

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ БРИФИНГ. ПРИМЕЧАНИЯ.**12 июня 2018****с дополнениями принятыми во время ГБ****Дополнения и изменения в Разделе I:****I.5 ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЛИЦА**

Международное Жюри:

Председатель Жюри	Иван Меняйло (RUS)
Член Жюри	Сергей Латыпов (RUS)
Член Жюри	Витаутас Кердокас (LTU)
Резервный член Жюри	Арнис Микельсонс (LVA).

I. 9 ОФИЦИАЛЬНЫЙ ЯЗЫК (GS 4.9.5 часть)

I.9.2 Весь печатный материал будет на английском языке с устным переводом на русский. Изменение информации будет устно доводиться на английском и русском языках.

Таблицы результатов на Официальной доске объявлений будут на английском языке (так как соревнование – международное). Таблицы результатов на Электронной доске объявлений будут на русском.

Дополнения и изменения в Разделе II:**II.1 РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ (7.1)**

Район соревнований изменён. Границы – линия, соединяющая последовательно следующие точки: 2100/6377, 6800/6377, 6800/3000, 2100/3000.

На бумажных и электронных картах присутствуют синие линии от вспомогательной сетки. Официальная сетка на бумажной карте – чёрная, на электронной – красная.

II. 7 ЖИВОТНЫЕ И ПОСЕВЫ/УРОЖАЙ (10.6)

Вносим ясность, что аэростаты не должны лететь ближе 500 фт в вертикальной и 150 м в горизонтальной плоскостях от животных или сооружений, их содержащих.

II. 9 ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО (10.14)

QNH с Листа заданий должно быть внесено в логгер без ошибок.

II.10 ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА (10.15)

В порядке соблюдения действующих требований и для обеспечения безопасности полетов, каждый пилот, участвующий в любых полетах на мероприятии, во время полета должен иметь при себе работоспособную радиостанцию авиационного диапазона (118-136 МГц). Пилот, который не имеет при себе работоспособную радиостанцию авиационного диапазона (118-136 МГц), к полету не допускается и может быть не допущен к следующему полету/следующим полетам.

Команда «Всем на землю» (или «Ковёр») может быть подана:

- по радиосвязи на частоте 134.5 МГц. Во время полета пилоту следует постоянно вести мониторинг этой частоты;
- дополнительно в виде СМС с телефонного номера 8-921-112-64-10 на телефонные номера участников, данные при регистрации.

II.12 ЦЕЛИ, ВЫБИРАЕМЫЕ ПИЛОТАМИ (12.2.)

Если в декларации требуемая высота отсутствует или находится ниже уровня земли, результат будет считаться до высоты раздела – 700 фт (213 м) MSL (II.22).

Единица измерения высоты над уровнем моря для этого мероприятия – фут.

Штраф за декларацию в неправильном слоте – 50 очков по заданию (II.22).

II.13 МЕСТО ОФИЦИАЛЬНОЙ ДОСКИ ОБЪЯВЛЕНИЙ (5.10)

Официальная доска объявлений (ОДО) находится слева от входа в зал для брифингов.

Результаты и другая информация по соревнованию будут публиковаться на Электронной доске объявлений (ЭДО) в Интернете.

До полного анализа информации по полёту могут быть опубликованы предварительные результаты. Мы будем стараться публиковать их на ЭДО <https://flymonitor.ru/competition/555/e-board/> как можно раньше, но эти результаты не будут являться официальными.

Пилот может попросить помощи (5.1.) после публикации предварительных результатов на ОДО или ЭДО.

Примечание «Waiting (ожидает)» означает, что вычисленный программой результат требует дополнительного изучения.

Дополнения и изменения в Разделе III:

3.1.3 Поворотные клапаны

Вносим ясность, что если для поворота вокруг оси аэростата предусмотрены поворотные клапаны, использование их для поворота более на чем 90 градусов будет считаться длительным или чрезмерным.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Доклад после полёта.

Напоминаем модифицированные правила данного мероприятия, относящиеся к докладу после полёта:

6.11.4 Сразу после посадки участник должен сообщить офицеру по безопасности о завершении полета, отослав SMS-сообщение «(номер по соревнованию) сел» на телефон офицера по безопасности (8-921-113-15-40) с любого телефона участника.

6.11.2 <...> за необоснованную задержку в возврате логгера и неиспользованных маркеров может быть наложен штраф до 10 очков по заданию за каждую полную и неполную минуту задержки. Время начинает отсчитываться через 2 часа после окончания самого позднего ЗАЧЁТНОГО ПЕРИОДА (12.17).

Пожалуйста, оповестите назначенного вам дебрифера о задержке на дебрифинг и укажите причину задержки. Это может помочь избежать штрафа.

