

**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ БРИФИНГ.
ПРИМЕЧАНИЯ.****Версия 2
8 августа 2023 г.****Дополнения и изменения в Разделе I:****I. 5 ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЛИЦА**

Председатель Жюри – Кульков Андрей. Члены Жюри – Жохов Дмитрий и Карнаухов Владимир.

I. 7 ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ

Мероприятие начнётся в воскресенье, 6 августа 2023 года.

Первый спортивный полёт состоится **вечером** во вторник, 8 августа 2023 года.

Заключительный спортивный полёт состоится утром в воскресенье, 13 августа 2023 года.

Резервный полёт не запланирован.

Дополнения и изменения в Разделе II:**II. 3 СПИСОК ЗАПРЕТНЫХ ЗОН (PZs) (7.3)**

№	Цвет	Район	Высота MSL	Координаты	Радиус, м
5	Голубая	район соревнований	5500 фт (1676 м)		
6	Желтый	злой землевладелец		1721/1043 1765/1026 1808/0942 1770/0929 1645/0943 1642/0955	

II. 12 ЦЕЛЬ, ВЫБРАННАЯ СПОРТСМЕНОМ (12.2), ЦЕНТР ЦЕЛИ (12.1)

Если высота цели, выбранной Пилотом, ниже 900 фт (274 м) или высота не заявлена, цель не может находиться:

II.13 МЕСТО ОФИЦИАЛЬНОЙ ДОСКИ ОБЪЯВЛЕНИЙ

Официальная доска объявлений будет только электронной
<https://flymonitor.ru/competition/858/e-board/>.

II. 17 ПОДРОБНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ GPS-ЛОГГЕРОВ (6)

в) При задержке на дебрифинг необходимо предупредить о задержке и сообщить примерное время прибытия Гизатуллиной Илоне в WhatsApp.

г) Если иного не сказано в Листе заданий, в случае отсутствия в декларации требуемой высоты или если высота декларации находится ниже уровня земли, результат будет считаться до высоты раздела - 900 футов MSL (274 м)

II. 22 2D/3D МЕТОДЫ ИЗМЕРЕНИЯ РАССТОЯНИЙ (12.22.2)

Высотой раздела между подсчетом результатов в 2D (плоскости) и 3D (гипотенузе) на этом мероприятии является 900 футов (274 м) MSL.

Дополнения и изменения в Разделе III:**12.5 МИШЕНЬ**

Видимый крест (описанный в РПС), размещенный в определенных координатах. Там, где разложен крест, все замеры выполняются от мишени. Спортсмену, приближающемуся к цели и не обнаружившему ожидаемую мишень, следует направляться к координатам цели. Измерительная команда может сместить мишень в пределах 50 метров от координат без оповещения Главного судьи.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**1. Брифинги**

Утренние брифинги и вечерние брифинги будут проходить в координатах и по времени, заранее обозначенных дирекцией в сообщении в официальной группе Кубка в Телеграмме.

2. Задания

В случае если Главный судья не получил от измерительной команды подтверждения о мишени на поле, мишень становится виртуальной целью на высоте примерно 160 футов (50 метров) выше уровня земли.

3. Ответственность

Штраф за утерянный маркер **1500** рублей должен быть оплачен **Смирнову Борису (+7-916-680-68-66)** до следующего брифинга, в противном случае пилот не получает маркеров на следующий полёт. Штраф за поврежденный или утерянный логгер ФВР – 6000 рублей.

4. Дебрифинг

Дебрифинг будет проводиться в Центре соревнований в конференц-зале. Дебрифинг заканчивается спустя 2 часа по окончании зачетного периода по крайнему спортивному заданию. В случае задержки по уважительной причине просьба сообщить об этом Гизатуллиной Илоне в WhatsApp (8-916-690-42-27).

Отчет заполняется на сайте flymonitor.ru в личном кабинете в разделе Отчеты пилота https://flymonitor.ru/?do=entry_prf

Всегда должен быть указан реалистичный ожидаемый результат, даже когда маркер приземлился внутри Зоны измерения маркера. Нереальные ожидаемые результаты могут быть расценены как признак неуважения или обмана.

