



29-я Международная встреча воздухоплавателей в Великих Луках

08–16 июня 2025 г.

Псковская область, г. Великие Луки

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ

Версия 2025 года

ОГЛАВЛЕНИЕ

РАЗДЕЛ I – ДЕТАЛИ МЕРОПРИЯТИЯ	7
I. 1 НАЗВАНИЕ	7
I. 2 САНКЦИЯ	7
I. 3 ОРГАНИЗАТОРЫ	7
I. 4 КОРРЕСПОНДЕНЦИЯ	7
I. 5 ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЛИЦА	8
I. 6 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ	8
I. 7 ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ	8
I. 8 ЗАЛОГОВЫЙ ВЗНОС ЗА ПОДАЧУ ПРОТЕСТА	8
I. 9 ОФИЦИАЛЬНЫЙ ЯЗЫК	8
I. 10 ДАТА ОКОНЧАНИЯ ПРИЁМА ЗАЯВОК	8
I. 11 РИСКИ	8
I. 12 СТРАХОВКА	8
РАЗДЕЛ II – ДЕТАЛИ СОРЕВНОВАНИЯ	9
II. 1 РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ (7.1)	9
II. 2 ВНЕ ГРАНИЦ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ (ГРС) (7.2)	9
II. 3 СПИСОК ЗАПРЕТНЫХ ЗОН (PZs) (7.3)	9
II. 4 ЗОНЫ ОБЩЕГО СТАРТА (9.1.1)	9
II. 5 ТОЧКИ ОБЩЕГО СТАРТА (9.1.2)	9
II. 6 РАЗРЕШЕНИЕ ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЬЦА (9.2.2)	9
II. 7 ЖИВОТНЫЕ И ПОСЕВЫ/УРОЖАЙ (10.6)	10
II. 8 ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (10.11)	10
II. 9 ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО (10.14)	10
II. 10 ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА (10.15)	10
II. 11 ВЕРТИКАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (10.2)	10
II. 12 ЦЕЛЬ, ВЫБРАННАЯ СПОРТСМЕНОМ (12.2), ЦЕНТР ЦЕЛИ (12.1)	10
II. 13 МЕСТО ОФИЦИАЛЬНОЙ ДОСКИ ОБЪЯВЛЕНИЙ (5.3.3)	11
II. 14 ВРЕМЯ ОПУБЛИКОВАНИЯ ОТВЕТОВ НА ОБРАЩЕНИЯ СПОРТСМЕНОВ (5.1.2+5.2.5)	11
II. 15 ВРЕМЯ ОПУБЛИКОВАНИЯ В ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ПОЛЕТНЫЙ ДЕНЬ (5.1.6+5.2.6)	11
II. 16 ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ (время отдыха) (5.1.5+5.2.5)	11
II. 17 ЭКИПАЖ (для женщин-пилотов, участвующих в Кубке княгини Ольги) (2.2.2)	11
II. 18 ПОДРОБНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ GPS-ЛОГГЕРОВ (6)	11
II. 19 РАЗМЕР ОБОЛОЧКИ АЭРОСТАТА (3.3)	13
II. 20 ВЫСОТА (14.6.4)	13
II. 21 2D/3D МЕТОДЫ ИЗМЕРЕНИЯ РАССТОЯНИЙ (12.15)	13
II. 22 СТРУКТУРА СОРЕВНОВАНИЙ	13
II. 23 КООРДИНАТЫ КАРТЫ (7.8)	13
II. 24 ВЕРСИЯ ПРАВИЛ (AXMER)	13
РАЗДЕЛ III – ПРАВИЛА	14
ГЛАВА 1 – ЗАДАЧИ МЕРОПРИЯТИЯ	14
1.1 ЗАДАЧИ МЕРОПРИЯТИЯ	14
1.2 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЯ	14
1.3 ИНТЕРПРЕТАЦИЯ В ПРАВИЛАХ СЛОВ «ДОЛЖЕН», «СЛЕДУЕТ», «МОЖЕТ»	14
1.4 ДОКУМЕНТЫ	14
ГЛАВА 2 – УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ	15
2.1 СПОРТСМЕН	15
2.2 ПРАВО НА ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	15
2.3 КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ	15
2.4 СПОРТИВНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	15
2.5 ОБЯЗАННОСТИ СПОРТСМЕНОВ - АНТИДОПИНГ	15
2.6 ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРИЁМА ЗАЯВКИ	15
2.7 ПРИЗНАНИЕ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА И ПРАВИЛ	15
2.8 ДОБРОВОЛЬНЫЙ ОТКАЗ ОТ ПРАВ НА ПОДАЧУ ИСКОВ	15
2.9 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ	15
2.10 БЕЗОПАСНОСТЬ	15
2.11 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	16
2.12 ПОВЕДЕНИЕ	16

ГЛАВА 3 – ТРЕБОВАНИЯ К АЭРОСТАТАМ	17
3.1 ОПРЕДЕЛЕНИЕ АЭРОСТАТА	17
3.2 ТОПЛИВО	17
3.3 ИДЕНТИФИКАЦИЯ АЭРОСТАТА	17
3.4 ЛЁТНАЯ ГОДНОСТЬ АЭРОСТАТА	17
3.5 ПОВРЕЖДЕНИЯ АЭРОСТАТА	17
3.6 СРЕДСТВА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЁТОМ	17
3.7 ВЫСОТОМЕР	17
3.8 НОМЕРА ПО СОРЕВНОВАНИЮ	17
3.9 КОРЗИНА	18
3.10 ПОДБОР	18
ГЛАВА 4 – ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА	19
4.1 СПОРТИВНЫЙ ДИРЕКТОР	19
4.2 СТЮАРДЫ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	19
4.3 ОБЯЗАННОСТИ ЖЮРИ	19
4.4 ОФИЦЕР ПО БЕЗОПАСНОСТИ	19
ГЛАВА 5 – ЖАЛОБЫ И ПРОТЕСТЫ (S1 An3 7+8)	20
5.1 ЖАЛОБЫ (S1 An3.7) (РПС 2.11)	20
5.1.1 ПОМОЩЬ	20
5.1.2 ЖАЛОБА	20
5.1.3 ФОРМА ПОДАЧИ ЖАЛОБЫ	20
5.1.4 ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЖАЛОБЫ	20
5.1.5 СРОКИ ПОДАЧ ЖАЛОБ	20
5.1.6 СОКРАЩЁННЫЕ СРОКИ ПОДАЧ ЖАЛОБ	20
5.1.7 ОТВЕТЫ И ПУБЛИКАЦИЯ	20
5.1.8 ЖАЛОБЫ ПОСЛЕ МЕРОПРИЯТИЯ	20
5.2 ПРОТЕСТЫ (S1 An3.8) (РПС 2.11)	20
5.2.1 ПРОТЕСТ	21
5.2.2 ФОРМА ПОДАЧИ ПРОТЕСТА	21
5.2.3 ЗАЛОГОВЫЙ ВЗНОС ЗА ПОДАЧУ ПРОТЕСТА	21
5.2.4 ПРОЦЕДУРА ОБРАЩЕНИЯ С ПРОТЕСТОМ	21
5.2.5 СРОКИ ПОДАЧ ПРОТЕСТОВ	21
5.2.6 СОКРАЩЕННЫЕ СРОКИ ПОДАЧ ПРОТЕСТОВ	21
5.2.7 ПУБЛИКАЦИЯ	21
5.2.8 ПРАВО НА СЛУШАНИЕ	232
5.2.9 ДОКАЗАТЕЛЬСТВО НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ	232
5.2.10 ПРОТЕСТЫ ПОСЛЕ МЕРОПРИЯТИЯ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	232
5.3 ДАЛЬНЕЙШИЕ ПРАВИЛА, КАСАЮЩИЕСЯ ЖАЛОБ И ПРОТЕСТОВ	22
5.3.1 ВОЗВРАТ ВЗНОСА	232
5.3.2 УТВЕРЖДЕНИЕ ЖЮРИ РЕЗУЛЬТАТОВ СОРЕВНОВАНИЙ И НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ	232
5.3.3 ОФИЦИАЛЬНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ	232
ГЛАВА 6 – GPS-ЛОГГЕРЫ (и судьи-наблюдатели)	23
6.1 GPS-ЛОГГЕРЫ	23
6.2 ОБРАЩЕНИЕ С GPS-ЛОГГЕРАМИ	23
6.3 ОТЧЁТ ПО ПОЛЁТУ (FRF)	23
6.4 ОТКАЗ GPS-ЛОГГЕРА	23
ГЛАВА 7 – КАРТЫ	24
7.1 РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ	24
7.2 ВНЕ ГРАНИЦ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ (ГРС)	24
7.3 ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ (PZs)	24
7.4 ДЕЙСТВУЮЩИЕ ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ	24
7.5 НАРУШЕНИЕ ЗАПРЕТНОЙ ЗОНЫ	24
7.6 КАРТЫ	24
7.7 ЗЕМЛЯ СЧИТАЕТСЯ ПЛОСКОЙ	24
7.8 ФОРМАТ КООРДИНАТ	25
7.9 ИЗМЕРЕНИЕ УГЛОВ	25
ГЛАВА 8 – ЗАДАНИЯ И БРИФИНГИ	26
8.1 ПОСТАНОВКА ЗАДАНИЙ	26
8.2 ЗАЧЁТНОЕ ЗАДАНИЕ	26
8.3 ВЫБОР ЗАДАНИЙ	26

8.4	ПОЛЁТ С НЕСКОЛЬКИМИ ЗАДАНИЯМИ	26
8.5	ИЗМЕНЕНИЕ ПРАВИЛ	27
8.6	ГЕНЕРАЛЬНЫЙ (ОБЩИЙ) БРИФИНГ (GB)	27
8.7	ПРЕДПОЛЁТНЫЙ БРИФИНГ	27
8.8	ИНФОРМАЦИЯ ПО ЗАДАНИЮ	27
8.9	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ БРИФИНГ	28
8.10	ПЕРЕДАЧА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ ПО ЭЛЕКТРОННЫМ СРЕДСТВАМ СВЯЗИ	28
8.11	ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В ЗАДАНИИ	28
8.12	ОПОЗДАНИЕ	28
8.13	ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ	28
ГЛАВА 9	– ПРОЦЕДУРЫ СТАРТА	29
9.1	ЗОНА ОБЩЕГО СТАРТА (CLA)	29
9.2	ЗОНЫ ИНДИВИДУАЛЬНОГО СТАРТА	29
9.3	ПРОЦЕДУРЫ СТАРТА	29
9.4	ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА	29
9.5	НАПОЛНЕНИЕ ОБОЛОЧКИ ХОЛОДНЫМ ВОЗДУХОМ	30
9.6	СИГНАЛЬНЫЙ ПУНКТ	30
9.7	СТАРТОВЫЕ СИГНАЛЫ	30
9.8	СИСТЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ	30
9.9	СТАРТОВЫЙ ПЕРИОД	30
9.10	ПОМЕХИ ДРУГИМ АЭРОСТАТАМ	30
9.11	ВРЕМЯ, ДОСТАТОЧНОЕ ДЛЯ СТАРТА	30
9.12	ПРОДЛЕНИЕ СТАРТОВОГО ПЕРИОДА	30
9.13	ОЧЕРЕДНОСТЬ СТАРТА	31
9.14	РУКОВОДИТЕЛИ СТАРТА	31
9.15	ПРОЦЕДУРЫ ВЗЛЁТА ПРИ НАЗНАЧЕНИИ РУКОВОДИТЕЛЕЙ СТАРТА	31
9.16	ПРОЦЕДУРЫ ВЗЛЁТА БЕЗ РУКОВОДИТЕЛЕЙ СТАРТА	31
9.17	ПОТЕРЯ УПРАВЛЕНИЯ АЭРОСТАТОМ	31
9.18	ВЗЛЁТ	32
9.19	ЗАЧЕТНЫЙ ВЗЛЁТ	32
9.20	ПРЕРВАННЫЙ ВЗЛЁТ	32
9.21	ОСВОБОЖДЕНИЕ ЗОНЫ СТАРТА	32
ГЛАВА 10	– ПРАВИЛА ПОЛЁТА	33
10.1	СТОЛКНОВЕНИЯ АЭРОСТАТОВ	33
10.2	ОПАСНОЕ ПИЛОТИРОВАНИЕ	33
10.3	ОСВОБОЖДЕНИЕ ПРОСТРАНСТВА ВБЛИЗИ ЦЕЛИ/МИШЕНИ	33
10.4	СБРАСЫВАНИЕ ПРЕДМЕТОВ	33
10.5	ПОВЕДЕНИЕ	33
10.6	ЖИВОТНЫЕ И ПОСЕВЫ/УРОЖАЙ	33
10.7	ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЕЦ	33
10.8	СТОЛКНОВЕНИЕ	34
10.9	ЛИЦА НА БОРТУ АЭРОСТАТА	34
10.10	НАЗЕМНЫЙ ЭКИПАЖ	34
10.11	ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ	34
10.12	ВЫСАДКА ИЗ КОРЗИНЫ	34
10.13	ПОМОЩЬ	34
10.14	ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО	34
10.15	ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА	34
ГЛАВА 11	– ПОСАДКИ (ПРИЗЕМЛЕНИЯ)	35
11.1	ПОСАДКИ	35
11.2	ПОСАДКА ПО ЖЕЛАНИЮ	35
11.3	ЗАЧЁТНАЯ ПОСАДКА	35
11.4	КАСАНИЕ ЗЕМЛИ 1-ГО РОДА	35
11.5	КАСАНИЕ ЗЕМЛИ 2-ГО РОДА	35
11.6	РАЗРЕШЕНИЕ НА ВЪЕЗД ГРУППЫ ПОДБОРА	35
ГЛАВА 12	– ЦЕЛЬ, МАРКЕР, ТОЧКА ТРЕКА	36
12.1	ЦЕЛЬ	36
12.2	ЦЕЛЬ, ВЫБРАННАЯ СПОРТСМЕНОМ	36
12.3	ДЕКЛАРИРОВАНИЕ	36
12.4	МИШЕНЬ	36

12.5	МАРКЕР	36
12.6	СБРОС МАРКЕРА	36
12.7	ГРАВИТАЦИОННЫЙ СБРОС МАРКЕРА (GMD).....	37
12.8	СВОБОДНЫЙ СБРОС МАРКЕРА	37
12.9	МЕТКА	37
12.10	ДЕЙСТВИЯ С МАРКЕРОМ	37
12.11	ПЕРИОД ПОИСКА МАРКЕРОВ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	37
12.12	УТЕРЯННЫЙ МАРКЕР	37
12.13	ЗАЧЁТНЫЙ ПЕРИОД	38
12.14	ЗАЧЁТНАЯ ЗОНА	38
12.15	ЗАЧЁТНОЕ ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО	38
12.16	ЗОНА ИЗМЕРЕНИЯ МАРКЕРА (ММА)	38
12.17	ЗАЧЁТНАЯ МЕТКА	38
12.18	ТОЧКА ТРЕКА	38
12.19	ЗАЧЁТНАЯ ТОЧКА ТРЕКА	39
12.20	ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА, ЗАДЕЙСТВОВАННЫЕ НА МИШЕНИ	39
ГЛАВА 13 – ШТРАФЫ (Руководство по штрафам РПС).....		40
13.1	СЕРЬЕЗНЫЕ НАРУШЕНИЯ, НЕСПОРТИВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ	40
13.2	НЕОГОВОРЕННЫЕ ШТРАФЫ	40
13.3	НАРУШЕНИЯ РАССТОЯНИЙ	40
13.4	ШТРАФНЫЕ ОЧКИ	41
13.5	ОЦЕНКА БЕЗОПАСНОСТИ ПИЛОТИРОВАНИЯ (ОБП) (РПС) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	41
ГЛАВА 14 – ПОДСЧЁТ ОЧКОВ		42
14.1	РЕЗУЛЬТАТ В ФИЗИЧЕСКИХ ЕДИНИЦАХ ИЗМЕРЕНИЯ	42
14.2	РЕЗУЛЬТАТ, ВЫРАЖЕННЫЙ В КОЛИЧЕСТВЕ ОЧКОВ	42
14.3	ПУБЛИКАЦИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ	42
14.4	ПОРЯДОК РАНЖИРОВАНИЯ СПОРТСМЕНОВ	43
14.5	ФОРМУЛА ПОДСЧЁТА ОЧКОВ (РПС 2.10.6)	43
14.6	ТОЧНОСТЬ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ	44
14.7	ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО ОЧКОВ	44
14.8	РЕЙТИНГ СТРАН (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	44
ГЛАВА 15 – ЗАДАНИЯ		45
15.1	ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ ПИЛОТОМ (PDG)	45
15.2	ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ СУДЬЕЙ (JDG)	45
15.3	ВАЛЬС-СОМНЕНИЕ (HWZ)	45
15.4	ПРИЛЁТ (FIN)	45
15.5	ПРОДОЛЖЕНИЕ ПОЛЕТА (FON)	46
15.6	ЗАЯЦ И ГОНЧИЕ (ЗАЯЦ И СОБАКИ) (HNN)	46
15.7	ПОТОПЛЕНИЕ КОРАБЛЯ (WSD)	46
15.8	МЕМОРИАЛ ГОРДОНА БЕННЕТТА (GBM)	47
15.9	ПРИЛЁТ В ЗАДАННОЕ ВРЕМЯ (CRT)	47
15.10	ГОНКА В ЗАЧЁТНУЮ ЗОНУ (RTA)	47
15.11	ЛОКОТЬ (ELV)	47
15.12	ЗАХВАТ ЗЕМЛИ (ПЛОЩАДЬ ТРЕУГОЛЬНИКА) (LRN)	48
15.13	МИНИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ ЗА ВРЕМЯ (MDT)	48
15.14	КРАТЧАЙШИЙ ПОЛЕТ (SFL)	48
15.15	ДВОЙНОЙ СБРОС НА МИНИМАЛЬНОМ РАССТОЯНИИ (MDD)	48
15.16	МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ЗА ВРЕМЯ (XDT)	49
15.17	МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ (XDI)	49
15.18	ДВОЙНОЙ СБРОС НА МАКСИМАЛЬНОМ РАССТОЯНИИ (XDD)	49
15.19	УГОЛ (ANG)	49
15.20	ТРЕХМЕРНАЯ ФИГУРА (3DT)	50
15.21	ПРОФИЛЬ ВЫСОТ (APT)	50
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ		51
РАЗДЕЛ IV – ПРАВИЛА ДЛЯ МЕРОПРИЯТИЙ С СУДЬЯМИ-НАБЛЮДАТЕЛЯМИ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)		51

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ

Документы ([крайние версии](#)), на которые имеются ссылки:

GS	Спортивный кодекс, Общий раздел
S1	Спортивный кодекс, Раздел 1
SON/POB	Руководство офицера по безопасности
SON/РПС	Руководство по проведению соревнований

Примечание: [РПС является обязательным документом, который применяется вместе с AXMER в его актуальной версии.](#)

[Подчеркиванием и зеленым цветом](#) выделены изменения в Правилах по отношению к Правилам 2024 года.

[Бирюзовой заливкой](#) выделены отличия данных Правил от английских версий.

[ПРОПИСНЫМИ БУКВАМИ](#) в Разделах I, II и III данных Правил выделены точные цитаты из Общего раздела и Раздела 1 Спортивного Кодекса.

РАЗДЕЛ I – ДЕТАЛИ МЕРОПРИЯТИЯ**I. 1 НАЗВАНИЕ**

Официальное название мероприятия:

XXIX-я Международная встреча воздухоплателей в Великих Луках.

