

Дополнения и изменения в Разделе I:**I. 5 ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЛИЦА**

Президент Жюри: Сергей Белорусов
Члены жюри: Дмитрий Жохов, Владимир Богданов
Члены жюри (резерв): Александр Федоров

I. 7 ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ

Заключительный спортивный полёт состоится **утром в пятницу, 5 июля 2024 г.**

Дополнения и изменения в Разделе II:**II. 3 СПИСОК ЗАПРЕТНЫХ ЗОН (PZs) (7.3)**

№ PZ	Тип	Координаты, радиус	Высота, футы	Описание
PZ2	Красная	0023/8796, R=250 м	800	Телебашня
PZ7	Красная	2545/7934, R=200 м	2000	Телемачта
PZ8	Красная	2181/8676, R=100 м	350	РЛС
PZ9	Красная	См.трек Аэродром.plt	10 000	Аэродром

II. 13 МЕСТО ОФИЦИАЛЬНОЙ ДОСКИ ОБЪЯВЛЕНИЙ (5.10)

Официальная доска объявлений будет только в электронном виде <https://flymonitor.ru/competition/964/e-board/>

Дополнения и изменения в Разделе III:**12.4 МИШЕНЬ**

Видимый крест (размеры 10 x 10 x 0,7м и 10 x 10 x 0,5м), размещённый вблизи цели или в определённых координатах. Там, где разложена мишень, все замеры выполняются от неё, а не от цели.

12.5 МАРКЕР

Маркеры (общие длина и вес 176 см и 88 гр), предоставляемые организаторами, применяются для создания на земле физической метки, используемой при подсчёте очков. Спортсмены несут ответственность за сбор необходимых маркеров перед заданием. Маркеры не должны как-либо видоизменяться. Штраф за изменённый или неофициальный маркер – до 250 очков по заданию.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**1. Брифинги**

Утренние брифинги будут начинаться в 3:30, вечерние – в диапазоне 18:30-19.00.

Время каждого следующего брифинга будет доводиться на Листе заданий.

В случае отмены полета время будет опубликовано на официальной электронной доске объявлений и в официальной группе в Telegram «ВС ВН 2024» в разделе «Официальная доска объявлений».

2. Номера с предыдущих соревнований.

Номера спортсменов на транспортных средствах с предыдущих соревнований должны быть перечёркнуты чёрной или синей изолентой. За нарушение сначала предупреждение, затем штраф 50 очков по заданию.

3. Ответственность

Пилот получает маркера на весь период соревнований перед первым спортивным полетом. Штраф за утерянный маркер (500 рублей) должен быть оплачен старшему судье-измерителю Сувориной Ирине до следующего брифинга, в противном случае пилот не получает маркера на следующий полёт.

4. Послеполетный дебрифинг

Послеполетный дебрифинг будет проводиться по договорённости.

В отчётах по полёту всегда должен быть указан реалистичный ожидаемый результат, даже когда маркер приземлился внутри Зоны измерения маркера. Нереальные ожидаемые результаты могут быть

расценены как признак неуважения или обмана.

5. **Землевладельцы**

Если к вам подходит землевладелец, спросите его имя и укажите в листе отчёта о полёте. Имя понадобится в том случае, если у землеладельца будут претензии.

5. **Telegram**

Добавить в официальную группу в Telegram «ВС ВН 2024» членов команды каждый может сам, или можно обратиться за помощью к Сергею Домени.

6. **Метео**

Теодолитные замеры будут передаваться в канал Telegram. Ссылка на метеоканал размещена в официальной группе в Telegram «ВС ВН 2024» в разделе Метео. Место измерения и высота точки измерения будут указаны в замере.

7. **Проблемы с приемом GPS-сигналов.**

В случае возникновения проблем с GPS-сигналом во время полета, сообщите об этом в отчете.

8. **Газовые заправки**

1. Базовый пер, 6 корп.1, 58.553497, 31.259562 (Лужский район)
2. Сырковское шоссе, д. 25А, 58.555463, 31.246445 (Лужский район)
3. ул. Радищево д.2, 58.562258, 31.273442 (Район Колмово)
4. ул. Корсунова д.6, 58.544246, 31.254383 (Завокзальный район)
5. Псковская 171, корп. 1, 58.504216, 31.229378 (Псковский район) – только один шланг.
6. ул. Нехинская 44, 58.526328, 31.210186 (Западный район)
7. д. Новая Мельница ул Новоселов д.17, 58.521551, 31.175637 (Ермолинское с.п.)

9. **Безопасность**

Всегда использовать перчатки. Особое внимание следует обратить на соблюдение противопожарных мер при горячем наполнении (вода, огнетушители). Проводить разведку дороги (поля) перед тем, как проехать.

10. **Смещение мишени**

В случае незначительного смещения мишени (в пределах 20 метров) сообщаться об этом не будет.

11. **Поиск маркеров**

В случае если ваш маркер упал за зоной измерения, свяжитесь с руководителем соответствующей измерительной команды для уточнения, найден ваш маркер или нет.

