

**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ БРИФИНГ.
ПРИМЕЧАНИЯ.****Версия 2
9 июня 2025 г.****Дополнения и изменения в Разделе I:****I. 5 ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЛИЦА**

Президент Жюри: Кульков Андрей
 Члены жюри: Меняйло Иван, Баженов Сергей
 Резервный член жюри: Маврин Александр

I. 7 ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ

Мероприятие начнётся в воскресенье, 8 июня 2025 года.
 Первый спортивный полёт состоится вечером в понедельник, 9 июня 2025 года.
 Заключительный спортивный полёт состоится **утром в воскресенье 15 июня 2025 года.**

Первый спортивный полёт Чемпионата Псковской области состоится вечером 10 июня 2025 года, заключительный спортивный полёт – утром 14 июня 2025 года.

Резервный полёт (Р1.2.3) запланирован на утро воскресенья, 15 июня 2025 года.

Дополнения и изменения в Разделе II:**II. 1 РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ (7.1)**

Карта соревнований, предоставляемая организаторами, состоит из одного листа.
 Районом соревнований является территория, ограниченная точками с координатами 2700/3500, 3000/6200, 6200/6600, 7300/6600, 7200/2900, 3800/2400.

Скачать карту можно на <https://flymonitor.ru/competition/1010/e-board/>.

II. 3 СПИСОК ЗАПРЕТНЫХ ЗОН (PZs) (7.3)

№ PZ	Тип	Координаты центра	Радиус, м	Высота, фт (м) MSL	Описание
8	Желтая	3197/4965	700	Уровень земли	Частная собственность
9	Желтая	4147/5176 4222/5056 4063/4765 3869/4887	-	Уровень земли	Частная собственность
10	Красная	Вне пределов района соревнований	-	9000 фт	Ограничение ИВП

Треки и обновлённые путевые точки запретных зон можно найти по ссылке на электронной доске <https://flymonitor.ru/competition/1010/e-board/>

II. 18 ПОДРОБНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ GPS-ЛОГГЕРОВ (6)**в) Обращение с GPS-логгером:**

- Самое позднее время для сдачи трека из приложения BalloonLive и других приложений, используемых спортсменом (присылать одновременно с BalloonLive), – через 2 часа после окончания самого позднего зачётного периода Треки с личного GPS-устройства и с GPS-логгера RoyalTek BT-2300 необходимо предоставить в течение 3-х часов после окончания самого позднего зачётного периода. За любую необоснованную задержку в предоставлении треков может быть наложен штраф до 10 очков по заданию за каждую полную и неполную минуту задержки.

<...>

е) Рекомендации:

- Используйте внешний аккумулятор, чтобы избежать проблем с электропитанием вашего устройства.
- Добейтесь совпадения времени в приложении BalloonLive и на устройстве, по которому производится навигация.

Дополнения и изменения в Разделе III:**6.4 ОТКАЗ GPS-ЛОГГЕРА**

6.4.1 Заявленная неисправность считается отказом только тогда, когда она может быть воспроизведена после полёта. Если отказ доказан, официальные лица могут попросить спортсмена предоставить его GPS-логгер для восстановления утерянной информации о его треке. Если сбой, о котором говорит спортсмен, будет подтверждён данными в логе работы приложения, тогда могут рассматриваться иные способы фиксации деклараций и сбросов. Например, фото, видео фиксация с временными метками события, смс-сообщение на +79166904227.

6.4.3 Электронная метка (путевая точка в месте события) с GPS-оборудования спортсмена будет принята только в случае одобрения оборудования Директором до полёта или при соблюдении особых правил

из Раздела II. Нет необходимости по заданию электронной метки – нет результата. Расчёт по точкам трека производиться не будет. В случае применения такого расчёта в отдельно взятом задании, об этом будет указано в информации по заданию.

14.5.6 В случае если менее половины спортсменов получили в задании результат, в обозначениях вводятся следующие изменения:

RM = худший результат в группе А.

SM = округлённые очки спортсмена с худшим результатом из группы А, рассчитанные по Формуле 2.

M = место спортсмена с худшим результатом в группе А

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Брифинги

Утренние брифинги будут начинаться в 3:30, вечерние – в 18:30. В случае полёта время следующего брифинга будет указано на Листе заданий, в случае отмены полёта – на официальной электронной доске объявлений.

2. Подсчёт результатов

Подсчёт результатов по виртуальным заданиям будет осуществляться по точкам трека или электронным меткам, в зависимости от условий в листе заданий.

В заданиях с использованием физических маркеров, в случае непопадания физического маркера в ММА расчёт будет выполняться по точкам трека или по электронным меткам, в зависимости от условий в листе заданий.

3. Смещение мишени

Сообщения о значительных смещениях мишени будут в официальной группе в Телеграм «ОГ ВЛ 2025» в теме «Задания» или на дополнительном брифинге. В случае незначительного смещения мишени (в пределах 20 метров) сообщения не будут.