Мероприятие состоит из шести отдельных соревнований по воздухоплательному спорту:

- 30-й Чемпионат России по воздухоплательному спорту (для российских пилотов старше 18 лет). Результаты определяются согласно итоговой таблице среди российских пилотов, участвующих в соревнованиях;
- 4-й Чемпионат Псковской области по воздухоплательному спорту (победителем будет назван пилот, набравший наибольшее совокупное число очков среди пилотов, имеющих регистрацию по месту жительства или регистрацию по месту пребывания на территории Псковской области на период соревнований и участвующих в спортивных полётах в рамках Встречи воздухоплателей в Великих Луках);
- 17-й Кубок Дружбы (победителем будет назван пилот, набравший наибольшее совокупное число очков среди российских и иностранных пилотов, участвующих в спортивных полётах в рамках Встречи воздухоплателей в Великих Луках).
- 20-й Кубок города Великие Луки (победителем будет назван пилот, набравший наибольшее совокупное число очков среди пилотов, родившихся, имеющих или имевших постоянную регистрацию на территории города Великие Луки или Великолукского района Псковской области, а также пилотов, ведущих трудовую деятельность на предприятиях города и района, участвующих в спортивных полётах в рамках Встречи воздухоплателей в Великих Луках).
- 18-й Кубок Княгини Ольги (победительницей будет названа женщина-пилот, набравшая наибольшее совокупное число очков среди всех женщин-пилотов, принимающих участие в спортивных полётах в рамках Встречи воздухоплателей в Великих Луках). Спортсменкам, показавшим второй и третий результат среди всех участниц, будет присуждено второе и третье место в соревнованиях на «Кубок Княгини Ольги».

Все пилоты соревнуются в одних и тех же полётных заданиях. Результат подсчёта очков публикуется в одной таблице одновременно для всех пилотов, участвующих в спортивных полётах. Итоговые результаты определяются отдельно в указанных выше категориях сжатием.

- Чемпионат России по воздухоплательному спорту в дисциплине «Командные соревнования» (победителем будет названа спортивная сборная команда региональной спортивной федерации (РСФ), являющейся членом и (или) структурным подразделением ООО «ФВР», у которой будет наибольший средний балл – вычисленный из средних баллов двух лучших спортсменов сборной РСФ – среди всех сборных команд РСФ). Минимальное число спортсменов в спортивной сборной команде РСФ – 2. Список членов сборной команды формируется на основании заявок, поданных РСФ на 30-й Чемпионат России.

В тексте настоящих Правил термин «Мероприятие/Соревнование» относится ко всем турнирам.

I. 2 САНКЦИЯ

30-й Чемпионат России по воздухоплательному спорту санкционирован Федерацией воздухоплательного спорта России и проводится в соответствии с Единым календарным планом Минспорта России.

I. 3 ОРГАНИЗАТОРЫ

Организаторами мероприятия выступают Федерация воздухоплательного спорта России, администрация Псковской области, муниципалитет города Великие Луки, полномочным представителем которых является Федерация воздухоплательного спорта Псковской области.

I. 4 КОРРЕСПОНДЕНЦИЯ

Заявка на участие оформляется на сайте flymonitor.ru в Личном кабинете пилота.

Официальную корреспонденцию следует направлять по адресу: Псковская региональная общественная организация «Федерация воздухоплательного спорта», 182100, г. Великие Луки, Аэропорт, E-mail: ksenichik_ptenchik93@mail.ru, Тел.: (81153) 7-44-87, 8-911-690-62-95

I. 5 ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЛИЦА

Спортивный Директор (Главный судья): Евгений Чубаров
 Ассистенты Спортивного Директора
 (Заместители Главного судьи): Евгения Жохова, Сергей Домени
 Офицер по безопасности: Валерий Лосев
 Президент Жюри: Будет выбран на Генеральном брифинге

I. 6 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ

Мероприятие будет проводиться в Российской Федерации, Псковской области, г. Великие Луки и его окрестностях.

I. 7 ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ

Мероприятие начнётся в воскресенье, 8 июня 2025 года.
 Первый спортивный полёт состоится вечером в понедельник, 9 июня 2025 года.
 Заключительный спортивный полёт состоится вечером в субботу, 14 июня 2025 года.
 Первый спортивный полёт Чемпионата Псковской области состоится вечером 10 июня 2025 года, заключительный спортивный полёт – утром 14 июня 2025 года.
 Резервный полёт (R1.2.3) запланирован на утро воскресенья, 15 июня 2025 года.

I. 8 ЗАЛОГОВЫЙ ВЗНОС ЗА ПОДАЧУ ПРОТЕСТА

СУММА ВЗНОСА ДЛЯ СОПРОВОЖДЕНИЯ ПРОТЕСТА 7500 руб.
 В СЛУЧАЕ СОВМЕСТНОГО ПРОТЕСТА КАЖДЫЙ ПРОТЕСТУЮЩИЙ ДОЛЖЕН ОПЛАТИТЬ ВЗНОС ЗА ПРОТЕСТ. (S1 An3 8.3)

I. 9 ОФИЦИАЛЬНЫЙ ЯЗЫК

- I.9.1 Официальным языком соревнований является русский. В случае если у участника или Жюри есть сомнения в корректности перевода, должна использоваться АНГЛИЙСКАЯ ВЕРСИЯ типовых правил.
- I.9.2 Печатный материал (напр., информация по заданию, метеорологическая информация и т.д.) будет предоставляться на русском языке. Брифинги будут проводиться на русском языке.
- I.9.3 В Правилах мужской род используется по умолчанию. Везде, где встречается мужской род, предполагается, что женский также имеется в виду.

I. 10 ДАТА ОКОНЧАНИЯ ПРИЁМА ЗАЯВОК

Приём заявок от российских пилотов, желающих принять участие в Чемпионате России и соответствующих требованиям п.2.3, закончился 20 апреля 2025 г.
 Приём заявок от пилотов, не принимающих участия в Чемпионате России, закончился 08 мая 2025 г.

I. 11 РИСКИ

Аэростат и иная собственность спортсмена должны находиться под его ответственностью во все время соревнования. Подавая заявку на участие в мероприятии, спортсмен тем самым отказывается от всех исков к организаторам за вред, нанесённый ему самому, и за утрату или повреждение его собственности.

I. 12 СТРАХОВКА

Лимит ответственности перед третьими лицами установлен в размере 1 (один) миллион рублей.
 В соответствии с действующими требованиями Воздушного кодекса Российской Федерации (ст.132 п.2) страховая сумма на каждого члена экипажа пилотируемого воздушного судна устанавливается в размере не менее чем один миллион рублей.

РАЗДЕЛ II – ДЕТАЛИ СОРЕВНОВАНИЯ**II. 1 РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ (7.1)**

Карта соревнований, предоставляемая организаторами, состоит из одного листа.

Районом соревнований является территория всей карты.

Скачать карту можно на <https://flymonitor.ru/competition/1010/e-board/>.

II. 2 ВНЕ ГРАНИЦ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ (ГРС) (7.2)

Все красные и голубые действующие запретные зоны считаются находящимися вне границ района соревнований.

II. 3 СПИСОК ЗАПРЕТНЫХ ЗОН (PZs) (7.3)

№ PZ	Тип	Координаты центра	Радиус, м	Высота, фт (м) MSL	Описание
1	Красная	5500/5000	1000	820 фт (250 м)	Военный объект
2	Красная	5610/5250	300	820 фт (250 м)	Военный объект
3	Красная	4396/4641	200	1312 фт (400 м)	Телевышка
4	Жёлтая	5070/4962 4969/4957 4975/4816 4800/4800 4689/4900 4542/4900 4479/4639 4600/4505 4572/4345 4649/4309 4698/4345 4695/4522 5098/4520 5070/4962		Уровень земли	Жилая зона
5	Голубая	Район соревнований		9000 фт (2743 м)	Ограничение УВД
6	Красная	354386/6236885 354145/6236854 353980/6236482 354013/6236437		500 фт (150 м)	Очень частная собственность
7	Жёлтая	4500/4540	500	Уровень земли	Частная собственность

II. 4 ЗОНЫ ОБЩЕГО СТАРТА (9.1.1)

CLA1 – «Крепость» - площадь, ограниченная валом крепости.

CLA2 – «Аэродром» - травяная рулѐжная дорожка аэропорта города Великие Луки.

II. 5 ТОЧКИ ОБЩЕГО СТАРТА (9.1.2)

CLP1: 4606/4694, высота 341 фт (104 м) MSL.

CLP2: 5228/5110, высота 344 фт (105 м) MSL.

II. 6 РАЗРЕШЕНИЕ ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЬЦА (9.2.2)

В дополнение к Правилу 9.2.2 применяется следующее: Общественные места, такие как общественные парки, скверы и берега рек, рассматриваются как места, не требующие разрешения на взлет или посадку. Кроме того, без получения разрешения можно взлетать со второстепенных дорог или дорожек, если оболочку можно разложить на прилегающем поле, и это поле недавно было убрано и/или не является активно обрабатываемым, и при этом не наносится никакого ущерба. Не должно создаваться помех дорожному движению.

II. 7 ЖИВОТНЫЕ И ПОСЕВЫ/УРОЖАЙ (10.6)

Аэростаты не должны лететь ближе 500 футов (и 150 м) от животных или сооружений, их содержащих.

II. 8 ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (10.11)

Применяются российские правила дорожного движения.

II. 9 ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО (10.14)

В районе соревнований зарезервировано воздушное пространство до высоты 9000 фт (2743 м) MSL. Полёт в голубой запретной зоне может привести к серьёзным штрафам.

II. 10 ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА (10.15)

Команда «Всем на землю» будет подана в виде сообщения в официальную группу в Telegram «ОГ ВЛ 2025», далее СМС с телефонного номера +7 910-631-02-05. на телефонные номера участников, указанные на регистрации. Телефоны участников должны быть всегда включены (считаются всегда включены), от начала и до конца соревнования.

Также процедура отзыва будет дублироваться по радиосвязи с авиационной частотой 134.5 МГц.

II. 11 ВЕРТИКАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (10.2)

В данном разделе указаны примерные пределы относительных вертикальных скоростей. Нарушения данных пределов будут анализироваться в случае соответствующих указаний официальных лиц или сообщений спортсменов в отчётах по полёту. Анализ треков будет проводиться с учётом погрешности, обусловленной техническими параметрами используемых GPS-логгеров.

Спортсмены, превышающие указанные ниже пределы вертикальной скорости, будут оштрафованы:

Предел	3D-расстояние	Относительная вертикальная скорость
Предел 1	25 м	3 м/с
Предел 2	50 м	5 м/с
Предел 3	75 м	8 м/с

Предел 4: За превышение абсолютной вертикальной скорости подъёма в 8 м/с будет наложен штраф в 250 очков по соревнованию за каждый 1 м/с (или его часть) превышения.

II. 12 ЦЕЛЬ, ВЫБРАННАЯ СПОРТСМЕНОМ (12.2), ЦЕНТР ЦЕЛИ (12.1)

Чтобы обозначить цель на карте соревнований, спортсмен должен определить ее координатами, записанными в восьмизначном формате (первые четыре цифры запад/восток, вторые четыре – юг/север. Сначала долгота, затем широта) или в одном из форматов, описанных в пункте II.23.

В информации по заданию от спортсменов может требоваться выбрать одну или более целей из списка заранее определённых целей или из списка в Листе заданий.

Цель, выбранная спортсменом, не может находиться на расстоянии менее 200 м в плоскости и менее 500 футов по вертикали от красных запретных зон и в голубой запретной зоне.

Если высота цели, выбранной Пилотом, ниже 700 фт или высота не заявлена, цель не может находиться:

- а. в застроенной части города Великие Луки;
- б. на расстоянии менее 200 м от:
 1. железных дорог, автострад и дорог, приравненных к ним (трасса М-9). Расстояние измеряется от их внешнего края, как показано на карте;
 2. ЛЭП, указанных на карте соревнований.

В дополнение, Спортивный директор может предоставить список целей, которые могут быть выбраны Пилотом (в этом случае спортсмен может выбрать любую цель из списка; на цели, перечисленные в списке, ограничения не распространяются).

II. 13 МЕСТО ОФИЦИАЛЬНОЙ ДОСКИ ОБЪЯВЛЕНИЙ (5.21)

Местонахождение Официальной доски объявлений ([ОДО](#)) – слева от входа в зал для брифингов (под крышей на пандусе в СОК «Стрелец»). Электронная доска объявлений (ЭДО) размещена на <https://flymonitor.ru/competition/1010/e-board/>.

II. 14 ВРЕМЯ ОПУБЛИКОВАНИЯ ОТВЕТОВ НА ОБРАЩЕНИЯ СПОРТСМЕНОВ (5.1.5+5.2.5)

Ответы на общие запросы или уведомления об ответах на жалобы будут немедленно размещены на Официальной доске объявлений по мере их поступления. Отсчёт времени по п. 5.6.2 начинается с момента публикации на Официальной доске объявлений.

II. 15 ВРЕМЯ ОПУБЛИКОВАНИЯ В ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ПОЛЁТНЫЙ ДЕНЬ (5.1.6+5.2.6)

Все результаты, жалобы, ответы на жалобы, протесты и решения жюри будут немедленно опубликованы по мере их поступления. Одновременно может быть послано электронное уведомление о публикации на ОДО с использованием системы текстовых сообщений.

II. 16 ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ (время отдыха) (5.1.5+5.2.5)

Периоды 22:00-03:30 и 12:00-16:00 местного времени исключаются из сроков подачи жалоб и протестов.

II. 17 ЭКИПАЖ (для женщин-пилотов, участвующих в Кубке княгини Ольги) (2.2.2)

В женской категории ВСЕ ЛИЦА НА БОРТУ АЭРОСТАТА, КРОМЕ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ, ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЖЕНСКОГО ПОЛА.

II. 18 ПОДРОБНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ GPS-ЛОГГЕРОВ (6)**а) GPS-логгер:**

- На мероприятии для получения официальных треков будут использоваться:
 - личные GPS-логгеры спортсменов, согласованные до Генерального (Общего) брифинга с Гизатуллиной Илоной;
 - [GPS-логгеры RoyalTek BT-2300](#);
 - сенсоры [Balloon Live](#) (тоже являющиеся GPS-логгерами).

Для получения резервных треков [также](#) могут использоваться [логгеры RoyalTek BT-2300](#).

- Для фиксации электронных сбросов и заведения деклараций будет использоваться приложение [BalloonLive](#). Приложение доступно для iOS и Android и должно быть предварительно установлено каждым спортсменом на собственном записывающем устройстве (смартфоне или планшете).
- Установки п/о личных GPS-логгеров и приложения BalloonLive задаются спортсменом самостоятельно. Установки п/о RoyalTek BT-2300 задаются Спортивным директором. Любое изменение спортсменов конфигурации устройства и приложения в течение соревнования запрещено. Если спортсмен обнаружит иные установки, он должен обратиться к уполномоченному официальному лицу.
- Приложение будет использоваться в **Тренировочном режиме (TRAINING)**. В этом режиме данные по соревнованию (треки, декларации и сбросы маркеров) **на сервер не передаются и на сервере не сохраняются**.

б) Конфигурация:

Установки для данного мероприятия будут следующими:

- интервал времени: 1 секунда
- высота: GPS
- единица измерения высоты: фут
- дата/время: местное время
- установки (датум) карты: WGS84 / UTM

[Настройки в приложении BalloonLive для данного мероприятия должны быть следующими:](#)

- [Интервал записи точек трека \(секунды\):](#) 1
- [Смещение от UTC \(секунды\):](#) 10800
- [Разрешить сброс нескольких маркеров:](#) деактивировано
- [Разрешить декларирование нескольких целей:](#) активировано
- [Формат декларации:](#) 4/4

- Режим высоты: GPS, футы
- Геодезическая система: WGS84 / UTM

Для корректной работы приложения BalloonLive участник самостоятельно:

- устанавливает в смартфоне «Автоопределение времени» и уточняет расхождение со временем по GPS;
- вносит свой номер по соревнованию.

Настройки альтиметра в GPS-устройствах с барометром:

- "Автокалибровка" выключена (отключена);
- "Барометрическая высота" ("Режим барометра") постоянная.

в) Обращение с GPS-логгером:

- GPS-логгер (RoyalTek с зарядным устройством или сенсор BalloonLive) будет выдан на регистрации или Генеральном (Общем) брифинге. Спортсмен несёт полную ответственность за хранение, зарядку и использование GPS-логгера на протяжении всего мероприятия, а также за надлежащее функционирование используемых устройств (телефон, планшет и т.д.)
- GPS-логгер и приложение BalloonLive должны быть включены примерно за 10-5 минут до предполагаемого времени взлёта (для надлежащей инициализации устройства Подключение сенсора BalloonLive обязательно для всех полётов. Перед запуском полёта в приложении спортсмен должен убедиться, что сенсор подключен через Bluetooth. После этого необходимо начать запись, нажав на красную кнопку в приложении.
- В интересах спортсмена установить GPS-логгер в таком месте, где будет устойчивый приём сигналов от спутников.
- Декларации должны быть внесены в приложение в формате 4/4, если иное не сказано в Листе заданий.
- Высоты не нужно декларировать, если иного не сказано в Листе заданий. Высоты должны быть указаны минимально необходимым количеством цифр.
- Декларации в приложении регистрируются в момент нажатия кнопки **DECLARE**.
- Сбросы электронных маркеров в приложении регистрируются в момент нажатия кнопки **DROP**.
- Через 5-10 минут после посадки и безопасного гашения оболочки запись трека следует остановить – в приложении «BalloonLive» выбрать «Stop flight» в меню действий в правом верхнем углу и отослать записанный трек Гизатуллиной Илоне в личном сообщении в WhatsApp или в Telegram (+79166904227) или на E-mail morton@flymonitor.ru. Затем выключить GPS-устройства. Самое позднее время для сдачи трека из приложения – через 2 часа после окончания самого позднего зачётного периода Треки с личного GPS-устройства и с GPS-логгера RoyalTek BT-2300 необходимо предоставить в течение 3-х часов после окончания самого позднего зачётного периода. За любую необоснованную задержку в предоставлении треков может быть наложен штраф до 10 очков по заданию за каждую полную и неполную минуту задержки.
- В случае возникновения любых проблем взаимодействия с логгером спортсмену следует немедленно связаться с с Сергеем Домени (+79166889923) и не предпринимать ничего до получения распоряжений.

г) Подсчёт очков:

- Если иного не сказано в Листе задания, использование электронной метки обязательно во всех заданиях, в которых не было получено зачётной отметки физическим маркером.
- В случае декларирования одной электронной цели более одного раза, будет использована последняя из действительных деклараций.
- Если электронная метка (электронный маркер) использовалась более одного раза, для подсчёта будет взята первая по времени.
- Если иного не сказано в Листе заданий, в случае отсутствия в декларации требуемой высоты или если высота декларации находится ниже уровня земли, результат будет считаться до высоты раздела – 700 футов MSL.
- За декларацию в неправильном слоте, если при этом сохраняется ясность, к какому заданию относится декларация, пилот сначала получает предупреждение, за повторное нарушение – штраф 25 очков по заданию.

д) Данные трека:

Треки с GPS-логгера и из приложения BalloonLive являются собственностью спортсмена и не должны становиться достоянием общественности без его разрешения.

е) Рекомендации:

Используйте внешний аккумулятор, чтобы избежать проблем с электропитанием вашего устройства.

За нарушение инструкций из пункта «Подробности применения GPS-логгеров» может быть без предупреждения наложен штраф.

II.19 РАЗМЕР ОБОЛОЧКИ АЭРОСТАТА (3.3)

Никаких иных, кроме указанных в п.3.3.

II. 20 ВЫСОТА (14.6.4)

Будет использоваться небарометрическая высота от уровня моря (данные высотомера GPS-логгера).

II. 21 2D/3D МЕТОДЫ ИЗМЕРЕНИЯ РАССТОЯНИЙ (12.15)

Высотой раздела между подсчётом результатов в 2D (плоскости) и 3D (гипотенузе) на этом мероприятии является 700 футов (213 м) MSL.

