

**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ БРИФИНГ.
ПРИМЕЧАНИЯ.****Версия 2
10 июня 2024 г.****Дополнения и изменения в Разделе I:****I. 1 НАЗВАНИЕ**

• 29-й Чемпионат России по воздухоплавательному спорту (для российских пилотов старше 18 лет, выполняющих самостоятельные полеты не менее 6 месяцев и имеющих не менее 40 часов самостоятельного налёта в качестве пилота теплового аэростата). Результаты определяются согласно итоговой таблице среди российских пилотов, участвующих в соревнованиях;

• 1-й Чемпионат региональных спортивных федераций по воздухоплавательному спорту (победителем будет названа спортивная сборная команда аккредитованной региональной спортивной федерации (АРСФ), являющейся членом и (или) структурным подразделением ООО «ФВР», у которой будет наибольший средний балл – вычисленный из средних баллов спортсменов сборной АРСФ – среди всех сборных команд АРСФ). Минимальное число спортсменов в спортивной сборной команде АРСФ – 2. Список членов сборной команды формируется на основании заявок, поданных АРСФ на Чемпионат России.

I. 5 ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЛИЦА

Президент Жюри: Андрей Кульков

Члены жюри: Александр Маврин, Владимир Карнаухов

Члены жюри (резерв): Дмитрий Жохов, Олег Снетков

Дополнения и изменения в Разделе II:**II. 4 ЗОНЫ ОБЩЕГО СТАРТА (9.1.1)**

CLA1 – «Аэродром» - травяная рулѐжная дорожка аэропорта города Великие Луки.

II. 5 ТОЧКИ ОБЩЕГО СТАРТА (9.1.2)

CLP1: 5228/5110, высота 344 фт (105 м) MSL.

II. 10 ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА (10.15)

Команда «Всем на землю» будет подана в виде сообщения в официальную группу в Telegram «ВЛ 2024», далее СМС с телефонного номера +7 910-631-02-05. на телефонные номера участников, указанные на регистрации. Телефоны участников должны быть всегда включены (считаются всегда включены), от начала и до конца соревнования.

Также процедура отзыва будет дублироваться по радиосвязи с авиационной частотой 134.5 МГц.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**1. Брифинги**

Утренние брифинги будут начинаться в 3:15, вечерние – в 18:30. Время каждого следующего брифинга будет доводиться на Листе заданий в случае полета, на официальной электронной доске объявлений – в случае отмены полета.

2. Подсчет результатов

Подсчет результатов по виртуальным заданиям в основном будет осуществляться по точкам трека, за исключением заданий, где необходимо использование электронной метки.

В заданиях с использованием физических маркеров, в случае непопадания физического маркера в ММА расчёт будет выполняться по точкам трека.

3. Смещение мишени

Сообщения о значительных смещениях мишени будут в группе Телеграм или на дополнительном брифинге. В случае незначительного смещения мишени (в пределах 20 метров) сообщения не будет.

4. Поиск маркеров

В случае если ваш маркер упал за зоной измерения, свяжитесь с руководителем соответствующей измерительной команды для уточнения, найден ваш маркер или нет.

5. Ответственность

Штраф за утерянный маркер (1500 рублей) должен быть оплачен до следующего брифинга наличными Старшему судье-измерителю Сувориной Ирине (+79258895978). В противном случае спортсмен не получает маркера на следующий полёт. Штраф за поврежденный или утерянный логгер ФВР – 6000 рублей.

6. Послеполётный дебрифинг

Послеполётный дебрифинг будет проводиться в фойе Центра соревнований или в гостинице (по договоренности).

В отчёте всегда должен быть указан реалистичный ожидаемый результат, даже когда маркер приземлился внутри Зоны измерения маркера. Нереальные ожидаемые результаты могут быть расценены как признак неуважения или обмана.

7. Землевладельцы

Вам на регистрации выдана памятка поведения в случае конфликта с землевладельцами. Ознакомьтесь обязательно! Если к вам подходит землевладелец, спросите его имя и укажите в листе отчёта о полёте. Имя понадобится в том случае, если у землевладельца будут претензии. **НЕ ПОДДАВАЙТЕСЬ НА ПРОВОКАЦИИ И НЕ ПРОВОЦИРУЙТЕ САМИ!**

8. Telegram

На Генеральном брифинге будет сделана тестовая рассылка в группу в Telegram «ВЛ-2024». Кто не получит сообщение или хочет добавить в группу членов своей команды, обратитесь к Сергею Домени. Группа может использоваться только для информационных сообщений по мероприятию и не предназначена для личного общения.

