

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ БРИФИНГ. ПРИМЕЧАНИЯ.

Версия 5 с **изменениями**, сделанными на ГБ

16:00, 12 июня 2017

Дополнения и изменения в Разделе I:

I.5 ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЛИЦА

Избранное Международное Жюри:

Председатель Международного Жюри

члены Международного Жюри

Иван Меняйло

Александр Маврин

Bazily Dawidziuk

дополнительные члены Международного Жюри

Андрей Кульков

Сергей Баженов

Дополнения и изменения в Разделе II:

II.1 РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ (7.1)

Карта соревнований, предоставляемая организаторами, состоит из одного листа.

Районом соревнований является территория, ограниченная линиями, соединяющими последовательно следующие точки: 381237/6268000, 376197/6223000, 328896/6223000, 321000/6226584, 321000/6268000.

Границы района соревнований обозначены на официальной карте соревнований оранжевой линией и на электронную карту соревнований могут быть нанесены файлом Contest area.plt (с заменой map файла). Эти файлы можно скачать с Электронной доски объявлений <https://flymonitor.ru/competition/508/e-board/>.

II.7 ЖИВОТНЫЕ И ПОСЕВЫ/УРОЖАЙ (10.6)

Аэростаты не должны лететь ближе 500 фт (150 м) от животных или сооружений, их содержащих. Вносим ясность, что мы эти расстояния расцениваем как 500 фт в вертикальной и 150 м в горизонтальной плоскостях.

II.10 ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА (10.15)

В порядке соблюдения действующих требований и для обеспечения безопасности полетов, каждый пилот, участвующий в любых полетах встречи, во время полета должен иметь при себе работоспособную радиостанцию авиационного диапазона (118-136 МГц). Пилот, который не имеет при себе работоспособную радиостанцию авиационного диапазона (118-136 МГц), к полету не допускается и может быть дисквалифицирован.

Команда «Всем на землю» (или «Ковёр») может быть подана:

- по радиосвязи на частоте 134.5 МГц. Во время полета пилот постоянно ведет мониторинг радиочастоты 134.5 МГц;
- в виде СМС с телефонного номера 8-921-110-60-54 на телефонные номера участников, выданные организаторами.

II.12 ЦЕЛИ, ВЫБИРАЕМЫЕ ПИЛОТАМИ (12.2.)

От Пилота не требуется привязывать цель к объектам на карте (перекресткам и т.п.), если это не указано в Листе заданий.

II.13 МЕСТО ОФИЦИАЛЬНОЙ ДОСКИ ОБЪЯВЛЕНИЙ (5.10)

Местонахождение Официальной доски объявлений – слева от входа в зал для брифингов (под крышей на пандусе в СОК «Стрелец»).

Электронная доска объявлений размещена на сайте <https://flymonitor.ru/competition/508/e-board/>, но изменения и дополнения на ней могут размещаться с запозданием.

II.16 ЭКИПАЖ (2.2.2) (для участниц 11-го Кубка Княгини Ольги)

В женской категории все лица на борту аэростата должны быть женского пола, за исключением официальных лиц соревнования.

Вносим ясность, что ВСЕ, находящиеся на борту, должны быть женского пола.

II. 17 Все высоты на соревнованиях должны быть выражены в ФУТАХ.

Дополнения и изменения в Разделе III:

3.1.3 Поворотные клапаны

Если для поворота вокруг оси аэростата предусмотрены поворотные клапаны, использование их для поворота более на чем 90 градусов будет считаться длительным или чрезмерным.

10.2 ОПАСНОЕ ПИЛОТИРОВАНИЕ

Штрафы за опасное пилотирование будут рассчитываться согласно Руководству по проведению соревнований-2016 CIA FAI.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Брифинги

Утренние брифинги будут начинаться в 4:30, вечерние – в 18:30.

2. Ответственность

Штраф за утерянный маркер 630 рублей должен быть оплачен до следующего брифинга, в противном случае пилот не получает маркеров на следующий полёт.

Штраф за повреждённый или утерянный логгер – 6300 рублей.

Штраф за утерянное зарядное устройство – 630 рублей.

3. Дебрифинг

Дебрифинг будет проводиться в зале для брифингов.

Соблюдайте тишину при ожидании дебрифинга.

Дебриферы используют зелёные ручки, счётчик – красные. Пилоты должны использовать синие, фиолетовые или черные ручки.

Следует писать реалистичный ожидаемый результат, даже когда маркер приземлился внутри Зоны измерения маркера. Нереальные ожидаемые результаты могут быть расценены как признак неуважения или обмана.

Если к вам подходит землевладелец, спросите его имя и запишите в лист отчёта о полёте. Имя понадобится в том случае, если у землевладельца будут претензии.

4. Номера пилотов

Номера на автомашинах (и прицепах) пилотов с предыдущих соревнований должны быть перечёркнуты чёрной или синей изолентой.

5. Грунтовые дороги

Карты напечатаны на прочном полимерном материале. Используя карты в течение нескольких дней, мы заметили, что изображение с карты легко стирается. Будьте осторожны при использовании карт.

Заброшенные или непроходимые дороги могут быть наложены на электронную карту с помощью файла Blocked roads.plt из <https://flymonitor.ru/competition/508/e-board/>. Последняя версия файла была опубликована 11 июня в 22:15 и может быть обновлена в любое время.

6. Номера телефонов

Спортивный директор Витольд Филус	+7-921-110-82-42
Заместитель директора Дейвидас Пинкявичюс	+7-921-110-61-58
Офицер по безопасности Гинтс Гайлис	+7-921-110-82-58
Организатор полётов Александр Захаров	+7-921-110-82-55
Подсчёт результатов Илона Гизатуллина	+7-921-110-96-53
Старший измеритель Дамир Менгазетдинов	+7-921-110-58-50

Руководители измерительных команд:

ИК4 Игорь Пилюгин	+7-921-110-56-87
ИК1 Елена Маслакова	+7-921-110-55-07
ИК2 Евгения Донюкова	+7-921-110-57-80
ИК5 Хвоинская Дарья	+7-921-110-56-77
ИК3 Валерия Пономаренко	+7-921-110-56-78

Дежурный диспетчер ПО «Южные ЭС»

+7-81153-6-13-11
+7-911-359-49-13 (моб.)