Если используются наземные цели или мишени, результатом, измеренным по точкам трека, будет:

- расстояние в 3D до точки, являющейся проекцией цели/мишени на высоту раздела, если точка трека или электронная метка находятся выше высоты раздела, или
- расстояние в 2D до цели/мишени, если точка трека или электронная метка находятся на высоте раздела или ниже.



Если используются виртуальные цели, результаты измеряются в 3D.

II. 22 СТРУКТУРА СОРЕВНОВАНИЙ (6.1)

Соревнования будут проводиться с использованием GPS-логгеров, приложения BalloonLive и измерительных команд.

II. 23 КООРДИНАТЫ КАРТЫ (7.8)

Map Datum: WGS84

Grid System: UTM

Магнитное склонение = 10.73°E (10°44'E)

Общее выражение для координат на карте с координатной системой UTM на эллипсоиде WGS84 имеет следующий вид:

36V (Обозначение зоны, где 36 - номер зоны, V - полоса широты)

3 4639 9 (6 цифр для координаты Запад-Восток (вертикали, долготы)

62 5226 1 (7 цифр для координаты Юг-Север (горизонтали, широты)

Для обозначения точки на карте соревнований должен использоваться один из нижеследующих форматов представления координат:

Формат 6-7: это соответствует стандартному формату сетки UTM. Первые шесть цифр – запад/восток, вторые семь цифр – юг/север (напр. 346399-6252261 или 0346399-6252261). Долготу можно писать с нулём в начале, делая её семизначной.

Формат 4-4: в этом формате используется два раза по четыре цифры. Первые четыре цифры – запад/восток, вторые четыре цифры – юг/север (например, 4639-5226); последняя цифра (метры) отбрасывается.

Номер из списка целей в соответствии со списком, предоставленным для текущего соревнования.

Долгота (восток) может отделяться от широты (севера): переносом на новую строку, пробелом, символом «минус» или косой чертой (слэшем). Во всех случаях координаты должны быть четко разделены, и долгота должна быть впереди.

II.24 ВЕРСИЯ ПРАВИЛ (AXMER)

В качестве основы для данных Правил использованы AXMER-2023 (в части точек трека) и AXMER-2025.

РАЗДЕЛ III – ПРАВИЛА**ГЛАВА 1 – ЗАДАЧИ МЕРОПРИЯТИЯ****1.1 ЗАДАЧИ МЕРОПРИЯТИЯ**

ЗАДАЧАМИ МЕРОПРИЯТИЯ ЯВЛЯЮТСЯ:

- ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПИЛОТА-ПОБЕДИТЕЛЯ;
- СПОСОБСТВОВАНИЕ РАЗВИТИЮ ВОЗДУХОПЛАВАНИЯ ПУТЕМ СОПОСТАВЛЕНИЯ ЛЕТНЫХ КАЧЕСТВ ПИЛОТОВ И АЭРОСТАТОВ;
- УКРЕПЛЕНИЕ ДРУЖБЫ МЕЖДУ ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЯМИ. (S1 5.2, часть)

1.2 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЯ

1.2.1 ПОБЕДИТЕЛЕМ БУДЕТ ПРИЗНАН СПОРТСМЕН, НАБРАВШИЙ К КОНЦУ МЕРОПРИЯТИЯ НАИБОЛЬШЕЕ СОВОКУПНОЕ ЧИСЛО ОЧКОВ. (S1 5.8.1)

1.2.2 Страна-победитель... **(НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**.

1.2.3 СОРЕВНОВАНИЕ БУДЕТ ПРИЗНАНО СОСТОЯВШИМСЯ МЕРОПРИЯТИЕМ И ПОБЕДИТЕЛЬ МОЖЕТ БЫТЬ НАЗВАН ТОЛЬКО В ТОМ СЛУЧАЕ, ЕСЛИ БУДЕТ ВЫПОЛНЕНО НЕ МЕНЕЕ ТРЁХ ЗАДАНИЙ МИНИМУМ В ДВУХ ОТДЕЛЬНЫХ ПОЛЕТАХ. (S1 5.8.3)

1.3 ИНТЕРПРЕТАЦИЯ В ПРАВИЛАХ СЛОВ «ДОЛЖЕН», «СЛЕДУЕТ», «МОЖЕТ»

1.3.1 Глагол «Должен» (**Shall** и **Must**) означает обязательное применение. Невыполнение *обычно ведёт* к штрафу, невыгодному толкованию или другим неблагоприятным последствиям.

1.3.2 Глагол «Следует» (**Should**) означает, что применение рекомендуется. Невыполнение *может привести* к штрафам, невыгодному толкованию или другим неблагоприятным последствиям.

1.3.3 Глагол «Может» (**May**) означает необязательный характер применения.

1.4 ДОКУМЕНТЫ

На регистрации по прибытии на мероприятие у каждого спортсмена будут проверяться следующие документы:

1. Свидетельство пилота
2. Лётная книжка пилота
3. Медицинское заключение ВЛЭК
4. Справка о проверке навыков
5. Сертификат летной годности аэростата
6. Свидетельство о регистрации аэростата
7. Страховой полис
8. Паспорт или удостоверение личности

ГЛАВА 2 – УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ**2.1 СПОРТСМЕН**

- 2.1.1 ЛИЦО, ЗАЯВИВШЕЕСЯ НА СПОРТИВНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ И УЧАСТВУЮЩЕЕ В НЕМ. (GS 4.2.1, часть)
- 2.1.2 ПОСЛЕ НАЧАЛА ГЕНЕРАЛЬНОГО (ОБЩЕГО) БРИФИНГА ЗАМЕНА СПОРТСМЕНА НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ. (S1 5.5.5)

2.2 ПРАВО НА ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**2.3 КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ**

ПИЛОТ-КОМАНДИР ДОЛЖЕН ПОЛУЧИТЬ ПРАВО (ПОЛНОМОЧИЯ) ДЕЙСТВОВАТЬ В КАЧЕСТВЕ ПИЛОТА-КОМАНДИРА ТОГО ПОДКЛАССА АЭРОСТАТОВ, ДЛЯ КОТОРОГО ПРОВОДИТСЯ МЕРОПРИЯТИЕ, МИНИМУМ ЗА 12 МЕСЯЦЕВ ДО НАЧАЛА МЕРОПРИЯТИЯ.

КАЖДЫЙ ПИЛОТ-КОМАНДИР ДОЛЖЕН ИМЕТЬ НЕ МЕНЕЕ 50 ЧАСОВ НАЛЁТА В КАЧЕСТВЕ ПИЛОТА-КОМАНДИРА АЭРОСТАТОВ НУЖНОГО ПОДКЛАССА К МОМЕНТУ НАЧАЛА МЕРОПРИЯТИЯ (S1 5.6.4.1)

2.4 СПОРТИВНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**2.5 ОБЯЗАННОСТИ СПОРТСМЕНОВ - АНТИДОПИНГ**

Пилоты – командиры должны соблюдать рекомендации РУСАДА. Они могут быть протестированы на запрещённые вещества во время соревнований и обязаны сотрудничать с органами допинг – контроля.

СПОРТСМЕНЫ С ПОДТВЕРЖДЕННЫМИ МЕДИЦИНСКИМИ ПОКАЗАНИЯМИ, ТРЕБУЮЩИМИ ПРИМЕНЕНИЯ ЗАПРЕЩЕННОГО ВЕЩЕСТВА ИЛИ ЗАПРЕЩЕННОГО МЕТОДА, ДОЛЖНЫ ДО НАЧАЛА СООТВЕТСТВУЮЩИХ СОРЕВНОВАНИЙ ПОЛУЧИТЬ РАЗРЕШЕНИЕ НА ТЕРАПЕВТИЧЕСКОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ (TUE). (GS 4.4.2.4, РПС 2.12)

2.6 ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРИЕМА ЗАЯВКИ

Спортсмену, не получившему подтверждения приёма его заявки в течение семи дней после окончания срока подачи заявок, следует послать запрос организаторам.

2.7 ПРИЗНАНИЕ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА И ПРАВИЛ

ОТ СПОРТСМЕНОВ ТРЕБУЕТСЯ ЗНАНИЕ, ПОНИМАНИЕ, ПРИНЯТИЕ И СОБЛЮДЕНИЕ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА, ПРАВИЛ СОРЕВНОВАНИЙ И МОРАЛЬНОГО КОДЕКСА FAI. СЧИТАЕТСЯ, ЧТО, ВСТУПАЯ В СОРЕВНОВАНИЕ, ОНИ БЕЗОГОВОРочно ПРИНИМАЮТ ИХ. ОНИ ОБЯЗАНЫ СОРЕВНОВАТЬСЯ В СПОРТИВНОЙ МАНЕРЕ, И ИХ ПОВЕДЕНИЕ ДОЛЖНО БЫТЬ БЕЗУПРЕЧНЫМ. Участник должен подписать обязательство, что он принимает и соблюдает правила и положения соревнования, порядок использования воздушного пространства в рамках соревнований, обязуется соревноваться в спортивной манере.

2.8 ДОБРОВОЛЬНЫЙ ОТКАЗ ОТ ПРАВ НА ПОДАЧУ ИСКОВ

Подавая заявку на участие в мероприятии, спортсмен тем самым добровольно отказывается от любых действий (исков) против организаторов, владельцев земельных участков и их представителей, служащих или персонала за любой убыток или ущерб, причинённые ему, вследствие действия или бездействия с их стороны или со стороны других спортсменов.

2.9 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ

Подавая заявку на участие в мероприятии, спортсмен тем самым берет на себя всю ответственность за вред, убытки или ущерб, причинённый третьим лицам или их собственности им самим или его экипажем.

2.10 БЕЗОПАСНОСТЬ

До сведения спортсменов будут добросовестно доводиться вся информация, относящаяся к безопасности и навигации. Могут быть назначены официальные лица для контроля наполнения и запуска аэростатов. Однако ничто из этого не снимает ответственности за безопасность с самих спортсменов.

2.11 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

СПОРТСМЕНЫ ПОЛНОСТЬЮ ОТВЕЧАЮТ ЗА БЕЗОПАСНУЮ ЭКСПЛУАТАЦИЮ СВОИХ АЭРОСТАТОВ НА ВСЕХ СТАДИЯХ НАПОЛНЕНИЯ, СТАРТА, ПОЛЕТА И ПОСАДКИ. ОНИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ УВЕРЕНЫ, ЧТО ИХ ОБОРУДОВАНИЕ, ИХ ЭКИПАЖ И ИХ СОБСТВЕННЫЙ УРОВЕНЬ ЗНАНИЙ И ОПЫТА СООТВЕТСТВУЮТ УСЛОВИЯМ. СПОРТСМЕН ОТВЕЧАЕТ ЗА ВСЕ ДЕЙСТВИЯ СВОЕГО ЭКИПАЖА В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО МЕРОПРИЯТИЯ. (S1 An3 3)

2.12 ПОВЕДЕНИЕ

ОТ СПОРТСМЕНОВ И ЧЛЕНОВ ИХ ЭКИПАЖЕЙ ТРЕБУЕТСЯ СПОРТИВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ И ВЫПОЛНЕНИЕ УКАЗАНИЙ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ. НЕНАДЛЕЖАЩЕЕ ПОВЕДЕНИЕ ИЛИ НАРУШЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА БУДЕТ НАКАЗАНО СПОРТИВНЫМ ДИРЕКТОРОМ.(S1 An3 4)

ГЛАВА 3 – ТРЕБОВАНИЯ К АЭРОСТАТАМ**3.1 ОПРЕДЕЛЕНИЕ АЭРОСТАТА**

- 3.1.1 Аэростат – летательный аппарат легче воздуха ([GS 2.1.2, часть](#)). СВОБОДНЫЙ АЭРОСТАТ КЛАССА А – АЭРОСТАТ, СТАТИЧНО ПОДДЕРЖИВАЕМЫЙ В ВОЗДУХЕ БЕЗ КАКИХ-ЛИБО СРЕДСТВ ПРИВЕДЕНИЯ В ДВИЖЕНИЕ КАКИМ-ЛИБО ИСТОЧНИКОМ ЭНЕРГИИ. (S1 2.1.1, часть)
- 3.1.2 ПОДКЛАСС АХ – СВОБОДНЫЕ АЭРОСТАТЫ, ПОДЪЕМНАЯ СИЛА КОТОРЫХ СОЗДАЕТСЯ ТОЛЬКО ПОДОГРЕВАНИЕМ ВОЗДУХА. В ОБОЛОЧКЕ НЕ ДОЛЖНО СОДЕРЖАТЬСЯ НИКАКИХ ДРУГИХ ГАЗОВ, КРОМЕ ВОЗДУХА И ОБЫЧНЫХ ПРОДУКТОВ СГОРАНИЯ. (S1 2.1.1.2)
- 3.1.3 Использование клапанов, которые предназначены для приведения аэростата в движение, запрещено. Поворотные клапаны можно использовать в полете только с целью ориентации корзины. Длительное или чрезмерное использование поворотных клапанов запрещено. Штраф от 250 до 500 очков по заданию.

3.2 ТОПЛИВО

На каждом аэростате должно быть достаточное для выполнения полёта количество топлива с разумным запасом. Нехватка топлива для выполнения полёта не является основанием для протеста.

3.3 ИДЕНТИФИКАЦИЯ АЭРОСТАТА

Каждый спортсмен должен определить аэростат, на котором он будет летать во время мероприятия. После начала первого предполётного брифинга замена аэростата не допускается, за исключением случаев, предусмотренных в настоящих Правилах. Максимальный размер аэростата — категория АХ8 (3000 куб.м/105000 куб.футов).

3.4 ЛЁТНАЯ ГОДНОСТЬ АЭРОСТАТА

АЭРОСТАТЫ, УЧАСТВУЮЩИЕ В МЕРОПРИЯТИИ, ДОЛЖНЫ ИМЕТЬ ДЕЙСТВУЮЩИЕ СВИДЕТЕЛЬСТВА О РЕГИСТРАЦИИ И ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ. ОРГАНИЗАТОРЫ ИМЕЮТ ПРАВО ОТСТРАНИТЬ ОТ ПОЛЕТОВ ЛЮБОЙ АЭРОСТАТ, КОТОРЫЙ, ПО ИХ МНЕНИЮ, НЕ ИМЕЕТ ПРИЕМЛЕМОГО УРОВНЯ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ. (S1 5.5.3)

3.5 ПОВРЕЖДЕНИЯ АЭРОСТАТА

- 3.5.1 В случае повреждения аэростата во время мероприятия он может быть отремонтирован. Повреждённые элементы могут быть заменены или отремонтированы, за исключением полной замены оболочки, которая допускается только с разрешения Директора.
- 3.5.2 О любом повреждении аэростата, повлиявшем на его лётно-эксплуатационные характеристики, должно быть доложено Директору до следующего полёта, и аэростат может лететь только после приёмки произведённого ремонта. Штраф: до 1000 очков по соревнованию.

3.6 СРЕДСТВА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛЮБОГО УСТРОЙСТВА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ ЗАПРЕЩЕНО, ВНЕ ЗАВИСИМОСТИ ОТ ОСОБЕННОСТЕЙ ЕГО УСТРОЙСТВА. (S1 5.9.2, часть)

3.7 ВЫСОТОМЕР

Каждый аэростат должен быть снабжён исправным высотомером.

3.8 НОМЕРА ПО СОРЕВНОВАНИЮ

Организаторы предоставят два баннера (описанных в РПС), которые во время выполнения заданий должны быть видны на двух противоположных сторонах корзины. Все транспортные средства экипажа должны иметь на противоположных боковых сторонах чётко видимые номера по соревнованию.

3.9 КОРЗИНА

Термин «корзина» включает часть аэростата, предназначенную для размещения экипажа или пассажиров, вне зависимости от её конструкции.

3.10 ПОДБОР

- 3.10.1 Команда подбора не должна находиться в Зоне измерения маркера (ММА) или внутри 100-метровой зоны мишени без разрешения и присутствия официального лица.
- 3.10.2 Все транспортные средства, используемые при подборе аэростата, должны иметь на себе номер по соревнованию.
- 3.10.3 Машины подбора не должны парковаться в Зоне измерения маркера (ММА) или ближе 100 м от цели/мишени, назначенной Директором или выбранной спортсменом.

ГЛАВА 4 – ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА**4.1 СПОРТИВНЫЙ ДИРЕКТОР**

4.1.1 СПОРТИВНЫЙ ДИРЕКТОР ОСУЩЕСТВЛЯЕТ ОБЩЕЕ ОПЕРАТИВНОЕ РУКОВОДСТВО МЕРОПРИЯТИЕМ, ОТВЕЧАЕТ ЗА ЭФФЕКТИВНОЕ РУКОВОДСТВО, СПОКОЙНОЕ И БЕЗОПАСНОЕ ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

В ПОМОЩЬ ЕМУ должны быть НАЗНАЧЕНЫ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДИРЕКТОРА И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА, ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЗА ТЕХНИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ. (GS 5.2.5.1, часть)

СПОРТИВНЫЙ ДИРЕКТОР И ЕГО ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДОЛЖНЫ БЫТЬ УТВЕРЖДЕНЫ **ФВР**. (S1 5.11, часть)

4.1.2 СПОРТИВНЫЙ ДИРЕКТОР ПРИНИМАЕТ ОПЕРАТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛАМИ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА И С ПРАВИЛАМИ СОРЕВНОВАНИЯ. ОН МОЖЕТ НАЛОЖИТЬ ШТРАФ ИЛИ ДИСКВАЛИФИЦИРОВАТЬ СПОРТСМЕНА ЗА НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ ИЛИ НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ. ОН ПОСЕЩАЕТ ЗАСЕДАНИЯ ЖЮРИ И, В СЛУЧАЕ НЕОБХОДИМОСТИ, ДАЕТ СВИДЕТЕЛЬСКИЕ ПОКАЗАНИЯ. (GS 5.2.5.1, часть)

4.1.3 В настоящих правилах слово «Директор» может использоваться вместо словосочетаний «Спортивный директор» и «Главный судья».

4.2 СТЮАРДЫ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**4.3 ОБЯЗАННОСТИ ЖЮРИ**

4.3.1 ВОПРОСЫ АРБИТРАЖА ИЛИ ИНТЕРПРЕТАЦИИ ПРАВИЛ НАХОДЯТСЯ В ВЕДЕНИИ ЧЛЕНОВ ЖЮРИ. (GS 5.2.1, часть)

4.3.2 ПОМИМО РУКОВОДСТВА НА ЗАСЕДАНИЯХ ЖЮРИ... **(НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**

4.3.3 ЧЛЕНЫ ЖЮРИ ДОЛЖНЫ В СОВЕРШЕНСТВЕ ЗНАТЬ СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС, ПРАВИЛА И ПОЛОЖЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ. КАК МИНИМУМ ОДИН ЧЛЕН ЖЮРИ ДОЛЖЕН НАХОДИТЬСЯ НА СОРЕВНОВАНИИ ВО ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ. (GS 5.2.4.4)

4.4 ОФИЦЕР ПО БЕЗОПАСНОСТИ

4.4.1 ОФИЦЕР ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОЛЖЕН БЫТЬ УТВЕРЖДЕН **ФВР**. (S1 5.11, часть)

4.4.2 ОФИЦЕР ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОЛЖЕН ДАВАТЬ РЕКОМЕНДАЦИИ СПОРТИВНОМУ ДИРЕКТОРУ ПО ВСЕМ ВОПРОСАМ, КАСАЮЩИМСЯ БЕЗОПАСНОСТИ. ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ ОФИЦЕРА ПО БЕЗОПАСНОСТИ СОДЕРЖАТСЯ В РОБ. (S1 5.11.1, часть)

ГЛАВА 5 – ЖАЛОБЫ И ПРОТЕСТЫ (S1 An3 7+8)**5.1 ЖАЛОБЫ (S1 An3 7) (РПС 2.11)**

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ТРЕБОВАНИЙ К ЖАЛОБАМ МОЖНО НАЙТИ В GS 6.2.

