

Дополнения и изменения в Разделе I:

- I. 5 **ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЛИЦА**
 Президент Жюри: Сергей Баженов
 Члены жюри: Дмитрий Жохов, Владимир Богданов
 Члены жюри (резерв): Александр Федоров

Дополнения и изменения в Разделе II:

- II. 4 **ЗОНЫ ОБЩЕГО СТАРТА (9.1.1)**
CLA1 – Рюриково Городище
- II. 5 **ТОЧКИ ОБЩЕГО СТАРТА (9.1.2)**
CLP1 - 0094-8508, 61 ft
- II. 13 **МЕСТО ОФИЦИАЛЬНОЙ ДОСКИ ОБЪЯВЛЕНИЙ (5.10)**
 Официальная доска объявлений будет только в электронном виде <https://flymonitor.ru/competition/964/e-board/>

Дополнения и изменения в Разделе III:

- 14.4 **ПОРЯДОК РАНЖИРОВАНИЯ СПОРТСМЕНОВ**
- 14.4.1 Спортсмены будут <...> распределены на следующие группы:
- | | |
|----------|--|
| Группа А | Спортсмены, чьи результаты были измерены или оценены согласно правилу утеранных маркеров. |
| Группа В | Спортсмены, вылетавшие на задание, но не получившие результата. Они получают равное количество очков, подсчитанное по Формуле 3, или разделят поровну оставшиеся доступные очки, подсчитанные по Формуле 2, смотря что из этого окажется больше. Но в любом случае не больше 350 очков в задании. |
| Группа С | Спортсмены, не совершившие зачётного взлёта или дисквалифицированные, не будут ранжироваться ни в одном задании данного полёта и получают ноль очков. |

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Брифинги**
 Утренние брифинги будут начинаться в **4:00**, вечерние – в **18:30**.
 В случае отмены полета или изменения времени проведения брифинга время будет опубликовано на официальной электронной доске объявлений и в официальной группе в Телеграм «ВС ВН 2025» в разделе «Официальная доска объявлений».
- Номера с предыдущих соревнований.**
 Номера спортсменов на транспортных средствах с предыдущих соревнований должны быть перечёркнуты чёрной или синей изолентой. За нарушение сначала предупреждение, затем штраф 50 очков по заданию.
- Ответственность**
 Пилот получает маркера на весь период соревнований перед первым спортивным полетом. Штраф за утеранный маркер (1500 р.) должен быть оплачен старшему судье-измерителю Марии Тьер (89118948135) до следующего брифинга, в противном случае пилот не получает маркера на следующий полёт.
- Послеполётный дебрифинг**
 Послеполётный дебрифинг будет проводиться по договорённости с Илоной Гизатуллиной.
В отчётах по полёту всегда должен быть указан реалистичный ожидаемый результат, даже когда маркер приземлился внутри Зоны измерения маркера. Нереальные ожидаемые результаты могут быть расценены как признак неуважения или обмана.
- Землевладельцы**
 Если к вам подходит землевладелец, спросите его имя и укажите в листе отчёта о полёте. Имя понадобится в том случае, если у землевладельца будут претензии.
- Telegram**
 Добавить в официальную группу в Телеграм «ВС ВН 2025» членов команды каждый может сам.
- Метео**
 Теодолитные замеры будут передаваться в официальную группу в Телеграм «ВС ВН 2025» в тему Метео. Место измерения и высота точки измерения будут указаны в замере.
- Заправки**
 1. Базовый пер, 6 корп.1, 58.553497, 31.259562 (Лужский район)
 2. ул. Нехинская 44, 58.526328, 31.210186 (Западный район)
- Смещение мишени**
 В случае незначительного смещения мишени (в пределах 20 метров) сообщаться об этом не будет.
- Поиск маркеров**
 В случае если ваш маркер упал за зоной измерения, свяжитесь с руководителем соответствующей измерительной команды для уточнения, найден ваш маркер или нет.

Великий Новгород-2025

11. **Безопасность**

Всегда использовать перчатки. Проводить разведку дороги (поля) перед тем, как проехать.

12. **Посадка**

Вечером посадка строго до 22:00. Спортсмен должен сообщить о завершении выполнения полёта, а также **бортовой номер аэростата** в личном сообщении в Телеграм или Ватсап офицеру по безопасности Александру Федорову 89116002483.

