

Дополнения и изменения в Разделе I:

I. 5 ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЛИЦА

Меняйло Иван – председатель жюри
Латыпов Сергей – жюри
Барсебян Наири – жюри
Баженов Сергей – резервный член жюри

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Брифинги

Утренние брифинги ориентировочно будут начинаться в 3:15 и проходить в полях или в гостинице, вечерние – в 17:30 в гостинице. В случае полёта время следующего брифинга будет указано на Листе заданий, в случае отмены полёта – на официальной электронной доске объявлений. На брифинги не забываете планшетку и ручку для работы с листом заданий.

2. Подсчёт результатов

Подсчёт результатов по виртуальным заданиям будет осуществляться по точкам трека или электронным меткам, в зависимости от условий в листе заданий.

В заданиях с использованием физических маркеров, в случае непопадания физического маркера в ММА расчёт будет выполняться по точкам трека или по электронным меткам, в зависимости от условий в листе заданий.

3. Смещение мишени

Сообщения о значительных смещениях мишени будут в официальной группе в Телеграм «IBSC-2025» в теме «Задания» или на дополнительном брифинге. В случае незначительного смещения мишени (в пределах 20 метров) сообщения не будет.

4. Поиск маркеров

В случае если ваш маркер упал за зоной измерения, свяжитесь с руководителем соответствующей измерительной команды для уточнения, найден ваш маркер или нет.

5. Ответственность

Пилот получает маркера на весь период соревнований перед первым спортивным полётом. Штраф за утерянный маркер (1500 рублей) должен быть оплачен до следующего брифинга наличными Старшему судье-измерителю Смирнову Борису +7916-680-6866. В противном случае спортсмен не получает маркера на следующий полёт.

6. Послеполётный дебрифинг

Послеполётный дебрифинг будет проводиться по договоренности.

В отчёте всегда должен быть указан реалистичный ожидаемый результат, даже когда маркер приземлился внутри Зоны измерения маркера. Нереальные ожидаемые результаты могут быть расценены как признак неуважения или обмана.

7. Землевладельцы

Если к вам подходит землевладелец, спросите его имя и укажите в отчёте о полёте. Имя понадобится в том случае, если у землевладельца будут претензии. **НЕ ПОДДАВАЙТЕСЬ НА ПРОВОКАЦИИ И НЕ ПРОВОЦИРУЙТЕ САМИ!**

8. Telegram

На Генеральном брифинге будет сделана тестовая рассылка в группу в Телеграм «IBSC-2025». Добавить в группу членов команды каждый может сам.

9. Метео

Теодолитные замеры будут передаваться в официальную группу в Телеграм «IBSC-2025» в тему «Метео». Место измерения и высота точки измерения будут указаны в замере.

10. Газовая заправка

ОКА-Пропан, ул. Ларина, 13В - 56.238138, 43.997023.
Рал-Инвест, ул.Бурнаковская, 33 - 56.339758, 43.918759.

11. Посадка

Спортсмен должен сообщить о завершении выполнения полёта Директору Мероприятия Георгию Зименко в SMS-сообщении или в WhatsApp +79960012061 или офицеру по безопасности Сергею Лукоянову в SMS-сообщении или в WhatsApp +79200476134. (будет уточняться на брифинге перед полетом)

12. Безопасность

Всегда использовать перчатки. Проводить разведку дороги (поля) перед тем, как проехать.

13. Курение

Запрещается курить:

- в зонах общего и индивидуального старта;
- в зоне проведения дополнительных брифингов в пределах 200-метрового радиуса;
- в пределах 100 метров от креста;
- на заправке.

14. Дебрифинг мероприятия

Ссылка на электронный дебрифинг будет размещена в группе Телеграм «IBSC-2025».

15. Номера телефонов

Спортивный директор Александр Маврин	920 973-03-70
Ассистент спортивного директора Евгения Жохова	910-631-02-05
Ассистент спортивного директора и технический директор Сергей Домени	916-688-99-23
Старший измеритель Борис Смирнов	916-680-68-66
Офицер по безопасности, эвакуация Сергей Лукоянов	920 047-61-34
Старший судья по подсчёту очков Илона Гизатуллина	916-690-42-27
Старший судья-дебрифер Ульяна Никулина	911 364-36-54

ЧРЕЗМЕРНАЯ ВЕРТИКАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ И ОПАСНОЕ ПИЛОТИРОВАНИЕ (R 10.2.)

Штрафы за опасное пилотирование будут рассчитываться согласно Руководству по проведению соревнований-2024 C1A FAI по заявлению пилотов или судей.