5.1.1 ПОМОЩЬ

СПОРТСМЕН, НЕУДОВЛЕТВОРЕННЫЙ ЛЮБЫМ ВОПРОСОМ, ДОЛЖЕН СНАЧАЛА ПОПРОСИТЬ СООТВЕТСТВУЮЩЕЕ ОФИЦИАЛЬНОЕ ЛИЦО ПОМОЧЬ ЕМУ. ОН МОЖЕТ ПОПРОСИТЬ ПРОВЕРИТЬ ЕГО РЕЗУЛЬТАТ, ОЧКИ ИЛИ РАЗЪЯСНИТЬ СПОСОБ ПОДСЧЁТА.

5.1.2 ЖАЛОБА

ЦЕЛЬ ЖАЛОБЫ – ДОБИТЬСЯ ИСПРАВЛЕНИЙ БЕЗ НЕОБХОДИМОСТИ ПОДАЧИ ОФИЦИАЛЬНОГО ПРОТЕСТА. ЖАЛОБА – ЭТО ЗАПРОС ОТ СПОРТСМЕНА К ДИРЕКТОРУ О РАССМОТРЕНИИ СИТУАЦИИ, КОТОРОЙ СПОРТСМЕН НЕ УДОВЛЕТВОРЕН. ЖАЛОБА ДОЛЖНА КАСАТЬСЯ ТОЛЬКО ОДНОГО ВОПРОСА. В СЛУЧАЕ РАЗЛИЧНЫХ ВОПРОСОВ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПОДАНЫ ОТДЕЛЬНЫЕ ЖАЛОБЫ.

5.1.3 ФОРМА ПОДАЧИ ЖАЛОБЫ

ЖАЛОБЫ ДОЛЖНЫ ПОДАВАТЬСЯ В ПИСЬМЕННОЙ ФОРМЕ НА **русском** ЯЗЫКЕ.

СОВМЕСТНАЯ ЖАЛОБА ДОЛЖНА БЫТЬ ПОДПИСАНА ВСЕМИ ЗАЯВИТЕЛЯМИ.

5.1.4 ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЖАЛОБЫ

СПОРТСМЕН ВРУЧАЕТ ИЛИ ПЕРЕДАЕТ ЖАЛОБУ ДИРЕКТОРУ ИЛИ НАЗНАЧЕННОМУ ИМ ОФИЦИАЛЬНОМУ ЛИЦУ, КОТОРЫЕ ОБЯЗАНЫ ПОДТВЕРДИТЬ ПОЛУЧЕНИЕ И ЗАПИСАТЬ ВРЕМЯ ПОЛУЧЕНИЯ.

5.1.5 СРОКИ ПОДАЧ ЖАЛОБ

ЖАЛОБЫ ДОЛЖНЫ ПОДАВАТЬСЯ КАК МОЖНО СКОРЕЕ ПОСЛЕ ПОЯВЛЕНИЯ ПОВОДА ДЛЯ ИХ ПОДАЧИ, И ДОЛЖНЫ БЫТЬ РАССМОТРЕНЫ В КРАТЧАЙШИЕ СРОКИ.

5.1.5.1 Жалобы, касающиеся подсчёта очков, должны быть поданы Директору в течение 8 часов после опубликования официальных результатов по заданию. Часы отдыха, определённые в разделе «Детали мероприятия», исключаются из сроков подачи жалоб.

5.1.5.2 Публикация новой версии официальных результатов продлевает время на подачу жалобы только в отношении опубликованных изменений.

5.1.6 СОКРАЩЁННЫЕ СРОКИ ПОДАЧ ЖАЛОБ

ЖАЛОБЫ, ПОДАВАЕМЫЕ В ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ДЕНЬ СОРЕВНОВАНИЯ ИЛИ ПОСЛЕ НЕГО, ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПОДАНЫ Директору в течение 1 часа с момента опубликования официальных результатов.

5.1.6.1 Директор должен объявить время вывешивания результатов по всем заданиям в заключительный полётный день.

5.1.6.2 Сроки подач жалоб по результатам, опубликованным после 1300 в предпоследний полётный день, также сокращаются до 1 часа в заключительный полётный день или последующие дни.

5.1.7 ОТВЕТЫ И ПУБЛИКАЦИЯ

ОТВЕТЫ НА ЖАЛОБЫ ДОЛЖНЫ ВЫВЕШИВАТЬСЯ НА ОФИЦИАЛЬНОЙ ДОСКЕ ОБЪЯВЛЕНИЙ В ОПРЕДЕЛЕННОЕ, ЗАРАНЕЕ ОБЪЯВЛЕННОЕ ДИРЕКТОРОМ ВРЕМЯ. ДИРЕКТОР ДОЛЖЕН ОПУБЛИКОВАТЬ ЖАЛОБУ И РЕШЕНИЕ ПО НЕЙ.

ЕСЛИ РЕШЕНИЕ ПО ЖАЛОБЕ МОЖЕТ ПОВЛИЯТЬ НА РЕЗУЛЬТАТЫ МЕРОПРИЯТИЯ, ОНИ НЕ СЧИТАЮТСЯ ОКОНЧАТЕЛЬНЫМИ ДО ТЕХ ПОР, ПОКА ПО ЖАЛОБЕ НЕ БУДЕТ ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ.

5.1.8 ЖАЛОБЫ ПОСЛЕ МЕРОПРИЯТИЯ

ЗАПРЕЩЕНЫ В ЛЮБОМ МЕРОПРИЯТИИ, САНКЦИОНИРОВАННОМ **ФВР**.

5.2 ПРОТЕСТЫ (S1 An3 8) (РПС 2.11)

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ТРЕБОВАНИЙ К ПРОТЕСТАМ МОЖНО НАЙТИ В GS 6.3

5.2.1 ПРОТЕСТ

ЕСЛИ СПОРТСМЕН НЕ УДОВЛЕТВОРЕН РЕШЕНИЕМ ПО ЖАЛОБЕ, ПОДАННОЙ ИМ ВО ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЙ, ОН ИМЕЕТ ПРАВО ПОДАТЬ ПРОТЕСТ. ПРОТЕСТ ДОЛЖЕН КАСАТЬСЯ ТОЛЬКО ОДНОГО ВОПРОСА. В СЛУЧАЕ РАЗЛИЧНЫХ ВОПРОСОВ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПОДАНЫ ОТДЕЛЬНЫЕ ПРОТЕСТЫ.

5.2.2 ФОРМА ПОДАЧИ ПРОТЕСТА

5.2.2.1 В ТЕЧЕНИЕ 1 часа ПОСЛЕ ОТВЕТА НА ЕГО ЖАЛОБУ, СПОРТСМЕН ДОЛЖЕН ЗАЯВИТЬ СПОРТИВНОМУ ДИРЕКТОРУ О СВОЕМ НАМЕРЕНИИ ПОДАТЬ ПРОТЕСТ. ПРОТЕСТ ДОЛЖЕН КАСАТЬСЯ ТОЛЬКО ОДНОГО ВОПРОСА.

5.2.2.2 В ТЕЧЕНИЕ 8 часов ПОСЛЕ ОТВЕТА НА ЕГО ЖАЛОБУ, СПОРТСМЕН ДОЛЖЕН ПОДАТЬ СВОЙ ПРОТЕСТ НА **русском** языке в письменной форме вместе с залоговым взносом.

5.2.3 ЗАЛОГОВЫЙ ВЗНОС ЗА ПОДАЧУ ПРОТЕСТА

СУММА ВЗНОСА ДЛЯ СОПРОВОЖДЕНИЯ ПРОТЕСТА ДОЛЖНА БЫТЬ 100 ЕВРО ИЛИ ЭКВИВАЛЕНТ ЭТОЙ СУММЫ В ЛЮБОЙ МЕСТНОЙ ВАЛЮТЕ. В СЛУЧАЕ СОВМЕСТНОГО ПРОТЕСТА КАЖДЫЙ ПРОТЕСТУЮЩИЙ ДОЛЖЕН ОПЛАТИТЬ ВЗНОС ЗА ПРОТЕСТ.

5.2.4 ПРОЦЕДУРА ОБРАЩЕНИЯ С ПРОТЕСТОМ

5.2.4.1 СПОРТСМЕН ВРУЧАЕТ ИЛИ ПЕРЕДАЕТ ЗАЯВЛЕНИЕ О НАМЕРЕНИИ ПОДАТЬ ПРОТЕСТ И ПРОТЕСТЫ С ЗАЛОГОВЫМ ВЗНОСОМ ЗА ПОДАЧУ ПРОТЕСТА ДИРЕКТОРУ ИЛИ НАЗНАЧЕННОМУ ИМ ОФИЦИАЛЬНОМУ ЛИЦУ, КОТОРЫЕ ОБЯЗАНЫ ПОДТВЕРДИТЬ ПОЛУЧЕНИЕ И ЗАПИСАТЬ ВРЕМЯ ПОЛУЧЕНИЯ.

СПОРТИВНЫЙ ДИРЕКТОР ДОЛЖЕН ПРЕДСТАВИТЬ КАЖДЫЙ ПРОТЕСТ ПРЕЗИДЕНТУ ЖЮРИ БЕЗ ЗАДЕРЖКИ.

ПРЕЗИДЕНТ ДОЛЖЕН НАЗНАЧИТЬ ЗАСЕДАНИЕ ЖЮРИ В ТЕЧЕНИЕ 24 ЧАСОВ С МОМЕНТА ПОЛУЧЕНИЯ ПРОТЕСТА.

5.2.4.2 ЖЮРИ ЗАСЛУШИВАЕТ ВСЕ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ СТОРОНЫ ПО ПОВОДУ КАЖДОГО ПРОТЕСТА, ПРИМЕНЯЯ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ FAI И ПРАВИЛА МЕРОПРИЯТИЯ. (GS 6.3.2, часть)

5.2.4.3 РЕЗУЛЬТАТ РАССМОТРЕНИЯ И КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ВСЕХ СООТВЕТСТВУЮЩИХ СООБРАЖЕНИЙ ПРЕЗИДЕНТ ЖЮРИ ДОЛЖЕН НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНО ПЕРЕДАТЬ В ПИСЬМЕННОМ ВИДЕ СПОРТИВНОМУ ДИРЕКТОРУ, КОТОРЫЙ ДОЛЖЕН ОБНАРОДОВАТЬ ОТЧЕТ ПРЕЗИДЕНТА. (GS 6.3.2, часть)

5.2.5 СРОКИ ПОДАЧ ПРОТЕСТОВ

ЗАЯВЛЕНИЯ О НАМЕРЕНИИ ПОДАТЬ ПРОТЕСТ И ПРОТЕСТЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРЕДСТАВЛЕНЫ В УСТАНОВЛЕННЫЕ СРОКИ (см.5.10.1, 5.10.2).

Часы отдыха, определённые в разделе «Детали соревнований», исключаются из сроков подачи протестов.

5.2.6 СОКРАЩЕННЫЕ СРОКИ ПОДАЧ ПРОТЕСТОВ

ПРОТЕСТЫ, ПОДАВАЕМЫЕ В КРАЙНИЙ ПОЛЕТНЫЙ ДЕНЬ СОРЕВНОВАНИЯ ИЛИ ПОСЛЕ НЕГО, ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПОДАНЫ в течение 1 часа с момента получения ответа **на соответствующие жалобы**.

5.2.6.1 Директор должен объявить время вывешивания результатов по всем заданиям в заключительный полётный день.

5.2.6.2 Сроки подачи протестов по результатам, опубликованным после 1300 в предпоследний полётный день, также сокращаются до 1 часа в заключительный полётный день или последующие дни.

5.2.7 ПУБЛИКАЦИЯ

ТЕКСТЫ ВСЕХ ПРОТЕСТОВ И РЕШЕНИЯ ЖЮРИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОПУБЛИКОВАНЫ НА ОФИЦИАЛЬНОЙ ДОСКЕ ОБЪЯВЛЕНИЙ.

5.2.8 ПРАВО НА СЛУШАНИЕ

СПОРТСМЕН, ПОДАВШИЙ ПРОТЕСТ, ИМЕЕТ ПРАВО СДЕЛАТЬ УСТНОЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ СВОЕГО ДЕЛА ЖЮРИ. ПРИ ЭТОМ ОН МОЖЕТ ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ПОМОЩЬЮ ВЫБРАННОГО ИМ САМИМ ПЕРЕВОДЧИКА ИЛИ КОНСУЛЬТАНТА.

5.2.9 ДОКАЗАТЕЛЬСТВА НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ

ПОЛУЧЕНИЕ И ДЕМОНСТРАЦИЯ ДОКАЗАТЕЛЬСТВ ЛЮБОГО ПРЕДПОЛАГАЕМОГО НАРУШЕНИЯ СО СТОРОНЫ СПОРТСМЕНА ВСЕГДА ЦЕЛИКОМ ВОЗЛАГАЕТСЯ НА ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ СОРЕВНОВАНИЯ. НЕ ДОЛЖНО БЫТЬ ПРАВИЛ, ОБЯЗЫВАЮЩИХ СПОРТСМЕНА ДОКАЗЫВАТЬ СООТВЕТСТВИЕ СВОИХ ДЕЙСТВИЙ ПРАВИЛАМ ИЛИ СВОЮ НЕВИНОВНОСТЬ В СЛУЧАЕ ПРЕДПОЛАГАЕМОГО НАРУШЕНИЯ.

5.2.10 ПРОТЕСТЫ ПОСЛЕ МЕРОПРИЯТИЯ

ЗАПРЕЩЕНЫ В ЛЮБОМ МЕРОПРИЯТИИ, САНКЦИОНИРОВАННОМ **ФВР**.

5.3 ДАЛЬНЕЙШИЕ ПРАВИЛА, КАСЮЩИЕСЯ ЖАЛОБ И ПРОТЕСТОВ**5.3.1 ВОЗВРАТ ВЗНОСА**

ВЗНОС ЗА ПРОТЕСТ ПОДЛЕЖИТ ВОЗВРАТУ ТОЛЬКО В ТОМ СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ПРОТЕСТ ОТОЗВАН ДО НАЧАЛА РАЗБИРАТЕЛЬСТВА ИЛИ ЕСЛИ ПРОТЕСТ УДОВЛЕТВОРЁН. (GS 6.3, часть)

5.3.2 УТВЕРЖДЕНИЕ ЖЮРИ РЕЗУЛЬТАТОВ СОРЕВНОВАНИЙ И НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ**5.3.2.1 ПОСЛЕДНИМИ ДЕЙСТВИЯМИ ЖЮРИ... **(НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)******5.3.2.2 Результаты МЕРОПРИЯТИЯ ДОЛЖНЫ СЧИТАТЬСЯ ФИНАЛЬНЫМИ ТОЛЬКО ПОСЛЕ ТОГО, КАК ЖЮРИ РАССМОТРИТ ВСЕ ПРОТЕСТЫ И ПРЕКРАТИТ СВОЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ. ФИНАЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОПУБЛИКОВАНЫ ДО ЦЕРЕМОНИИ НАГРАЖДЕНИЯ. (S1 An3 9)****5.3.2.3 Жюри должно проверить... **(НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)******5.3.3 ОФИЦИАЛЬНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ**

Официальная доска объявлений (ОДО) - это место, где публикуются все результаты, очки, ответы на жалобы и протесты, а также другая официальная информация, имеющая прямое отношение к мероприятию. Она **должна быть** обозначена как ОФИЦИАЛЬНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ. Вся публикуемая информация должна содержать указания на дату и время.

ОДО будет и в режиме онлайн (**ЭДО**), и в бумажном формате.

Вся информация, размещённая на бумажной ОДО, будет дополнительно подписана.

В случае конфликта между ЭДО и ОДО с использованием бумажных носителей, преимущество – у бумажной ОДО.

ГЛАВА 6 – GPS-ЛОГГЕРЫ (и судьи-наблюдатели)**6.1 GPS-ЛОГГЕРЫ**

GPS-логгер – это прибор, который записывает трек и высоту аэростата. В данные точек трека входят: положение (долгота/широта), высота (GPS или барометрическая) и метка времени. В зависимости от типа GPS-логгера возможно применение дополнительных устройств для ввода информации спортсменом. В соревнованиях GPS-логгеры могут быть использованы для контроля за соблюдением Правил, для постановки заданий и для определения очков или результатов. Спортсмены должны придерживаться инструкции по обращению с GPS-логгерами.

6.2 ОБРАЩЕНИЕ С GPS-ЛОГГЕРАМИ

Правила обращения с GPS-логгерами даны в Разделе II.

6.3 ОТЧЕТ ПО ПОЛЕТУ (FRF)

6.3.1 Спортсмен должен заполнить на сайте flymonitor.ru отчёт по полёту (FRF) (в личном кабинете в разделе Отчёты пилота https://flymonitor.ru/?do=entry_prf), в котором указаны место и время взлёта и посадки, ожидаемые результаты, информация о землевладельцах и другая важная информация. Отчёт должен быть отправлен в течение 3-х часов после окончания самого позднего зачётного периода. После этого отчёт рассматриваться не будет.

6.3.2 За любую необоснованную задержку... (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

6.3.3 Спортсмен имеет право заполнить отчёт не полностью или не заполнять его вообще. Тем самым спортсмен отказывается от своего права на помощь (5.1) относительно подсчёта очков.

6.4 ОТКАЗ GPS-ЛОГГЕРА

6.4.1 Заявленная неисправность считается отказом только тогда, когда она может быть воспроизведена после полёта. Если отказ доказан, официальные лица могут попросить спортсмена предоставить его GPS-логгер для восстановления утерянной информации о его треке.

6.4.2 В случае, если ни официальная запись трека, ни GPS спортсмена не содержат необходимой для установления результата информации, спортсмен не получает результата по точкам трека. Таким образом, в интересах спортсмена иметь у себя GPS, записывающий информацию о треке, применимую для подсчёта очков (положение, высоту и время), настроенный так же (интервал и т.п.), как и официальный GPS-логгер.

6.4.3 Электронная метка с GPS-оборудования спортсмена будет принята только в случае одобрения оборудования Директором до полёта или при соблюдении особых правил из Раздела II. Нет необходимости по заданию электронной метки – нет результата. Расчёт по точкам трека производиться не будет. В случае применения такого расчёта в отдельно взятом задании, об этом будет указано в информации по заданию.

ГЛАВА 7 – КАРТЫ**7.1 РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ**

Район, обозначенный границами на Официальной карте соревнований, опубликованной при открытии мероприятия. Задания не устанавливаются и результаты не замеряются вне этого района.

7.2 ВНЕ ГРАНИЦ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ (ГРС)

Директор может установить зоны или воздушные пространства, находящиеся вне границ района соревнований. Взлёты и зачётные посадки вне ГРС запрещены, и спортсмен не получает результата в соответствующих заданиях. Декларации в зонах и воздушных пространствах вне ГРС будут считаться недействительными. Спортсмены не могут получить зачётную метку, зачётную точку трека или результат в зонах или воздушных пространствах вне ГРС.

7.3 ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ (PZs)

7.3.1 Директор может установить запретные зоны или воздушные пространства. Метка или точка трека в пределах красной, жёлтой и голубой запретных зон считаются действительными, если эти зоны не определены как вне ГРС. Границы этих зон, включая ограничение воздушного пространства по высоте в футах над уровнем моря (MSL), где необходимо, должны быть письменно опубликованы для каждой запретной зоны.

