

СОГЛАСОВАНО

Начальник СЗ МТУ Росавиации


О.Т. Гринченко

« 16 » 05 2016 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор 21-ой Международной

Встречи воздухоплавателей в
Великих Луках


В.И. Орлов

« 12 » 05 2016 г.



**ПОРЯДОК
ПРОИЗВОДСТВА ПОЛЕТОВ 21-ой МЕЖДУНАРОДНОЙ
ВСТРЕЧИ ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЕЙ**

В ВЕЛИКИХ ЛУКАХ

(с 03 по 15 июня 2016г.)

г. Великие Луки

2016г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ А также, принимаемых в соответствии с ними других нормативно правовых актов регулирующих деятельность в области авиации.

- 1.1. Порядок производства полётов «21-ой Международной встречи воздухоплателей в Великих Луках» разработан в соответствии с требованиями следующих руководящих документов:
- «Воздушный кодекс Российской Федерации» (утвержден Президентом Российской Федерации 19 марта 1997 года № 60-ФЗ);
 - «Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации» (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации 11 марта 2010 года № 138);
 - «Федеральные авиационные правила полетов в воздушном пространстве Российской Федерации» (утверждены совместным приказом МО РФ, МТ РФ и РАКА 31 марта 2002 года, № 136/42/51);
 - «Федеральные авиационные правила Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации (приказ Минтранса РФ от 31 июля 2009г. № 128)
 - «Федеральные авиационные правила «Организация планирования использования воздушного пространства Российской Федерации (приказ Минтранса России от 16.01.2012 г. №6)
 - «Табеля сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации» (Приказ Минтранса России от 24 января 2013г. №13).
- А также, принимаемых в соответствии с ними других нормативно правовых актов регулирующих деятельность в области авиации.
- 1.2. Решение о проведении 21-ой Международной встречи воздухоплателей в Великих Луках (далее по тексту «Встреча») принято администрацией Псковской области (распоряжение от 21.03.2016 № 9-РГ)
- 1.3. Данный «Порядок» определяет порядок организации, выполнения, обеспечения полетов тепловых аэростатов в период проведения «Встречи».
- 1.4. Срок действия порядка с 03 по 15 июня 2016 года.
- 1.5. Полеты в рамках «Встречи» выполняются в районе ответственности Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД Филиала «Аэронавигация Северо-Запада», при участии образовательного учреждения «Учебно-технический центр АОН» (далее ОУ «УТЦ АОН») тел. (81153)3-32-10.
- 1.6. Старшим авиационным начальником «Встречи» является начальник Псковского Центра ОВД Филиала «Аэронавигация Северо-Запада» тел. 89319000029
- 1.7. Общее руководство «Встречи» осуществляется дирекцией «Встречи», тел. 89210025300, (81153) 7-44-87.
- 1.8. Ответственность за общую организацию и обеспечение безопасности полетов аэростатических воздушных судов (АВС) и ВС АОН в

выделенных районах несут директор «Встречи» и председатель орг.комитета «Встречи». Тел. 89210025300, (81153) 7-44-87.

- 1.9. Ответственность за осуществление комплекса мероприятий по планированию, координации и обеспечению безопасности полетов, контролю за соблюдением установленных режимов полетов несет руководитель полетов «Встречи».
- 1.10. Ответственность за обеспечение практических мер безопасности при выполнении полетов несут командиры экипажей АВС (аэростаты) и ВС АОН персонально.
- 1.11. К выполнению полетов в рамках «Встречи» допускаются экипажи АВС согласно «Правил Соревнований» и после ознакомления с данным порядком.
- 1.12. Утвержденный порядок переводится на английский язык (без разрешений) и доводится до участников полетов «21-ой Международной встречи воздухоплателей в Великих Луках», под роспись, перед выполнением полетов.
- 1.13. К выполнению полетов в рамках «Встречи» допускаются ВС АОН с целью обеспечения и обслуживания полетов АВС.
- 1.14. Регламент работы «Встречи» согласовывается Дирекцией «Встречи» с начальником Псковского Центра ОВД Филиала «Аэронавигация Северо-Запада».
- 1.15. Юридический адрес:
182171 Псковская обл., Великолуцкий р-он, д. Максимова, Аэропорт.

