

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ

1. Требования к пилотам

Пилот должен иметь при себе:

- удостоверение пилота;
- действующую справку ВЛЭК;
- летную книжку с налетом более 100 часов;
- пишущий GPS-прибор, способный писать трек более 10 часов, с частотой записи точек трека не реже 10 секунд.



Пилоты не позднее 10 февраля 2018 года должны сообщить организаторам, каким GPS-прибором они будут пользоваться для записи своего полета;

- бумажные маршрутные карты УКЛ предполагаемого направления; *можно будет приобрести на месте, у организаторов;*
- страховку жизни и здоровья пилота и лиц на борту;
- авиационную рацию – *в случае отсутствия авиационной радиостанции ВП класса, воздушное пространство класса С будет являться для данного пилота запретной зоной, т.е. вход в ВП класса С запрещен, несанкционированный вход ведет к дисквалификации;*
- GPS, компас;
- электронные карты в планшете, ноутбуке или смартфоне – *после Генерального брифинга необходимо будет нанести на них запретные зоны (рекомендуется обеспечить эти устройства бесперебойным питанием на всё время полёта);*
- приложение «GPS-трекер» для отслеживания устройства на iOS или Android. *Цель – создать группу и следить за всеми пилотами одновременно; предложения принимаются организаторами до 10 февраля и самое подходящее будет озвучено на ГБ;*
- сигнальные ракетницы или иные сигнальные спасательные устройства (дымы и т.п.).

Также пилот должен понимать всю сложность поставленной перед ним задачи, продумать все меры безопасности, убедиться в профессионализме своей команды подбора и надежности своей мат.части; самостоятельно рассчитать загрузку на старте и количество топлива, необходимое для десятичасового полета.

Подавая заявку на участие в мероприятии, пилот тем самым добровольно отказывается от любых действий (исков) против организаторов, владельцев земельных участков и их представителей, служащих или персонала за любой убыток или ущерб, причинённые ему, вследствие действия или бездействия с их стороны или со стороны других пилотов. Также пилот полностью отвечает за безопасную эксплуатацию своего аэростата на всех стадиях наполнения, запуска, полёта и посадки и берёт на себя всю ответственность за вред, убытки или ущерб, причинённый третьим лицам или их собственности им самим или его экипажем.

Максимальный размер аэростата — категория АХ9 (до 4000 м3).

2. Процедуры старта

- Тип старта: общий.
- Координаты стартовых полей (будет задействовано одно из указанных):
56.319039, 44.006051 – стадион «Водник»
56.331975, 44.009449 – основание «Чкаловской лестницы».
- Стартовый период: зеленый флаг +30 минут. Зеленый флаг – в 7:00, если иначе не будет сказано на брифинге.

- При старте должны быть использованы отцепки.
- Логгер должен быть включен примерно за 10 минут до старта.
- Наполнение аэростатов горячим воздухом – по жёлтому флагу.

До сведения пилотов будут добросовестно доводиться все метеосводки и прогнозы, а также иная информация, относящаяся к безопасности и навигации. Могут быть назначены официальные лица для контроля наполнения и запуска аэростатов. Однако ничто из этого не снимает ответственности за безопасность с самих пилотов.

3. Задание на полёт. Максимальная дальность за ограниченное время.

- Необходимо достичь максимального расстояния от точки А до точки В.
- Точка А – точка в координатах 56.330045, 44.009399, памятник Валерию Чкалову на площади Минина, г. Нижний Новгород.
- Момент отсчета времени полета – момент пересечения горизонтального радиуса 2000 м вокруг точки А.
- Точка В – первая точка трека через 10 ч 00 мин 00 сек после начала отсчета времени, или точка трека в 17:00:00, или (если нет таковой) крайняя точка трека до 17:00:00, или точка посадки, если посадка состоялась ранее 17:00:00, либо крайняя точка трека перед входом в зону вне границ района соревнования (описания таких зон будут даны на Генеральном брифинге). Постановка общей задачи – «полет продолжительностью 10 часов» или «полет до 17.00» будет дана на Генеральном брифинге.
- Результатом будет длина самой короткой дуги Большого круга, соединяющей координаты точек А и В на "Сфере FAI" – сферической поверхности радиусом 6371 километров.

4. Итоговый результат и определение победителей.

- Итоговый результат будет выражен в километрах, с точностью до 3 знака после запятой. Расчёт будет производиться с помощью калькулятора расстояний с сайта FAI (<https://www.fai.org/page/world-distance-calculator>).
- Победителем будет назван пилот, добившийся наибольшего результата и сумевший предоставить надлежащую запись трека до 9 часов утра дня, следующего за днем полета.

5. Обязанности пилота и команды подбора.

Пилот должен:

- знать и правильно понимать правила использования воздушного пространства;
- быть уверен, что его оборудование, его экипаж и его собственный уровень знаний и опыта соответствуют условиям. Пилот отвечает за все действия своего экипажа в течение всего мероприятия;
- обеспечить себя и лиц борту, если таковые имеются, надлежащим спасательным оборудованием, надежной радиосвязью и Н.З. пакетом на случай непредвиденных обстоятельств;
- минимум один раз в час выходить на связь со своей машиной подбора, передавая данные о своих координатах, скорости и высоте;
- в течение 10 минут после посадки отправить СМС на номер спортивного директора с координатами и временем посадки, а также указать населенный пункт, около которого совершена посадка;
- предоставить свой опечатанный GPS-прибор спортивному директору до 9.00 утра дня, следующего за днем полета.