7.3.2 Круговые запретные зоны (цилиндр или купол) определяются координатами центра и радиусом в метрах и/или футах. Запретные зоны с естественными границами должны быть обозначены на копиях карт и предоставлены каждому спортсмену индивидуально.

7.3.3 Существует три вида запретных зон: Красная, Жёлтая и Голубая.

7.3.4 **КРАСНАЯ ЗАПРЕТНАЯ ЗОНА** – это ограничение воздушного пространства, включает в себя ограничение по высоте, *ниже* которого спортсмен не должен летать. Наземные действия с аэростатом в ней запрещены.

7.3.5 **ЖЁЛТАЯ ЗАПРЕТНАЯ ЗОНА** – это зона, где не разрешены взлёты, посадки и иные наземные действия с аэростатом.

7.3.6 **ГОЛУБАЯ ЗАПРЕТНАЯ ЗОНА** – это ограничение воздушного пространства, включает в себя ограничение по высоте, *выше* которого спортсмен не должен летать.

7.4 ДЕЙСТВУЮЩИЕ ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ

На каждом предполётном брифинге объявляются действующие или не действующие в данном полете запретные зоны. Это никак не влияет на их рабочую активность или статус для других авиационных целей.

7.5 НАРУШЕНИЕ ЗАПРЕТНОЙ ЗОНЫ

Спортсмен, нарушивший действующую запретную зону, будет наказан штрафом до 1000 очков по соревнованию, пропорционально нарушению.

7.6 КАРТЫ

Спортсмен обязан иметь в корзине карту соревнований. Все объявленные запретные зоны, независимо от того, действуют ли они в данном задании, и все зоны вне ГРС должны быть ясно и точно отмечены на этих картах. Спортсмен также должен иметь карту аэронавигационных ограничений, если эти ограничения не нанесены на карте соревнований. Спортсмен, нарушивший это правило, наказывается штрафом до 250 очков по соревнованию.

7.7 ЗЕМЛЯ СЧИТАЕТСЯ ПЛОСКОЙ

При вычислении результатов земля считается плоской. Расчёты, основанные на дате карты и системе сетки, указанных в Разделе II, будут считаться точными без округления. Расчёты расстояний будут выполняться в 2D, за исключением результатов, явно определённых иначе.

7.8 ФОРМАТ КООРДИНАТ

Для обозначения точки на карте соревнований должны использоваться восьмизначные координаты (первые четыре цифры – запад/восток, следующие четыре – юг/север; сначала вертикаль, потом горизонталь) или один из форматов, оговоренных в Разделе II. При декларировании целей из предварительно определённого списка, можно использовать их полный номер. Штраф за не соответствующую требованиям, но однозначную декларацию – 100 очков по заданию.

7.9 ИЗМЕРЕНИЕ УГЛОВ

Если не указано иное, направления выражаются в градусах относительно системы координат, напечатанной на карте соревнований.

ГЛАВА 8 – ЗАДАНИЯ И БРИФИНГИ**8.1 ПОСТАНОВКА ЗАДАНИЙ**

Мероприятие состоит из серии заданий. Количество и частота заданий и периодов отдыха определяется Директором. На первом предполётном брифинге за день до запланированного заключительного полётного дня Директор должен опубликовать оставшуюся полётную программу.

8.2 ЗАЧЁТНОЕ ЗАДАНИЕ

8.2.1 ЗАЧЁТНОЕ ЗАДАНИЕ – ЭТО ЗАДАНИЕ, В КОТОРОМ ВСЕМ СПОРТСМЕНАМ БУДЕТ ДАНА РАВНАЯ ВОЗМОЖНОСТЬ СОВЕРШИТЬ ЗАЧЁТНЫЙ ВЗЛЕТ, ЕСЛИ ОНИ НЕ ОТКАЗАЛИСЬ ОТ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЯ ИЛИ НЕ БЫЛИ ДИСКВАЛИФИЦИРОВАНЫ. (S1 5.9.1)

8.2.2 Директор имеет право отменить задание (задания) по соображениям безопасности **или** по причинам, не зависящим от Директора, в любое время до того, как будут опубликованы официальные результаты.

8.2.3 Задания считаются недействительными, если взлетело менее 50% спортсменов.

8.3 ВЫБОР ЗАДАНИЙ

Директор должен выбирать задания из тех, что описаны в Главе 15. Некоторые задания могут быть даны несколько раз, других может не быть вовсе.

8.4 ПОЛЁТ С НЕСКОЛЬКИМИ ЗАДАНИЯМИ

8.4.1 Директор может установить более одного задания для выполнения в одном полёте. Очки за задания будут подсчитываться отдельно, максимальное количество – 1000 очков за задание до снятия штрафов. Комбинации заданий должны давать возможность выиграть каждое задание независимо.

8.4.2 Задания в полете с несколькими заданиями должны выполняться в порядке, указанном в информации по заданию, если не оговорено иное. Штраф – до 1000 очков по заданию за каждое задание.

8.4.3 При использовании маркеров сброс маркера (маркеров) по заданию внутри установленной ММА означает окончание выполнения этого задания и начало выполнения следующего, при его наличии.

8.4.4 Спортсмены, не достигшие Зоны измерения маркера (ММА), или решившие не сбрасывать маркер (маркеры), или если результаты по заданию считаются по точкам трека, считаются выполняющими следующее задание, если они пересекли линию границы (границу зоны, линию координатной сетки, дугу и т.п.) или временную границу следующего задания.

8.4.5 Если для определения точки перехода от одного задания к другому используются электронные метки, тогда их применение обязательно, как указано в Разделе II и/или на Генеральном брифинге.

8.4.6 Штрафы, относящиеся к взлёту, обычно применяются к первому заданию. Штрафы, относящиеся к посадке, обычно снимаются с последнего задания. Другие штрафы следует снимать с задания, в котором произошло нарушение. Если же определить это затруднительно, то штрафы снимаются поровну с двух или более (вплоть до всех) заданий.

8.4.7 В информации по заданию для каждого задания должно быть указано, используется ли маркер (маркера) и/или электронные метки. Если это не влечёт за собой спортивного преимущества, штраф за сброс маркера другого цвета или за не тот номер электронной метки – 25 очков по заданию.

8.4.8 Если сброшено и получило зачётные метки больше физических маркеров, чем обозначено в задании, результат будет оцениваться по точке трека. Если имеется несколько электронных меток, в зачёт берётся первая из них.

8.5 ИЗМЕНЕНИЕ ПРАВИЛ

- 8.5.1 ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ НЕ ДОЛЖНЫ ВСТУПАТЬ В ПРОТИВОРЕЧИЕ С ПРАВИЛАМИ В СПОРТИВНОМ КОДЕКСЕ.
- 8.5.2 Правила выполнения заданий из Главы 15 определяются как изменяемые, и изменения в них могут быть сделаны без дополнительного утверждения.
- 8.5.3 Изменения в правилах выполнения заданий должны быть доведены индивидуально до сведения каждого спортсмена в письменном виде.

8.6 ГЕНЕРАЛЬНЫЙ (ОБЩИЙ) БРИФИНГ (GB)

ПЕРЕД НАЧАЛОМ МЕРОПРИЯТИЯ ДОЛЖЕН БЫТЬ ПРОВЕДЕН ГЕНЕРАЛЬНЫЙ (ОБЩИЙ) БРИФИНГ ПО ПРАВИЛАМ, ПОЛОЖЕНИЯМ И ГЛАВНЫМ АСПЕКТАМ МЕРОПРИЯТИЯ. ПРИСУТСТВИЕ НА ГЕНЕРАЛЬНОМ БРИФИНГЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО ДЛЯ ВСЕХ СПОРТСМЕНОВ И ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ. ОФИЦИАЛЬНЫЙ СПИСОК СПОРТСМЕНОВ, СОСТАВЛЕННЫЙ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ПЕРЕКЛИЧКИ НА ГЕНЕРАЛЬНОМ БРИФИНГЕ, ДОЛЖЕН БЫТЬ ОПУБЛИКОВАН, ПО ВОЗМОЖНОСТИ, БЕЗОТЛАГАТЕЛЬНО ПОСЛЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО БРИФИНГА, НО ДО ПЕРВОГО ПРЕДПОЛЕТНОГО БРИФИНГА. ПРИ НАЛИЧИИ УВАЖИТЕЛЬНЫХ ПРИЧИН, ДИРЕКТОР, ПОСЛЕ ОБСУЖДЕНИЯ С ЖЮРИ, МОЖЕТ ПРИНЯТЬ ПОЗДНЮЮ ЗАЯВКУ НА УЧАСТИЕ, НО ДО ПУБЛИКАЦИИ ПЕРВЫХ ОЧКОВ. (S1 An3 6)

8.7 ПРЕДПОЛЁТНЫЙ БРИФИНГ

- 8.7.1 Предполётные брифинги проводятся Директором во время, указанное на Официальной доске объявлений. Могут использоваться альтернативные методы, если они представлены на Генеральном брифинге. На брифингах даётся устно, в письменной форме или путём размещения информационных сообщений следующая информация:

- а. Метеорологическая информация
- б. Информация по воздушному движению и безопасности (если есть)
- в. Информация по заданию.

- 8.7.2 В случае предоставления информации в письменном виде, следует дать достаточно времени на ее изучение, прежде чем приступить к брифингу (как описано в РПС).

8.8 ИНФОРМАЦИЯ ПО ЗАДАНИЮ

- 8.8.1 На предполётных брифингах до спортсменов должна быть доведена информация по заданию, предпочтительно в письменном виде. Она должна содержать полётные данные, относящиеся ко всем заданиям, а также данные по каждому отдельному заданию.

- 8.8.2 Полётные данные:

1. дата
2. официальный восход/заход солнца
3. действующие запретные зоны
4. зона старта
5. минимальное расстояние от точки индивидуального старта (ILP) до всех целей/мишеней, установленных Директором (если применяется)
6. стартовый период
7. предварительное время и место проведения следующего брифинга
8. полет соло (если назначен).

- 8.8.3 Информация по отдельному заданию:

1. Цвет маркера (маркеров) (если используются)
2. Порядок выполнения заданий/сброса маркеров (если отличается от обычного)
3. Метод сброса (если назначен гравитационный сброс)
4. Зона измерения маркера (ММА)
5. Зачётный период, зачётная зона и/или зачётное воздушное пространство (если установлены)
6. Информация по заданию согласно правилам выполнения задания.

8.9 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ БРИФИНГ

При необходимости объявить спортсменам в зоне общего старта дополнительную или исправленную информацию, на сигнальном пункте поднимается розовый флаг строго до начала стартового периода. Спортсмену следует явиться к сигнальному пункту лично или прислать ответственного члена экипажа. Информация даётся устно, но может быть представлена и в письменном виде. Предполагается, что все спортсмены будут извещены о нужной информации. Кроме того, официальное лицо может раздать письменные уведомления каждому спортсмену и получить подпись спортсмена или члена экипажа.

8.10 ПЕРЕДАЧА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ ПО ЭЛЕКТРОННЫМ СРЕДСТВАМ СВЯЗИ

Для Зон индивидуального старта и в качестве дополнительной возможности для Зон общего старта могут использоваться возможности электронной связи для передачи дополнительной или исправленной информации спортсменам. В Зоне общего старта изменения доводятся до спортсменов методом, определённым на Генеральном брифинге.

Для объявлений, связанных с безопасностью (отмены, предупреждения об опасности), электронные средства связи можно использовать в любое время.

О задержках стартового периода и незначительных изменениях в информации по заданию можно сообщать самое позднее за 20 минут до начала стартового периода при ILP и за 10 минут при CLP.

Любые другие изменения в заданиях должны доноситься на очных или дополнительных брифингах.

8.11 ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В ЗАДАНИИ

Спортсмен считается заявившимся на задание, если он откликнулся на свою фамилию или номер на перекличке во время предполётного брифинга. Могут также применяться другие способы определения присутствия спортсмена на брифинге.

8.12 ОПОЗДАНИЕ

8.11.1 Опоздавший на предполётный брифинг спортсмен может заявиться на участие у сигнального пункта. При этом если он заявляется более чем за 5 минут до начала стартового периода, он наказывается штрафом в 50 очков по заданию, если позже – в 100 очков по заданию. При этом официальные лица не будут проводить персональный брифинг, за исключением предоставления информации по воздушному движению, безопасности и запретным зонам.

8.11.2 В заданиях, где спортсмены сами выбирают место старта, поздние заявки должны подаваться в Центре соревнований.

8.13 ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Официальное время – это время GPS, с поправкой на местное время **(UTC+3 часа)**.

ГЛАВА 9 – ПРОЦЕДУРЫ СТАРТА**9.1 ЗОНА ОБЩЕГО СТАРТА (CLA)**

- 9.1.1 Одна или более зон, определённых организаторами и используемых, когда по заданию требуется, чтобы все спортсмены взлетали с одного места. Спортсмен, взлетевший за пределами указанной Зоны общего старта (CLA), не получает результата по всем заданиям в этом полете. После наполнения аэростата спортсмен **не должен** перемещать его в пределах Зоны общего старта (CLA), если только этого не требуется по соображениям безопасности, и только с разрешения ответственных официальных лиц.
- 9.1.2 ТОЧКА ОБЩЕГО СТАРТА (CLP) – это точка в зоне старта или рядом с ней, физически обозначенная на земле перед началом соревнования. От этой точки измеряются все углы и расстояния, независимо от конкретных точек взлёта отдельных аэростатов.

9.2 ЗОНЫ ИНДИВИДУАЛЬНОГО СТАРТА

- 9.2.1 Зоны индивидуального старта (ILA) выбираются спортсменами. Граница Зоны индивидуального старта – окружность радиусом 100 м от места положения корзины в начале горячего наполнения.
- 9.2.2 Спортсмен обязательно должен получить разрешение землевладельца или лиц, занимающих данную территорию, прежде чем въезжать или взлетать с участка, который огорожен, или культивируется, или явно находится в частном владении, или используется в сельскохозяйственных целях. Штраф за нарушение – до 250 очков по заданию.
- 9.2.3 В заданиях, где спортсмены сами выбирают места старта, ТОЧКА ИНДИВИДУАЛЬНОГО СТАРТА (ILP) – это место положения корзины в момент взлёта. Если иное не указано в Листе заданий, разрешён только один взлёт.
- 9.2.4 В заданиях, где разрешено несколько взлётов, в случае если оболочка не погашена, место посадки прерванного полёта считается точкой индивидуального старта (ILP) для следующего взлёта.
- 9.2.5 Зоны индивидуального старта не должны выбираться вне района соревнований. Штраф: отсутствие результата по первому заданию соответствующего полёта.
- 9.2.6 Аэростат, наполненный в пределах Зоны индивидуального старта, не должен перемещаться и взлетать вне этой зоны, если только оболочка не погашена, не перемещена в новую зону старта и не наполнена заново. Штраф: отсутствие результата по первому заданию соответствующего полёта.

9.3 ПРОЦЕДУРЫ СТАРТА

- 9.3.1 Руководитель старта может определить для каждого спортсмена место для подготовки и наполнения аэростата. Он имеет право руководить действиями экипажей всех аэростатов и передвижением транспорта в зоне старта. Штраф **за нарушение его указаний** – до 200 очков по заданию.
- 9.3.2 Все аэростаты в Зоне общего старта должны использовать привязи с отцепками. **Трос отцепки должен быть привязан к надёжной точке транспортного средства (не к прицепу). Отцепки должны быть длиннее 5 м.** Это рекомендуется делать и в Зонах индивидуального старта.

9.4 ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

- 9.4.1 Во время стартового периода в Зоне старта должно находиться не более одного транспортного средства на один аэростат. Штраф: 100 очков по заданию.
- 9.4.2 По территории Зоны старта автомобили должны передвигаться на пониженной скорости. Офицер по безопасности и руководители старта могут удалить с территории Зоны старта любое транспортное средство, управляемое не должным образом.
- 9.4.3 Ни одно транспортное средство не должно въезжать в Зону старта после того, как был поднят жёлтый предупреждающий флаг, за исключением тех случаев, когда было получено разрешение от руководителя старта. Штраф: 100 очков по заданию.

9.5 НАПОЛНЕНИЕ ОБОЛОЧКИ ХОЛОДНЫМ ВОЗДУХОМ

До получения разрешения на горячее наполнение не должно производиться наполнение горячим воздухом, не должны использоваться вентиляторы и никакая часть оболочки не должна подниматься выше двух метров над землёй. Можно быстро проверить горелки и подать холодный воздух в оболочку для её осмотра и проверки. Вентиляторы можно проверять или использовать до начала стартового периода, пока не будет поднят флаг любого цвета. Это правило не применяется к Зоне индивидуального старта (ILA).

9.6 СИГНАЛЬНЫЙ ПУНКТ

Одна или более точек в пределах зоны старта, откуда подаются сигналы флагами, где проводятся дополнительные брифинги, где принимаются декларации спортсменов по заданиям и поздние заявки на участие. Спортсмены несут ответственность за наблюдение за сигнальным пунктом, и отсутствие видимости сигнального пункта не является основанием для жалобы.

9.7 СТАРТОВЫЕ СИГНАЛЫ

9.7.1 Размещённые на сигнальном пункте цветные флаги имеют следующее значение:

КРАСНЫЙ	Взлёт запрещён. Отмена всех предыдущих разрешений на взлёт.
ЗЕЛЁНЫЙ	Разрешение всем аэростатам начать наполнение горячим воздухом.
ГОЛУБОЙ	Разрешение «голубой» волне (аэростаты с нечётными номерами) начать наполнение горячим воздухом.
БЕЛЫЙ	Разрешение «белой» волне (аэростаты с чётными номерами) начать наполнение горячим воздухом.
ЖЁЛТЫЙ	Пятиминутная готовность.
РОЗОВЫЙ	Дополнительный брифинг или изменение информации, объявленной на предполётном брифинге.
ЧЕРНЫЙ	Задание отменяется.
ФИОЛЕТОВЫЙ	Резервный: значение объявляется на предполётном брифинге.

9.7.2 Для привлечения внимания к смене флага может подаваться звуковой сигнал.

9.8 СИСТЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ

Если на предполётном брифинге Директор не оговорил использование особой системы оповещения, любая информация, переданная по системам оповещения, не имеет отношения к соревновательным целям.

9.9 СТАРТОВЫЙ ПЕРИОД

Никто из спортсменов не должен взлетать до или после стартового периода. Любой взлёт, произведённый вне стартового периода, за исключением случая, предусмотренного п.9.12, будет подвергаться штрафу в 50 очков по заданию за каждую полную или неполную минуту опоздания или опережения. Жёлтый предупреждающий флаг **должен быть** поднят не менее чем за 5 минут до окончания стартового периода.

9.10 ПОМЕХИ ДРУГИМ АЭРОСТАТАМ

Полностью наполненный аэростат не должен без необходимости оставаться в положении, когда он является помехой другим аэростатам.

9.11 ВРЕМЯ, ДОСТАТОЧНОЕ ДЛЯ СТАРТА

Предполагается, что спортсмен, получивший разрешение на наполнение горячим воздухом не менее чем за 20 минут до конца стартового периода, располагает достаточным временем, даже если стартовый период был по какой-либо причине сокращён.

9.12 ПРОДЛЕНИЕ СТАРТОВОГО ПЕРИОДА

Спортсмен может попросить продление стартового периода у руководителя старта. Руководитель старта может дать разрешение на продление, если будет уверен, что старт этого спортсмена был отложен из-за действий официальных лиц или других спортсменов, или по другим причинам, от него не зависящим (за исключением отказа оборудования).

9.13 ОЧЕРЕДНОСТЬ СТАРТА

Допускается введение очередности на наполнение, которая должна меняться от одного задания к другому. Спортсмены могут начинать горячее наполнение в соответствии с сигналами флагов или по индивидуальному разрешению руководителя старта.

