

**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ БРИФИНГ.
ПРИМЕЧАНИЯ.****Версия 2
5 июля 2025 г.****Дополнения и изменения в Разделе I:****I. 5 ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЛИЦА**

Президент Жюри: Кильмаматов Радмир
Члены жюри: Вертипрахов Андрей, Вертипрахов Илья
Резервный член жюри: Петров Михаил

Дополнения и изменения в Разделе II:**II. 3 СПИСОК ЗАПРЕТНЫХ ЗОН (PZs) (7.3)**

№ PZ	Тип	Координаты центра	Радиус, м	Высота, фт (м) MSL	Описание
10	Красная	См.трек PZ10-Trassa.plt	200 метров от трека в каждую сторону	150 футов над треком	Трасса Пермь- Екатеринбург

Методика расчета штрафов за нарушение PZ10:

- Границы PZ10 находятся в 200 метрах от центральной линии Трассы с обеих сторон, что создаёт полосу шириной 400 метров.
- Координаты центральной линии автостреды указаны на Электронной доске объявлений (PZ10-Trassa.plt).
- Верхний предел PZ5 составляет 1000 футов MSL. Средний уровень земли принимается за 700 футов MSL.
- Для каждой точки трека, которая находится внутри этой области с высотой ниже верхнего предела, будет определяться штраф.
- Штрафы будут даны на основе времени внутри многоугольника и высоты ниже верхнего предела.
- Для каждой точки трека внутри PZ5 штраф будет рассчитываться по формуле:
$$[\text{Штраф}] = \frac{[\text{процентное нарушение}]^{1.5}}{10}$$
- Суммарный штраф представляет собой сумму всех рассчитанных штрафных очков и будет округлен до следующего целого значения.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**1. Брифинги**

Первый утренний спортивный брифинг для тренировочного полёта (в воскресенье, 6 июля) планируется в 3:30 в конференц-зале на втором этаже гостиницы «Сталагмит».
Время следующих утренних брифингов будет указано в Листе заданий.
Вечерние брифинги – в 18:30.

2. Мишени, ММА

Мишени будут выкладываться, как правило, в пределах 30 м от указанных в Листе заданий координат как можно ближе к ним. В иных случаях следует руководствоваться пунктом 12.1.2.
Если в задании оговорена Зона измерения маркера (ММА), предполагается, что ММА ограничена естественной границей поля, если эта граница ближе установленного в задании расстояния.

Судьи-измерители не обязаны собирать маркеры за пределами ММА.

3. Ответственность

Пилот получает маркера на весь период соревнований на Генеральном брифинге. Штраф за безвозвратно утерянные маркера – 1500 руб. за каждый. Маркера на следующий полёт пилот получает после оплаты штрафа Новиковой Дарье (+7-952-320-29-62).

4. Послеполётный дебрифинг

Дебрифинг будет проводиться в цокольном этаже гостиницы «Сталагмит» (после входа – налево).

В отчёте всегда должен быть указан реалистичный ожидаемый результат, даже когда маркер приземлился внутри Зоны измерения маркера. Нереальные ожидаемые результаты могут быть расценены как признак неуважения или обмана.