12. **Посадка**

План полета подается до 21:55. Спортсмен должен сообщить о завершении выполнения полёта в Телеграм в раздел «Отчеты о посадке».

13. **Курение**

Запрещается курить в зонах общего и индивидуального старта, в зоне проведения дополнительных брифингов в пределах 200-метрового радиуса, а также в пределах 200 метров от креста.

14. **Дебрифинг мероприятия**

Дебрифинг мероприятия будет электронным. Ссылка на него будет размещена в группе Телеграм.

12. **Номера телефонов**

Главный судья Иван Меняйло	926-561-26-79
Зам. главного судьи Евгения Жохова	910-631-02-05
Зам. главного судьи и тех. поддержка, метеозамеры Сергей Домени	916-688-99-23
Старший судья-измеритель Ирина Суворина	925-889-59-78
Офицер по безопасности (землевладельцы, джипы) Александр Федоров	911-600-24-83
Подсчёт результатов и дебрифинг Илона Гизатуллина	916-690-42-27
Руководитель пресс-центра Дмитрий Иванов	911-692-04-59

Великий Новгород-2024
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

1. Старайтесь избегать ущерба для экипажа и третьих лиц!
2. Стабилизируйте ущерб – спасайте экипаж и третьих лиц.
3. Без промедления свяжитесь по телефону с офицером по безопасности.
4. Сообщите: что случилось, сколько человек замешано, где произошёл инцидент (координаты в традиционном формате 4/4).
5. Следуйте инструкциям официального лица.
6. Спасайте материальные ценности.

ОБЩЕНИЕ С ПРЕССОЙ

- A. Вежливо попросите представителей прессы обратиться с их вопросами в пресс-центр соревнований.
B. Никогда не стройте предположений и **не спекулируйте** на том, что случилось с другим пилотом.

Телефон руководителя пресс-центра Дмитрий Иванов 8(911)692-04-59.

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Убедитесь, что за пределами корзины нет острых предметов.
2. При выборе стартовой площадки убедитесь, что вы не мешаете соседним аэростатам. Отцепки должны использоваться для всех аэростатов, наполняющихся в зоне общего старта, и рекомендуются в зонах индивидуального старта. Трос отцепки должен быть привязан к надёжной точке транспортного средства (не к прицепу).
3. Берите с собой в полет запасную зажигалку или спички.
4. Не забывайте про **ОГНЕТУШИТЕЛЬ** в корзине и в автомобиле.
5. Будьте внимательны! Обращайте максимальное внимание на линии электропередач.
6. Будут применяться антидопинговые правила РУСАДА, включая касающиеся **ЗЛОУПОТРЕБЛЕНИЯ АЛКОГОЛЕМ**. Экипаж, находящийся в состоянии алкогольного опьянения (включая пилотов), должен прекратить любые действия с аэростатом.

ПРАВИЛА ЗАПРАВКИ

1. **ПРОПАН-БУТАНОВАЯ СМЕСЬ МОЖЕТ БЫТЬ ВЗРЫВООПАСНОЙ! БАЛЛОНЫ ПРИ ЗАПРАВКЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАЗЕМЛЕНЫ. ЗАПРЕЩЕНА ЗАПРАВКА В ЗАКРЫТЫХ ПРИЦЕПАХ!**
2. В зоне заправки не допускается нейлоновая одежда, баннеры, флаги и т.д. При заправке баллонов рядом не должно быть НИ ОДНОГО источника огня. Запрещается использование зажигалок, спичек, проверка горелок и радиооборудования.
3. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СОТОВЫХ ТЕЛЕФОНОВ, РАЦИЙ И ДРУГИХ ЭЛЕКТРОННЫХ УСТРОЙСТВ В ЗОНЕ ЗАПРАВКИ!**
4. **ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ ПЕРЧАТКИ В ЗОНЕ ЗАПРАВКИ!**
5. Обязательно стравливайте остаточный газ из технологического рукава (заправочный шланг).
6. **НЕ КУРИТЬ!**

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ЗЕМЛЕ

1. В зонах старта автомобиль подбора не должен мешать соседним аэростатам. Движение по зоне старта должно быть медленным. Для выезда с поля команда подбора должна убедиться, что на пути следования нет оборудования соседних команд (фалы, отцепки, сумки и т.д.)
2. Посадка. Если вы приземлились на частной земле, вы должны запросить разрешение на подбор аэростата. Не вступайте в конфликт с землевладельцем. В случае возникновения конфликтной ситуации свяжитесь с офицером по безопасности.
Если вы приземлились на общественной дороге, вы **ДОЛЖНЫ** обратить внимание на автомобили, использующие эту дорогу. Не мешайте на дороге, старайтесь как можно скорее убрать аэростат с проезжей части дороги.
3. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ КУРИТЬ В ЗОНАХ ОБЩЕГО И ИНДИВИДУАЛЬНОГО СТАРТА И В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ БРИФИНГОВ.**