9.14 РУКОВОДИТЕЛИ СТАРТА

9.14.1 Руководители старта – это официальные лица, назначенные Директором для управления всеми аэростатами и транспортными средствами в Зоне старта и для помощи при запуске аэростатов с Зон общего старта (CLA).

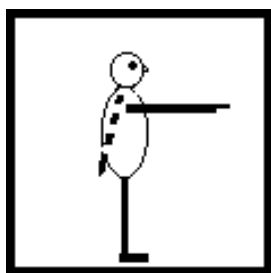
9.14.2 Директор может объявить использование руководителей старта для всех спортсменов обязательным или необязательным.

9.15 ПРОЦЕДУРЫ ВЗЛЕТА ПРИ НАЗНАЧЕНИИ РУКОВОДИТЕЛЕЙ СТАРТА

9.15.1 Если спортсмен полностью готов к взлёту и имеет положительную подъёмную силу, ему следует сообщить об этом руководителю старта взмахами белого флага. Когда руководитель старта зафиксировал сигнал о готовности, спортсмену следует оставить флаг на краю корзины и ждать дальнейших указаний, сохраняя свою готовность к взлёту. Руководитель старта даёт разрешение на взлёт настолько это возможно быстро, в порядке получения сигналов о готовности. Спортсменам следует самим обеспечить себя белым флагом размером примерно 50 x 50 см.

9.15.2 Чтобы избежать скопления (затора), продление времени не предоставляется спортсменам, которые подают сигнал белым флагом в последние 10 минут стартового периода.

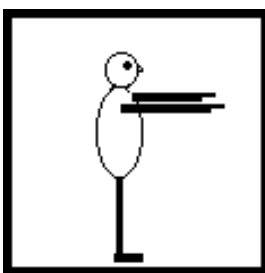
9.15.3 Руководитель старта даёт каждому спортсмену разрешение на взлёт, используя нижеприведённые сигналы. После этого спортсмен может взлетать, соблюдая при этом инструкции руководителя старта.



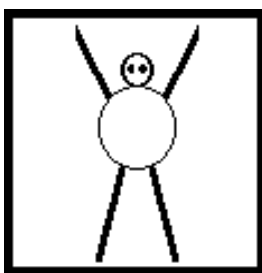
Я вижу твой белый флаг.



Оставайся на земле; следуй указаниям моей правой руки.



Я собираюсь разрешить взлёт



Взлёт разрешаю



Отменяю все предыдущие указания. Жди.

9.15.4 Это разрешение не освобождает спортсмена от полной ответственности за его взлёт, в том числе за выбор адекватной скорости подъёма, исключающей возможность столкновения с препятствиями или другими аэростатами, и за сохранение безопасности в полете. Спортсмен, стартовавший без разрешения из-за потери управления аэростатом или по любой другой причине, может быть оштрафован до 500 очков по соревнованию.

9.15.5 Если аэростат не взлетел в течение 30 секунд **после получения разрешения**, это разрешение может быть аннулировано руководителем старта.

9.16 ПРОЦЕДУРЫ ВЗЛЁТА БЕЗ РУКОВОДИТЕЛЕЙ СТАРТА

Если спортсмен полностью готов к взлёту, он должен поручить опытному члену своей команды сообщить ему, когда воздушное пространство над аэростатом и с наветренной стороны будет свободно для старта.

Спортсмен может также попросить свободного руководителя старта, чтобы тот сообщил ему, когда можно взлетать.

9.17 ПОТЕРЯ УПРАВЛЕНИЯ АЭРОСТАТОМ

Спортсмен, теряющий контроль над своим аэростатом, должен немедленно погасить оболочку или предпринять действия, соответствующие ситуации.

9.18 ВЗЛЁТ

ТОЧКА В ПРОСТРАНСТВЕ И ВРЕМЕНИ В МОМЕНТ, КОГДА АЭРОСТАТ ВПЕРВЫЕ СТАНОВИТСЯ «НАХОДЯЩИМСЯ В ВОЗДУХЕ». (S1 3.3)

АЭРОСТАТ СЧИТАЕТСЯ «НАХОДЯЩИМСЯ В ВОЗДУХЕ», ЕСЛИ ЕГО ОБОЛОЧКА, КОРЗИНА, ЭКИПАЖ И ВСЕ ОСНОВНЫЕ ЧАСТИ ЕГО ОБОРУДОВАНИЯ И ПОЛЕЗНОЙ НАГРУЗКИ ПЕРЕСТАЮТ ИМЕТЬ КОНТАКТ С ЗЕМЛЕЙ ИЛИ ВОДНОЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ, ИЛИ С ЧЕМ-ЛИБО, ПРИКРЕПЛЕННЫМ ИЛИ ПОКОЯЩИМСЯ НА ЗЕМЛЕ ИЛИ НА ВОДЕ. (S1 3.2, часть)

9.19 ЗАЧЁТНЫЙ ВЗЛЁТ

Аэростат считается взлетевшим и выполняющим задание (задания), если достигнута метка, либо он пересёк границы любой Зоны старта.

9.20 ПРЕРВАННЫЙ ВЗЛЁТ

9.20.1 Спортсмен может прервать свой взлёт из соображений безопасности, но должен при этом избегать создания помех другим аэростатам. Он может предпринять новые попытки взлёта в течение стартового периода.

9.20.2 В Зоне общего старта спортсмен должен наполнять аэростат в первоначально отведённом ему месте, за исключением случаев, когда им получено иное разрешение руководителя старта, и тогда он должен заново получать разрешение на взлёт.

9.21 ОСВОБОЖДЕНИЕ ЗОНЫ СТАРТА

В течение трёх минут после первого отрыва корзины от земли, спортсмен должен пересечь границы Зоны старта или подняться на высоту более 500 футов над уровнем земли, безотносительно к тому, окончился стартовый период или нет. Спортсмен не должен возвращаться в Зону старта на высоту ниже 500 футов до окончания стартового периода или до того момента, пока не взлетят все аэростаты, в зависимости от того, что произойдёт раньше.

ГЛАВА 10 – ПРАВИЛА ПОЛЕТА**10.1 СТОЛКНОВЕНИЯ АЭРОСТАТОВ**

- 10.1.1 Если два аэростата сближаются в полете, оба спортсмена несут ответственность за предотвращение возможного столкновения. Пилот верхнего аэростата должен пропустить и, при необходимости, подняться выше. Столкновение корзины с оболочкой будет штрафоваться независимо от вертикальной скорости сближения.
- 10.1.2 Спортсмен не должен сообщать или поддерживать вертикальную скорость своего аэростата, превышающую 1,5 м/с (300 фт/мин), за исключением ситуации, когда он уверен, что на его пути нет других аэростатов.
- 10.1.3 Спортсмены, допустившие столкновение в воздухе или на земле, наказываются штрафом до 1000 очков по соревнованию.
- При каждом повторном нарушении в последующих полётах штраф удваивается, и спортсмен может быть отстранён от следующего полёта (полётов).
- 10.1.4 Касание оболочками при полете, близком к горизонтальному, как правило, не наказывается.
- 10.1.5 В случае, если спортсмен, пострадавший в результате столкновения, не может выполнять следующие после столкновения задания, Директор может начислить ему некоторое количество очков по пропущенным заданиям этого полёта. (РПС)

10.2 ОПАСНОЕ ПИЛОТИРОВАНИЕ

- 10.2.1 Опасное пилотирование (например, пилотирование, сопряжённое с неоправданным риском для других аэростатов или для людей на земле), необязательно приведшее к столкновению, будет наказываться вплоть до дисквалификации с соревнования. При каждом повторном нарушении в последующих полётах штраф удваивается, и спортсмен может быть отстранён от следующего полёта (полётов).

Штрафы за опасное пилотирование будут рассчитываться согласно Руководству по проведению соревнований-2024 CIA FAI по заявлению пилотов или судей.

- 10.2.2 Превышение ограничений вертикальной скорости, определённое в Разделе II, будет наказываться в соответствии с опубликованными параметрами и может быть дополнительно оштрафовано по пункту 10.2.1.
- 10.2.3 Штрафные очки... **(НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**

10.3 ОСВОБОЖДЕНИЕ ПРОСТРАНСТВА ВБЛИЗИ ЦЕЛИ/МИШЕНИ

Спортсмен, сбросивший свой маркер, должен по возможности быстрее освободить пространство вблизи цели/мишени.

10.4 СБРАСЫВАНИЕ ПРЕДМЕТОВ

Никакие предметы не должны сбрасываться с аэростата, за исключением официальных маркеров, небольших кусочков бумаги или подобных лёгких материалов, используемых для навигационных целей.

10.5 ПОВЕДЕНИЕ

Во время полёта спортсмены должны надлежащим образом принимать во внимание находящихся на земле людей и домашних животных и поддерживать доброжелательные отношения с землевладельцами, придерживаясь установленных норм поведения. Некорректное поведение спортсменов или членов экипажа, создание угрозы для зрителей во время полёта могут быть наказаны штрафом до 1000 очков по соревнованию.

10.6 ЖИВОТНЫЕ И ПОСЕВЫ/УРОЖАЙ

Аэростаты не должны приближаться к домашним животным или к зданиям, содержащим животных, ближе, чем указано в Разделе II. Спортсмены и экипажи не должны наносить ущерб посевам, если только у них не имеется разрешение землевладельца или лица, ответственного за посевы. Штраф: до 1000 очков по соревнованию.

10.7 ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЕЦ

В данных правилах термин «Землевладелец» означает лицо, ответственное за посевы или животных на земле, то есть не обязательно юридического владельца лично.

10.8 СТОЛКНОВЕНИЕ

Спортсмен, аэростат которого столкнулся с линией электропередач, телефонными проводами или их опорами в любое время от момента наполнения до окончательной посадки, будет наказан штрафом до 500 очков по соревнованию. Столкновение также может сопровождаться дополнительным штрафом по правилу опасного пилотирования.

10.9 ЛИЦА НА БОРТУ АЭРОСТАТА

10.9.1 Спортсмену разрешается иметь на борту членов экипажа, и они могут выполнять любые обязанности, которые он хочет им поручить, за исключением обязанностей пилота-командира.

10.9.2 Общее число лиц на борту... **(НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**.

10.9.3 От спортсмена может потребоваться выполнение полёта «соло», если это будет указано в информации по заданию. Штраф за нарушение – спортсмен не получает результата.

10.10 НАЗЕМНЫЙ ЭКИПАЖ

10.10.1 Экипаж - это лица, связанные с запуском и подбором аэростата, и лица, предоставляющие пилоту информацию к заданиям, такую как погода и положение других аэростатов во время состязания.

10.10.2 Страна может назначить... **(НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**.

10.10.3 Каждый спортсмен должен обеспечить себе экипаж, достаточный для работы с его аэростатом и машиной подбора. Он должен также проследить, чтобы все, кто привлекается к работе с его аэростатом, были ознакомлены с техникой безопасности.

10.11 ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Автомашины во время подбора должны передвигаться с соблюдением требований безопасности и подчиняться местным правилам дорожного движения. Штраф: до 500 очков по соревнованию.

10.12 ВЫСАДКА ИЗ КОРЗИНЫ

Никто не должен садиться в корзину или покидать её в период между взлётом и окончательной посадкой.

10.13 ПОМОЩЬ

Во время полёта запрещено использование удерживающих фалов или получение иной подобной помощи от лиц, находящихся на земле.

10.14 ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

Нарушение Воздушного законодательства, которое не влечёт за собой нарушения Правил соревнований или не обеспечивает спортивного преимущества, не будет штрафоваться Директором, за исключением случаев повреждений, нарушений общественного порядка или обоснованной жалобы от лиц, не связанных с мероприятием.

10.15 ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА

Эта процедура определена в разделе «Детали соревнований».

ГЛАВА 11 – ПОСАДКИ (ПРИЗЕМЛЕНИЯ)**11.1 ПОСАДКИ**

Спортсмен может приземлиться по своему желанию по окончании выполнения всех полётных заданий.

11.2 ПОСАДКА ПО ЖЕЛАНИЮ

11.2.1 Если спортсмен совершает посадку по желанию, точкой посадки является место окончательной остановки корзины после приземления.

11.2.2 Если иного не указано в информации по заданию, посадка по желанию не разрешается в пределах 50 м от Зоны измерения маркера (ММА), где разложена мишень, или (если ММА не установлена) в пределах 200 метров от любой цели/мишени, установленной Директором или выбранной спортсменом, или от любой физической метки спортсмена (для расчёта штрафа см. «Нарушения расстояний»).

11.3 ЗАЧЁТНАЯ ПОСАДКА

11.3.1 Зачётной позицией при зачётной посадке является место окончательной остановки корзины. При этом учитываются объявленные зачётные периоды и периоды поиска маркеров.

11.3.2 Во время посадки не допускается помощь со стороны лиц, находящихся на земле. Никто из членов лётного экипажа не должен покидать корзину прежде, чем корзина достигнет своего окончательного положения.

11.3.3 Все неиспользованные маркеры должны быть переданы официальному лицу при первой же возможности.

11.3.4 Если иного не указано в информации по заданию, зачётная посадка не разрешается в пределах 50 м от ММА, или, если ММА не установлена, в пределах 200 м от любой цели/мишени, установленной Директором или выбранной спортсменом, или в пределах ММА (для расчёта штрафа см. «Нарушения расстояний»).

11.4 КАСАНИЕ ЗЕМЛИ 1-ГО РОДА

После прохождения границ любой Зоны старта никакая часть аэростата или чего-либо, закреплённого на нем, не может грубо касаться земли, водной поверхности или чего-нибудь, прикреплённого или покоящегося на земле, пока не будет закончено выполнение последнего задания. Штраф – 200 очков по заданию за каждое касание.

11.5 КАСАНИЕ ЗЕМЛИ 2-ГО РОДА

Никакая часть аэростата или чего-либо, закреплённого на нем, не должно касаться земли, водной поверхности или чего-нибудь, прикреплённого или покоящегося на земле (кроме маркера), в Зоне измерения маркера, если установлена, или ближе 200 м от любой цели/мишени, установленной Директором или выбранной спортсменом. Штраф – 100 очков по заданию за каждое лёгкое касание или 500 очков по заданию – за грубое. Штраф применяется к заданию, для которого установлена данная цель/мишень.

Примечания:

- Спортсмены не могут быть подвергнуты штрафу за любое одиночное касание земли одновременно по обоим пунктам.
- Касание считается грубым, если оно длительное или приводит к изменению движения корзины или оболочки.

11.6 РАЗРЕШЕНИЕ НА ВЪЕЗД ГРУППЫ ПОДБОРА

Перед въездом на участок земли, который огорожен, обрабатывается, явно находится в частном владении или используется в сельскохозяйственных целях, спортсмен должен убедиться в том, что было получено разрешение на въезд от землевладельца или от ответственного лица. Штраф: до 250 очков по заданию.

ГЛАВА 12 – ЦЕЛЬ, МАРКЕР, ТОЧКА ТРЕКА**12.1 ЦЕЛЬ**

- 12.1.1 Место, определённое координатами на карте соревнований, установленное Директором или выбранное спортсменом.
- 12.1.2 Если в заданных координатах мишень отсутствует и в радиусе 100 м мишени нет, спортсмену следует направляться к координатам. Результат будет посчитан до ближайшей к координатам точки трека (с применением Правила II.21) или до электронной метки, если она оговорена в задании. Правило 12.18.3 про ММА в данном случае не применяется. Эти же координаты будут использованы при вычислении/измерении результатов других заданий данного полёта, связанных с этой целью.
- 12.1.3 Директор может предоставить список заранее определённых целей. В списке цели будут пронумерованы трёхзначными числами, рядом будут приведены их координаты на карте.

12.2 ЦЕЛЬ, ВЫБРАННАЯ СПОРТСМЕНОМ

Типы целей, разрешённых для декларирования, должны соответствовать Листу заданий и Разделу II.

12.3 ДЕКЛАРИРОВАНИЕ

- 12.3.1 Спортсмен должен определить свою цель координатами на карте. При декларировании цели из списка заранее определённых целей, можно использовать её трёхзначный номер.
- 12.3.2 В случае неопределённости... **(НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**.
- 12.3.3 Декларация, нарушающая ограничения, оговоренные в Разделе II или в Листе заданий, считается недействительной, и спортсмен не получает результата. В случае если разрешено декларирование нескольких целей и одна или несколько из них являются недействительными, спортсмен получает результат по ближайшей из действительных целей, если таковая имеется.
- 12.3.4 В заданиях, где спортсмену следует заявить свою цель... **(НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**
- 12.3.5 Штраф за позднюю декларацию, если она должна была быть сдана **или сделана** до определённого времени до взлёта, – 50 очков по заданию за каждую полную или неполную минуту опоздания. Если спортсмен не сдал **или не сделал** декларацию до взлёта, он не получает результата.
- 12.3.6 Если декларация может быть сделана во время полёта – до определённых времени, точки или границы, – а спортсмен не соблюдает эти условия, эта декларация считается недействительной.
- 12.3.7 Цели, заявленные с нарушением ограничений расстояния или относительной высоты, рассчитываются согласно правилу «Нарушение расстояний». Декларации, нарушающие границы или абсолютные высотные ограничения, будут считаться недействительными.
- 12.3.8 Если у спортсмена нет действительной декларации, он не получает результата.
- 12.3.9 Для проверок всех ограничений все декларации, сделанные до взлёта, считаются сделанными во время, в координатах и на высоте взлёта.

12.4 МИШЕНЬ

Видимый крест (описанный в РПС), размещённый в определённых координатах. Там, где разложена мишень, все замеры выполняются от неё, а не от цели.

12.5 МАРКЕР

Маркеры (изготовленные согласно требованиям РПС), предоставляемые организаторами, применяются для создания на земле физической метки, используемой при подсчёте очков. Спортсмены несут ответственность за сбор необходимых маркеров перед заданием. Маркеры не должны как-либо видоизменяться. Штраф за изменённый или неофициальный маркер – до 250 очков по заданию.

12.6 СБРОС МАРКЕРА

Маркер можно бросать рукой, если на предполётном брифинге не будет установлено требование гравитационного сброса маркеров.

12.7 ГРАВИТАЦИОННЫЙ СБРОС МАРКЕРА (GMD)

При гравитационном сбросе маркера (GMD) не должно быть никакого горизонтального движения маркера по отношению к корзине, и единственной силой, действующей на маркер, должна быть сила гравитации. Человек, бросающий маркер, должен держать развёрнутый маркер за хвост. Рука человека, удерживающего хвост маркера, должна находиться внутри корзины.

Штраф за нарушение этого правила, если иного не указано в Листе заданий:

- в случае незначительных нарушений, не дающих спортивного преимущества: 50 очков по заданию
- в случае нарушения, дающего спортивное преимущество: к результату спортсмена будет добавлено 50 м в наименее выгодном направлении.

Если иного не указано в Листе заданий, маркер, сброшенный в Зону измерения маркера (ММА) или в зачётную зону (при подсчётах внутри ограниченной зоны), будет считаться действительным, но будет наложен штраф.

12.8 СВОБОДНЫЙ СБРОС МАРКЕРА

Перед сбросом маркер должен быть полностью развёрнут. Никакие механизмы для раскручивания маркера применяться не могут. Человек, бросающий маркер, должен стоять на полу корзины. Штраф за незначительные нарушения, не дающие спортивного преимущества: 50 очков по заданию. В противном случае к результату спортсмена будет добавлено 50 м в наименее выгодном направлении.

12.9 МЕТКА

12.9.1 Физическая метка – это точка на земле строго вертикально под утяжелённой частью маркера там, где маркер остановился после падения из аэростата. Если маркер был перемещён после приземления и есть неоспоримые свидетельства, указывающие на его первоначальное положение, измерения будут основаны на этих свидетельствах. Если маркер после падения был перемещён или позже исчез из виду (например, ушёл под воду), то меткой будет первое по времени место, где официальное лицо или судья-наблюдатель видели касание маркером земли, определённое с доступной точностью. Это относится и к случаям падения маркера на оболочку другого аэростата.