Команда подбора должна:

- быть готова самостоятельно осуществить подбор своего аэростата и доставить его в Центр соревнований;
- вести дневник, в котором указывать время и место визуального контакта со своим аэростатом, время выхода пилота на связь и координаты местоположения аэростата, которые им передает пилот. Один раз в час отправлять на телефон главного судьи смс с местом нахождения ведомого аэростата.

6. Порядок использования воздушного пространства.

- Заявка на использование воздушного пространства подается организаторами.
- Категорически запрещены полеты не по ПВП. Любой доказанный случай полета не по ПВП (принимаются фото- и видео-доказательства) ведет к незамедлительной дисквалификации пилота.
- Все ограничения обусловлены действующей классификацией и структурой воздушного пространства РФ.
- Максимальная высота полета в воздушном пространстве класса G, если иного не будет сказано на Генеральном брифинге – 1200 м MSL. *Будет использоваться нескорректированная по барометру высота; необходимо внести в GPS-прибор корректные настройки.*
- FL40 для целей соревнований считать равным 1200 м MSL.
- Пролет других элементов структуры воздушного пространства РФ в случае необходимости разрешения на это – ответственность пилотов.
- Иная информация (включая описание всех запретных зон) будет доведена на брифинге.
- Для соревновательных целей будут приняты следующие допущения и упрощения: высоты зон ограничения полета, выраженные в AGL, будут переведены в MSL; зоны ограничения полета, опасные и запретные зоны, пролет которых не будет предварительно согласован организаторами, являются запретными для полетов; некоторые элементы ВП класса С также будут являться запретными даже при наличии УКВ р/св на борту аэростата; разрешение на пересечение МВЛ (местных воздушных линий) – ответственность пилота.

6. Штрафы

- Штрафы за нарушения максимальных и минимальных высот будут выражены в метрах, рассчитаны пропорционально нарушению в степени один к десяти полученного результата нарушения (пройденного расстояния в 2D), будут вычтены из итогового результата и будут определяться лично спортивным директором без возможности оспаривания.
- Штрафы за нарушения правил использования воздушного пространства:
 - вход в ВП зон ограничения полетов, запретной, опасной зоны, в ВП класса С, пролет которых не разрешен, – результат пилота «останавливается» на моменте входа в соответствующее ВП, т.е. точкой В для пилота становится крайняя точка трека перед началом нарушения. В случае поступления жалобы от владельца зоны – дисквалификация;
 - полет не по ПВП – дисквалификация;
 - пересечение МВЛ без разрешения органа ОВД, в случаях, когда оно необходимо, – штраф, выраженный в метрах, в случае жалобы органа ОВД;
 - использование незапрещенного ВП класса С без разрешения органа ОВД – точкой В пилота становится крайняя точка трека перед входом в ВП класса С. В случае поступления жалоб на нарушение порядка ИВП от органа ОВД – дисквалификация;

Иные штрафы за нарушения правил использования воздушного пространства будут выражены в метрах, рассчитаны пропорционально нарушению в степени один к десяти полученного результата нарушения (пройденного расстояния в 2D), будут вычтены из итогового результата и будут определяться лично спортивным директором без возможности оспаривания.

- Штрафы за нарушения правил использования воздушного пространства, повлекшие претензии органов УВД и ОВД, ведут к дисквалификации.
- За столкновения в воздухе пилот-виновник столкновения будет наказан штрафом в 1000 метров, который будет вычтен из его результата. Если столкновение привело к последствиям, пилот-виновник может быть дисквалифицирован по решению спортивного директора.

8. Информация

- О месте нахождения Официальной доски соревнований будет объявлено на Генеральном брифинге.
- Процедура отзыва: при регистрации команда должна предоставить два номера телефона, на которые, в случае необходимости, будут приходить смс-уведомления от дирекции.
- Официальный прибор, предоставленный пилотом, будет опечатан Главным судьей. После посадки пилоты должны предоставить опечатанные приборы Главному судье.
- Надлежащий трек: если по каким-то причинам с опечатанного логгера нет возможности получить трек, пилот может предоставить любой другой пишущий логгер (с кабелем логгер-компьютер), при этом будет применяться понижающий коэффициент 0.9. При невозможности получить трек, пилот может воспользоваться свидетельскими показаниями не менее двух пилотов, которые могут подтвердить и показать точное место его посадки; в этом случае используется понижающий коэффициент 0.8. В иных случаях результата не будет.
- Информация о ходе полета: пилоты либо их команды должны сообщить Главному судье примерное место нахождения аэростата через четыре и через шесть часов полета в виде смс с координатами либо с названием населенных пунктов, вблизи которых находится их аэростат.
- После посадки и после подбора пилот должен позвонить в дирекцию и сообщить о моментах посадки и подбора, а также передать расчетное время прибытия в Центр соревнований.

9. Опубликование результатов и жалобы и протесты.

- Официальные результаты будут опубликованы не позднее 11 часов дня, следующего за днем полета. До этого времени для информации могут вывешиваться предварительные результаты.
- Время на подачу жалоб – до 11:15 или 15 минут после опубликования официальных результатов, если они будут вывешены после 11:00. Жалобы принимаются устно. Протесты на данном соревновании не предусмотрены. Если ответ на жалобу не удовлетворил пилота, он может попросить Главного судью созвать Жюри. Жюри, в количестве 3 человек, будет выбрано на Генеральном брифинге.