5. Землевладельцы

Если к вам подходит землевладелец, спросите его имя и запишите в отчет о полёте. Имя понадобится в том случае, если у землевладельца будут претензии.

6. Пожарные меры безопасности

Рекомендуется иметь минимум 5 литров воды и огнетушитель на готовности рядом с корзиной.

7. Безопасность

Соблюдайте правила дорожного движения.

8. Telegram

Официальная группа соревнований в **Telegram** называется «ОГ КР Рязань 2023», группа может использоваться только для информационных сообщений по мероприятию и не предназначена для личного общения. В случае необходимости добавить члена команды в группу используйте ссылку https://t.me/+mjcEdTeff_9mZmly.

9. Метео

Теодолитные замеры будут передаваться в канал Telegram. Ссылка на канал будет размещена в официальной группе.

10. АГЗС

Газовые заправки:

Успех, М-5 Урал, 185-й километр, с2А, Рязань <https://yandex.ru/maps/org/158146245302>

АГЗС Успех, Касимовское ш., 1, стр. 1, Рязань, <https://yandex.ru/maps/org/1768294230>

АГЗС Успех, Ряжское ш., 15А, Рязань, <https://yandex.ru/maps/org/110541278203>

Сдайте топливные карты до отъезда и сохраняйте чеки за заправку газом и бензином/дизелем после каждого полета!!!

11. Дебрифинг мероприятия будет в двух форматах: очный и электронный, и размещен в официальной группе.

12. Номера телефонов

Спортивный директор Александр Маврин	+7-920-973-03-70
Офицер по безопасности Владимир Ермаков	+7-930-883-37-61
Заместитель спортивного директора Евгения Жохова	+7-910-631-02-05
Заместитель спортивного директора/замеры Сергей Домени	+7-916-688-99-23
Старший судья по подсчету очков Илона Гизатуллина	+7-916-690-42-27
Дебрифер Вячеслав Черных	+7 902 478-12-14
Дебрифер Ульяна Никулина	+7 911 364-36-54
Старший измеритель Борис Смирнов	+7-916-680-68-66

Руководитель ИК1 Маркушева Оксана	+7-953-739-69-11
Руководитель ИК2 Царегородцева Александра	+7-919-679-06-61
Руководитель ИК3 Суворина Ирина	+7-925-889-59-78
Руководитель ИК4 Иванов Дмитрий	+7-911-692-04-59
Руководитель ИК5 Лексунова Елена	+7-953-245-58-71

Приложение 1

ЧРЕЗМЕРНАЯ ВЕРТИКАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ И ОПАСНОЕ ПИЛОТИРОВАНИЕ (R 10.2.)

Нижеследующие ограничения будут проверяться после каждого полёта.

Эти ограничения применяются к определённой разнице в вертикальной скорости на 3D-расстоянии между аэростатами:

Предел 1: более 3 м/с на менее чем 25 м

Предел 2: более 5 м/с на менее 50 м

Предел 3: более 8 м/с на менее 75м

Предел 4: вертикальная скорость подъёма более 8 м/с в течение более чем **10** секунд подряд

Политика подсчёта очков

После анализа ситуации пропорционально нарушению могут быть наложены нижеследующие штрафы:

нижний аэростат				верхний аэростат			
Верт.скор. (м/с)	Предел 1 штраф	Предел 2 штраф	Предел 3 штраф	Верт.скор. (м/с)	Предел 1 штраф	Предел 2 штраф	Предел 3 штраф
				$0 \leq v < -2$			
$2 \leq v < 3$	50(ПРЕД)			$-2 \leq v < -3$	100(ПРЕД)		
$3 \leq v < 4$	100(ПРЕД)	50(ПРЕД)		$-3 \leq v < -4$	200	50(ПРЕД)	
$4 \leq v < 5$	300	100(ПРЕД)	50(ПРЕД)	$-4 \leq v < -5$	400	100(ПРЕД)	
$5 \leq v < 6$	500	300	100(ПРЕД)	$-5 \leq v < -6$	600	200	100(ПРЕД)
$6 \leq v < 7$	700	500	300	$-6 \leq v < -7$	800	400	200
$7 \leq v < 8$	900	700	500	$-7 \leq v < -8$	1000	600	400
8 и более	1000	900	700	-8 и более	1000	800	600

Нарушения предела 4 будут наказываться штрафом в 250 очков за каждый 1 м/с, или часть, превышения.

