

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ БРИФИНГ. ПРИМЕЧАНИЯ.

Версия 1
6 августа 2024 г.

Дополнения и изменения в Разделе I:

- I. 5 ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЛИЦА**
Выборы жюри.

Дополнения и изменения в Разделе II:

- II. 3 СПИСОК ЗАПРЕТНЫХ ЗОН (PZs) (7.3)**

№	Цвет	Район	Высота MSL	Координаты	Радиус, м
5	Голубая	район соревнований	5500 фт		
8	Красная	UUR244		см. трек на ЭДО	

- II. 9 ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО (10.14)**

В районе соревнований зарезервировано воздушное пространство до высоты 5500 фт MSL. Полёт в голубой запретной зоне может привести к серьёзным штрафам.

Дополнения и изменения в Разделе III:

- 4.1.2 СПОРТИВНЫЙ ДИРЕКТОР ПРИНИМАЕТ ОПЕРАТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛАМИ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА И С ПРАВИЛАМИ СОРЕВНОВАНИЯ. ОН МОЖЕТ НАЛОЖИТЬ ШТРАФ ИЛИ ДИСКВАЛИФИЦИРОВАТЬ СПОРТСМЕНА ЗА НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ ИЛИ НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ. ОН ПОСЕЩАЕТ ЗАСЕДАНИЯ ЖЮРИ FAI И, В СЛУЧАЕ НЕОБХОДИМОСТИ, ДАЁТ СВИДЕТЕЛЬСКИЕ ПОКАЗАНИЯ. (GS 5.2.5.1, часть)

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Брифинги

Утренние и вечерние брифинги будут проходить в Центре соревнований. Время брифингов будет сообщаться в официальной группе Кубка в Телеграмме «ОГ КР Рязань 2024».

2. Ответственность

Пилот получает маркера на весь период соревнований перед первым спортивным полетом. Штраф за утерянный маркер 1500 рублей должен быть оплачен Смирнову Борису (+7-916-680-68-66) до следующего брифинга, в противном случае пилот не получает маркеров на следующий полёт. Штраф за поврежденный или утерянный логгер ФВР – 6000 рублей.

3. Дебрифинг

Дебрифинг будет проводиться в Центре соревнований на входе в зал для брифингов со двора. Дебрифинг заканчивается спустя 2 часа по окончании зачетного периода по крайнему спортивному заданию. В случае задержки по уважительной причине просьба сообщить об этом Старшему дебриферу Никулиной Ульяне в Телеграм (8-911-364-36-54).

Отчет заполняется на сайте flymonitor.ru в личном кабинете в разделе Отчеты пилота https://flymonitor.ru/?do=entry_prf

Всегда должен быть указан реалистичный ожидаемый результат, даже когда маркер приземлился внутри Зоны измерения маркера. Нереальные ожидаемые результаты могут быть расценены как признак неуважения или обмана.

4. Землевладельцы

Если к вам подходит землевладелец, спросите его имя и укажите в листе отчёта о полёте. Имя понадобится в том случае, если у землевладельца будут претензии.

6. Безопасность

Всегда использовать перчатки. Особое внимание следует обратить на соблюдение противопожарных мер при горячем наполнении (вода, огнетушители). Соблюдайте правила дорожного движения.

7. Смещение мишени

В случае незначительного смещения мишени (в пределах 20 метров) сообщаться об этом не будет.

8. Telegram

Официальная группа соревнований в **Telegram** называется «ОГ КР Рязань 2024». В случае необходимости добавить члена команды в группу используйте ссылку из первого сообщения в чате.

9. Метео

Теодолитные замеры будут передаваться в канал Telegram. Ссылка на канал будет размещена в официальной группе.

10. АГЗС

Газовые заправки: г. Спасск-Рязанский, Рязанское ш.,40, 54.423621, 40.363789

11. Поиск маркеров

В случае если ваш маркер упал за зоной измерения, обязательно свяжитесь с руководителем соответствующей измерительной команды для уточнения, найден ваш маркер или нет.

12. Курение

Запрещается курить в зонах общего и индивидуального старта, в зоне проведения дополнительных брифингов в пределах 200-метрового радиуса, а также в пределах 200 метров от креста.

