

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ БРИФИНГ. ПРИМЕЧАНИЯ.

Версия 1

12 июля 2018

Год на обложке - 2018 и используемая версия AXMER тоже 2018.

Дополнения и изменения в Разделе II:

II. 1 РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ (7.1)

Карта соревнований, предоставляемая организаторами, состоит из одного листа, масштаб 1:33333, то есть в 3 см 1 км. С левой стороны смыкаются две зоны UTM, будьте внимательны к координатам.

Максимальная высота полёта внутри данного района – 2100 м MSL.

II. 3 СПИСОК ЗАПРЕТНЫХ ЗОН (PZs) (7.3)

№PZ	Тип	Координаты центра	Радиус, м	Высота, м MSL	Описание
1	Красная	6046/8705	1200	3048	Полигон
2	Красная	7144/7987	300	305	УФСИН
3	Красная	7416/7975	300	305	УФСИН
4	Красная	7550/8030	600	305	Завод
5	Красная	7654/8159	300	305	Телевышка
6	Красная	1809/7282	4000	279	ФСБ
7	Красная	2550/7419	300	1500	Военный объект
8	Голубая	Район соревнований		2100	Ограничение УВД

II.10 ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА (10.15)

Команда «Всем на землю» (или «Ковёр») будет подаваться в группу в WhatsApp. Кто не получил тестовое сообщение, обратитесь, пожалуйста, к Михаилу Томурову.

II. 11 ЦЕНТР ЦЕЛИ (12.1) (в нашем соревновании не применяется)

II. 12 ЦЕЛЬ, ВЫБРАННАЯ ПИЛОТОМ (12.2)

Если в Листе заданий сказано, что в декларации должна быть указана высота, а в поданной декларации высота отсутствует или находится ниже уровня земли, результат будет считаться до высоты раздела – 250 м MSL (II.22).

II.13 МЕСТО ОФИЦИАЛЬНОЙ ДОСКИ ОБЪЯВЛЕНИЙ (5.10)

Электронная доска объявлений будет размещаться на сайте <https://flymonitor.ru/>, но изменения и дополнения могут размещаться с запозданием. Предварительные результаты на электронной доске публикуются в разделе «Доска объявлений», официальные – на вкладке «Результаты».

II. 17 ПОДРОБНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ GPS-ЛОГГЕРОВ (6)

<...> Резервные треки с неподходящим интервалом будут приниматься к обработке на усмотрение Спортивного директора. <...>

б. Конфигурация:

Установки для данного мероприятия будут следующими:

- единица измерения высоты - метр
- установки карты - WGS/UTM

в. Обращение с логгером:

- Чтобы включить логгер, переведите выключатель в позицию ON.

Значения световой индикации GPS-логгера:

мигает зелёный – GPS-позиция не зафиксирована;

горит зелёный – GPS-позиция зафиксирована;

мигает жёлтый – низкий заряд батареи (сообщите об этом, если это произошло на стартовом поле);

горит красный, а зелёный нет – заполнена память (сообщите об этом, если это произошло на стартовом поле);

мигает синий – Bluetooth не подключен;

горит синий – Bluetooth подключен.

Чтобы выключить логгер, переведите выключатель в позицию OFF.

- Пилоты могут использовать информацию с официального логгера, получаемую с помощью Bluetooth, для выполнения полётов по лэптопу. Участники не могут жаловаться, если это использование информации приведёт к ошибкам в файле официального трека.
- GPS-логгер должен быть надёжно закреплён на силовой ленте оболочки аэростата (СНАРУЖИ!) справа по ходу движения в 2-х метрах от горловины оболочки. В случае крепления в ином месте могут быть выбросы на треке.
- Штраф за любое повреждение логгера или его потерю – 8000 рублей, за утерю или повреждение зарядного устройства – 1000 рублей.

II. 20 ОЦЕНЁННЫЙ РЕЗУЛЬТАТ (12.15.2) (в соревнованиях с наблюдателями, без GPS-логгеров)
На наших соревнованиях не применяется.

II. 24 КООРДИНАТЫ КАРТЫ (7.8)

Магнитное склонение = 13°47' E.

Общее выражение для координат на карте с координатной системой UTM на эллипсоиде WGS84 имеет следующий вид:

38V (38 - номер зоны, V - полоса широты)

6 5266 3 (6 цифр для координаты Запад-Восток)

63 2074 1 (7 цифр для координаты Юг-Север).

