

ПОЛОЖЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Версия 1

Кубок «В погоне за Солнцем-5»

28 февраля 2017

1. Задачи мероприятия и выявление победителя.

- Задачей мероприятия является определение победителя Кубка «В погоне за Солнцем-5».
- Победителем кубка «В погоне за Солнцем-5» будет назван пилот, показавший (с учётом бонусов) лучший результат в задании 15.16. МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ЗА ВРЕМЯ/15.61. МИНИМАЛЬНОЕ ВРЕМЯ НА ДИСТАНЦИИ.
- Соревнование будет считаться состоявшимся и победитель с призёрами будут названы в том случае, если будет успешно выполнен полёт и подсчитаны результаты.

2. Правила соревнования. Соревнование будет проходить в соответствии с духом типовых Правил-2016, основанных на CIA-AX-MER-2016, и Спортивным кодексом FAI.

3. Требования к участникам. Участник может не иметь Спортивную лицензию FAI, но он должен знать, понимать и соблюдать Спортивный Кодекс ФАИ.

4. Официальные лица.

- **Спортивный директор и судейская команда** назначены Федерацией воздухоплавания Тульской области.
- **Офицер по безопасности** проведения соревнований утверждён Федерацией воздухоплавания Тульской области.
- **Жюри** на данном соревновании не предусмотрено. В случае спорных вопросов для оперативного принятия справедливого решения Спортивный директор может выслушать мнение наиболее авторитетных пилотов. После этого вынесенное решение будет окончательным.

5. Район соревнований.

Официальную карту соревнований можно скачать в электронном виде на www.flymonitor.ru.

По ней будет осуществляться работа с «крестами».

Map Datum: Pulkovo 1942[2] или User Map Datum: dX=+28, dY=-130, dZ=-95, dA=-108, dF=+0.004808

Grid System: User Grid

Longitude origin = 39.0E

Scale factor = 1,000

False easting = 500 000,0

False northing = 0,0

Магнитное склонение = 10° 14' E

Районом соревнований является территория Тульской области. Её границы считаются официальными согласно границам на картах **GoogleMaps**

<https://www.google.ru/maps/place/%D0%A2%D1%83%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F+%D0%BE%D0%B1%D0%BB./@54.2561056,37.1488735,7z/data=!4m5!3m4!1s0x4134092c463fb773:0xa0d5c6e80e661c4b!8m2!3d54.163768!4d37.5649507/>.

Кроме этого необходимо иметь в бумажном или электронном виде карты **УКЛ-7** и **УКЛ-13** (<http://www.aerotula.ru/competitions/Map/>).

6. Список запретных зон.

Ниже дан список запретных зон на Официальной карте соревнований. Запретные зоны вне карты – согласно Воздушному кодексу.

№	Цвет	Район	Координаты, радиус	Высота (MSL)
PZ 1	Красный	Городская застройка	см. карту	450 метров
PZ 2	Красный	Телебашни	0760/0270, R=1000 м	800 метров
PZ 3	Красный	Колония	0857/9434, R=500 м	450 метров
PZ 4	Красный	Щекино Азот	см. карту	600 метров
PZ 5	Красный	Тула ЧерМет	1628/0422, R=1000 м	600 метров
PZ 6	Красный	Металлургический комбинат	0570/0100, R=500 м	600 метров

PZ 7	Красный	КБП	1618/1127, R=500 м	1000 метров
PZ 8	Красный	Полигон Тесницкое	см. карту	7000 метров
PZ 9	Жёлтый	Тула-Клоково	0894/1345, R=1500 м	
PZ 10	Голубой	Район соревнований		1200 метров

Нарушение запретных зон будет штрафовать следующим образом: нахождение в запретной зоне до 20 секунд штрафовать не будет. После 20 секунд пройденное в запретной зоне **расстояние** будет **вычитаться** из результата участника. В случае если результатом будет являться время, то **время** свыше 20 секунд в запретной зоне будет **добавлено** к результату участника.

8. Процедура отзыва и рассылки информации.

Отзыв или иная важная информация может быть отправлена с телефонов: (будут указаны на брифинге). Просьба предоставить тот номер телефона своей команды, который будет на связи всё время соревнований.

9. Центр соревнований и Официальная доска объявлений.

Центр соревнований и Официальная доска объявлений будут находиться по адресу: Тульская область, Ленинский район, База отдыха «Берлога», 54°16'31"N, 37°30'41"E (54.275164, 37.511473).

10. Настройки GPS-логгера.

Участникам настоятельно рекомендуется иметь резервный подходящий трек.

Установки для данного мероприятия:

- интервал времени - 1 секунда
- высота - небарометрическая, измеренная по GPS
- единица измерения высоты - метр
- дата/время - местное время
- установки карты - Pulkovo1942/User Grid.

Ключевое условие для резервного трека – **небарометрическая** высота.

11. Размер аэростата. Максимальный размер аэростата и его формы — не ограничены.

12. Подсчёты.

Результатом пилота будет являться **расстояние**, пройденное пилотом от точки отсчёта (будет указана в листе задания) за три часа в пределах Тульской области (п.15.16 типовых Правил-2016, основанных на CIA-AX-MER-2016) **плюс бонусное расстояние**. Наибольшее расстояние – наилучшее.