2. ОПИСАНИЕ ПЛОЩАДКИ

- 2.1. Базовая площадка «Встречи» расположена в семи километрах северо-восточнее центра г. Великие Луки на летном поле посадочной площадки «Великие Луки».
- 2.2. Географические координаты контрольной точки площадки:
 - $56^{\circ} 23'$ северной широты;
 - $30^{\circ} 37'$ восточной долготы.
- 2.3. Абсолютная высота площадки (Нпл) – 101 м.
- 2.4. Номер часового пояса – второй.
- 2.5. Магнитное склонение (АМ) : $+8^{\circ}$
- 2.6. Летное поле имеет форму многоугольника (пл.260га.), поверхность ровная, грунт суглинистый с травянистым покрытием, в переходные периоды года размокает (приложение №1).
- 2.7. Минимум площадки для взлёта и посадки аэростатических воздушных судов (АВС) и ВС АОН по ПВП -150 x 2000 м.
- 2.8. Ограничение по ветру устанавливаются согласно РЛЭ соответствующего типа ВС.

2. РАЙОН ПОЛЕТОВ

- 3.1. Район полетов расположен в следующих границах:
 - в горизонтальной плоскости ограничен координатами г.т. (563648С, 0310446В), г.т. (564408С, 0303609В), г.т. (563827С, 0300730В), г.т. (562120С, 0300230В), г.т. (560903С, 0300703В), г.т. (560218С, 0303635В), г.т. (560615С, 0310011В);
 - в вертикальной плоскости от 0 до 3000м: от земной поверхности до 1500м пространство класса G и класса C при пересечении маршрутов ОВД; от 1500 до 3000м пространство класса C (схема района полетов указана в приложении №3)
- 3.2. Район полетов расположен над долиной реки Ловать, местность ровная, местами холмистая и частично покрыта смешанными лесами. Максимальное абсолютное превышение местности 226 м.
- 3.3. Препятствия, которые необходимо учитывать при определении максимальной взлётной массы АВС или являющиеся запретными для полётов, отсутствуют.
В районе полетов имеются препятствия, указанные в приложении №2.
- 3.4. В районе полетов расположены населённые пункты, из которых наиболее крупными являются: Великие Луки, Новосокольники, Кунья.
- 3.5. Через район проходят железные и шоссейные дороги: Рига-Москва, Санкт-Петербург-Киев.

4. ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЁТОВ

- 4.1. Для выполнения полетов по программе «Встречи» допускаются АВС, ВС АОН внесенные в Государственный реестр воздушных судов, имеющие сертификат летной годности гражданского ВС и свидетельство о регистрации ВС.
- 4.2. К выполнению самостоятельных полетов по программе «Встречи» на АВС и ВС АОН допускаются пилоты, имеющие действующие свидетельства пилота свободного аэростата, справку о прохождении проверки навыков, опыт самостоятельных полетов не менее 40 часов, прошедшие регистрацию, присутствующие на генеральном брифинге, выполнившие соответствующие процедуры по программе «Встречи».
- 4.3. Задание на полет АВС устанавливает спортивный директор «Встречи», исходя из «Правил Соревнований», РЛЭ АВС, фактических метеоусловий и выделенного района полетов.
- 4.4. Место старта, маршрут полета и место посадки определяется командиром экипажа АВС, исходя из полетного задания и РЛЭ АВС, фактических метеоусловий и выделенного района полетов.
- 4.5. Полёты АВС как одиночные, так и групповые осуществляются по ПВП, в выделенном воздушном пространстве.
- 4.6. Полеты по ПВП предусматривают пилотирование аэростата по линии естественного горизонта, с выдерживанием высоты и обходом препятствий, путем набора высоты, при визуальном наблюдении за расположенной по направлению полета местностью.
- 4.7. Маршрут свободного полёта пилотируемого аэростата указывается по осевой линии сектора планируемого направления полёта, рассчитанного исходя из прогнозируемых метеорологических условий.
- 4.8. Подбор с воздуха площадки приземления КВС осуществляет с учётом обеспечения безопасной посадки и доступа наземного сопровождения.
- 4.9. При выполнении привязных подъемов и свободных полетов, экипажу аэростата необходимо руководствоваться следующими ограничениями:
 - полеты на АВС выполняются при минимуме днем – 150 м х 2000 м. (ПВП);
 - V_{max} ветра при выполнении привязных подъёмов – 5 м/с;
 - V_{max} ветра при выполнении свободных (учебно-тренировочных полетов) – 5 м/с;
 - V_{max} ветра при выполнении свободных (спортивных) полетов – 7 м/с.
- 4.10. Групповые полеты на аэростатах могут выполняться с отдельным стартом или в связке, при этом посадка может производиться группой без расцепки или отдельно с предварительным роспуском в полете.
- 4.11. Допускается вход пилотируемого аэростата в слоистую облачность нижнего яруса с последующим выполнением полёта над облаками при облачности не более двух октантов.