Эти ограничения применяются к определённой **разнице** в вертикальной скорости на 3D-расстоянии между аэростатами:

Предел 1: более 3 м/с на менее чем 25 м

Предел 2: более 5 м/с на менее 50 м

Предел 3: более 8 м/с на менее 75м

Предел 4: вертикальная скорость подъёма более 8 м/с в течение более чем **10** секунд подряд

Политика подсчёта очков

После анализа ситуации пропорционально нарушению могут быть наложены нижеследующие штрафы:

нижний аэростат				верхний аэростат			
Вертикал. скорость (м/с)	Предел 1 штраф	Предел 2 штраф	Предел 3 штраф	Вертикал. скорость (м/с)	Предел 1 штраф	Предел 2 штраф	Предел 3 штраф
$0 \leq v < 2$	нет	нет	нет	$0 \leq v < -2$	нет	нет	нет
$2 \leq v < 3$	50(WRN)	нет	нет	$-2 \leq v < -3$	100(WRN)	нет	нет
$3 \leq v < 4$	100(WRN)	50(WRN)	нет	$-3 \leq v < -4$	200	50(WRN)	нет
$4 \leq v < 5$	300	100(WRN)	50(WRN)	$-4 \leq v < -5$	400	100(WRN)	нет
$5 \leq v < 6$	500	300	100(WRN)	$-5 \leq v < -6$	600	200	100(WRN)
$6 \leq v < 7$	700	500	300	$-6 \leq v < -7$	800	400	200
$7 \leq v < 8$	900	700	500	$-7 \leq v < -8$	1000	600	400
8 и более	1000	900	700	-8 и более	1000	800	600

(WRN – Предупреждение)

Нарушения предела 4 будут наказываться штрафом в 250 очков за каждый 1 м/с, или часть, превышения.

ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

1. Старайтесь избегать ущерба для экипажа и третьих лиц!
2. Стабилизируйте ущерб – спасайте экипаж и третьих лиц.
3. Без промедления свяжитесь по телефону с офицером по безопасности.
4. Сообщите: что случилось, сколько человек замешано, где произошёл инцидент (геопозицию в WhatsApp на номер офицера по безопасности **+7920 047-61-34**).
5. Следуйте инструкциям официального лица.
6. Спасайте материальные ценности.

ОБЩЕНИЕ С ПРЕССОЙ:

- A. Вежливо попросите представителей прессы обратиться с их вопросами в пресс-центр соревнований.
- B. Никогда не стройте предположений и **не спекулируйте** на том, что случилось с другим пилотом.

Телефон руководителя пресс-центра 8 9023001300, Екатерина Золина.

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Убедитесь, что за пределами корзины нет острых предметов.
2. При выборе стартовой площадки убедитесь, что вы не мешаете соседним аэростатам. Отцепки должны использоваться для всех аэростатов, наполняющихся в зоне общего старта, и рекомендуются в зонах индивидуального старта. Трос отцепки должен быть привязан к надёжной точке транспортного средства (не к прицепу).
3. Берите с собой в полет запасную зажигалку или спички.
4. Не забывайте про **ОГНЕТУШИТЕЛЬ** в корзине и в автомобиле.
5. Будьте внимательны! Обращайте максимальное внимание на линии электропередач.
6. Будут применяться антидопинговые правила РУСАДА, включая касающиеся **ЗЛОУПОТРЕБЛЕНИЯ АЛКОГОЛЕМ**. Экипаж, находящийся в состоянии алкогольного опьянения (включая пилотов), должен прекратить любые действия с аэростатом.

ПРАВИЛА ЗАПРАВКИ

1. **ПРОПАН-БУТАНОВАЯ СМЕСЬ МОЖЕТ БЫТЬ ВЗРЫВООПАСНОЙ! БАЛЛОНЫ ПРИ ЗАПРАВКЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАЗЕМЛЕНЫ. ЗАПРЕЩЕНА ЗАПРАВКА В ЗАКРЫТЫХ ПРИЦЕПАХ!**
2. В зоне заправки не допускается нейлоновая одежда, баннеры, флаги и т.д. При заправке баллонов рядом не должно быть НИ ОДНОГО источника огня. Запрещается использование зажигалок, спичек, проверка горелок и радиооборудования.
3. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СОТОВЫХ ТЕЛЕФОНОВ, РАЦИЙ И ДРУГИХ ЭЛЕКТРОННЫХ УСТРОЙСТВ В ЗОНЕ ЗАПРАВКИ!**
4. **ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ ПЕРЧАТКИ В ЗОНЕ ЗАПРАВКИ!**
5. Обязательно стравливайте остаточный газ из технологического рукава (заправочный шланг).

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ЗЕМЛЕ

1. В зонах старта автомобиль подбора не должен мешать соседним аэростатам. Движение по зоне старта должно быть медленным. Для выезда с поля команда подбора должна убедиться, что на пути следования нет оборудования соседних команд (фалы, отцепки, сумки и т.д.)
 2. Посадка. Если вы приземлились на частной земле, вы должны запросить разрешение на подбор аэростата. Не вступайте в конфликт с землевладельцем. В случае возникновения конфликтной ситуации свяжитесь с офицером по безопасности или с руководителем полёта.
- Если вы приземлились на общественной дороге, вы **ДОЛЖНЫ** обратить внимание на автомобили, использующие эту дорогу. Не мешайте на дороге, старайтесь как можно скорее убрать аэростат с проезжей части дороги.