Для обозначения точки на карте соревнований должен использоваться один из нижеследующих форматов представления координат:

- 4-4 (напр. 5266-2074): первые четыре цифры – запад/восток, вторые четыре цифры – юг/север (сначала восток, затем север). Последняя цифра полного формата игнорируется и результат округляется;

- номер из списка целей в соответствии со списком, предоставленным для текущего соревнования.

II.25 ИЗМЕНЁННЫЕ ПРАВИЛА* В РАЗДЕЛЕ III

(*измененный текст выделен голубым фоном.)

2.4 СПОРТИВНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ (GS 3.1.2 часть)

ОБЛАДАТЕЛЬ СПОРТИВНОЙ ЛИЦЕНЗИИ ПРИЗНАЁТ, ЧТО ОН ЗНАЕТ И ПОНИМАЕТ СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС FAI И ОБЯЗУЕТСЯ ЕГО СОБЛЮДАТЬ.

Участник, не имеющий спортивной лицензии, должен подписать обязательство, что он знает и понимает Спортивный кодекс FAI, и обязуется его соблюдать (2.7).

4.3.3 ЖЮРИ ВПРАВЕ ПРЕКРАТИТЬ СОРЕВНОВАНИЯ, ЕСЛИ ОРГАНИЗАТОРЫ НЕ СОБЛЮДАЮТ СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС FAI И ОПУБЛИКОВАННЫЕ ПРАВИЛА. ОНО МОЖЕТ РЕКОМЕНДОВАТЬ Федерации воздухоплавания России ВЕРНУТЬ ВСЕ ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ВЗНОСЫ.

4.4.1 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).

5.2.3 ОФИЦИАЛЬНАЯ ЖАЛОБА ДОЛЖНА БЫТЬ ПОДАНА НА русском ЯЗЫКЕ В ПИСЬМЕННОМ ВИДЕ, И НА НЕЁ ДОЛЖЕН БЫТЬ ДАН ПИСЬМЕННЫЙ ОТВЕТ.

5.6.2.2 В ТЕЧЕНИЕ 8 ЧАСОВ ПОСЛЕ ОТВЕТА НА ЕГО ЖАЛОБУ ОН ДОЛЖЕН ПОДАТЬ СВОЙ ПРОТЕСТ НА русском ЯЗЫКЕ В ПИСЬМЕННОЙ ФОРМЕ ВМЕСТЕ С ЗАЛоговым ВЗНОСОМ. Часы отдыха, определённые в разделе «Детали соревнований», исключаются из сроков подачи протестов.

5.8.2 ВСЕ НЕВОЗВРАЩЁННЫЕ ВЗНОСЫ ЗА ПРОТЕСТЫ НАПРАВЛЯЮТСЯ ЖЮРИ В ФВР НЕ ПОЗДНЕЕ 7 ДНЕЙ ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. ЭТИ СРЕДСТВА БУДУТ ИСПОЛЬЗОВАНЫ НА УСМОТРЕНИЕ ФВР.

6.11.2 Участник возвращает:

- отчёт по полёту
- GPS-логгер(ы)
- все неиспользованные маркеры

уполномоченным официальным лицам. За любую необоснованную задержку в возврате логгера и неиспользованных маркеров может быть наложен штраф до 10 очков по заданию за каждую полную и неполную минуту задержки. Время начинает отсчитываться через 2 часа после окончания самого позднего зачётного периода (12.17).

6.11.3 Сразу после посадки участник должен сообщить офицеру по безопасности о завершении полета, отослав SMS-сообщение «(номер по соревнованию) сел» на телефон офицера по безопасности с любого телефона участника.

8.5.1 ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ ДАННОГО МЕРОПРИЯТИЯ НЕ ДОЛЖНЫ ПРОТИВОРЕЧИТЬ СПОРТИВНОМУ КОДЕКСУ. После утверждения на Генеральном брифинге ОНИ МЕНЯТЬСЯ НЕ ДОЛЖНЫ.

Дополнения и изменения в Разделе III:

8.12 ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Официальное время – это время GPS, с поправкой на местное время (UTC+3).

9.9 СТАРТОВЫЙ ПЕРИОД

Никто из Пилотов не должен взлетать до или после стартового периода. Любой взлёт, произведённый вне стартового периода, за исключением случая, предусмотренного п.9.12, будет подвергаться штрафу в 50 очков по заданию за каждую полную или неполную минуту опоздания или опережения. Жёлтый предупреждающий флаг будет поднят не менее чем за 5 минут до окончания стартового периода.