- 4.12. Экипаж пилотируемого аэростата состоит из КВС, лиц летно-подъемного состава (штурман, оператор, спортивный наблюдатель и т.д.) и команды сопровождения, количественный состав которой комплектуется в соответствии с РЛЭ данного типа АВС. При выполнении полетов воздушными судами иностранных государств, в состав экипажа пилотируемого аэростата дополнительно включается российский пилот-наблюдатель (пилот-лидеровщик).
- 4.13. Полёты пилотируемых аэростатов выполняются с обязательным наземным сопровождением, при этом транспорт должен быть укомплектован средствами связи, картой района полётов, средствами оказания первой медицинской помощи и пожаротушения.
- 4.14. Командир экипажа должен иметь действующее свидетельство пилота свободного аэростата установленного образца. Он несет персональную ответственность за выполнение полета и полетного задания.
- 4.15. Полеты на АВС по ПВП выполняются с максимальной осмотрительностью.
- 4.16. Обход препятствий по линии пути осуществляется путем набора высоты на безопасном удалении от препятствий.
- 4.17. Высота полёта над искусственными препятствиями (зданиями, сооружениями) должна быть не менее 50 м., а высота пролета над ЛЭП должна быть не менее двойной ее высоты.
- 4.18. При сближении АВС в горизонтальной плоскости (на пересекающихся курсах) их командиры должны: заметивший АВС слева–уменьшить, а справа–увеличить высоту полета, так, чтобы разность высот обеспечивала безопасное расхождение.
- 4.19. При выполнении групповых полетов и сближении в вертикальной плоскости решение принимает КВС верхнего АВС и подает команду нижнему.
- 4.20. Полеты АВС над значительной водной поверхностью выполняются при наличии судна сопровождения укомплектованного средствами спасения.
- 4.21. В случае возникновения опасных метеоявлений или отказов материальной части командир АВС обязан доложить о случившемся и выполнить посадку.
- 4.22. Полеты АВС запрещаются:
 - в районах опасных метеоусловий (болтанка, термическая и динамическая активность, турбулентность и др.);
 - в районах грозовой деятельности;
 - в условиях обледенения;
 - при метеоминимуме ниже установленного;
 - при наличии других условий и явлений, не обеспечивающих безопасность полетов.

5. ОБСЛУЖИВАНИЕ (УПРАВЛЕНИЕ) ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ.

5.1. РП “Встречи” для получения разрешения на использование воздушного пространства класса С подает план полета в виде представленного плана полета в форме ФПЛ в соответствии с табелем сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации, утвержденным Министерством транспорта Российской Федерации при использовании пространства С (пункт 109 Федеральных правил), в разделе РМК в обязательном порядке указывается фамилия и контактные данные РП “Встречи”.

5.1.1. Сообщение о представленном плане воздушных судов передается не более чем за 5 суток и не менее чем за 1 час до расчетного времени начала полетов в соответствии с ФП ИВП РФ.

5.1.2. Представленный план полета (форма ФПЛ) передается в Санкт – Петербургский ЗЦ ЕС ОрВД одним из следующих способов:
- сообщение по авиационной наземной сети передачи данных и телеграфных сообщений;
-сообщение с использованием телефонной сети связи общего пользования или сети интернет;
- сообщение на бумажном носителе, включая факсимильное сообщение.

5.1.3. При выполнении полетов в воздушном пространстве класса С требуется получение разрешения на использование воздушного пространства, которое может быть доведено голосом, или посредством подачи сообщения ПЛН согласно ТС о движении воздушных судов, соответствующим органом ЕС ОрВД.

5.1.4. РП “Встречи” до подачи плана полетов (в форме представленного плана) предварительно согласовывает вопросы обеспечения полетов ВС по планируемому маршруту полета. При этом в плане полетов (в форме представленного плана полетов) делается пометка “согласовано”. Заявки, предварительно не согласованные в суточный план ИВП не включаются.

