

# ПОЛОЖЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

## Кубок «В погоне за Солнцем-5»

Версия 2

29 апреля 2017

### 1. Задачи мероприятия и выявление победителя.

- Задачей мероприятия является определение победителя Кубка «В погоне за Солнцем-5».
- Победителем кубка «В погоне за Солнцем-5» будет назван пилот, показавший (с учётом бонусов) лучший результат в задании 15.18. ДВОЙНОЙ СБРОС НА МАКСИМАЛЬНОМ РАССТОЯНИИ (XDD)/15.81. МАКСИМАЛЬНАЯ СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ.
- Соревнование будет считаться состоявшимся и победитель с призёрами будут названы в том случае, если будет успешно выполнен полёт и подсчитаны результаты.

**2. Правила соревнования.** Соревнование будет проходить в соответствии с духом типовых Правил-2017, основанных на CIA-AX-MER-2017, и Спортивным кодексом FAI.

**3. Требования к участникам.** Участник может не иметь Спортивную лицензию FAI, но он должен знать, понимать и соблюдать Спортивный Кодекс FAI.

### 4. Официальные лица.

- **Спортивный директор и судейская команда** назначены Федерацией воздухоплавания Тульской области.
- **Офицер по безопасности** проведения соревнований утверждён Федерацией воздухоплавания Тульской области.
- **Жюри** на данном соревновании не предусмотрено. В случае спорных вопросов для оперативного принятия справедливого решения Спортивный директор может выслушать мнение наиболее авторитетных пилотов. После этого вынесенное решение будет окончательным.

### 5. Район соревнований.

**Официальную карту соревнований** можно скачать в электронном виде на <https://flymonitor.ru>.

По ней будет осуществляться работа с «крестами».

Map Datum: Pulkovo 1942[2] или User Map Datum: dX=+28, dY=-130, dZ=-95, dA=-108, dF=+0.004808

Grid System: User Grid

Longitude origin = 39.0E

Scale factor = 1,000

False easting = 500 000,0

False northing = 0,0

Магнитное склонение = 10° 14' E

Районом соревнований является территория Тульской области. Её границы считаются официальными согласно границам на картах **GoogleMaps**

<https://www.google.ru/maps/place/%D0%A2%D1%83%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F+%D0%BE%D0%B1%D0%BB./@54.2561056,37.1488735,7z/data=!4m5!3m4!1s0x4134092c463fb773:0xa0d5c6e80e661c4b!8m2!3d54.163768!4d37.5649507/>.

Кроме этого необходимо иметь в бумажном или электронном виде карты **УКЛ-7** и **УКЛ-13** (<http://www.aerotula.ru/competitions/Map/>).

### 6. Список запретных зон.

Ниже дан список запретных зон на Официальной карте соревнований. Запретные зоны вне карты – согласно Воздушному кодексу.

№	Цвет	Район	Координаты, радиус	Высота (MSL)
PZ 1	Красный	Городская застройка	см. карту	450 метров
PZ 2	Красный	Телебашни	0760/0270, R=1000 м	800 метров
PZ 3	Красный	Колония	0857/9434, R=500 м	450 метров
PZ 4	Красный	Щекино Азот	см. карту	600 метров
PZ 5	Красный	Тула ЧерМет	1628/0422, R=1000 м	600 метров
PZ 6	Красный	Металлургический комбинат	0570/0100, R=500 м	600 метров

PZ 7	Красный	КБП	1618/1127, R=500 м	1000 метров
PZ 8	Красный	Полигон Тесницкое	см. карту	7000 метров
PZ 9	Жёлтый	Тула-Клоково	0894/1345, R=1500 м	
PZ 10	Голубой	Район соревнований		1000 метров

Нарушение запретных зон будет штрафоваться следующим образом: нахождение в голубой запретной зоне до 20 секунд штрафоваться не будет. После 20 секунд пройденное в запретной зоне **расстояние** будет **вычитаться** из расстояния, пройденного участником.

### 8. Процедура отзыва и рассылки информации.

Отзыв или иная важная информация может быть отправлена с телефона: +7-916-688-99-23. Просьба предоставить тот номер телефона своей команды, который будет на связи всё время соревнований.

### 9. Центр соревнований и Официальная доска объявлений.

Центр соревнований находится по адресу: Тульская область, Ленинский район, База отдыха «Берлога», 54°16'31"N, 37°30'41"E (54.275164, 37.511473). Электронная доска объявлений - <https://flymonitor.ru/competition/523/e-board/>.

### 10. Настройки GPS-логгера.

Участникам настоятельно рекомендуется иметь резервный подходящий трек.

Установки для данного мероприятия:

- интервал времени - 1 секунда
- высота - небарометрическая, измеренная по GPS
- единица измерения высоты - метр
- дата/время - местное время
- установки карты - Pulkovo1942/User Grid.

