



ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ

1. Требования к пилотам

Пилот должен иметь при себе:

- удостоверение пилота;
- действующую справку ВЛЭК;
- летную книжку с налетом более 100 часов;
- пишущий GPS-прибор, способный писать трек более 10 часов, с частотой записи точек трека 5 секунд. Для расчётов будет использоваться высота по GPS. Треки, записанные с барометрической высотой, в расчёт браться не будут;
- страховку жизни и здоровья пилота и лиц на борту;
- авиационную радию и радию общей частоты – 146.000;

- компас;
- он-лайн навигационное приложение с актуальной базой МРов (<https://aircom24.ru/>). Пилот обязан совершать свой полёт, соблюдая все местные режимы и обходя все зоны ограничения;
- приложение для общения в группе «WhatsApp»;
- сигнальные ракетницы или иные сигнальные спасательные устройства (дымы и т.п.).

Также пилот должен понимать всю сложность поставленной перед ним задачи, продумать все меры безопасности, убедиться в профессионализме своей команды подбора и надежности своей мат.части; самостоятельно рассчитать загрузку на старте и количество топлива, необходимое для десятичасового полета.

Подаявая заявку на участие в мероприятии, пилот тем самым добровольно отказывается от любых действий (исков) против организаторов, владельцев земельных участков и их представителей, служащих или персонала за любой убыток или ущерб, причинённые ему, вследствие действия или бездействия с их стороны или со стороны других пилотов. Также пилот полностью отвечает за безопасную эксплуатацию своего аэростата на всех стадиях наполнения, запуска, полёта и посадки и берёт на себя всю ответственность за вред, убытки или ущерб, причинённый третьим лицам или их собственности им самим или его экипажем.

В соревнованиях участвуют аэростаты объемом от 2500 м³ до 7000 м³.

2. Процедуры старта

- ☐ Тип старта: общий.
- ☐ Координаты стартового поля:
CLP - 55.876513, 48.668253
- ☐ Предполётный брифинг на стартовом поле 11 марта 2024г. в 2:00 UTC.
- ☐ Старт планируется не ранее 3:00 UTC, если иное не будет доведено на предполётном брифинге.
- ☐ При старте должны быть использованы отцепки.
- ☐ Согласованный с дирекцией личный GPS-прибор должен быть включен примерно за 10 минут до старта.

До сведения пилотов будут добросовестно доводиться все метеосводки и прогнозы, а также иная информация, относящаяся к безопасности и навигации.

Для контроля наполнения и запуска аэростатов могут быть назначены официальные лица.

Однако ничто из этого не снимает ответственности за безопасность с самих пилотов.

3. Задание на полёт. Максимальная дальность за ограниченное время.

- ☐ Необходимо достичь максимального расстояния от точки А до точки В.
- ☐ Точка А – в 3:45:00 UTC.
- ☐ Точка В – точка трека либо:
 - а) в 13:45:00 UTC;
 - б) крайняя точка трека или точка посадки до 13:45:00 UTC, если посадка состоялась или трек закончился раньше;

в) крайняя точка трека перед входом в зону вне границ района соревнования (в данной гонке одной из таких зон является UWP152 Димитровград).

После окончания зачётного периода (13:45:00 UTC) никакая информация для расчёта расстояния братья не будет.

- ☐ Результатом будет длина самой короткой дуги Большого круга, соединяющей координаты точек А и В на "Сфере FAI" – сферической поверхности радиусом 6371 километров.

4. Итоговый результат и определение победителей.

- ☐ Итоговый результат будет выражен в километрах, с точностью до 3 знака после запятой. Расчёт будет производиться с помощью калькулятора расстояний с сайта FAI (<https://www.fai.org/page/world-distance-calculator>).
- ☐ Победителем будет назван пилот, добившийся наибольшего результата и сумевший предоставить надлежащую запись трека до 6:00:00 UTC 12 марта 2024 г.

5. Обязанности пилота и команды подбора.

Пилот должен:

- ☐ знать и правильно понимать правила использования воздушного пространства;
- ☐ быть уверен, что его оборудование, его экипаж и его собственный уровень знаний и опыта соответствуют условиям. Пилот отвечает за все действия своего экипажа в течение всего мероприятия;
- ☐ обеспечить себя и лиц борту, если таковые имеются, надлежащим спасательным оборудованием, надежной радиосвязью и Н.З. пакетом на случай непредвиденных обстоятельств;
- ☐ в течение 10 минут после посадки проинформировать Главного судью (+79960012061) о координатах и времени посадки, а также указать населенный пункт, около которого совершена посадка;
- ☐ предоставить официальный GPS-прибор Главному судье до 6:00:00 UTC 12 марта 2024 г.