12.9.2 Электронная метка – точка трека, специально определяемая для использования в подсчётах. Технические детали и процедуры описаны в Разделе II. Если не соблюдаются зачётные условия, определённые в Листе заданий, спортсмен не получает результата в соответствующем задании.

12.9.3 Если метка не получена, у спортсмена не будет результата.

12.10 ДЕЙСТВИЯ С МАРКЕРОМ

Никто, кроме официальных лиц, не должен касаться лежащего на земле маркера или влиять на его местоположение.

12.11 ПЕРИОД ПОИСКА МАРКЕРОВ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**12.12 УТЕРЯННЫЙ МАРКЕР**

12.12.1 Маркер, сброшенный в ММА, считается утерянным, если он не был найден и не находился у официальных лиц в указанный срок. Спортсмены могут уточнить у официальных лиц на мишени, если у них есть подозрения, что маркер может быть не найден. Спортсмену не разрешено искать маркеры в Зоне измерения маркера без присутствия официальных лиц. Если маркер, что был сброшен или казался сброшенным в ММА, сочтён утерянным, спортсмен получает результат по точке трека, как если бы спортсмен не попал в Зону измерения маркера.

12.12.2 Если маркер был ранее замечен на земле официальным лицом предположительно в ММА, спортсмену засчитывается результат, основанный на свидетельствах официальных лиц и на показаниях GPS-логгера, в наименее выгодной для спортсмена интерпретации имеющихся свидетельств.

12.12.3 От спортсмена может потребоваться оплатить повреждённый, не подлежащий дальнейшему использованию, утерянный или невозвращённый вовремя маркер. Спортсмен несёт ответственность за возврат маркеров, сброшенных вне ММА.

12.13 ЗАЧЁТНЫЙ ПЕРИОД

- 12.13.1 Зачётный период – это промежуток времени, в течение которого цель/мишень или зачётная зона считаются действующими. Зачётный период определяется Директором на предполётном брифинге.
- 12.13.2 Спортсмен получает результат, только если официальные лица нашли или видели падающим на землю его маркер или любой последующий маркер, или спортсмен совершил посадку в пределах указанного времени (кроме примечаний в п.15.9). В противном случае спортсмен получает результат по точке трека.
- 12.13.3 Спортсмен, не достигший зачётной позиции в течение зачётного периода, не получает результата.
- 12.13.4 При любых обстоятельствах зачёт после официального захода солнца производиться не будет.

12.14 ЗАЧЁТНАЯ ЗОНА

- 12.14.1 Зона (зоны), описанная Директором в информации по заданию, в которой может быть получена зачётная метка или точка трека. Если иное не указано в информации по заданию, границей зачётной зоны является внутренний край твёрдой поверхности дороги или край дороги, посыпанный гравием, внутренний берег реки или другая определённая отмеченная территория. Если какая-либо часть утяжелённого конца маркера находится на границе зачётной зоны, положение маркера считается зачётным.
- 12.14.2 Спортсмен, не достигший зачётной позиции внутри зачётной зоны, не получает результата.

12.15 ЗАЧЁТНОЕ ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО

Воздушное пространство или пространства, описанные Директором в информации по заданию, в пределах которых может быть получена зачётная точка трека. Если иного не оговорено в информации по заданию, граница определяется координатными линиями. Высотные ограничения определяются высотой, записанной GPS-логгером, согласно Правилу II.20. Точка трека, находящаяся точно на границе зачётного пространства или на высотном ограничении, считается зачётной.

12.16 ЗОНА ИЗМЕРЕНИЯ МАРКЕРА (ММА)

- 12.16.1 Зона измерения маркера (ММА) – это зона, определяемая радиусом вокруг цели/мишени или чётко обозначенная другим образом, в пределах которой можно получить результат при помощи маркеров.
- 12.16.2 Зона измерения маркера определяется для каждого задания, в котором используются маркеры.
- 12.16.3 Спортсмены, не оставившие физической метки в пределах Зоны измерения маркера, получают результат по точке трека.

12.17 ЗАЧЁТНАЯ МЕТКА

- 12.17.1 Физическая метка считается зачётной, если она находится в пределах зачётной зоны или Зоны измерения маркера во время зачётного периода.
- 12.17.2 Электронная метка считается зачётной, если соответствующая точка трека отвечает всем зачётным требованиям, определённым в Листе заданий.
- 12.17.3 Зачётная физическая метка имеет преимущество перед любой точкой трека или электронной меткой.
- 12.17.4 Измерения производятся до ближайшей точки утяжелённой части маркера.

12.18 ТОЧКА ТРЕКА

- 12.18.1 Точка трека определяется записанными датой/временем, координатами и высотой точки трека GPS-логгера.
- 12.18.2 При использовании целей или мишеней результатом, основанным на точках трека, будет расстояние от цели/мишени до точки трека или электронной метки, рассчитанное по соответствующей формуле в 2D, в модифицированном 3D или в 3D. Детали расчётов определены в Разделе II.

12.18.3 Результат спортсмена, рассчитанный по точке трека, не может быть лучше возможного наихудшего результата в Зоне измерения маркера.

12.18.4 В заданиях без целей и мишеней для расчёта результатов будет использоваться горизонтальное расстояние между точками (2D).

12.19 ЗАЧЁТНАЯ ТОЧКА ТРЕКА

12.19.1 Зачётной точкой трека является точка трека, отвечающая всем критериям, заданным в информации по заданию, таким, как зачётная зона и/или зачётное воздушное пространство, и/или зачётный период.

12.20 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА, ЗАДЕЙСТВОВАННЫЕ НА МИШЕНИ

Официальные лица, задействованные на мишени (**измерительная команда**), назначаются для определения результата спортсмена и фиксации возможных нарушений. Как правило, во всех заданиях, где установлены цели или мишени, эти официальные лица будут измерять результаты рулеткой или при помощи геодезического оборудования в пределах Зоны измерения маркера (ММА).

ГЛАВА 13 – ШТРАФЫ (Руководство по штрафам РПС)**13.1 СЕРЬЕЗНЫЕ НАРУШЕНИЯ, НЕСПОРТИВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ**

13.1.1 Серьёзные нарушения включают в себя опасные или представляющие угрозу действия, а также регулярно совершаемые менее значимые нарушения и наказываются согласно соответствующему правилу.

13.1.2 ЗАЯВИТЕЛЬ ИЛИ СПОРТСМЕН, НАМЕРЕННО ПЫТАЮЩИЙСЯ ОБМАНУТЬ ИЛИ ВВЕСТИ В ЗАБЛУЖДЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ, ИЛИ МЕШАЮЩИЙ ДРУГИМ ЗАЯВИТЕЛЯМ ИЛИ СПОРТСМЕНАМ ИЛИ ИХ ИМУЩЕСТВУ, ДОЛЖЕН БЫТЬ ДИСКВАЛИФИЦИРОВАН С МЕРОПРИЯТИЯ. (S1 An3 5)

НЕСПОРТИВНЫМ ПОВЕДЕНИЕМ СЧИТАЕТСЯ ПОВЕДЕНИЕ СПОРТСМЕНА, НАРУШАЮЩЕЕ ОБЩЕПРИНЯТЫЕ ПРАВИЛА СПОРТИВНОГО ПОВЕДЕНИЯ И ЧЕСТНОЙ ИГРЫ. ФАЛЬСИФИКАЦИЯ ДОКУМЕНТОВ, ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАПРЕЩЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ ИЛИ ЗАПРЕЩЕННЫХ ПРЕПАРАТОВ, НАНЕСЕНИЕ УЩЕРБА РЕПУТАЦИИ СПОРТА. НЕСПОРТИВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ И МОШЕННИЧЕСТВО МОГУТ ПРИВЕСТИ К ДИСКВАЛИФИКАЦИИ СООТВЕТСТВУЮЩЕГО УЧАСТНИКА/УЧАСТНИКОВ С МЕРОПРИЯТИЯ. (S1 An5 3, часть)

13.2 НЕОГОВОРЕННЫЕ ШТРАФЫ

13.2.1 Спортсмен, нарушивший любое правило, для которого штраф не оговорен, может быть наказан штрафом (на расстояние, угол или время), добавляемым к его результату, или уменьшением количества очков.

13.2.2 Если не затронута безопасность и не получено спортивное преимущество, на первый раз он может быть просто предупреждён.

13.2.3 Спортсмен не может быть оштрафован за нарушение правила с неоговоренным штрафом, если он уже был наказан за такое же нарушение в предыдущем задании, но не был проинформирован об этом факте до начала следующего задания, за исключением случая нарушения в следующих друг за другом заданиях в одном и том же полете.

13.3 НАРУШЕНИЯ РАССТОЯНИЙ

13.3.1 Если индивидуальная точка старта, цель, выбранная спортсменом, метка или окончательная посадка в какой-то момент нарушают заданные ограничения расстояния или высоты, спортсмен будет оштрафован.

13.3.2 В случае, если точка старта нарушает естественно заданные границы, нарушение – это расстояние до ближайшей корректной точки взлёта.

13.3.3 Спортсмен, приземлившийся в пределах 50 метров от Зоны измерения маркера или в пределах 200 м от целей/мишеней или любой физической метки спортсмена, если ММА не установлена, будет оштрафован на 200 очков по заданию.

Спортсмен, приземлившийся в пределах Зоны измерения маркера, будет оштрафован согласно правилу 11.5 (грубое касание земли 2-го рода) и дополнительно по правилу 13.1 (неспортивное поведение).

13.3.4 В случае слишком близкой посадки одновременно к цели/мишени или к метке, спортсмен получит штраф только за наибольшее нарушение.

13.3.5 Штраф не налагается, если спортсмен сможет доказать, что он не смог соблюсти это ограничение по соображениям безопасности либо из-за слабого ветра (не смог пройти требуемое расстояние за 10 минут).

13.3.6 Спортсмены, стартующие слишком близко от цели или мишени, декларирующие цель за пределами, оговоренными в Листе заданий, или другим образом нарушающие заданные ограничения расстояния или высоты, будут оштрафованы на 2 очка по заданию за каждые 0,1% нарушения. При нарушении более 25% спортсмен получит очки группы В.

Для заданий «Локоть», «Угол» и «Захват земли» процент нарушения будет суммой процентов нарушения каждой из сторон, если иное не определено в Листе заданий.

Вследствие наложения на него штрафа за нарушение расстояний спортсмен, оштрафованный по этому правилу, не может получить очков меньше, чем группа В.

13.4 ШТРАФНЫЕ ОЧКИ

- 13.4.1 Существует два вида штрафных очков: очки по заданию (task points) и очки по соревнованию (competition points).
- 13.4.2 Штрафные очки по заданию вычитаются из очков, полученных спортсменом по данному заданию, и не могут сделать их меньше нуля. Штрафные очки по соревнованию также вычитаются из очков, полученных спортсменом по данному заданию, но могут сделать их отрицательными, что, в конечном счёте, вычитается из общей суммы очков, полученных в течение мероприятия.
- 13.4.3 Некоторые штрафы... **(НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**

13.5 ОЦЕНКА БЕЗОПАСНОСТИ ПИЛОТИРОВАНИЯ (ОБП) (РПС) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

ГЛАВА 14 – ПОДСЧЕТ ОЧКОВ**14.1 РЕЗУЛЬТАТ В ФИЗИЧЕСКИХ ЕДИНИЦАХ ИЗМЕРЕНИЯ**

Результат спортсмена – это результат, достигнутый при выполнении задания, включая штрафы на результат. Результат выражается в метрах, квадратных километрах, минутах с точностью до двух знаков после запятой. Градусы измеряются с точностью до одного или двух знаков после запятой, в зависимости от расстояния, указанного в Листе заданий.

14.2 РЕЗУЛЬТАТ, ВЫРАЖЕННЫЙ В КОЛИЧЕСТВЕ ОЧКОВ

Результат спортсмена, выраженный в количестве очков, – это результат, достигнутый при выполнении задания и переведённый в очки при помощи соответствующих формул. Из него могут вычитаться штрафные очки по заданию или по соревнованию, в соответствии с Правилами.

14.3 ПУБЛИКАЦИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ**14.3.1 РЕЗУЛЬТАТЫ КАЖДОГО ЗАДАНИЯ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОПУБЛИКОВАНЫ на Официальной доске объявлений С МИНИМАЛЬНОЙ ЗАДЕРЖКОЙ. (S1 5.9.4, часть)**

До полного анализа информации по полёту могут быть опубликованы предварительные результаты.

Спортсмен может попросить помощи (5.1.) после публикации предварительных результатов на ОДО или ЭДО.

Примечание «Ожидает» означает, что вычисленный программой результат требует дополнительного изучения.

14.3.2 Протоколы заданий должны содержать (S1 5.9.4, часть):

- а. НАЗВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ, ДАТУ ЗАДАНИЯ, ПОРЯДКОВЫЙ НОМЕР ЗАДАНИЯ, НАЗВАНИЕ ЗАДАНИЯ СО ССЫЛКОЙ НА ПРАВИЛА И ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ ПУБЛИКАЦИИ.
- б. для каждого спортсмена его: место (ранг), номер по соревнованию и фамилию, результат, выраженный в физических единицах измерения, результат, выраженный в очках, и, если есть, ШТРАФЫ с указанием вида штрафа, ССЫЛКОЙ НА ПРАВИЛА И КРАТКИМ ОПИСАНИЕМ.
- в. ФИКСИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ В ФОРМУЛАХ ПОДСЧЁТА ОЧКОВ (P, A, M, RM, W И SM), и контрольную сумму.
- г. Дату и время опубликования, номер версии и подпись Директора.
- д. ЕСЛИ ПО КОНКРЕТНОМУ ЗАДАНИЮ ОПУБЛИКОВАНО БОЛЕЕ ОДНОГО ПРОТОКОЛА, ОТЛИЧИЯ ОТ ПРЕДЫДУЩЕГО ПРОТОКОЛА ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВЫДЕЛЕНЫ, И РАЗНЫЕ ВЕРСИИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО ПРОНУМЕРОВАНЫ.

14.3.3 Протоколы имеют следующие статусы:

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ	Предварительные результаты публикуются только для информации и не используются для начала отсчёта времени на подачу жалоб или протестов.
ОФИЦИАЛЬНЫЕ	С момента опубликования официальных результатов начинается отсчёт времени на подачу жалоб/протестов.
ФИНАЛЬНЫЕ	Официальные результаты становятся финальными по истечении всех сроков на подачу жалоб и протестов. Жюри может потребовать исправления результатов и/или штрафов до утверждения и подписания финальных результатов.

14.3.4 Итоговые протоколы должны содержать:

- а. Название мероприятия
- б. для каждого спортсмена – место (ранг), номер по соревнованию и фамилию, суммарные очки по всем заданиям и очки по отдельным заданиям.
- в. контрольные суммы по заданиям.

14.3.5 Итоговые протоколы служат только для информационных целей и не подписываются.

14.4 ПОРЯДОК РАНЖИРОВАНИЯ СПОРТСМЕНОВ

14.4.1 Спортсмены будут ранжированы в соответствии с результатами, согласно правилам по каждому заданию, после применения всех штрафов на результат. По результатам каждого задания спортсмены будут распределены на следующие группы:

- | | |
|----------|--|
| Группа А | Спортсмены, чьи результаты были измерены или оценены согласно правилу утерянных маркеров. |
| Группа В | Спортсмены, вылетавшие на задание, но не получившие результата. Они получают равное количество очков, подсчитанное по Формуле 3, или разделят поровну оставшиеся доступные очки, подсчитанные по Формуле 2, смотря что из этого окажется больше. Но в любом случае не больше 350 очков в задании. |
| Группа С | Спортсмены, не совершившие зачётного взлёта или дисквалифицированные, не будут ранжироваться ни в одном задании данного полёта и получают ноль очков. |

14.4.2 После подсчёта очков по соответствующей формуле, из них вычитаются все штрафные очки, для получения окончательного результата спортсмена по заданию. Перед опубликованием окончательные результаты спортсменов вновь будут ранжированы.

14.5 ФОРМУЛА ПОДСЧЕТА ОЧКОВ (РПС 2.10.6)

14.5.1 Каждый спортсмен получает количество очков в соответствии с его результатом. Для подсчёта будет использована формула, зависящая от места, которое спортсмен занимает в протоколе задания.

14.5.2 Наилучший результат оценивается в 1000 очков до вычитания штрафных очков.

14.5.3 Спортсмены, находящиеся в верхней половине протокола, получают от примерно от 1000 до 500 очков, рассчитанных по Формуле 1, пропорционально достигнутым результатам.

14.5.4 Спортсмены из нижней половины протокола получают от примерно от 500 до 0 очков, рассчитанных по Формуле 2, в соответствии с их относительным положением в протоколе.

14.5.5 ФОРМУЛА 1 (верхняя половина результатов):

$$1000 - [(1000 - SM)/(RM - W)] \times (R - W)$$

ФОРМУЛА 2 (нижняя половина результатов):

$$1000 \times (P+1-L)/P$$

ФОРМУЛА 3 (спортсмены группы В):

$$1000 \times [(P+1-A)/P] - 200$$

P = число спортсменов, ранжированных в полёте.

M = P/2 (округлённое до ближайшего большего целого числа) (медиана).

R = результат спортсмена (метры и т.п.) в верхней половине протокола.

RM = результат спортсмена, находящегося на медиане.

L = место спортсмена во второй половине протокола.

W = результат победителя в задании.

A = число спортсменов в группе А.

SM = округлённое количество очков, полученных спортсменом, находящимся на медиане, рассчитанных по Формуле 2.

14.5.6 В случае если менее половины спортсменов получили в задании результат, в обозначениях вводятся следующие изменения:

RM = наименьший результат в группе А.

SM = округлённые очки спортсмена с наименьшим результатом из группы А, рассчитанные по Формуле 2.

M = место спортсмена с наименьшим результатом в группе А.

14.5.7 В заданиях, в которых ни один из спортсменов не получил результата, все спортсмены в группе В получают по **350** очков до снятия штрафных очков.

14.5.8 Количество очков округляется до ближайшего целого числа.

14.6 ТОЧНОСТЬ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ

14.6.1 Результаты должны быть установлены располагаемыми средствами с максимально возможной точностью.

14.6.2 Применяются следующие стандарты:

Метод определения результата	Точность	Пример [м]
рулетка/геодезические приборы	сантиметры	1.23
координаты карты	десятки метров	1250.00
точка трека/GPS	метры	1231.00

При любой комбинации методов измерения точность результата определяется наименее точным из используемых методов.

Если относительно общей координаты положения могут быть определены более точным методом, будет использоваться точность этого метода.

Для определения зачётной позиции может применяться интерполяция между точками трека.

При вычислении расстояний или позиций округление следует производить не на промежуточных этапах, а только в конце вычислений.

14.6.3 Результаты считаются одинаковыми, если они получились одинаковыми после применения вышеизложенных принципов. Спортсмены с равными результатами делят поровну очки, которые они получили бы, если бы не имели равных результатов.

14.6.4 Высота, используемая на соревновании, определяется в Разделе II.

14.7 ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО ОЧКОВ

14.7.1. Общее количество очков это сумма очков, полученных в отдельных заданиях.

14.7.2. Из двух спортсменов, имеющих равное общее количество очков на мероприятии, выше рангом спортсмен, у которого меньше разница между лучшим и худшим результатами в очках.

14.8 РЕЙТИНГ СТРАН (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

ГЛАВА 15 – ЗАДАНИЯ**15.1 ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ ПИЛОТОМ (PDG)**

15.1.1 Спортсмены стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к цели, выбранной и заявленной ими перед взлётом.

