правой стороны пилон, при повороте против часовой стрелки, чтобы получить зачет.

*Зачет = 20 очков*

#### **14.2.3 ВОРОТА ПОВОРОТА**

Два 3-х метровых шеста размещают в 50 м друг от друга между которыми гондола дирижабля должна пройти в обозначенном направлении для получения зачета.

*Зачет = 20 очков*

#### **14.2.4 КОРОБКА ПОВОРОТА, КРУГ, КОНСТРУКЦИЯ ИЛИ ДРУГАЯ ОБОЗНАЧЕННАЯ ЗОНА**

Коробка, круг, конструкция или другая обозначенная зона, в которой Участник должен сбросить маркер для получения зачета.

*Зачет = 100 очков.*

В случае, если задание состоит из многих Коробок Поворота и имеет зачетный период, пошаговая система зачета может быть применена как указано ниже:

Число зачетов

в пределах Зачетного Периода	Очки
1	100
2	250
3	450
4	700
5	1000
6	1350
7	1750
8	2200
9	2700
10	3250

#### 14.2.5 КРЕСТООБРАЗНАЯ (X) МИШЕНЬ

Белый или оранжевый крест с лучами 2-х метровой длины и 50 см ширины. Зачет сбросом маркера – выигрывает тот, кто сбросит маркер ближе всех к центру мишени. Нет зачета/результата для маркеров более чем в 2-х метрах от центра креста.

*Подсчет осуществляется как указано в Правиле 12.2.1, максимум за лучший результат = 500 очков.*

#### 14.2.6 МИШЕНЬ ГЛАЗ БЫКА

Круг диаметром 2.8 м с 4 различными зачетными кольцами. Зачет сбросом маркера на мишень и его окончательным положением на кольце. Нет зачета для маркеров за пределами мишени.

*Подсчет: красный Цвет = 300 очков, Желтый = 270 очков, Синий = 180 очков, Белый = 90 очков*

#### 14.2.7 ПРИКОСНУЛСЯ И ПОШЕЛ

Квадрат размером 5 м, в котором Участник должен коснуться земли гондолой дирижабля. Касание в квадрате и протаскивание в дальнюю сторону – действительный зачет. Касание более чем в 25 м от центра коробки - контакт с землей, применяется правило 9.2. Двигатели не должны выключиться, пока гондола дирижабля находится в пределах 25 м. радиуса от центра коробки

*Зачет - 400 очков; касание за пределами коробки но в пределах 25м от ее центра - 100 очков.*

#### 14.2.8 СБОР ПРЕДМЕТОВ

От участника требуется, забрать предмет от официального лица или члена команды в обозначенном местоположении без контакта дирижаблем земли. Успешное действие - зачет.

*Зачет = 100 очков*

#### 14.2.9 ДОСТАВКА ПРЕДМЕТА

От участника требуется доставить предмет без контакта земли предметом или дирижаблем. Успешная доставка неповрежденного объекта - зачет.

*Зачет = 100 очков*

#### 14.2.10 ОСТАНОВКА (ПИТ-СТОП)

Все Участники должны приземлиться в обозначенной и отмеченной области (150 м. квадрат) полностью остановиться и выключить двигатели. Инструкции по дополнительному заданию в письменном виде могут быть переданы Участнику должностным лицом.

*Зачет = 100 очков*

#### 14.2.11 ПОЛЕТНОЕ ВРЕМЯ

(a) Самое короткое время

Очки за самое короткое время могут только быть применены к ПИЛОННОЙ ГОНКЕ (13.4.2), СЛАЛОМУ (13.4.3) и ГОНКЕ ОТ ТОЧКИ К ТОЧКЕ (13.4.5). В этих задачах Участник, кто завершает полет в самое короткое время - победитель.

(b) Объявленное Время

Декларируемые временные точки могут только быть применены к ПИЛОННОЙ ГОНКЕ (13.4.2) и ГОНКИ ОТ ТОЧКИ К ТОЧКЕ (13.4.5) в дополнение к точкам самого короткого времени. В этих заданиях Участник, который завершает полет в непрерывном движении вперед ближе всего к его декларированному времени - победитель. Указания о декларировании должны быть включены в данные по заданию на брифинге.

(c) Отсечение (определение) времени

Все времена отсекаются, когда ограждение пропеллера дирижабля пересекает соответствующую линию.

*Подсчет – Когда используется только (a) - максимум для лучшего результата - 1000 очков, согласно правилу 12.2.1.*

*Когда (a) и (b) используются в комбинации – максимум для лучшего результата в каждой части – 500 очков, согласно правилу 12.2.1*

#### 14.2.12 ШТРАФЫ В ЗАДАНИЯХ НА ВРЕМЯ

В заданиях, где засчитывается время, штраф за пропуск ворот, пилон в Слаломе, или пилон в Пилонной Гонке, Гонке от точки к точке = НЕТ результата.

Предполагается, что Участник выполняет задание:

- пройдет пилон - если Гондола дирижабля огибает пилон указанным образом,
- пройдет ВОРОТА - если гондола дирижабля пройдет между шестами

указанным образом,

#### 14.2.13 БАРЬЕРЫ, ПОДВЕШЕННЫЕ НА ВЫСОТЕ

Двухметровое препятствие, подвешенное приблизительно в одном метре над землей, которого Участники должны коснуться своей гондолой дирижабля для получения зачета. Высотные барьеры могут использоваться один раз или несколько раз в последовательности. Когда используются в последовательности Участник не имеет возможности второй попытки, если барьер был сбит на землю.

*Зачет за КАЖДЫЙ барьер - 300 очков*

#### 14.2.14 ФИНИШНЫЕ ВОРОТА

Два 3-х метровых шеста, установленных, как минимум в 50 м друг от друга в обозначенном месте, между которыми должна пройти гондола дирижабля в

обозначенном направлении. Мигающий желтый маяк указывает, что ворота открыты.

*Зачет = 100 очков*

### **14.3 ДОЗАПРАВКА**

а) Добровольная – обозначенные зоны для дозаправки во время выполнения задания, если потребуется. Дозаправка не разрешена в пределах 200 м от точки зачета или другой обозначенной области соревнования. Штраф: 200 очков за каждое нарушение.

б) Запрещенная - дозаправка не разрешена во время выполнения задания и/или полета.