10.9.2 Общее число лиц на борту (включая пилота) не должно превышать трёх – на наших соревнованиях **не применяется**.

11.4 КАСАНИЕ ЗЕМЛИ 1-ГО РОДА

После прохождения границ любой Зоны старта никакая часть аэростата или чего-либо, закреплённого на нём, не может **грубо** касаться земли, водной поверхности или чего-нибудь, прикреплённого или покоящегося на земле, пока не будет закончено выполнение последнего задания. Штраф – 200 очков по заданию за каждое касание.

11.5 КАСАНИЕ ЗЕМЛИ 2-ГО РОДА

Никакая часть аэростата или чего-либо, закреплённого на нём, не должно касаться земли, водной поверхности или чего-нибудь, прикреплённого или покоящегося на земле (кроме маркера), в Области измерения маркера, если установлена, или ближе 200 м от любой цели/мишени, установленной Директором или выбранной Пилотом. Штраф – 100 очков по заданию за каждое лёгкое касание или 500 очков по заданию – за грубое. Штраф применяется к заданию, для которого установлена данная цель/мишень.

Примечания:

- Пилоты не могут быть подвергнуты штрафу за любое одиночное касание земли одновременно по обоим пунктам.
- Касание считается грубым, если оно **длительное** или приводит к изменению движения корзины или оболочка.

12.3.5 Штраф за позднюю декларацию, если она должна была быть сдана до определённого времени до взлёта, – 50 очков по заданию за каждую полную или неполную минуту опоздания.

12.9 ГРАВИТАЦИОННЫЙ СБРОС МАРКЕРА

При гравитационном сбросе маркера не должно быть никакого горизонтального движения маркера по отношению к корзине и единственной силой, действующей на маркер, должна быть сила гравитации. Человек, бросающий маркер, должен держать развёрнутый маркер **за хвост**. Рука человека, удерживающего **хвост** маркера, не должна быть за корзиной. Штраф за нарушение **этого правила, если иного не указано в Листе заданий**:

- незначительные нарушения, не дающие спортивного преимущества: 50 очков по заданию
- нарушения, дающие спортивное преимущество: к результату участника будет добавлено 50 м в наименее выгодном направлении.

Если иного не указано в Листе заданий, маркер, вброшенный в Область измерения маркера (ММА) или в зачётную зону (при подсчётах внутри ограниченной зоны), будет считаться действительным и будет наложен штраф.

12.19 ЗАЧЁТНОЕ ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО

Воздушное пространство или пространства, описанные Директором в информации по заданию, в пределах которых может быть получена зачётная точка трека. Если иного не оговорено в информации по заданию, граница определяется координатными линиями. Высотные ограничения определяются высотой, записанной GPS-логгером, согласно Правилу II.21. Точка трека, находящаяся точно на границе зачётного пространства или на высотном ограничении, считается зачётной.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Брифинги

Утренние брифинги будут начинаться в 4:00, вечерние – в 18:00.

2. Ответственность

Штраф за утерянный маркер 500 рублей должен быть оплачен до следующего брифинга, в противном случае пилот не получает маркеров на следующий полёт.

3. Номера пилотов

Номера на автомашинах (и прицепах) пилотов с предыдущих соревнований должны быть перечёркнуты чёрной или синей изолентой.

4. Дебрифинг

Дебрифинг будет проводиться на первом этаже на диванах.

Соблюдайте тишину при ожидании дебрифинга.

Пилоты должны использовать синие, фиолетовые или черные ручки.

Должен быть написан реалистичный ожидаемый результат, даже когда маркер приземлился внутри Зоны измерения маркера. Нереальные ожидаемые результаты могут быть расценены как признак неуважения или обмана.

Если к вам подходит землевладелец, спросите его имя и запишите в лист отчёта о полёте. Имя понадобится в том случае, если у землевладельца будут претензии.

5. Плеер треков

На сайте <https://flymonitor.ru/>.

6. Номера телефонов

Спортивный директор Георгий Зименко	+7 917-719-39-75
Ассистент Спортивного директора/Шеф измерительных команд	
Дамир Менгазетдинов	+7 917-714-75-62
Офицер по безопасности Михаил Томуров	+7 967-756-05-36
Дебрифинг и подсчет очков Илона Гизатуллина	+7 917-719-53-67

Руководители измерительных команд:

Иван Сундуков	ИК1	+7 987-716-56-91
Анастасия Ванюк	ИК2	+7 917-719-58-17