Ключевое условие для резервного трека – **небарометрическая** высота.

### 11. Размер аэростата.

Максимальный размер аэростата и его формы — не ограничены.

### 12. Подсчёты.

Если все пилоты пересекают установленную границу, их результатом является их средняя скорость.

Если часть пилотов не достигло установленной границы, то их результатом будет являться средняя скорость, высчитанная по формуле: их дистанция, делённая на худшее время из преодолевших установленную границу.

Наибольшая средняя скорость – наилучшая.

Если никто из пилотов не пересекает установленную границу, их результатом будет пройденное расстояние. Наибольшее расстояние – наилучшее.

Ко всем результатам будут применяться **бонусы**.

**Бонусом** будет являться средняя скорость/расстояние, равные определённому проценту от лучшего результата в задании 15.81/15.18, в зависимости от занятого места в предыдущем (предыдущих) заданиях. Зачёт и учёт результатов по «крестам» для бонусов будет только по маркерам в зачётной зоне.

### Расчёт бонусов:

1-е место — 5%;

2-е место —  $(5-1/n)\%$ ;

3-е место —  $(5-2/n)\%$ ;.. и т. д., где n – количество участников, совершивших зачётный взлёт.

**13. Жалоба.** Жалобы должны быть поданы в течение 15 минут после опубликования результатов на Электронной доске объявлений. Рассмотрение жалоб и вынесение по ним решений должно быть осуществлено в максимально короткое время.

### 14. Координаты.

Общее выражение для координат на карте имеет следующий вид:

3 **2300 0** (6 цифр для координаты запад/восток),

60 **1700** 0 (7 цифр для координаты юг/север).  
В заданиях будет использоваться формат 4/4.

**15. Официальное время.** Официальное время – это время GPS, с поправкой на местное время (UTC+3 часа).

**16. Лица на борту аэростата.**

Количество человек на борту - не ограничивается.

**17. Брифинг.**

Брифинг состоится в 4:30 на CLP. Подтверждение или изменение координат CLP будут разосланы по СМС не позднее 4:00 30 апреля 2017г.

Предварительные задания будут доступны с 21:30 на Электронной доске объявлений. Для участников бумажные варианты будут предоставлены на поле.

**18. Нарушение стартового периода.**

Участник, нарушивший стартовый период, будет оштрафован. К его результату будет добавлено время нарушения. Если результатом является расстояние, оно уменьшается на часть пути за время нарушения.

**19. После полёта.** Участник должен вернуть в Центре соревнований Илоне Гизатуллиной (номер 12, телефон 8-916-690-42-27):

- GPS-логгер

- все неиспользованные маркеры.

Штраф за утерянный маркер (500 рублей) должен быть оплачен сразу по прибытию в Центр соревнований, в противном случае пилот получает презрение от организаторов

Старайтесь максимально быстро вернуться после полёта в Центр соревнования и предоставить GPS-логгер для подсчёта результатов. В случае непредвиденной задержки, постарайтесь организовать доставку логгера в Центр соревнований.

**20. Плеер треков**

На сайте flymonitor.ru будет запущен плеер треков.

**21. Номера телефонов**

Спортивный директор Евгений Чубаров

903-129-8345

Офицер по безопасности Олег Жохов

910-580-1177

Подсчёт результатов и дебрифинг Илона Гизатуллина

916-690-4227

Старший измеритель Евгения Донюкова

910-631-0205

**15.2 ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ СУДЬЕЙ (JDG)**

*15.2.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к заданной цели.*

*15.2.2 Информация по заданию:*

*а. положение цели/мишени.*

*15.2.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до мишени, если она размещена на земле, или до цели. Наименьший результат – наилучший.*

**15.3 ВАЛЬС-СОМНЕНИЕ (HWZ)**

*15.3.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к одной из нескольких заданных целей/мишеней.*

*15.3.2 Информация по заданию:*

*а. положения различных целей/мишеней.*

*Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до ближайшей мишени, если она размещена на земле, или до цели. Наименьший результат – наилучший.*

### **15.18 ДВОЙНОЙ СБРОС НА МАКСИМАЛЬНОМ РАССТОЯНИИ (XDD)**

*15.18.1 Пилоты стремятся получить две метки или зачётные точки трека как можно дальше друг от друга в зачётной зоне (зонах).*

*15.18.2 Информация по заданию:*

*а. описание зачётной зоны (зон).*

*15.18.3 Результат – расстояние между метками или наиболее удалёнными друг от друга зачётными точками трека. Наибольший результат – наилучший.*

---

### **15.81 МАКСИМАЛЬНАЯ СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ**

*15.81.1 Пилоты стремятся достичь максимальной средней скорости на заданной дистанции.*

*15.81.2 Информация по заданию:*

*а. заданное расстояние.*

*15.81.3 Результат — средняя скорость на заданной дистанции. Наибольший результат — наилучший.*

---