

# ГЕНЕРАЛЬНЫЙ БРИФИНГ. ПРИМЕЧАНИЯ.

Версия 5 с **изменениями**, сделанными на ГБ

16:00, 12 июня 2017

## Дополнения и изменения в Разделе I:

### I.5 ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЛИЦА

Избранное Международное Жюри:

Председатель Международного Жюри

члены Международного Жюри

Иван Меняйло

Александр Маврин

Bazily Dawidziuk

дополнительные члены Международного Жюри

Андрей Кульков

Сергей Баженов

## Дополнения и изменения в Разделе II:

### II.1 РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ (7.1)

Карта соревнований, предоставляемая организаторами, состоит из одного листа.

Районом соревнований является территория, ограниченная линиями, соединяющими последовательно следующие точки: 381237/6268000, 376197/6223000, 328896/6223000, 321000/6226584, 321000/6268000.

Границы района соревнований обозначены на официальной карте соревнований оранжевой линией и на электронную карту соревнований могут быть нанесены файлом Contest area.plt (с заменой map файла). Эти файлы можно скачать с Электронной доски объявлений <https://flymonitor.ru/competition/508/e-board/>.

### II.7 ЖИВОТНЫЕ И ПОСЕВЫ/УРОЖАЙ (10.6)

Аэростаты не должны лететь ближе 500 фт (150 м) от животных или сооружений, их содержащих. Вносим ясность, что мы эти расстояния расцениваем как 500 фт в вертикальной и 150 м в горизонтальной плоскостях.

### II.10 ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА (10.15)

В порядке соблюдения действующих требований и для обеспечения безопасности полетов, каждый пилот, участвующий в любых полетах встречи, во время полета должен иметь при себе работоспособную радиостанцию авиационного диапазона (118-136 МГц). Пилот, который не имеет при себе работоспособную радиостанцию авиационного диапазона (118-136 МГц), к полету не допускается и может быть дисквалифицирован.

Команда «Всем на землю» (или «Ковёр») может быть подана:

- по радиосвязи на частоте 134.5 МГц. Во время полета пилот постоянно ведет мониторинг радиочастоты 134.5 МГц;
- в виде СМС с телефонного номера 8-921-110-60-54 на телефонные номера участников, выданные организаторами.

### II.12 ЦЕЛИ, ВЫБИРАЕМЫЕ ПИЛОТАМИ (12.2.)

От Пилота не требуется привязывать цель к объектам на карте (перекресткам и т.п.), если это не указано в Листе заданий.

**II.13 МЕСТО ОФИЦИАЛЬНОЙ ДОСКИ ОБЪЯВЛЕНИЙ (5.10)**

Местонахождение Официальной доски объявлений – слева от входа в зал для брифингов (под крышей на пандусе в СОК «Стрелец»).

Электронная доска объявлений размещена на сайте <https://flymonitor.ru/competition/508/e-board/>, но изменения и дополнения на ней могут размещаться с запозданием.

**II.16 ЭКИПАЖ (2.2.2) (для участниц 11-го Кубка Княгини Ольги)**

В женской категории все лица на борту аэростата должны быть женского пола, за исключением официальных лиц соревнования.

Вносим ясность, что ВСЕ, находящиеся на борту, должны быть женского пола.

**II. 17 Все высоты на соревнованиях должны быть выражены в ФУТАХ.**

**Дополнения и изменения в Разделе III:**

**3.1.3 Поворотные клапаны**

Если для поворота вокруг оси аэростата предусмотрены поворотные клапаны, использование их для поворота более на чем 90 градусов будет считаться длительным или чрезмерным.

**10.2 ОПАСНОЕ ПИЛОТИРОВАНИЕ**

Штрафы за опасное пилотирование будут рассчитываться согласно Руководству по проведению соревнований-2016 CIA FAI.

**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

**1. Брифинги**

Утренние брифинги будут начинаться в 4:30, вечерние – в 18:30.

**2. Ответственность**

Штраф за утерянный маркер 630 рублей должен быть оплачен до следующего брифинга, в противном случае пилот не получает маркеров на следующий полёт.

Штраф за повреждённый или утерянный логгер – 6300 рублей.

Штраф за утерянное зарядное устройство – 630 рублей.

**3. Дебрифинг**

Дебрифинг будет проводиться в зале для брифингов.

**Соблюдайте тишину при ожидании дебрифинга.**

**Дебриферы используют зелёные ручки, счётчик – красные.** Пилоты должны использовать синие, фиолетовые или черные ручки.

**Следует писать реалистичный ожидаемый результат,** даже когда маркер приземлился внутри Зоны измерения маркера. Нереальные ожидаемые результаты могут быть расценены как признак неуважения или обмана.

Если к вам подходит землевладелец, спросите его имя и запишите в лист отчёта о полёте. Имя понадобится в том случае, если у землевладельца будут претензии.

**4. Номера пилотов**

Номера на автомашинах (и прицепах) пилотов с предыдущих соревнований должны быть перечёркнуты чёрной или синей изолентой.

**5. Грунтовые дороги**

Карты напечатаны на прочном полимерном материале. Используя карты в течение нескольких дней, мы заметили, что изображение с карты легко стирается. Будьте осторожны при использовании карт.

Заброшенные или непроходимые дороги могут быть наложены на электронную карту с помощью файла Blocked roads.plt из <https://flymonitor.ru/competition/508/e-board/>. Последняя версия файла была опубликована 11 июня в 22:15 и может быть обновлена в любое время.

**6. Номера телефонов**

Спортивный директор Витольд Филус	+7-921-110-82-42
Заместитель директора Дейвидас Пинкявичюс	+7-921-110-61-58
Офицер по безопасности Гинтс Гайлис	+7-921-110-82-58
Организатор полётов Александр Захаров	+7-921-110-82-55
Подсчёт результатов Илона Гизатуллина	+7-921-110-96-53
Старший измеритель Дамир Менгазетдинов	+7-921-110-58-50

**Руководители измерительных команд:**

ИК4 Игорь Пилюгин	+7-921-110-56-87
ИК1 Елена Маслакова	+7-921-110-55-07
ИК2 Евгения Донюкова	+7-921-110-57-80
ИК5 Хвоинская Дарья	+7-921-110-56-77
ИК3 Валерия Пономаренко	+7-921-110-56-78

**Дежурный диспетчер ПО «Южные ЭС»**

**+7-81153-6-13-11**  
**+7-911-359-49-13 (моб.)**