9. Метео

Теодолитные замеры будут передаваться в канал Telegram. Ссылка на канал размещена в официальной группе в Telegram «ВЛ-2024».

10. Газовые заправки

4632/4260.

11. Посадка

Спортсмен должен сообщить о завершении выполнения полёта Руководителю полётов Игорю Семенову **в личном сообщении в Телеграм** на номер +7 911-692-14-93 в формате «Номер пилота на земле».

12. Вертикальная скорость

Спортсмен не должен сообщать или поддерживать вертикальную скорость своего аэростата, превышающую 1,5 м/с (300 фт/мин), за исключением ситуации, когда он уверен, что на его пути нет других аэростатов. Штрафы за опасное пилотирование будут рассчитываться согласно Руководству по проведению соревнований-2024 CIA FAI по заявлению пилотов или судей (R10.1.2 и R10.2.1).

13. Курение

Запрещается курить в зонах общего и индивидуального старта, в зоне проведения дополнительных брифингов в пределах 200-метрового радиуса, а также в зоне измерения маркера в пределах 200 метров от креста. Также запрещается курить на территории спорткомплекса Стрелец.

14. Дебрифинг мероприятия.

Дебрифинг мероприятия пройдёт 16 июня 2024 г. в 15.00. Ссылка на электронный дебрифинг будет размещена в группе в Telegram «ВЛ-2024».

15. Дети

Во время брифингов, дебрифингов необходимо соблюдать тишину в зале, а также соблюдать правила поведения в Центре соревнований. Это касается как взрослых, так и детей. Родители в ответе за поведение детей на официальных мероприятиях соревнований!

16. При возникновении вопросов со стороны публики о возможности прокатиться на аэростате, ответ: «Во время Встречи полёты с пассажирами не предусмотрены».

17. Номера телефонов

Спортивный директор Евгений Чубаров	916-684-35-93
Ассистент спортивного директора Евгения Жохова	910-631-02-05
Ассистент спортивного директора и технический директор Сергей Домени	916-688-99-23
Старший измеритель Ирина Суворина	925-889-59-78
Офицер по безопасности Валерий Лосев	911-369-62-87
Старший судья по подсчёту очков Илона Гизатуллина	916-690-42-27
Старший судья-дебрифер Екатерина Синчурина	903-169-12-88
Врач Иванов Сергей	911-367-03-84

ЧРЕЗМЕРНАЯ ВЕРТИКАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ И ОПАСНОЕ ПИЛОТИРОВАНИЕ (R 10.2.)

Штрафы за опасное пилотирование будут рассчитываться согласно Руководству по проведению соревнований-2024 C1A FAI по заявлению пилотов или судей.

Эти ограничения применяются к определённой разнице в вертикальной скорости на 3D-расстоянии между аэростатами:

Предел 1: более 3 м/с на менее чем 25 м

Предел 2: более 5 м/с на менее 50 м

Предел 3: более 8 м/с на менее 75м

Предел 4: вертикальная скорость подъёма более 8 м/с в течение более чем 10 секунд подряд

Политика подсчёта очков

После анализа ситуации пропорционально нарушению могут быть наложены нижеследующие штрафы:

нижний аэростат				верхний аэростат			
Вертикал. скорость (м/с)	Предел 1 штраф	Предел 2 штраф	Предел 3 штраф	Вертикал. скорость (м/с)	Предел 1 штраф	Предел 2 штраф	Предел 3 штраф
$0 \leq v < 2$	нет	нет	нет	$0 \leq v < -2$	нет	нет	нет
$2 \leq v < 3$	50(WRN)	нет	нет	$-2 \leq v < -3$	100(WRN)	нет	нет
$3 \leq v < 4$	100(WRN)	50(WRN)	нет	$-3 \leq v < -4$	200	50(WRN)	нет
$4 \leq v < 5$	300	100(WRN)	50(WRN)	$-4 \leq v < -5$	400	100(WRN)	нет
$5 \leq v < 6$	500	300	100(WRN)	$-5 \leq v < -6$	600	200	100(WRN)
$6 \leq v < 7$	700	500	300	$-6 \leq v < -7$	800	400	200
$7 \leq v < 8$	900	700	500	$-7 \leq v < -8$	1000	600	400
8 и более	1000	900	700	-8 и более	1000	800	600

(WRN – Предупреждение)

Нарушения предела 4 будут наказываться штрафом в 250 очков за каждый 1 м/с, или часть, превышения.

ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

1. Старайтесь избегать ущерба для экипажа и третьих лиц!
2. Стабилизируйте ущерб – спасайте экипаж и третьих лиц.
3. Без промедления свяжитесь по телефону с офицером по безопасности.
4. Сообщите: что случилось, сколько человек замешано, где произошёл инцидент (координаты в традиционном формате 4/4).
5. Следуйте инструкциям официального лица.
6. Спасайте материальные ценности.

ОБЩЕНИЕ С ПРЕССОЙ:

- A. Вежливо попросите представителей прессы обратиться с их вопросами в пресс-центр соревнований.
- B. Никогда не стройте предположений и **не спекулируйте** на том, что случилось с другим пилотом.

Телефон руководителя пресс-центра 8 911-690-62-95, Ксения Фадеева.

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Убедитесь, что за пределами корзины нет острых предметов.
2. При выборе стартовой площадки убедитесь, что вы не мешаете соседним аэростатам. Отцепки должны использоваться для всех аэростатов, наполняющихся в зоне общего старта, и рекомендуются в зонах индивидуального старта. Трос отцепки должен быть привязан к надёжной точке транспортного средства (не к прицепу).
3. Берите с собой в полет запасную зажигалку или спички.
4. Не забывайте про **ОГНЕТУШИТЕЛЬ** в корзине и в автомобиле.
5. Будьте внимательны! Обращайте максимальное внимание на линии электропередач.
6. Будут применяться антидопинговые правила РУСАДА, включая касающиеся **ЗЛОУПОТРЕБЛЕНИЯ АЛКОГОЛЕМ**. Экипаж, находящийся в состоянии алкогольного опьянения (включая пилотов), должен прекратить любые действия с аэростатом.

ПРАВИЛА ЗАПРАВКИ

1. **ПРОПАН-БУТАНОВАЯ СМЕСЬ МОЖЕТ БЫТЬ ВЗРЫВООПАСНОЙ! БАЛЛОНЫ ПРИ ЗАПРАВКЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАЗЕМЛЕНЫ. ЗАПРЕЩЕНА ЗАПРАВКА В ЗАКРЫТЫХ ПРИЦЕПАХ!**
2. В зоне заправки не допускается нейлоновая одежда, баннеры, флаги и т.д. При заправке баллонов рядом не должно быть НИ ОДНОГО источника огня. Запрещается использование зажигалок, спичек, проверка горелок и радиооборудования.
3. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СОТОВЫХ ТЕЛЕФОНОВ, РАЦИЙ И ДРУГИХ ЭЛЕКТРОННЫХ УСТРОЙСТВ В ЗОНЕ ЗАПРАВКИ!**
4. **ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ ПЕРЧАТКИ В ЗОНЕ ЗАПРАВКИ!**
5. Обязательно стравливайте остаточный газ из технологического рукава (заправочный шланг).
6. **НЕ КУРИТЬ!**

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ЗЕМЛЕ

1. В зонах старта автомобиль подбора не должен мешать соседним аэростатам. Движение по зоне старта должно быть медленным. Для выезда с поля команда подбора должна убедиться, что на пути следования нет оборудования соседних команд (фалы, отцепки, сумки и т.д.)
2. Посадка. Если вы приземлились на частной земле, вы должны запросить разрешение на подбор аэростата. Не вступайте в конфликт с землевладельцем. В случае возникновения конфликтной ситуации свяжитесь с офицером по безопасности или с руководителем полета. (контактные номера указаны на бейджах).

Если вы приземлились на общественной дороге, вы **ДОЛЖНЫ** обратить внимание на автомобили, использующие эту дорогу. Не мешайте на дороге, старайтесь как можно скорее убрать аэростат с проезжей части дороги.
3. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ КУРИТЬ В ЗОНАХ ОБЩЕГО И ИНДИВИДУАЛЬНОГО СТАРТА И В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ БРИФИНГОВ.**