В случае если нарушаются несколько ограничений, будет применен самый большой штраф.

ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

1. Старайтесь избегать ущерба для экипажа и третьих лиц!
2. Стабилизируйте ущерб – спасайте экипаж и третьих лиц.
3. Без промедления свяжитесь по телефону с офицером по безопасности (+7-930-883-37-61).
4. Сообщите: что случилось, сколько человек замешано, где произошёл инцидент (координаты в традиционном формате 4/4).
5. Следуйте инструкциям официального лица.
6. Спасайте материальные ценности.

ОБЩЕНИЕ С ПРЕССОЙ:

А. Вежливо попросите представителей прессы обратиться с их вопросами в пресс-центр соревнований.

В. Никогда не стройте предположений и не спекулируйте на том, что случилось с другим пилотом.

Телефон руководителя пресс-центра +7 920 964-21-72 (Дарья Стерлигова)

Приложение 2

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Убедитесь, что за пределами корзины нет острых предметов.
2. При выборе стартовой площадки убедитесь, что вы не мешаете соседним аэростатам. Отцепки должны использоваться для всех аэростатов, наполняющихся в зоне общего старта, и рекомендуются в зонах индивидуального старта. Трос отцепки должен быть привязан к надёжной точке транспортного средства (не к прицепу).
3. Берите с собой в полет запасную зажигалку или спички.
4. Не забывайте про **ОГнетушитель** в корзине и в автомобиле.
5. Будьте внимательны! Обращайте максимальное внимание на линии электропередач.
6. Будут применяться антидопинговые правила РУСАДА, включая касающиеся **ЗЛОУПОТРЕБЛЕНИЯ АЛКОГОЛЕМ**. Экипаж, находящийся в состоянии алкогольного опьянения (включая пилотов), должен прекратить любые действия с аэростатом.

ПРАВИЛА ЗАПРАВКИ

1. **ПРОПАН-БУТАНОВАЯ СМЕСЬ МОЖЕТ БЫТЬ ВЗРЫВООПАСНОЙ! БАЛЛОНЫ ПРИ ЗАПРАВКЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАЗЕМЛЕНЫ. ЗАПРЕЩЕНА ЗАПРАВКА В ЗАКРЫТЫХ ПРИЦЕПАХ!**
2. В зоне заправки не допускается нейлоновая одежда, баннеры, флаги и т.д. При заправке баллонов рядом не должно быть НИ ОДНОГО источника огня. Запрещается использование зажигалок, спичек, проверка горелок и радиооборудования.
3. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СОТОВЫХ ТЕЛЕФОНОВ, РАЦИЙ И ДРУГИХ ЭЛЕКТРОННЫХ УСТРОЙСТВ В ЗОНЕ ЗАПРАВКИ!**
4. **ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ ПЕРЧАТКИ В ЗОНЕ ЗАПРАВКИ!**
5. Обязательно стравливайте остаточный газ из технологического рукава (заправочный шланг).
6. **НЕ КУРИТЬ!**

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ЗЕМЛЕ

1. В зонах старта автомобиль подбора не должен мешать соседним аэростатам. Движение по зоне старта должно быть медленным. Для выезда с поля команда подбора должна убедиться, что на пути следования нет оборудования соседних команд (фалы, отцепки, сумки и т.д.)

2. Посадка. Если вы приземлились на частной земле, вы должны запросить разрешение на подбор аэростата. Не вступайте в конфликт с землевладельцем. В случае возникновения конфликтной ситуации свяжитесь с офицером по безопасности.

Если вы приземлились на общественной дороге, вы **ДОЛЖНЫ** обратить внимание на автомобили, использующие эту дорогу. Не мешайте на дороге, старайтесь как можно скорее убрать аэростат с проезжей части дороги.

3. ЗАПРЕЩАЕТСЯ КУРИТЬ В ЗОНАХ ОБЩЕГО И ИНДИВИДУАЛЬНОГО СТАРТА И В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ БРИФИНГОВ.