4. Поиск маркеров

В случае если ваш маркер упал за зоной измерения, свяжитесь с руководителем соответствующей измерительной команды для уточнения, найден ваш маркер или нет.

5. Ответственность

Штраф за утерянный маркер (1500 рублей) должен быть оплачен до следующего брифинга наличными Старшему судье-измерителю Смирнову Борису +7916-680-6866. В противном случае спортсмен не получает маркера на следующий полёт.

6. Послеполётный дебрифинг

Послеполётный дебрифинг будет проводиться по договоренности в Центре соревнований на втором этаже в кабинете 208.

В отчёте всегда должен быть указан реалистичный ожидаемый результат, даже когда маркер приземлился внутри Зоны измерения маркера. Нереальные ожидаемые результаты могут быть расценены как признак неуважения или обмана.

7. Землевладельцы

Вам на регистрации выдана памятка поведения в случае конфликта с землевладельцами. Ознакомьтесь обязательно! Если к вам подходит землевладелец, спросите его имя и укажите в листе отчёта о полёте. Имя понадобится в том случае, если у землевладельца будут претензии. **НЕ ПОДДАВАЙТЕСЬ НА ПРОВОКАЦИИ И НЕ ПРОВОЦИРУЙТЕ САМИ!**

8. Telegram

На Генеральном брифинге будет сделана тестовая рассылка в группу в Telegram «ОГ ВЛ 2025». Добавить в группу членов команды каждый может сам.

9. Метео

Теодолитные замеры будут передаваться в официальную группу в Телеграм «ОГ ВЛ 2025» в тему «Метео». Место измерения и высота точки измерения будут указаны в замере. Крайний замер по полёту будет начинаться не позднее начала стартового периода.

10. Газовая заправка

56.303088, 30.516099.

11. Посадка

Вечером заявка на полёт открыта до 22:00.

Спортсмен должен сообщить о завершении выполнения полёта Руководителю полётов Игорю Семенову в личном сообщении в Телеграм на номер +7911-692-14-93 в формате «Номер пилота на земле».

Если застряли – геопозицию в WhatsApp на номер офицера по безопасности +7911-895-54-70.

12. Безопасность

Всегда использовать перчатки. Проводить разведку дороги (поля) перед тем, как проехать.

13. Курение

Запрещается курить:

- в зонах общего и индивидуального старта;

- в зоне проведения дополнительных брифингов в пределах 200-метрового радиуса;
- в пределах 100 метров от креста;
- на заправке;
- на территории спорткомплекса Стрелец.

14. Дебрифинг мероприятия.

Дебрифинг мероприятия пройдёт 15 июня 2025 г. в 15.00 в СОК «Стрелец». Ссылка на электронный дебрифинг будет размещена в группе в Telegram «ОГ ВЛ 2025» в теме «Электронный дебрифинг», которая будет создана после мероприятия.

15. Дети

Во время брифингов необходимо соблюдать тишину в зале, во время дебрифингов – в районе комнаты 208 и внутри неё. Это касается как взрослых, так и детей. Родители в ответе за поведение детей на официальных мероприятиях соревнований!

16. Вопросы от зрителей

При возникновении вопросов со стороны публики о возможности прокатиться на аэростате, ответ: «Во время Встречи полёты с пассажирами не предусмотрены».

17. Номера телефонов

Спортивный директор Евгений Чубаров	916-684-35-93
Ассистент спортивного директора Евгения Жохова	910-631-02-05
Ассистент спортивного директора и технический директор Сергей Домени	916-688-99-23
Старший измеритель Борис Смирнов	916-680-68-66
Офицер по безопасности, эвакуация Валерий Лосев	911-369-62-87
Старший судья по подсчёту очков Илона Гизатуллина	916-690-42-27
Старший судья-дебрифер Екатерина Синчурина	903-169-12-88
Врач Сергей Иванов	911-367-03-84

Приложение 1

ЧРЕЗМЕРНАЯ ВЕРТИКАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ И ОПАСНОЕ ПИЛОТИРОВАНИЕ (R 10.2.)

Штрафы за опасное пилотирование будут рассчитываться согласно Руководству по проведению соревнований-2024 C1A FAI по заявлению пилотов или судей.

Эти ограничения применяются к определённой разнице в вертикальной скорости на 3D-расстоянии между аэростатами:

Предел 1: более 3 м/с на менее чем 25 м

Предел 2: более 5 м/с на менее 50 м

Предел 3: более 8 м/с на менее 75м

Предел 4: вертикальная скорость подъёма более 8 м/с в течение более чем 10 секунд подряд

Политика подсчёта очков

После анализа ситуации пропорционально нарушению могут быть наложены нижеследующие штрафы:

нижний аэростат				верхний аэростат			
Вертикал. скорость (м/с)	Предел 1 штраф	Предел 2 штраф	Предел 3 штраф	Вертикал. скорость (м/с)	Предел 1 штраф	Предел 2 штраф	Предел 3 штраф
$0 \leq v < 2$	нет	нет	нет	$0 \leq v < -2$	нет	нет	нет
$2 \leq v < 3$	50(WRN)	нет	нет	$-2 \leq v < -3$	100(WRN)	нет	нет
$3 \leq v < 4$	100(WRN)	50(WRN)	нет	$-3 \leq v < -4$	200	50(WRN)	нет
$4 \leq v < 5$	300	100(WRN)	50(WRN)	$-4 \leq v < -5$	400	100(WRN)	нет
$5 \leq v < 6$	500	300	100(WRN)	$-5 \leq v < -6$	600	200	100(WRN)
$6 \leq v < 7$	700	500	300	$-6 \leq v < -7$	800	400	200
$7 \leq v < 8$	900	700	500	$-7 \leq v < -8$	1000	600	400
8 и более	1000	900	700	-8 и более	1000	800	600

(WRN – Предупреждение)

Нарушения предела 4 будут наказываться штрафом в 250 очков за каждый 1 м/с, или часть, превышения.

ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

1. Старайтесь избегать ущерба для экипажа и третьих лиц!
2. Стабилизируйте ущерб – спасайте экипаж и третьих лиц.
3. Без промедления свяжитесь по телефону с офицером по безопасности, **или с руководителем полётов, или с Главным судьёй.**
4. Сообщите: что случилось, сколько человек замешано, где произошёл инцидент. **Отошлите** геопозицию в WhatsApp на номер офицера по безопасности +7911-895-54-70.
5. Следуйте инструкциям официального лица.
6. Спасайте материальные ценности.

ОБЩЕНИЕ С ПРЕССОЙ:

- А. Вежливо попросите представителей прессы обратиться с их вопросами в пресс-центр соревнований.
В. Никогда не стройте предположений и **не спекулируйте** на том, что случилось с другим пилотом.

Телефон руководителя пресс-центра 8 911-690-62-95, Ксения Фадеева.

Приложение 2

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Убедитесь, что за пределами корзины нет острых предметов.
2. При выборе стартовой площадки убедитесь, что вы не мешаете соседним аэростатам. Отцепки должны использоваться для всех аэростатов, наполняющихся в зоне общего старта, и рекомендуются в зонах индивидуального старта. Трос отцепки должен быть привязан к надёжной точке транспортного средства (не к прицепу).
3. Берите с собой в полет запасную зажигалку или спички.
4. Не забывайте про **ОГНЕТУШИТЕЛЬ** в корзине и в автомобиле.
5. Будьте внимательны! Обращайте максимальное внимание на линии электропередач.
6. Будут применяться антидопинговые правила РУСАДА, включая касающиеся **ЗЛОУПОТРЕБЛЕНИЯ АЛКОГОЛЕМ**. Экипаж, находящийся в состоянии алкогольного опьянения (включая пилотов), должен прекратить любые действия с аэростатом.

ПРАВИЛА ЗАПРАВКИ

1. **ПРОПАН-БУТАНОВАЯ СМЕСЬ МОЖЕТ БЫТЬ ВЗРЫВООПАСНОЙ! БАЛЛОНЫ ПРИ ЗАПРАВКЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАЗЕМЛЕНЫ. ЗАПРЕЩЕНА ЗАПРАВКА В ЗАКРЫТЫХ ПРИЦЕПАХ!**
2. В зоне заправки не допускается нейлоновая одежда, баннеры, флаги и т.д. При заправке баллонов рядом не должно быть НИ ОДНОГО источника огня. Запрещается использование зажигалок, спичек, проверка горелок и радиооборудования.
3. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СОТОВЫХ ТЕЛЕФОНОВ, РАЦИЙ И ДРУГИХ ЭЛЕКТРОННЫХ УСТРОЙСТВ В ЗОНЕ ЗАПРАВКИ!**
4. **ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ ПЕРЧАТКИ В ЗОНЕ ЗАПРАВКИ!**
5. Обязательно стравливайте остаточный газ из технологического рукава (заправочный шланг).
6. **Соблюдайте очередь на заправке, не создавайте пробку для выезжающих. Заезжать на заправку можно только при наличии свободного места у колонки.**
7. **К заправке допускаются только опытные лица, максимум три человека на одно транспортное средство.**

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ЗЕМЛЕ

1. В зонах старта автомобиль подбора не должен мешать соседним аэростатам. Движение по зоне старта должно быть медленным. Для выезда с поля команда подбора должна убедиться, что на пути следования нет оборудования соседних команд (фалы, отцепки, сумки и т.д.)
 2. Посадка. Если вы приземлились на частной земле, вы должны запросить разрешение на подбор аэростата. Не вступайте в конфликт с землевладельцем. В случае возникновения конфликтной ситуации свяжитесь с офицером по безопасности или с руководителем полёта.
- Если вы приземлились на общественной дороге, вы **ДОЛЖНЫ** обратить внимание на автомобили, использующие эту дорогу. Не мешайте на дороге, старайтесь как можно скорее убрать аэростат с проезжей части дороги.