13. **Курение**

Запрещается курить в зонах общего и индивидуального старта, в зоне проведения дополнительных брифингов в пределах 100-метрового радиуса, а также в пределах зоны измерения маркеров.

14. **Отдых**

Не шумите под окнами гостиницы. Берегите сон друг друга.

15. **Дебрифинг мероприятия**

Дебрифинг мероприятия будет электронным. Ссылка на него будет размещена в группе в Телеграм.

16. **Номера телефонов**

Главный судья Александр Маврин	920-973-03-70
Зам. главного судьи Евгения Жохова	910-631-02-05
Зам. главного судьи и тех. поддержка, метеозамеры Сергей Домени	916-688-99-23
Старший судья-измеритель Мария Тьер	911-894-81-35
Офицер по безопасности (землевладельцы, джипы) Александр Федоров	911-600-24-83
Подсчёт результатов и дебрифинг Илона Гизатуллина	916-690-42-27

ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

1. Старайтесь избегать ущерба для экипажа и третьих лиц!
2. Стабилизируйте ущерб – спасайте экипаж и третьих лиц.
3. Без промедления свяжитесь по телефону с офицером по безопасности.
4. Сообщите: что случилось, сколько человек замешано, где произошёл инцидент (координаты в формате 4/4).
5. Следуйте инструкциям официального лица.
6. Спасайте материальные ценности.

ОБЩЕНИЕ С ПРЕССОЙ

А. Вежливо попросите представителей прессы обратиться с их вопросами в пресс-центр соревнований **к Марине Федоровой**.

В. Никогда не стройте предположений и **не спекулируйте** на том, что случилось с другим пилотом.

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Убедитесь, что за пределами корзины нет острых предметов.
2. При выборе стартовой площадки убедитесь, что вы не мешаете соседним аэростатам. Отцепки должны использоваться для всех аэростатов, наполняющихся в зоне общего старта, и рекомендуются в зонах индивидуального старта. Трос отцепки должен быть привязан к надёжной точке транспортного средства (не к прицепу).
3. Берите с собой в полет запасную зажигалку или спички.
4. Не забывайте про **ОГНЕТУШИТЕЛЬ** в корзине и в автомобиле.
5. Будьте внимательны! Обращайте максимальное внимание на линии электропередач.
6. Будут применяться антидопинговые правила РУСАДА, включая касающиеся **ЗЛОУПОТРЕБЛЕНИЯ АЛКОГОЛЕМ**. Экипаж, находящийся в состоянии алкогольного опьянения (включая пилотов), должен прекратить любые действия с аэростатом.

ПРАВИЛА ЗАПРАВКИ

1. **ПРОПАН-БУТАНОВАЯ СМЕСЬ МОЖЕТ БЫТЬ ВЗРЫВООПАСНОЙ! БАЛЛОНЫ ПРИ ЗАПРАВКЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАЗЕМЛЕНЫ. ЗАПРЕЩЕНА ЗАПРАВКА В ЗАКРЫТЫХ ПРИЦЕПАХ!**
2. В зоне заправки не допускается нейлоновая одежда, баннеры, флаги и т.д. При заправке баллонов рядом не должно быть НИ ОДНОГО источника огня. Запрещается использование зажигалок, спичек, проверка горелок и радиооборудования.
3. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СОТОВЫХ ТЕЛЕФОНОВ, РАЦИЙ И ДРУГИХ ЭЛЕКТРОННЫХ УСТРОЙСТВ В ЗОНЕ ЗАПРАВКИ!**
4. **ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ ПЕРЧАТКИ В ЗОНЕ ЗАПРАВКИ!**
5. Обязательно стравливайте остаточный газ из технологического рукава (заправочный шланг).
6. **НЕ КУРИТЬ!**

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ЗЕМЛЕ

1. В зонах старта автомобиль подбора не должен мешать соседним аэростатам. Движение по зоне старта должно быть медленным. Для выезда с поля команда подбора должна убедиться, что на пути следования нет оборудования соседних команд (фалы, отцепки, сумки и т.д.)
2. Посадка. Если вы приземлились на частной земле, вы должны запросить разрешение на подбор аэростата. Не вступайте в конфликт с землевладельцем. В случае возникновения конфликтной ситуации свяжитесь с офицером по безопасности.
Если вы приземлились на общественной дороге, вы **ДОЛЖНЫ** обратить внимание на автомобили, использующие эту дорогу. Не мешайте на дороге, старайтесь как можно скорее убрать аэростат с проезжей части дороги.