

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ



1. Требования к пилотам

Пилот должен иметь при себе:

- удостоверение пилота;
- действующую справку ВЛЭК;
- летную книжку с налетом более 100 часов;
- пишущий GPS-прибор, способный писать трек более 10 часов, с частотой записи точек трека **5 секунд**;
- бумажные маршрутные карты УКЛ предполагаемого направления;
- страховку жизни и здоровья пилота и лиц на борту;
- авиационную рацию; **общая частота – 146.000**;
- GPS, компас;
- электронные карты в планшете, ноутбуке или смартфоне;
- приложение для слежения «UltraMagic FlightPack»;
- приложение для общения в группе «WhatsApp»;
- сигнальные ракетницы или иные сигнальные спасательные устройства (дымы и т.п.).

Также пилот должен понимать всю сложность поставленной перед ним задачи, продумать все меры безопасности, убедиться в профессионализме своей команды подбора и надежности своей мат.части; самостоятельно рассчитать загрузку на старте и количество топлива, необходимое для десятичасового полета.

Подаявая заявку на участие в мероприятии, пилот тем самым добровольно отказывается от любых действий (исков) против организаторов, владельцев земельных участков и их представителей, служащих или персонала за любой убыток или ущерб, причиненные ему, вследствие действия или бездействия с их стороны или со стороны других пилотов. Также пилот полностью отвечает за безопасную эксплуатацию своего аэростата на всех стадиях наполнения, запуска, полета и посадки и берёт на себя всю ответственность за вред, убытки или ущерб, причиненный третьим лицам или их собственности им самим или его экипажем.

Максимальный размер аэростата — категория АХ9 (до 4000 м3).

2. Процедуры старта

- Тип старта: общий.
- Координата стартового поля:
56.326667, 43.961667 – площадь перед «Нижегородской ярмаркой».
- Стартовый период: **7:20-9:00.**
- При старте должны быть использованы отцепки.
- Логгер должен быть включен примерно за 10 минут до старта.

До сведения пилотов будут добросовестно доводиться все метеосводки и прогнозы, а также иная информация, относящаяся к безопасности и навигации. Могут быть назначены официальные лица для контроля наполнения и запуска аэростатов. Однако ничто из этого не снимает ответственности за безопасность с самих пилотов.

3. Задание на полёт. Максимальная дальность за ограниченное время.

- Необходимо достичь максимального расстояния от точки А до точки В.
- Точка А – **точка трека в 7:30:00.**

- Точка В – точка трека в 17:00:00.
- Результатом будет длина самой короткой дуги Большого круга, соединяющей координаты точек А и В на "Сфере FAI" – сферической поверхности радиусом 6371 километров.

4. Итоговый результат и определение победителей.

- Итоговый результат будет выражен в километрах, с точностью до 3 знака после запятой. Расчёт будет производиться с помощью калькулятора расстояний с сайта FAI (<https://www.fai.org/page/world-distance-calculator>).
- Победителем будет назван пилот, добившийся наибольшего результата и сумевший предоставить надлежащую запись трека до 9 часов утра дня, следующего за днем полета.

5. Обязанности пилота и команды подбора.

Пилот должен:

- знать и правильно понимать правила использования воздушного пространства;
- быть уверен, что его оборудование, его экипаж и его собственный уровень знаний и опыта соответствуют условиям. Пилот отвечает за все действия своего экипажа в течение всего мероприятия;
- обеспечить себя и лиц борту, если таковые имеются, надлежащим спасательным оборудованием, надежной радиосвязью и Н.З. пакетом на случай непредвиденных обстоятельств;
- в течение 10 минут после посадки отправить СМС на номер спортивного директора с координатами и временем посадки, а также указать населенный пункт, около которого совершена посадка;
- предоставить свой опечатанный GPS-прибор спортивному директору до 9.00 утра дня, следующего за днем полета.