Команда подбора должна:

- ☐ быть готова самостоятельно осуществить подбор своего аэростата и доставить его в Центр соревнований;
- ☐ вести дневник, в котором указывать время и место визуального контакта со своим аэростатом, время выхода пилота на связь и координаты местоположения аэростата, которые им передаёт пилот; по запросу передавать Главному судье информацию о местонахождении аэростата.

6. Порядок использования воздушного пространства.

- ☐ Заявка на использование воздушного пространства подается организаторами.
- ☐ Категорически запрещены полеты не по ПВП. Любой доказанный случай полета не по ПВП ведет к незамедлительной дисквалификации пилота.
- ☐ Все ограничения обусловлены действующей классификацией и структурой воздушного пространства РФ.
- ☐ Максимальная планируемая высота полета (GPS):
 - диспетчерский район Казань – 10000 футов (3048 метров) MSL. Для расчетов будет использована окружность радиусом 60 км с центром в координатах 55.600000, 49.268333;
 - за указанным районом – 6890 футов (2100 м) MSL.
- ☐ Пролет всех элементов структуры воздушного пространства РФ в случае необходимости разрешения на это – ответственность пилотов.

7. Штрафы

- ☐ Штрафы за нарушения максимальной высоты будут выражены в метрах (пройденное расстояние в 2D) и вычтены из итогового результата. Допускается краткосрочный выпад по высоте на высоту не более 150 футов суммарной продолжительностью за период выполнения полетного задания не более 10 минут. Исключением является ситуация перехода с эшелона 0100 на эшелон 0070. Она штрафует в обязательном порядке.

Пересечения различных зон воздушного пространства будут браться, исходя из электронных данных, взятых с сайта frln и из соответствующих приказов-описаний.

- ☐ Штрафы за нарушения правил использования воздушного пространства, повлекшие претензии органов УВД и ОВД, ведут к дисквалификации.
- ☐ За столкновения в воздухе пилот-виновник столкновения будет наказан штрафом минимум в 1000 метров, который будет вычтен из его результата. Если столкновение привело к последствиям, пилот-виновник может быть дисквалифицирован по решению Главного судьи. Жалобы на столкновение принимаются только от пилота-участника столкновения.

Запретные зоны (приравненные к зонам вне района соревнований) действуют в течение всего полёта, если не установлено иное – NOTAM и/или не оговорено на предполетном брифинге.

За столкновения штрафы будут начисляться на протяжении всего полёта: от момента взлёта до посадки.

8. Информация

- ☐ Вся необходимая информация и результаты будут размещены на Электронной доске объявлений на сайте flymonitor.ru.
- ☐ Процедура отзыва («Ковёр»): при регистрации команда должна предоставить два номера телефона, на которые, в случае необходимости, будут приходить смс-уведомления с номера +7 996 001-20-61. **В случае возникновения такой ситуации результат будет посчитан до точки трека в секунду отправки команды «Ковёр».**
- ☐ Надлежащий трек: если по каким-то причинам с заранее согласованного с дирекцией GPS-прибора нет возможности получить трек, пилот может предоставить любой другой пишущий логгер (с кабелем логгер-компьютер) с надлежащими настройками. При невозможности получить трек, пилот может воспользоваться свидетельскими показаниями не менее двух пилотов, которые могут подтвердить и показать точное место его посадки в зачётный период. В иных случаях результата не будет.
- ☐ После посадки и после подбора пилот должен сообщить в дирекцию о моментах посадки и подбора, а также передать расчетное время прибытия в Центр соревнований.

9. Опубликование результатов и жалобы и протесты.

- ☐ Официальные результаты будут опубликованы не позднее 10:00 UTC 12 марта 2024 г. До этого времени для информации могут вывешиваться предварительные результаты.
- ☐ Время на подачу жалоб – 30 минут после опубликования официальных результатов. Жалобы принимаются устно. Протесты на данном соревновании не предусмотрены. Если ответ на жалобу не удовлетворил пилота, он может попросить созвать Жюри, в количестве 3 человек из пилотов-участников (председатель – Иван Меняйло; члены жюри – Сергей Баженов, Эмиль Гиладев; резервный член жюри – Руслан Кильмаматов).