Если хотя бы один из пилотов-участников Погони в течение трёх часов вылетит за пределы Тульской области, расстояние от его точки отсчёта до его точки первого вылета фиксируется для всех остальных участников. Результатом каждого участника будет являться **время**, которое он затратил на прохождение данного зафиксированного расстояния. В случае если таких пилотов будет несколько, для расчёта будет выбрано минимальное из зафиксированных расстояний. Наименьшее время будет наилучшим результатом. Бонусами будет являться время, которое будет вычитаться из результата.

Бонусом будет являться результат (расстояние или время), равный определённому проценту от лучшего результата в задании 15.16/15.61, в зависимости от занятого места в предыдущем (предыдущих) заданиях. Зачёт и учёт результатов по «крестам» для бонусов будет только по маркерам в зачётной зоне.

Расчёт бонусов:

- 1-е место — 1%;
- 2-е место — $(1-1/n)\%$;
- 3-е место — $(1-2/n)\%$;... и т. д., где n- количество участников.

13. Жалоба. Жалобы должны быть поданы в течение 15 минут после опубликования результатов на Официальной доске объявлений. Рассмотрение жалоб и вынесение по ним решений должно быть осуществлено в максимально короткое время.

14. Координаты.

Общее выражение для координат на карте имеет следующий вид:

3 **2300** 0 (6 цифр для координаты запад/восток),

60 **1700** 0 (7 цифр для координаты юг/север).

В заданиях будет использоваться формат 4/4.

15. Официальное время. Официальное время – это время GPS, с поправкой на местное время (UTC+3 часа).

16. Лица на борту аэростата. Во время полёта в корзине аэростата помимо пилота обязательно наличие ещё одного человека, то есть общее число лиц на борту (включая пилота) не должно быть меньше двух.

17. Брифинг. Брифинг состоится в 5:45.

18. Нарушение стартового периода.

Участник, нарушивший стартовый период, будет оштрафован. К его результату будет добавлено время нарушения. Если результатом является расстояние, оно уменьшается на часть пути за время нарушения.

19. После полёта. Участник должен вернуть уполномоченному официальному лицу в Центре соревнований:

- GPS-логгер

- все неиспользованные маркеры.

Штраф за утерянный маркер (500 рублей) должен быть оплачен сразу по прибытию в Центр соревнований, в противном случае пилот получает презрение от организаторов

Старайтесь максимально быстро вернуться после полёта в Центр соревнования и предоставить GPS-логгер для подсчёта результатов. В случае непредвиденной задержки, постарайтесь организовать доставку логгера в Центр соревнований.

20. Плеер треков

На сайте flymonitor.ru будет запущен плеер треков. Пилоты, не готовые к публикации своих треков, должны сообщить об этом Сергею Домени, тел. 916-688-9923.

21. Номера телефонов

Спортивный директор Евгений Чубаров

903-129-8345

Офицер по безопасности Олег Жохов

910-580-1177

Подсчёт результатов и дебрифинг Илона Гизатуллина

916-690-4227

Старший измеритель Дамир Менгазетдинов

905-747-9203

15.2 ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ СУДЬЕЙ (JDG)

15.2.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к заданной цели.

15.2.2 Информация по заданию:

а. положение цели/мишени.

15.2.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до мишени, если она размещена на земле, или до цели. Наименьший результат – наилучший.

15.3 ВАЛЬС-СОМНЕНИЕ (HWZ)

15.3.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к одной из нескольких заданных целей/мишеней.

15.3.2 Информация по заданию:

а. положения различных целей/мишеней.

Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до ближайшей мишени, если она размещена на земле, или до цели. Наименьший результат – наилучший.

15.6 ЗАЯЦ И ГОНЧИЕ (ЗАЯЦ И СОБАКИ) (ННН)

15.6.1 Пилоты следуют за аэростатом-зайцем и стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к мишени, который заяц располагает после посадки не более чем в 2-х м от корзины с наветренной стороны.

15.6.2 Информация по заданию:

а. описание аэростата-зайца

б. предполагаемая продолжительность полёта аэростата-зайца.

15.6.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до мишени. Наименьший результат – наилучший.

15.6.4 Изменение продолжительности полёта аэростата-зайца не может быть основанием для жалоб.

15.6.5 Заяц после посадки может погасить оболочку и убрать аэростат с поля.

15.6.6 Заяц может разместить под корзиной баннер. Никто из Пилотов не должен размещать баннеров под своей корзиной во время этого задания.

15.16. МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ЗА ВРЕМЯ (ХДТ)

15.16.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно дальше от точки отсчёта в течение максимального заданного времени.

15.16.2 Информация по заданию:

а. максимальное заданное время

б. процедура отсчёта времени

с. точка отсчёта.

15.16.3 Результат – расстояние от точки отсчёта до метки или самой дальней зачётной точки трека. Наибольший результат – наилучший.

15.61 МИНИМАЛЬНОЕ ВРЕМЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ

15.61.1 Пилоты стремятся получить зачётную точку трека, как можно раньше преодолев заданное расстояние.

15.61.2 Информация по заданию:

а. процедура отсчёта времени и расстояния;

в. заданное расстояние;

с. точка отсчёта.

15.61.3 Результат — время с момента прохождения точки отсчёта до времени зачётной точки трека на заданном расстоянии (по прямой). Наименьший результат — наилучший.