Команда подбора должна:

- быть готова самостоятельно осуществить подбор своего аэростата и доставить его в Центр соревнований;
- вести дневник, в котором указывать время и место визуального контакта со своим аэростатом, время выхода пилота на связь и координаты местоположения аэростата, которые им передаёт пилот. Один раз в час отправлять на телефон главного судьи смс с местом нахождения ведомого аэростата.

6. Порядок использования воздушного пространства.

- Заявка на использование воздушного пространства подается организаторами.
- Категорически запрещены полеты не по ПВП. Любой доказанный случай полета не по ПВП (принимаются фото- и видео-доказательства) ведет к незамедлительной дисквалификации пилота.
- Все ограничения обусловлены действующей классификацией и структурой воздушного пространства РФ.
- Максимальная высота полета: **внутри зоны действия аэропорта Стригино (примерно 30 км радиус от точки старта, подробнее – на карте УКЛ) – 500 м MSL, остальное воздушное пространство в планируемом направлении – 2100 м MSL по GPS (небарометрическая высота).**
- Пролет других элементов структуры воздушного пространства РФ в случае необходимости разрешения на это – ответственность пилотов.

7. Штрафы

- Штрафы за нарушения максимальных высот будут выражены в метрах (пройденное расстояние в 2D) и вычтены из итогового результата.
- Штрафы за нарушения правил использования воздушного пространства:
 - полет не по ПВП – дисквалификация;
 - пересечение МВЛ без разрешения органа ОВД, в случаях, когда оно необходимо, – штраф, выраженный в метрах, в случае жалобы органа ОВД;
- Штрафы за нарушения правил использования воздушного пространства, повлекшие претензии органов УВД и ОВД, ведут к дисквалификации.
- За столкновения в воздухе пилот-виновник столкновения будет наказан штрафом в 1000 метров, который будет вычтен из его результата. Если столкновение привело к последствиям, пилот-виновник может быть дисквалифицирован по решению спортивного директора.

8. Информация

- Вся необходимая информация и результаты будут размещены на Электронной доске объявлений на сайте flymonitor.ru.
- Процедура отзыва: при регистрации команда должна предоставить два номера телефона, на которые, в случае необходимости, будут приходить смс-уведомления от спортивной дирекции, с телефона +7-977-554-16-84.
- Официальный прибор, предоставленный пилотом, будет опечатан Главным судьей. После посадки пилоты должны предоставить опечатанные приборы Главному судье.
- Надлежащий трек: если по каким-то причинам с опечатанного логгера нет возможности получить трек, будет взят трек с логгера ФВР, предоставленного каждому пилоту. Если и на логгере ФВР трек будет отсутствовать, пилот сможет предоставить любой другой пишущий логгер (с кабелем логгер-компьютер); при этом будет применяться понижающий коэффициент 0.9. При невозможности получить трек, пилот может воспользоваться свидетельскими показаниями не менее двух пилотов, которые могут подтвердить и показать точное место его посадки; в этом случае используется понижающий коэффициент 0.8. В иных случаях результата не будет.
- Информация о ходе полета: пилоты либо их команды должны сообщить Главному судье примерное место нахождения аэростата через четыре и через шесть часов полета в виде смс с координатами либо с названием населенных пунктов, вблизи которых находится их аэростат.
- После посадки и после подбора пилот должен позвонить в дирекцию и сообщить о моментах посадки и подбора, а также передать расчетное время прибытия в Центр соревнований.

9. Опубликование результатов и жалобы и протесты.

- Официальные результаты будут опубликованы не позднее 11 часов дня, следующего за днем полета. До этого времени для информации могут вывешиваться предварительные результаты.
- Время на подачу жалоб – до 11:15 или 15 минут после опубликования официальных результатов, если они будут вывешены после 11:00. Жалобы принимаются устно. Протесты на данном соревновании не предусмотрены. Если ответ на жалобу не удовлетворил пилота, он может попросить Главного судью созвать Жюри. Жюри, в количестве 3 человек, было выбрано на Генеральном брифинге. Это Иван Меняйло, Сергей Баженов, Денис Володин. Запасной – Георгий Зименко.