12. Номера телефонов

Спортивный директор Александр Маврин	+7-920-973-03-70
Офицер по безопасности Владимир Ермаков	+7-930-883-37-61
Заместитель спортивного директора Евгения Жохова	+7-910-631-02-05
Заместитель спортивного директора/замеры Сергей Домени	+7-916-688-99-23
Старший судья по подсчету очков Илона Гизатуллина	+7-916-690-42-27
Старший дебрифер Уляна Никулина	+7 911 364-36-54
Старший измеритель Борис Смирнов	+7-916-680-68-66
Руководитель ИК1 Суворина Ирина	+7-925-889-59-78
Руководитель ИК2 Пилюгин Игорь	+7-903-278-46-71
Руководитель ИК3 Новикова Дарья	+7-952-320-29-62
Руководитель ИК4 Смирнова Инна	+7-926-316-98-84
Руководитель ИК5 Веселова Татьяна	+7-911-755-95-44

ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

1. Старайтесь избегать ущерба для экипажа и третьих лиц!
2. Стабилизируйте ущерб – спасайте экипаж и третьих лиц.
3. Без промедления свяжитесь по телефону с офицером по безопасности (+7-930-883-37-61).
4. Сообщите: что случилось, сколько человек замешано, где произошёл инцидент (координаты в традиционном формате 4/4).
5. Следуйте инструкциям официального лица.
6. Спасайте материальные ценности.

ОБЩЕНИЕ С ПРЕССОЙ:

- A. Вежливо попросите представителей прессы обратиться с их вопросами в пресс-центр соревнований.
- B. Никогда не стройте предположений и не спекулируйте на том, что случилось с другим пилотом.

Телефон руководителя пресс-центра +7 920 964-21-72 (Дарья Стерлигова)

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Убедитесь, что за пределами корзины нет острых предметов.
2. При выборе стартовой площадки убедитесь, что вы не мешаете соседним аэростатам. Отцепки должны использоваться для всех аэростатов, наполняющихся в зоне общего старта, и рекомендуются в зонах индивидуального старта. Трос отцепки должен быть привязан к надёжной точке транспортного средства (не к прицепу).
3. Берите с собой в полет запасную зажигалку или спички.
4. Не забывайте про **ОГНЕТУШИТЕЛЬ** в корзине и в автомобиле.
5. Будьте внимательны! Обращайте максимальное внимание на линии электропередач.
6. Будут применяться антидопинговые правила РУСАДА, включая касающиеся **ЗЛУОПОТРЕБЛЕНИЯ АЛКОГОЛЕМ**. Экипаж, находящийся в состоянии алкогольного опьянения (включая пилотов), должен прекратить любые действия с аэростатом.

ПРАВИЛА ЗАПРАВКИ

1. **ПРОПАН-БУТАНОВАЯ СМЕСЬ МОЖЕТ БЫТЬ ВЗРЫВООПАСНОЙ! БАЛЛОНЫ ПРИ ЗАПРАВКЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАЗЕМЛЕНЫ. ЗАПРЕЩЕНА ЗАПРАВКА В ЗАКРЫТЫХ ПРИЦЕПАХ!**
2. В зоне заправки не допускается нейлоновая одежда, баннеры, флаги и т.д. При заправке баллонов рядом не должно быть НИ ОДНОГО источника огня. Запрещается использование зажигалок, спичек, проверка горелок и радиооборудования.
3. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СОТОВЫХ ТЕЛЕФОНОВ, РАЦИЙ И ДРУГИХ ЭЛЕКТРОННЫХ УСТРОЙСТВ В ЗОНЕ ЗАПРАВКИ!**
4. **ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ ПЕРЧАТКИ В ЗОНЕ ЗАПРАВКИ!**
5. Обязательно стравливайте остаточный газ из технологического рукава (заправочный шланг).
6. **НЕ КУРИТЬ!**

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ЗЕМЛЕ

1. В зонах старта автомобиль подбора не должен мешать соседним аэростатам. Движение по зоне старта должно быть медленным. Для выезда с поля команда подбора должна убедиться, что на пути следования нет оборудования соседних команд (фалы, отцепки, сумки и т.д.)
2. Посадка. Если вы приземлились на частной земле, вы должны запросить разрешение на подбор аэростата. Не вступайте в конфликт с землевладельцем. В случае возникновения конфликтной ситуации свяжитесь с офицером по безопасности.

Если вы приземлились на общественной дороге, вы **ДОЛЖНЫ** обратить внимание на автомобили, использующие эту дорогу. Не мешайте на дороге, старайтесь как можно скорее убрать аэростат с проезжей части дороги.