- Пожалуйста, при задержке на дебрифинг сообщите Гизатуллиной Илоне (+7-916-690-42-27) о задержке и о её причинах.**
5. **Землевладельцы**
Если к вам подходит землевладелец, спросите его имя и укажите в листе отчёта о полёте. Имя понадобится в том случае, если у землевладельца будут претензии. **НЕ ПОДДАВАЙТЕСЬ НА ПРОВОКАЦИИ И НЕ ПРОВОЦИРУЙТЕ САМИ!**
6. **Метео**
Теодолитные замеры можно будет посмотреть в группе в Телеграм в теме Метео. В них будет указана **высота над уровнем моря (MSL, В ФУТАХ), направление (ГРАДУСЫ, КУДА, ИСТИННОЕ), скорость (м/с).**
Крайний замер – на старте, **строго до начала стартового периода.**
7. **Безопасность**
Проводите разведку дороги (поля) перед тем, как проехать.
8. **Номера пилотов**
Номера на автомашинах (и прицепах) пилотов с предыдущих соревнований должны быть убраны или перечёркнуты изолентой.
9. **Грязная обувь**
При возвращении с полей пилотам, членам экипажей и измерительных команд рекомендуется перед входом в гостиницу переобуваться в сменную обувь.
10. **Официальная доска объявлений**
Официальная доска объявлений с использованием бумажных носителей будет находиться в фойе перед залом для брифингов.
11. **Полёты дронов**
Согласно российскому законодательству, использование беспилотных летательных аппаратов и других воздушных судов, кроме тепловых аэростатов, во время мероприятия запрещено. Директор, не имеющий возможности идентифицировать правонарушителей, не будет применять штрафы за это нарушение.
12. **Чрезвычайная ситуация**
1. Старайтесь избегать ущерба для экипажа и третьих лиц!
2. Стабилизируйте ущерб – спасайте экипаж и третьих лиц.
3. Без промедления свяжитесь по телефону с офицером по безопасности.
4. Сообщите:
- что случилось,
- сколько человек замешано,
- где произошёл инцидент (координаты в традиционном формате 4/4 либо координаты геопозиции).
5. Следуйте инструкциям официального лица.
6. Спасайте материальные ценности.
ОБЩЕНИЕ С ПРЕССОЙ:
А. Вежливо попросите представителей прессы обратиться с их вопросами в пресс-центр соревнований.
В. Никогда не стройте предположений и не спекулируйте на том, что случилось с другим пилотом.

Телефон руководителя пресс-центра +7 908 251 59 25 (Андрей)

R.10.1.2 Чрезмерная вертикальная скорость и опасное пилотирование

Эти ограничения применяются к определённой **разнице** в вертикальной скорости на 3D-расстоянии между аэростатами: Предел 1: более 3 м/с на менее чем 25 м

Предел 2: более 5 м/с на менее 50 м

Предел 3: более 8 м/с на менее 75м

Предел 4: вертикальная скорость подъёма более 8 м/с в течение более чем 5 секунд подряд

Политика подсчёта очков

После анализа ситуации пропорционально нарушению могут быть наложены нижеследующие штрафы:

нижний аэростат				верхний аэростат			
Верт.скор. (м/с)	Предел 1 штраф	Предел 2 штраф	Предел 3 штраф	Верт.скор. (м/с)	Предел 1 штраф	Предел 2 штраф	Предел 3 штраф
				$0 \leq v < -2$			
$2 \leq v < 3$	50(ПРЕД)			$-2 \leq v < -3$	100(ПРЕД)		
$3 \leq v < 4$	100(ПРЕД)	50(ПРЕД)		$-3 \leq v < -4$	200	50(ПРЕД)	
$4 \leq v < 5$	300	100(ПРЕД)	50(ПРЕД)	$-4 \leq v < -5$	400	100(ПРЕД)	
$5 \leq v < 6$	500	300	100(ПРЕД)	$-5 \leq v < -6$	600	200	100(ПРЕД)
$6 \leq v < 7$	700	500	300	$-6 \leq v < -7$	800	400	200
$7 \leq v < 8$	900	700	500	$-7 \leq v < -8$	1000	600	400
8 и более	1000	900	700	-8 и более	1000	800	600

Нарушения предела 4 будут наказываться штрафом в 250 очков за каждый 1 м/с, или часть, превышения

В случае если нарушаются несколько ограничений, будет применен самый большой штраф.

- В случае если какое-то время оба пилота "играли" близко друг к другу на расстоянии 1-2 высот аэростата (подъёмы и спуски), штраф может быть уменьшен.
- Более продолжительные подъёмы/спуски более непредсказуемы, поэтому штрафы будут применены в соответствии с таблицей.