6.11.3 Пилот имеет право заполнить отчёт не полностью или не заполнять его вообще. Тем самым пилот отказывается от своего права на помощь (5.1) относительно подсчёта очков по данным GPS-логгера.

2. Теодолитные замеры.

Свежие теодолитные замеры можно будет посмотреть в группе WhatsApp и на неофициальном альтернативном источнике в Telegram @ piball.

В них будет **высота над уровнем моря (MSL, В ФУТАХ), направления (ГРАДУСЫ, КУДА ИСТИННОЕ), скорость (УЗЛЫ).**

3. Брифинги

Утренние брифинги будут начинаться в 4:30, вечерние – в 18:30.

У пилотов будет около 2 минут на изучение каждого задания (примерно 8 минут на 5 заданий).

4. Мишени, ММА

Мишени могут быть сдвинуты от определённых в Листе заданий координат в радиусе до 100 м, если это обусловлено соображениями безопасности или необходимо для работы измерительной команды (R12.1.2). В пределах 25 м сдвиг мишени может быть осуществлён без получения дополнительного разрешения от спортивного директора.

Если в задании оговорен радиус ММА, предполагается, что ММА ограничивается естественной границей поля, если эта граница ближе установленного в задании радиуса.

5. Номера пилотов

Номера на автомашинах (и прицепах) пилотов с предыдущих соревнований должны быть убраны или перечёркнуты чёрной или синей изолентой.

6. Ответственность

Штраф за безвозвратно утерянные маркера – 10 EUR (700 руб). Маркера на следующий полёт пилот получает после оплаты штрафа назначенному официальному лицу.

Утерянное (или повреждённое) оборудование обойдётся пилоту:

- логгер – 600 EUR (42000 руб)
- повреждённый дисплей – 150 EUR (10500 руб)
- сломанное крепление – 50 EUR (3500 руб)
- зарядное устройство – 20 EUR (1400 руб)
- SD-карта – 10 EUR (700 руб)
- мешочек – 10 EUR (700 руб).

Совет: чтобы не повредить дисплей логгера, кладите зарядное устройство в мешочек со стороны крепления.

7. Дебрифинг

Дебриферы используют ЗЕЛЁНЫЕ ручки, счётчик – КРАСНЫЕ.

Для заполнения отчётов пилоты должны использовать СИНИЕ, ФИОЛЕТОВЫЕ или ЧЕРНЫЕ ручки.

Дебрифинг будет проводиться в зале для брифингов. На приёме будут 2 дебрифера.

Координаты в отчёте можно указывать в традиционном формате 4/4.

8. Чрезвычайная ситуация

В случае возникновения чрезвычайной ситуации:

1. Старайтесь не травмировать экипаж и третьи лица!
2. Без промедления свяжитесь по телефону или по радию на частоте 134,500 mHz с офицером по безопасности или с руководителем полетов.
3. Сообщите, что случилось, сколько человек затронуто, где произошёл инцидент и координаты (можно в традиционном формате 4/4).
4. Следуйте инструкциям официальных лиц. Старайтесь не ухудшать ситуацию (окажите помощь экипажу, третьим лицам).
5. Спасайте материальные ценности.

Прессе сообщайте только факты, которые вы видели (знаете) точно, никогда не стройте предположений и не спекулируйте на том, что случилось с другим пилотом. Вежливо попросите представителей прессы обратиться с их вопросами в пресс-центр соревнований.

9. Использование дронов

Во время мероприятия согласно российскому законодательству использование квадрокоптеров и других летательных аппаратов, кроме тепловых аэростатов, запрещено. Директор не в силах установить возможных нарушителей, поэтому штрафовать за это нарушение не будет.

10. Номера телефонов

Руководитель полётов Александр Захаров	+7-921-113-16-50
Спортивный директор Витольд Филус	+7-921-110-50-08
Заместитель директора Дейвидас Пинкявичюс	+7-921-112-64-10
Офицер по безопасности Гинтс Гайлис	+7-921-113-15-40
Старший измеритель Дамир Менгазетдинов	+7-921-113-16-22
ИК 1 лидер Валерия Пономаренко	+7-921-113-07-54
ИК 2 лидер Дарья Хвоинская	+7-921-113-07-65
Ик 3 лидер Анна Красноперова	+7-921-110-48-17
ИК 4 лидер Иван Сундуков	+7-921-110-49-37
ИК 5 Игорь Пилюгин	+7-921-110-49-67
ИК 6 Тимофей Копылов	+7-921-110-50-77
Подсчёт очков Илона Гизатуллина	+7-916-690-42-27
Дебрифер пилотов 1-17 Екатерина Изотова	+7-921-112-60-99
Дебрифер пилотов 18-35 Вячеслав Черных	+7-921-004-93-13