Сообщение REJ подается главным центром или зональным центром Единой системы, если сообщение FPL подано с отступлением от правил его составления и не может быть обработано органами обслуживания воздушного движения

5.2. План полета в форме представленного плана полетов может быть не принят в обработку, если:

- нарушена форма ФПЛ
- представлен позже установленного срока

5.3. Решение о не включении плана полета (ФПЛ) в суточный план принимает Санкт-Петербургский ЗЦ ЕС ОрВД.

5.4. Накануне дня использования воздушного пространства (предтактическое планирование) РП “Встречи” по телефону 8(812)305-17-51, 8(812)305-17-04 согласовывает с диспетчером ПИВП (УТП сектор 1) группы планирования и координирования ИВП Санкт-Петербургского РЦ ЕС

- ОрВД порядок выполнения полетного задания, планируемый район выполнения полета.
- 5.5. На этапе тактического планирования ИВП РП “Встречи”, не менее чем за 2 часа до начала деятельности запрашивает разрешение на использование воздушного пространства у диспетчера ПИВП (УТП сектор 1) группы планирования и координирования ИВП Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД по телефону 8(812)305-17-51, 8(812)305-17-04. Диспетчер ПИВП (УТП сектор 1) группы планирования и координирования ИВП Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД не позднее, чем за 1 час до начала деятельности выдает разрешение на ИВП РП “Встречи” на весь летный день (две смены) по телефону указанному в ФПЛ. В случае изменения воздушной обстановки, условия на ИВП на 2-ю смену могут быть скорректированы диспетчером ПИВП (УТП сектор 1).
 - 5.5.1. Полученную информацию РП “Встречи” доводит до директора “Встречи”, спортивного директора и экипажей АВС на этапе предполетной подготовке (брифинге).
 - 5.6. Условия на использование воздушного пространства выдаются группой планирования и координирования ИВП Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД (тактическое планирование) в соответствии с государственными приоритетами.
 - 5.6.1. Для обеспечения безопасности полетов воздушных судов на время полетов тепловых аэростатов в воздушном пространстве, определенном настоящей инструкцией, по представлению директора «Встречи» (РП «Встречи») издается предупреждение о полетах аэростатических ВС в указанном районе – НОТАМ серии “Г”.
 - 5.7. Полеты АВС в указанном районе на высотах до 1500 м выполнять с использованием процедур предусмотренных для ВП класса «G». Пересечение МВЛ выполнять при наличии диспетчерского разрешения Псковского МДП. Полеты выше 1500 м, в том числе связанные с пересечением ВТ выполнять при наличии диспетчерского разрешения Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД выдаваемого на основании разрешения на ИВП.
 - 5.8. Информацию о начале работы, задержках, перерывах, окончании полетов РП “Встречи” докладывает диспетчеру ПИВП (УТП сектор 1) группы планирования и координирования ИВП Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД.
 - 5.9. Разрешение на полеты над населенными пунктами выдается в установленном порядке согласно статьям 49 ФП ИВП РФ.
 - 5.10. Основным документом, дающим право на выполнение полета, является полетное (спортивное) задание, утвержденное спортивным директором «Встречи» .
 - 5.11. При выполнении массовых мероприятий с участием большого количества экипажей, взлетающих в разное время из разных мест (зон), допускается применение плановой таблицы полетов.

- 5.12.** Управление полетами в рамках «Встречи» осуществляется руководителем полетов «Встречи», находящимся на СКП (Аэростарт). ОВД осуществляется на частоте 118,1МГц, позывной – “Аэростат”
- 5.13.** При выполнении полётов в рамках «Встречи» район ответственности СКП «Встречи» располагается в следующих границах:
- в горизонтальной плоскости ограничен координатами г.т. (563648С, 0310446В), г.т.(564408С, 0303609В), г.т.(563827С, 0300730В), г.т. (562120С, 0300230В), г.т.(560903С, 0300703В) г.т.(560218С 0303635В), г.т.(560615С, 0310011В);
 - в вертикальной плоскости – от 0 до FL 100 (3050 м.)
- 5.14.** Место расположения СКП (Аэростарт) определяется РП «Встречи», исходя из метеоусловий и маршрутов полета АВС.
- 5.15.** РП «Встречи» обязан иметь допуск, дающий право на руководство полетами, находясь на СКП (Аэростарт), а также на месте старта АВС в районе полетов, обязан иметь устойчивую двухстороннюю связь на частотах МДП (позывной «Псков-район», частота 134,5МГц), дублированную мобильной телефонной связью.

6. ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА ВС И РП ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ОСОБЫХ СЛУЧАЕВ В ПОЛЁТЕ, А ТАКЖЕ ПРИ ПОЛУЧЕНИИ СИГНАЛА «КОВЕР», «РЕЖИМ».

- 6.1. К особым случаям полёта на АВС относятся:
- возникновение опасных метеоусловий;
 - повреждения (разрыв) оболочки (силовых элементов конструкции);
 - пожар в воздухе;
 - неисправность органов управления;
 - отказ топливной системы;
 - отказ радиооборудования;
 - потеря ориентировки;
 - вынужденная посадка на препятствие;
 - акт незаконного вмешательства (АНВ).
- 6.2. При возникновении особых случаев в полете, пилот АВС обязан:
- доложить о случившемся РП «Встречи» (диспетчеру МДП);
 - принять меры для устранения особого случая;
 - при необходимости выполнить посадку;
 - обеспечить спасение экипажа и сохранность материальной части;
 - действуя в соответствии с обстановкой и рекомендациями РЭЛ.
- 6.3. РП «Встречи» имеет право прекратить полеты АВС при наличии опасных условий полета.
- 6.4. При получении сигнала «Ковер» РП «Встречи» обязан:
- передать сигнал экипажам АВС и ВС АОН;
 - прекратить выпуск АВС и ВС АОН;
 - дать распоряжение о прекращение полетного задания (выполнить посадку);
 - обеспечить дальнейшее завершение полетов;
 - доложить о выполненных мероприятиях и посадке ВС диспетчеру ПИВП (УТП сектор 1) группы планирования и координирования ИВП Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД.
- 6.4.1 При получении сигнала «Ковер» пилоты АВС обязаны по указанию РП «Встречи» произвести посадку на посадку подобранную с воздуха (с докладом РП «Встречи»).
- 6.5. При получении сигнала «Режим» РП «Встречи» обязан передать указания экипажам АВС и ВС АОН об изменениях условий полета и дальнейшему выполнению полетного задания.
- 6.5.1. При получении сигнала «Режим» пилот АВС обязан :
- уточнить свое место положение согласно заданию на полет
 - принять меры по устранению нарушения порядка ИВП и действовать по указанию РП «Встречи»

7. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ.

- 7.1. Организация аэронавигационного обеспечения полетов АВС осуществляется РП «Встречи».7.1.1. Информацией по спортивному заданию на полет обеспечивает спортивная дирекция «Встречи» на общем и предполетном брифингах (предварительной и предполетной подготовке).
- 7.2. Метеорологическое обеспечение осуществляет метеоролог «Встречи» в объеме, определенном «Правилами Соревнований» и указаниями Спортивного директора.
- 7.3. РП «Встречи», находясь на СКП (Аэростарт), а также на месте старта АВС в районе полетов, должен при необходимости иметь двухстороннюю связь на частоте МДП (позывной «Псков-район»; частота -134,5 мГц;) дублированную мобильной телефонной связью.
- 7.4. Наземное сопровождение полетов аэростатов обеспечивается двухсторонней радиосвязью с АВС на установленных (разрешенных) частотах и дублируется мобильным телефоном.
- 7.5. Предполетное и послеполетное техническое обслуживание АВС производится силами экипажей.
- 7.6. Первая медицинская помощь в случае проведения ПСР оказывается силами наземного сопровождения.7.6.1. По необходимости привлекаются медицинские учреждения г. Великие Луки.
- 7.7. При выполнении полетов АВС «Встречи» за общую организацию ПСО отвечает РП «Встречи». Непосредственный руководитель ПСО назначается дирекцией «Встречи».7.7.1. Для организации ПСО под руководством РП «Встречи» имеется НПСГ в составе двух человек на транспорте, оборудованном средствами связи, картами, средствами спасения, пожаротушения и медицинского обеспечения.7.7.2. В тоже время наземное сопровождение каждого АВС выполняет обязанности НПСГ и обеспечивает ПСО своему экипажу.7.7.3. По необходимости привлекаются силы и средства ПСО в районе ответственности, Управления ГО ЧС.

8. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УМЕНЬШЕНИЮ НЕБЛАГОПРИЯТНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

8.1. При эксплуатации авиационной техники (АВС) невозможно избежать неблагоприятного воздействия на окружающую среду, поэтому необходимо принимать меры, направленные на максимальное снижение выбросов и сбросов и меры по очистке загрязнений и восстановлению окружающей среды.

8.2. В связи с этим необходимо проведение следующих мероприятий:

- планирование минимизации воздействия на окружающую среду при осуществлении летной деятельности экипажей АВС «Встречи»;
- поддержание технических средств в исправном состоянии;
- соблюдение режимов функционирования технических средств;
- исключение проливов и утечек ГСМ при хранении, транспортировке и заправке авиационной техники.

Список приложений:

1. Приложение №1 Временная (базовая) площадка «Встречи».
2. Приложение №2 Наименование препятствий.
3. Приложение №3 Карта структуры ВП.

Лист ознакомления с «Порядком производства полетов
21-й Международной встречи воздухоплавателей в Великих Луках».

№ п/п	ФИО командира АВС	наим. команды	имя и № АВС	дата и подпись

№ п/п	ФИО командира АВС	наим. команды	имя и № АВС	дата и подпись

Лист согласований «Порядка производства полетов
21- Международной встречи воздухоплателей в Великих Луках».

«Согласовано»

Начальник Псковского Центра ОВД

Филиала «Аэронавигация Северо-Запада»

 С.М. Дубинич
«28» марта 2016г.

Зам.начальника центра - начальник службы
движения Псковского Центра ОВД

Филиала «Аэронавигация Северо-Запада»

 А.В. Пименов
«28» марта 2016 г.

Начальник отдела УФСБ РФ по Псковской обл.,
в г. Великие Луки

 Е.В.Калинин
«28» марта 2016 г.

Лист согласований «Порядка производства полетов
21-й Международной встречи воздухоплавателей в Великих Луках».

«Согласовано»

Начальник Санкт-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД



Д.В.Исаев

2016г.

и.о. Начальника Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД



Н. Б. Егорев

А.М. Минаков.

« 19 »

04

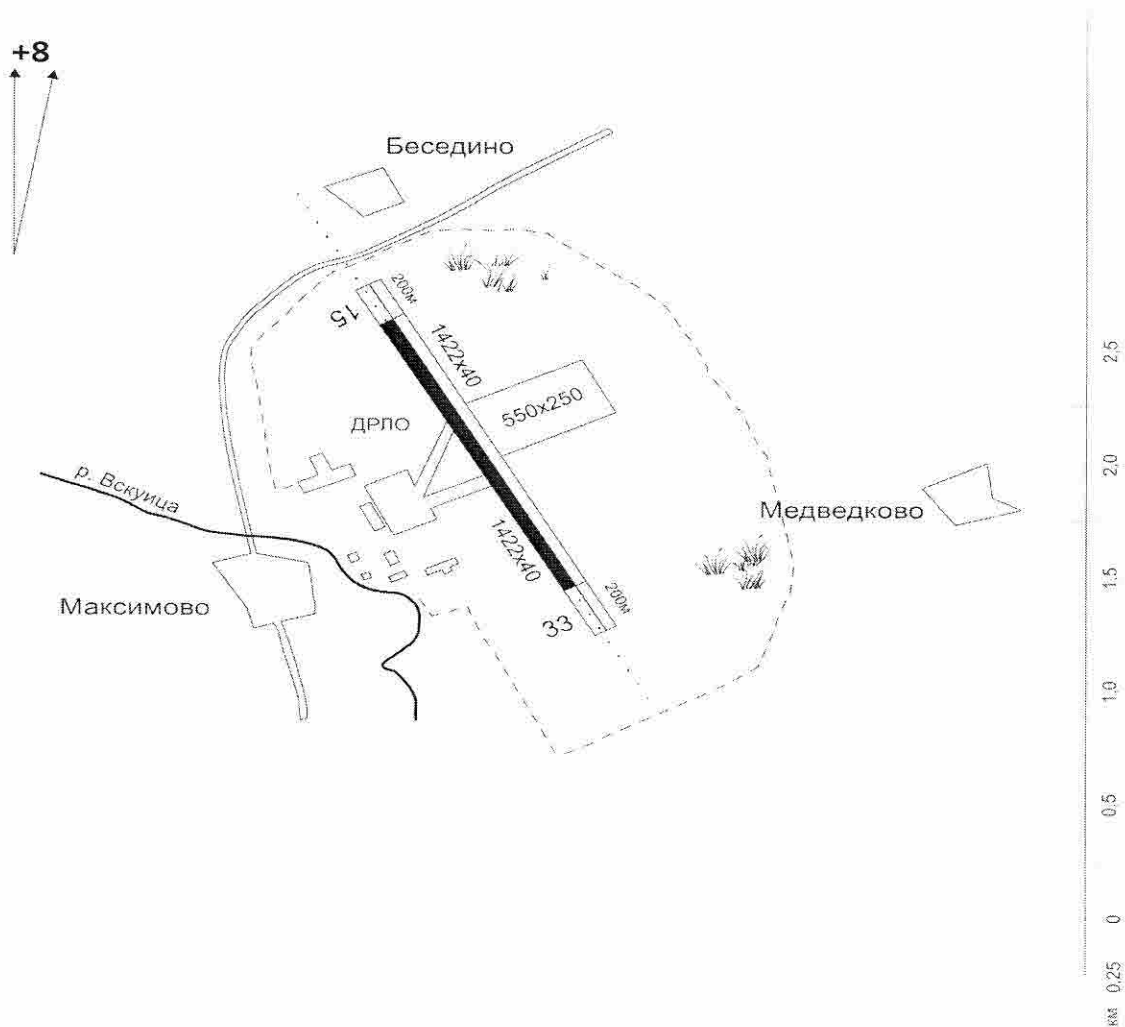
2016 г.