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Убедитесь, что за пределами корзины нет острых предметов. В случае выявления официальным лицом выступающих острых предметов (например, стяжек) штраф – 100 очков по соревнованию
2. При выборе стартовой площадки убедитесь, что вы не мешаете соседним аэростатам. Отцепки должны использоваться для всех аэростатов, наполняющихся в зоне общего старта, и рекомендуются в зонах индивидуального старта. Трос отцепки должен быть привязан к надёжной точке транспортного средства (не к прицепу).
3. Берите с собой в полет запасную зажигалку или спички.
4. Не забывайте про **ОГНЕТУШИТЕЛЬ** в корзине и в автомобиле.
5. Будьте внимательны! Обращайте максимальное внимание на линии электропередач.
6. Будут применяться антидопинговые правила РУСАДА, включая касающиеся **ЗЛОУПОТРЕБЛЕНИЯ АЛКОГОЛЕМ**. Экипаж, находящийся в состоянии алкогольного опьянения (включая пилотов), должен прекратить любые действия с аэростатом.

ПРАВИЛА ЗАПРАВКИ

НА ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЙ ДЛЯ СПОРТСМЕНОВ РАБОТАЮТ ДВЕ ЗАПРАВКИ.

- УЛ. ЛЕНИНА, 9559/6661 – ДЛЯ НЕЧЁТНЫХ СПОРТИВНЫХ НОМЕРОВ

- УЛ. СТЕПАНА РАЗИНА, 9824/6345 – ДЛЯ ЧЁТНЫХ СПОРТИВНЫХ НОМЕРОВ

1. ПРОПАН-БУТАНОВАЯ СМЕСЬ МОЖЕТ БЫТЬ ВЗРЫВООПАСНОЙ! БАЛЛОНЫ ПРИ ЗАПРАВКЕ ДОЛЖНЫ СТОЯТЬ НА ЗЕМЛЕ.

2. В зоне заправки не допускается нейлоновая одежда, баннеры, флаги и т.д. При заправке баллонов рядом не должно быть НИ ОДНОГО источника огня. Запрещается использование зажигалок, спичек, проверка горелок и радиооборудования.

3. ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СОТОВЫХ ТЕЛЕФОНОВ, РАЦИЙ И ДРУГИХ ЭЛЕКТРОННЫХ УСТРОЙСТВ В ЗОНЕ ЗАПРАВКИ!

4. ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ ПЕРЧАТКИ В ЗОНЕ ЗАПРАВКИ!

5. Обязательно стравливайте остаточный газ из технологического рукава (заправочный шланг).

6. НЕ КУРИТЬ!

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ЗЕМЛЕ

1. В зонах старта автомобиль подбора не должен мешать соседним аэростатам. Движение по зоне старта должно быть медленным. Для выезда с поля команда подбора должна убедиться, что на пути следования нет оборудования соседних команд (фалы, отцепки, сумки и т.д.)

2. Посадка. Если вы приземлились на частной земле, вы должны запросить разрешение на подбор аэростата. Не вступайте в конфликт с землевладельцем. В случае возникновения конфликтной ситуации свяжитесь с офицером по безопасности или с руководителем полета (контактные номера указаны на бейджах).

Если вы приземлились на общественной дороге, вы ДОЛЖНЫ обратить внимание на автомобили, использующие эту дорогу. Не мешайте на дороге, старайтесь как можно скорее убрать аэростат с проезжей части дороги.

3. ЗАПРЕЩАЕТСЯ КУРИТЬ В ЗОНАХ ОБЩЕГО И ИНДИВИДУАЛЬНОГО СТАРТА И В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ БРИФИНГОВ.

Дебрифинг мероприятия будет электронный, методом социологического опроса.

Номера телефонов:

Спортивный директор Андрей Кульков	+7 910 580 11 77
Офицер по безопасности Вячеслав Черных	+7 902 478 12 14
(+дежурный тягач)	
Ответственный за транспорт Илья Мелихов	+7 952 326 40 00
Старший измеритель, Руководитель ИК 2 Дарья Новикова	+7 952 320 29 62
Руководитель ИК 1, врач Дарья Сергеева	+7 922 323 24 14
Руководитель ИК 3 Людмила Верас	+7 902 839 57 76
Подсчёт очков и дебрифинг Илона Гизатуллина	+7 916 690 42 27