

## ГЕНЕРАЛЬНЫЙ БРИФИНГ.

Версия 1  
10 марта 2024 г.

### Дополнения и изменения в Правилах:

Важные частоты:

Казань круг 119.4 МГц

Казань вышка 134.875 МГц (резерв 129.00 МГц)

### 2.Процедуры старта

<...>

- Стартовый период: 3:15-3:30 UTC.

<...>

### 3. Задание на полёт. Максимальная дальность за ограниченное время.

<...>

Точка В – точка трека либо:

<...>

б) крайняя точка трека или точка посадки (посадкой считается нахождение аэростата в покое на земле в течение трёх минут минимум) до 13:45:00, если посадка состоялась или трек закончился раньше;

в) крайняя точка трека перед входом в зону вне границ района соревнования (в данной гонке это UWP152 Димитровград и действующие NOTAM).

<...>

### 5. Обязанности пилота и команды подбора.

Пилот должен:

<...>

- предоставить официальный GPS-прибор Главному судье до 6:00:00 UTC 12 марта 2024 г.

### 6. Порядок использования воздушного пространства

<...>

Максимальная планируемая высота полета (GPS):

- диспетчерский район Казань – **предварительно** 10000 футов (3048 метров) MSL. Для расчётов будет использована окружность радиусом 60 км с центром в координатах 55.600000, 49.268333. **На предполётном брифинге будут озвучены эшелоны, которых надо будет придерживаться;**

- за указанным районом – 6890 футов (2100 м) MSL.

<...>

### 7. Штрафы

Штрафы за нарушения максимальной и минимальной высоты будут выражены в метрах (пройденное расстояние в 2D) и вычтены из итогового результата. Допускается краткосрочный выпад по высоте на высоту не более 150 футов суммарной продолжительностью за период выполнения полетного задания не более 10 минут. При переходе с эшелона, данного над Казанью, на эшелон 0070 штрафы будут начисляться при пересечении радиуса 60 км плюс 1 км, если нижним эшелоном будет 0090, и 60 км плюс 500 м, если нижним эшелоном будет 0080. Если участник не займёт озвученный на предполетном брифинге эшелон до пересечения южного берега р.Волга, это будет оштрафовано согласно вышеозвученному методу.