15.1.2 Информация по заданию:

- а. метод декларации
- б. разрешённое количество целей
- в. цели, доступные для декларации
- г. минимальное и максимальное расстояние до цели (целей) от CLP или ILP (согласно Листу заданий).
- д. минимальное и максимальное расстояние до всех целей, установленных Директором.

15.1.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до ближайшей зачётной заявленной цели. Наименьшее расстояние – наилучшее.

15.2 ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ СУДЬЁЙ (JDG)

15.2.1 Спортсмены стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к установленной цели.

15.2.2 Информация по заданию:

- а. положение установленной цели/мишени.

15.2.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до мишени, если она размещена на земле, или до цели. Наименьший результат – наилучший.

15.3 ВАЛЬС-СОМНЕНИЕ (HWZ)

15.3.1 Спортсмены стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к одной из нескольких установленных целей/мишеней.

15.3.2 Информация по заданию:

- а. положения различных установленных целей/мишеней.

15.3.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до ближайшей мишени, если она размещена на земле, или до цели. Наименьший результат – наилучший.

15.4 ПРИЛЕТ (FIN)

15.4.1 Спортсмены сами выбирают места старта и стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к установленной цели или мишени.

15.4.2 Информация по заданию:

- а. положение установленной цели/мишени

15.4.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до мишени, если она размещена на земле, или до цели. Наименьший результат – наилучший.

15.4.4 Может быть сделана только одна зачётная попытка (сброс маркера).

15.5 ПРОДОЛЖЕНИЕ ПОЛЕТА (FON)

- 15.5.1 Спортсмены стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к цели, выбранной и заявленной ими до взлёта или во время полёта.
- 15.5.2 Информация по заданию:
- а. метод декларации
 - б. разрешённое количество целей
 - в. цели, доступные для декларации
 - г. максимальное и минимальное расстояния от предыдущей метки до заявляемой цели.
 - д. минимальное и максимальное расстояние от места декларирования до задекларированных целей
 - е. минимальное и максимальное расстояние до всех целей, установленных Директором.
- 15.5.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до ближайшей зачётной заявленной цели. Наименьший результат – наилучший.
-

15.6 ЗАЯЦ И ГОНЧИЕ (ЗАЯЦ И СОБАКИ) (HNN)

- 15.6.1 Спортсмены следуют за аэростатом-зайцем и стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к мишени, которую заяц располагает после посадки не далее чем в 2-х м от корзины с наветренной стороны.
- 15.6.2 Информация по заданию:
- а. описание аэростата-зайца
 - б. предполагаемая продолжительность полёта аэростата-зайца.
- 15.6.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до мишени. Наименьший результат – наилучший.
- 15.6.4 Изменение продолжительности полёта аэростата-зайца не может быть основанием для жалоб.
- 15.6.5 Заяц после посадки может погасить оболочку и убрать аэростат с поля.
- 15.6.6 Заяц может разместить под корзиной баннер. Никто из спортсменов не должен размещать баннеров под своей корзиной во время этого задания.
-

15.7 ПОТОПЛЕНИЕ КОРАБЛЯ (WSD)

- 15.7.1 Спортсмены летят к точке старта аэростата-зайца, следуют за ним и стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к мишени, которую заяц располагает после посадки не далее чем в 2-х м от корзины с наветренной стороны.
- 15.7.2 Информация по заданию:
- а. описание аэростата-зайца
 - б. положение точки старта аэростата-зайца
 - в. установленное время взлёта аэростата-зайца
 - г. предполагаемая продолжительность полёта аэростата-зайца.
- 15.7.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до мишени. Наименьший результат – наилучший.
- 15.7.4 Если аэростат-заяц не взлетел в течение 5 минут после установленного времени, задание считается отменённым.
- 15.7.5 Изменение продолжительности полёта аэростата-зайца не может быть основанием для жалоб.
- 15.7.6 Заяц после посадки может погасить оболочку и убрать аэростат с поля.
- 15.7.7 Заяц может разместить под корзиной баннер. Никто из спортсменов не должен размещать баннеров под своей корзиной во время этого задания.
-

15.8 МЕМОРИАЛ ГОРДОНА БЕННЕТТА (GBM)

- 15.8.1 Спортсмены стремятся получить метку или зачётную точку трека внутри зачётной зоны как можно ближе к установленной цели.
- 15.8.2 Информация по заданию:
- а. положение цели/мишени
 - б. описание зачётной зоны (зон).
- 15.8.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до мишени, если она размещена на земле, или до цели. Наименьший результат – наилучший.
-

15.9 ПРИЛЁТ В ЗАДАННОЕ ВРЕМЯ (CRT)

- 15.9.1 Спортсмены стремятся получить метку или зачётную точку трека внутри действующей зачётной зоны как можно ближе к установленной цели. Зачётные зоны имеют определённое время действия.
- 15.9.2 Информация по заданию:
- а. положение цели/мишени
 - б. описание зачётной зоны (зон) и время их действия.
- 15.9.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до мишени, если она размещена на земле, или до цели. Наименьший результат – наилучший.
- 15.9.4 Спортсмен, не получивший метки или зачётной точки трека внутри зачётной зоны во время ее действия, не получает результата.
-

15.10 ГОНКА В ЗАЧЁТНУЮ ЗОНУ (RTA)

- 15.10.1 Спортсмены стремятся получить метку или зачётную точку трека (как указано в информации по заданию) внутри действующей зачётной зоны или зачётного воздушного пространства в кратчайшее время.
- 15.10.2 Информация по заданию:
- а. процедура отсчёта времени
 - б. описание зачётной зоны (зон).
- 15.10.3 Результат – время с момента взлёта до получения метки или до первой по времени зачётной точки трека. Наименьший результат – наилучший.
- 15.10.4 Время отсекается в момент сброса маркера, во время его падения или в момент приземления маркера, в зависимости от того, что могут видеть официальные лица; во время отбивки электронной метки или в момент достижения первой по времени зачётной точки трека в зачётной зоне (если был заявлен зачёт только по точкам трека).
-

15.11 ЛОКОТЬ (ELB)

- 15.11.1 Спортсмены стремятся достичь максимального изменения направления полёта.
- 15.11.2 Информация по заданию (если не используются маркеры):
- а. описание точки трека «А»
 - б. описание точки трека «В»
 - в. описание точки трека «С».
- 15.11.3 (см. Раздел IV Правила для мероприятий с судьями-наблюдателями)
- 15.11.4 Результат – 180 градусов минус угол ABC. Наибольший результат – наилучший.
-

15.12 ЗАХВАТ ЗЕМЛИ (ПЛОЩАДЬ ТРЕУГОЛЬНИКА) (LRN)

15.12.1 Спортсмены стремятся достичь наибольшей площади треугольника ABC.

15.12.2 Информация по заданию:

- а. местоположение точки «А»
- б. метод определения точки «В»
- в. метод определения точки «С»
- г. описание зачётной зоны (зон).

15.12.3 Результат – площадь треугольника ABC. Наибольший результат – наилучший.

15.13 МИНИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ ЗА ВРЕМЯ (MDT)

15.13.1 Спортсмены стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к точке отсчёта после полёта в течение минимального заданного времени или на минимальное заданное расстояние.

15.13.2 Информация по заданию:

- а. процедура отсчёта времени
- б. минимальное заданное время или расстояние
- в. точка отсчёта.

15.13.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до точки отсчёта. Наименьший результат – наилучший.

15.13.4 Зачётная позиция – это метка или наилучшая точка трека после истечения минимального времени или прохождения минимального расстояния. В противном случае зачётной позицией будет являться точка приземления, при условии, что кто-либо из официальных лиц видел аэростат находящимся в воздухе после истечения минимального заданного времени.

15.14 КРАТЧАЙШИЙ ПОЛЕТ (SFL)

15.14.1 Спортсмены стремятся получить метку или зачётную точку трека внутри установленной зачётной зоны (зон) как можно ближе к точке отсчёта.

15.14.2 Информация по заданию:

- а. описание зачётной зоны (зон)
- б. точка отсчёта.

15.14.3 Результат – расстояние от точки отсчёта до метки или лучшей зачётной точки трека. Наименьший результат – наилучший.

15.15 ДВОЙНОЙ СБРОС НА МИНИМАЛЬНОМ РАССТОЯНИИ (MDD)

15.15.1 Спортсмены стремятся получить две метки или зачётные точки трека как можно ближе друг к другу в разных зачётных зонах.

15.15.2 Информация по заданию:

- а. описание зачётных зон.

15.15.3 Результат – расстояние между метками или точками трека. Наименьший результат – наилучший.

15.15.4 Спортсмены получают результат только в том случае, если обе зачётные метки или точки трека находятся в разных зачётных зонах (согласно Листу заданий).

15.16 МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ЗА ВРЕМЯ (ХДТ)

- 15.16.1 Спортсмены стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно дальше от точки отсчёта в течение максимального заданного времени.
- 15.16.2 Информация по заданию:
- а. максимальное заданное время
 - б. процедура отсчёта времени
 - в. точка отсчёта.
- 15.16.3 Результат – расстояние от точки отсчёта до метки или самой дальней зачётной точки трека. Наибольший результат – наилучший.
- 15.16.4 (см. Раздел IV Правила для мероприятий с судьями-наблюдателями)
-

15.17 МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ (ХДИ)

- 15.17.1 Спортсмены стремятся получить метку или зачётную точку трека внутри заданной зачётной зоны (зон) как можно дальше от точки отсчёта.
- 15.17.2 Информация по заданию:
- а. описание зачётной зоны (зон)
 - б. точка отсчёта.
- 15.17.3 Результат – расстояние от точки отсчёта до метки или зачётной точки трека. Наибольший результат – наилучший.
-

15.18 ДВОЙНОЙ СБРОС НА МАКСИМАЛЬНОМ РАССТОЯНИИ (ХДД)

- 15.18.1 Спортсмены стремятся получить две метки или зачётные точки трека как можно дальше друг от друга в зачётной зоне (зонах).
- 15.18.2 Информация по заданию:
- а. описание зачётной зоны (зон).
- 15.18.3 Результат – расстояние между метками или наиболее удалёнными друг от друга зачётными точками трека. Наибольший результат – наилучший.
-

15.19 УГОЛ (ANG)

- 15.19.1 Спортсмены стремятся достичь наибольшего изменения направления полёта от заданного. Изменение направления – угол между заданным направлением и вектором «А-В».
- 15.19.2 Информация по заданию:
- а. описание точек «А» и «В»
 - б. заданное направление
 - в. минимальное и максимальное расстояния от «А» до «В».
- 15.19.3 Результат – угол между заданным направлением и вектором «А-В». Наибольший результат – наилучший.
-

15.20 ТРЕХМЕРНАЯ ФИГУРА (ЗДТ)

15.20.1 Спортсмены стремятся пролететь максимальное расстояние внутри заданного воздушного пространства.

15.20.2 Информация по заданию:

а. описание заданного воздушного пространства (пространств).

15.20.3 Результатом является совокупное горизонтальное расстояние между зачётными точками трека внутри заданного воздушного пространства (пространств). Наибольший результат – наилучший.

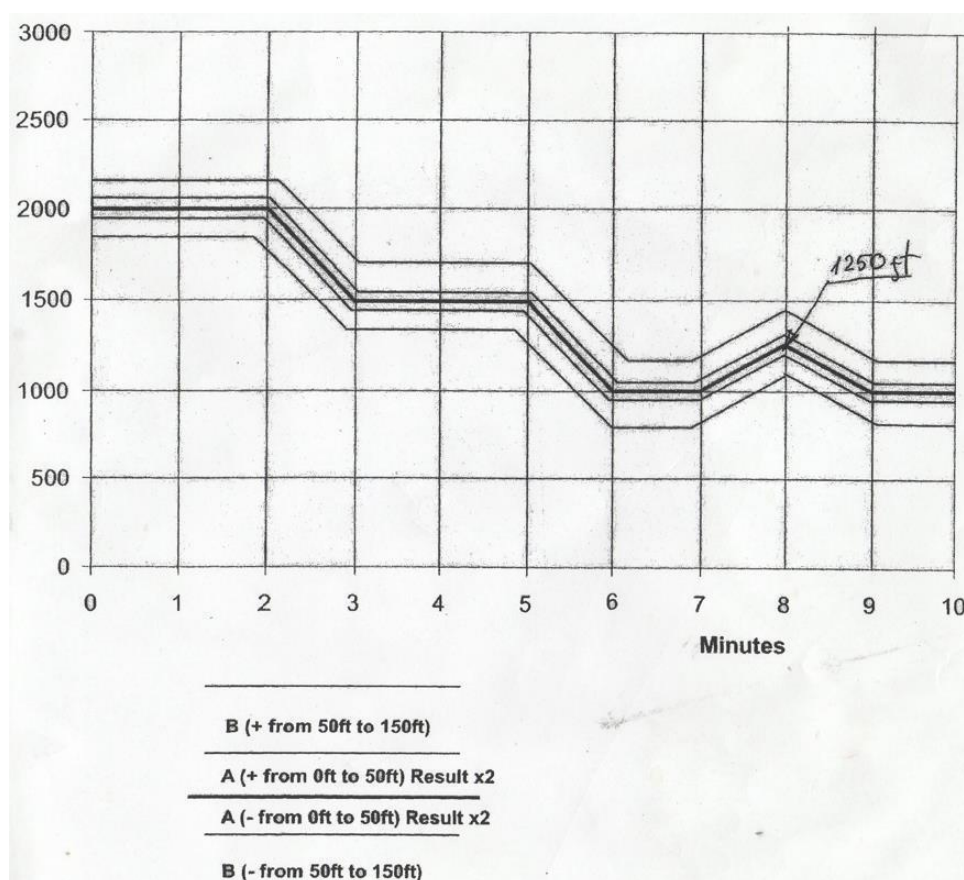
15.21 ПРОФИЛЬ ВЫСОТ (АРТ)

15.21.1 Спортсмены стремятся достигнуть максимального времени внутри заданного воздушного пространства. Воздушное пространство определяется одной или двумя полосами вокруг заданного профиля высоты, где время внутри внутренней полосы берётся с коэффициентом 2, время внутри внешней полосы берётся с коэффициентом 1, а время за пределами внешней полосы не идёт в зачёт. Задание начинается со сброса электронной метки.

15.21.2 Информация по заданию:

а. описание заданного воздушного пространства (пространств) (см.эскиз).

15.21.3 Результатом является совокупное время (в секундах) внутри заданного воздушного пространства (пространств). Наибольший результат – наилучший.

Пример эскиза

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

Правило	Сокращение	Полный термин
	FAI	<i>FÉDÉRATION AÉRONAUTIQUE INTERNATIONALE.</i> МЕЖДУНАРОДНАЯ АВИАЦИОННАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
	CIA	<i>COMITÉ INTERNATIONAL D'AÉROSTATION.</i> МЕЖДУНАРОДНАЯ ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬНАЯ КОМИССИЯ
	CON	<i>COMPETITION OPERATION HANDBOOK.</i> РУКОВОДСТВО ПО ПРОВЕДЕНИЮ СОРЕВНОВАНИЙ (РПС)
II.3	PZ	<i>PROHIBITED ZONE.</i> ЗАПРЕТНАЯ ЗОНА
II.17	GPS	<i>GLOBAL POSITIONING SYSTEM.</i> СИСТЕМА ГЛОБАЛЬНОГО ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ
II.17	WGS	<i>WORLD GEODETIC SYSTEM 1984.</i> ВСЕМИРНАЯ СИСТЕМА ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ЗЕМЛИ 1984 ГОДА
II.17	UTM	<i>UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR.</i> УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПОПЕРЕЧНАЯ ПРОЕКЦИЯ МЕРКАТОРА
II.19	AX	<i>HOT AIR BALLOON.</i> ТЕПЛОВОЙ АЭРОСТАТ
II.20	MSL	<i>MEAN SEA LEVEL.</i> НАД УРОВНЕМ МОРЯ
6.11	FRF	<i>FLIGHT REPORT FORM.</i> ОТЧЕТ ПО ПОЛЕТУ
8.6	GB	<i>GENERAL BRIEFING.</i> ГЕНЕРАЛЬНЫЙ (ОБЩИЙ) БРИФИНГ
8.8.3	MMA	<i>MARKER MEASURING AREA.</i> ЗОНА ИЗМЕРЕНИЯ МАРКЕРА
9.1	CLA CLP	<i>COMMON LAUNCH AREA.</i> ЗОНА ОБЩЕГО СТАРТА <i>COMMON LAUNCH POINT.</i> ТОЧКА ОБЩЕГО СТАРТА
9.2	ILA ILP	<i>INDIVIDUAL LAUNCH AREA.</i> ЗОНА ИНДИВИДУАЛЬНОГО СТАРТА <i>INDIVIDUAL LAUNCH POINT.</i> ТОЧКА ИНДИВИДУАЛЬНОГО СТАРТА
12.9	GMD	<i>GRAVITY MARKER DROP.</i> ГРАВИТАЦИОННЫЙ СБРОС МАРКЕРА
15.1	PDG	<i>PILOT DECLARED GOAL.</i> ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ ПИЛОТОМ
15.2	JDG	<i>JUDGE DECLARED GOAL.</i> ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ СУДЬЕЙ
15.3	HWZ	<i>HESITATION WALTZ.</i> ВАЛЬС-СОМНЕНИЕ
15.4	FIN	<i>FLY IN.</i> ПРИЛЕТ
15.5	FON	<i>FLY ON.</i> ПРОДОЛЖЕНИЕ ПОЛЕТА
15.6	HNH	<i>HARE AND HOUNDS.</i> ЗАЯЦ И ГОНЧИЕ
15.7	WSD	<i>WATERSHIP DOWN.</i> ПОТОПЛЕНИЕ КОРАБЛЯ
15.8	GBM	<i>GORDON BENNETT MEMORIAL.</i> МЕМОРИАЛ ГОРДОНА БЕННЕТА
15.9	CRT	<i>CALCULATED RATE OF APPROACH TASK.</i> ПРИЛЕТ В ЗАДАННОЕ ВРЕМЯ
15.10	RTA	<i>RACE TO AN AREA.</i> ГОНКА В ЗАЧЕТНУЮ ЗОНУ
15.11	ELB	<i>ELBOW.</i> ЛОКОТЬ
15.12	LRN	<i>LAND RUN.</i> ЗАХВАТ ЗЕМЛИ
15.13	MDT	<i>MINIMUM DISTANCE.</i> МИНИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ
15.14	SFL	<i>SHORTEST FLIGHT.</i> КРАТЧАЙШИЙ ПОЛЕТ
15.15	MDD	<i>MINIMUM DISTANCE DOUBLE DROP.</i> ДВОЙНОЙ СБРОС НА МИНИМАЛЬНОМ РАССТОЯНИИ
15.16	XDT	<i>MAXIMUM DISTANCE TIME.</i> МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ЗА ВРЕМЯ
15.17	XDI	<i>MAXIMUM DISTANCE.</i> МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ
15.18	XDD	<i>MAXIMUM DISTANCE DOUBLE DROP.</i> ДВОЙНОЙ СБРОС НА МАКСИМАЛЬНОМ РАССТОЯНИИ
15.19	ANG	<i>ANGLE.</i> УГОЛ
15.20	3DT	<i>3D SHAPE TASK.</i> ТРЕХМЕРНАЯ ФИГУРА
15.21	APT	<i>ALTITUDE PROFILE.</i> ПРОФИЛЬ ВЫСОТ

РАЗДЕЛ IV – ПРАВИЛА ДЛЯ МЕРОПРИЯТИЙ С СУДЬЯМИ-НАБЛЮДАТЕЛЯМИ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)