Приложение №1
Наэр. + 101м

Площадка встречи 7 км северо-восточнее
5622,9 с 3036,6 в г. Великие Луки

№ВПП	Покрытие	Грузонапряженность	L _{кпт} ,м	А _{впп}	Z ₀	S ₀	H _{пор} ,м
15	Бетон	PCN 33/F/D/X/T	200	152 43			+99
33	Бетон	PCN 33/F/D/X/T	200	332 43			+100
15	Грунт	ВС до 25 т	200	152 43			+99
33	Грунт	ВС до 25 т	200	332 43			+100

Предупреждение _____



В районе площадки имеются следующие препятствия:

№п/п	Препятствия	Полярные координаты		Набс препятст. (м)	Высота. относит. КТА (м)	Наличие светоогр. и маркир.
		S(м)	A (град)			
1.	Мачта антенны ПАР - 8	1738	334	104,8	4	есть
2.	Мачта антенны ПАР -10	1882	151	114,3	13	есть
3.	Антенна ВОР-4000	342	187	105,4	4	есть
4.	Антенна ДРЛ - 7 см	318	302	106,0	5	есть
5.	Антенна УКВ р\станции	320	301	107,6	7	есть
6.	Антенна пеленгатора	378	308	106,7	6	есть
7.	Антенна «Чинара»	506	270	110,5	10	нет
8.	Антенна ОРЛ	505	268	113,0	12	есть
9.	Прожекторная вышка	392	241	111,2	10	нет
10.	Аэровокзал	576	260	117,2	16	есть
11.	Труба	1038	196	131,8	31	есть
12.	Труба	528	243	122,4	21	есть
13.	Труба	1613	188	122,9	22	есть
14.	Труба	2007	189	140,7	40	есть
15.	Лес	4282	157	137,9	37	нет
16.	Лес	1740	340	116,1	15	нет
17.	Антенное поле	2682	99-101	143,5	43	нет
18.	РТС г. Великие Луки	9524	238	304,1	203	есть
19.	РТС г. Новосокольники	37152	261	534,9	437	есть
20.	ПРС д. Встеселово	32200	136	279,1	178	есть
21.	Антенна газовой станции	16691	262	233,0	132	есть
22.	Водонапорная башня	8015	184	185,4	84	нет
23.	Водонапорная башня	4966	198	147,5	47	нет
24.	Опора ЛЭП	13918	249	200,5	99	нет
25.	Опора ЛЭП	14314	250	201,6	101	нет
26.	Опора ЛЭП	14749	252	199	98	нет

