

IV Кубок Флаймонитора

**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ БРИФИНГ
ПРИМЕЧАНИЯ.**

Версия 1, 28 апреля 2025 г.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Лист заданий

Задания на полет будут размещаться на официальной электронной доске заранее, до начала зачетного периода полета в соответствии с графиком. График опубликован на ЭДО в документе «Информация для пилотов». Сроки окончания зачетного периода полета будут указаны в каждом листе заданий.

При возникновении вопросов по листу заданий до начала выполнения спортивного полета, вы можете задать вопрос в Телеграме в теме, которая будет создана и будет соответствовать опубликованному полету (например, Первый полет). Крайний срок для вопросов по листу заданий – двое суток до начала зачетного периода полета. Официальная сводка «вопрос-ответ» будет публиковаться на электронной доске за сутки до начала зачетного периода полета. В случае внесения изменений в лист заданий, окончательная версия публикуется за сутки до начала зачетного периода полета. После начала зачетного периода тема с обсуждением листа будет закрыта для обсуждений.

2. Telegram

На Генеральном брифинге будет отправлено тестовое сообщение в Telegram «IV Кубок Флаймонитора». В этом году для получения информации и общения будет использована группа в Telegram, внутри которой для удобства созданы темы, в том числе Чат, где участники могут общаться.

Для подключения к этой группе обращайтесь к Сергею Домени.

3. Жюри

В случае возникновения ситуации, требующей привлечения жюри, оно будет выбрано организатором из опытных пилотов.

4. Стартовый период

Началом стартового периода является отметка о намерении совершить полет в Telegram-бот «Бот Кубка ФМ 2025». Никто из спортсменов не должен взлетать до или после стартового периода.

В данном соревновании за первое нарушение этого правила спортсмен получает предупреждение, за последующие – 20 очков по заданию.

5. Оцененные результаты

В отчете пилота всегда должен быть написан реалистичный ожидаемый результат. Нереальные ожидаемые результаты могут быть расценены как признак неуважения или обмана.

6. Публикация результатов

Результаты **в физических единицах** с указанием штрафов будут публиковаться на электронной доске после выполнения полета каждым участником. Результаты **в очках** будут публиковаться после окончания зачетного периода листа заданий.

IV Кубок Флаймонитора

7. Животные и посевы

Пилот должен ответственно подходить к выполнению полета, не забывая, что полет над животными и повреждения посевов являются нарушением (в данном соревновании очками не штрафуются).

8. Консультант

На данном соревновании будет консультант – пилот, которому участники могут задать вопросы по тактике и подготовке к выполнению заданий, обсудить выполненные полеты, разобрать ошибки.

Роль консультанта во время соревнования:

- общий анализ заданий, обсуждение стратегии выполнения заданий;
- определение наилучших погодных условиях для выполнения данных заданий;
- психологический настрой пилота;
- составление/повтор чек-листов подготовки к спортивному полету;
- оценка реального метеопрогноза предстоящего полета;
- формирование стратегии выполнения заданий с учетом реального метеопрогноза;
- обсуждение действий и эмоционального состояния после полета (что помогало/что мешало/что получилось/что не получилось), выявление резервов;
- подсчет результатов, заполнение отчета пилота;
- анализ выполнения заданий.

Консультантом планируется проводить он-лайн конференции. Для участия в такой конференции необходимо сообщить о своем желании консультанту в личном сообщении в WhatsApp +7-916-684-35-93.

9. Номера телефонов

Директор мероприятия, техническая поддержка Сергей Домени	+7-916-688-99-23
Главный судья Евгения Жохова	+7-910-631-02-05
Заместитель главного судьи и подсчет очков Ульяна Никулина	+7-911-364-36-54
Подсчет результатов и дебрифинг Илона Гизатуллина	+7-916-690-42-27
Консультант Евгений Чубаров	+7-916-684-35-93

10. Запись Генерального брифинга

Ссылка на запись Генерального брифинга предоставляется организаторами по одобренному запросу. Запрос на ссылку можно отправлять на почту fmcup@flymonitor.ru.

11. GPS-устройства

Проблемы, связанные с пропаданием GPS сигнала во время полета, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, будут разбираться в индивидуальном порядке.