

**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ БРИФИНГ.
ПРИМЕЧАНИЯ.****Версия 2
23 июня 2023 г.****Дополнения и изменения в Разделе I:****I. 5 ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЛИЦА**

Президент Жюри: Баженов Сергей. Члены жюри: Меняйло Иван и Барсегян Наири. Резервные члены жюри: Жохан Дмитрий и Белорусов Сергей.

I. 7 ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ

Мероприятие начнется в пятницу, 23 июня 2023 года. Первый спортивный полет состоится **вечером 23 июня**. Заключительный спортивный полет состоится утром 28 июня 2023 года. Резервный полет (**если будет выполнено менее пяти спортивных полетов**) запланирован на 28 июня вечер.

Дополнения и изменения в Разделе II:**II. 3 СПИСОК ЗАПРЕТНЫХ ЗОН (PZs) (7.3)**

Дополнительная запретная зона:

№ PZ	Тип	Координаты центра	Радиус, м	Высота, фт (м) MSL	Описание
4	Желтая	4026/4547	900	Уровень земли	

Файл с точками запретных зон можно скачать с электронной доски мероприятия.
Значение голубой PZ будет доводиться на каждый полет отдельно.

II.10 ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА (10.15)

Команда «Всем на землю» **будет подана в виде сообщения в официальную группу в WhatsApp «Пилоты «МКС» Международный Кубок Содружества!», которое должно дублироваться пилотами в радиоэфире на частоте 146.000.**

II. 12 ЦЕЛЬ, ВЫБРАННАЯ СПОРТСМЕНОМ (12.2)

Если высота цели, выбранной спортсменом, ниже 700 фт или высота не заявлена, цель не может находиться:

- в застроенной части (согласно легенды карты: зонах с многоэтажной застройкой, плотной малоэтажной застройкой, редкой малоэтажной застройкой, промышленной застройкой)
- на расстоянии менее 200 м от:
 - железных дорог, **автострад и дорог, приравненных к ним**. Расстояние измеряется от их внешнего края, как показано на карте;
 - ЛЭП, указанных на карте соревнований.

Дополнения и изменения в Разделе III:**3.3 ИДЕНТИФИКАЦИЯ АЭРОСТАТА**

Каждый спортсмен должен определить аэростат, на котором он будет летать во время мероприятия. После начала первого предполетного брифинга **замена аэростата допускается только с разрешения Спортивного директора**. Максимальный размер аэростата — категория AX**10** (7000 куб.м).

7.1 РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ

Район, обозначенный границами на Официальной карте соревнований, опубликованной при открытии мероприятия. Задания не устанавливаются и результаты не замеряются вне этого района. **Взлеты и посадки вне карты разрешены.**

9.7 СТАРТОВЫЕ СИГНАЛЫ

9.7.1 Размещенные на сигнальном пункте цветные флаги имеют следующее значение:

КРАСНЫЙ	Взлет запрещен. Отмена всех предыдущих разрешений на взлет. Может подниматься после зеленого.
ЗЕЛЕНый	Разрешение всем аэростатам начать наполнение горячим воздухом. Может демонстрироваться, например, в течение 15 минут.
ГОЛУБОЙ	Разрешение «голубой» волне (аэростаты с нечетными номерами) начать наполнение горячим воздухом.
БЕЛый	Разрешение «белой» волне (аэростаты с четными номерами) начать наполнение горячим воздухом.
ЖЕЛтый	Пятиминутная готовность. Может подниматься до зеленого или вместе с ним.
РОЗОВый	Дополнительный брифинг или изменение информации, объявленной на предполетном брифинге.
ЧЕРный	Задание отменяется.
ФИОЛЕТОВый	Резервный: значение объявляется на предполетном брифинге. Может означать разрешение горячего и холодного наполнения и демонстрироваться в течение 20 минут.

10.9 ЛИЦА НА БОРТУ АЭРОСТАТА

~~10.9.2 Общее число лиц на борту (включая спортсмена) не должно превышать трех.~~

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Брифинги

Утренние брифинги будут начинаться в 3:00, вечерние – в 17:00. Они будут проводиться в зале «Челябинск» на 8 этаже.

2. Ответственность

Штраф за утерянный маркер (1500 рублей) должен быть оплачен до следующего брифинга Смирнову Борису. В противном случае спортсмен не получает маркера на следующий полёт. Штраф за поврежденный или утерянный логгер ФВР – 6000 рублей.

3. Послеполетный дебрифинг

Послеполетный дебрифинг будет проводиться в номере 613

В отчете всегда должен быть указан реалистичный ожидаемый результат, даже когда маркер приземлился внутри Зоны измерения маркера. Нереальные ожидаемые результаты могут быть расценены как признак неуважения или обмана.

4. Землевладельцы

Если к вам подходит землевладелец, спросите его имя и укажите в листе отчёта о полёте. Имя понадобится в том случае, если у землевладельца будут претензии.

5. WhatsApp

Кто хочет добавить в группу «Пилоты «МКС» Международный Кубок Содружества!» членов своей команды, используйте ссылку для приглашения, размещённую в группе. Группа может использоваться только для информационных сообщений по мероприятию и не предназначена для личного общения.

6. Метео

Теодолитные замеры будут передаваться в канал Telegram. Ссылка на канал размещена в официальной группе в WhatsApp «Пилоты «МКС» Международный Кубок Содружества!».

7. Газовые заправки

Бурнаковская ул., 33 Реал инвест, 56.33965, 43.91886
Ул. Ларина, 13В Ока пропан, 56.23828, 43.99697.

8. Посадка

Спортсмен должен сообщить о завершении выполнения полета Георгию Зименко в WhatsApp.

9. Дебрифинг мероприятия.

Дебрифинг мероприятия пройдет перед награждением. Время и место будут обозначены дополнительно. Ссылка на электронный дебрифинг будет размещена в группе в WhatsApp «Пилоты «МКС» Международный Кубок Содружества!».

10. Номера телефонов

Спортивный директор Георгий Зименко	+7 996-001-20-61
Ассистент спортивного директора и технический директор Сергей Домени	+7 916-688-99-23
Старший измеритель Борис Смирнов	+7 916-680-68-66
Офицер по безопасности Сергей Лукоянов	+7 920-047-61-34
Старший судья по подсчету очков Илона Гизатуллина	+7 916-690-42-27

ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

1. Старайтесь избегать ущерба для экипажа и третьих лиц!
2. Стабилизируйте ущерб – спасайте экипаж и третьих лиц.
3. Без промедления свяжитесь по телефону со Спортивным директором (+7 996-001-20-61) или офицером по безопасности (+7 920-047-61-34).
4. Сообщите: что случилось, сколько человек замешано, где произошёл инцидент (координаты в традиционном формате 4/4).
5. Следуйте инструкциям официального лица.
6. Спасайте материальные ценности.

ОБЩЕНИЕ С ПРЕССОЙ:

- А. Вежливо попросите представителей прессы обратиться с их вопросами в пресс-центр соревнований.
- В. Никогда не стройте предположений и не спекулируйте на том, что случилось с другим пилотом.

Телефон руководителя пресс-центра +7 902 300-13-00 Екатерина Золина.

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Убедитесь, что за пределами корзины нет острых предметов.
2. При выборе стартовой площадки убедитесь, что вы не мешаете соседним аэростатам. Отцепки должны использоваться для всех аэростатов, наполняющихся в зоне общего старта, и рекомендуются в зонах индивидуального старта. Трос отцепки должен быть привязан к надёжной точке транспортного средства (не к прицепу).
3. Берите с собой в полет запасную зажигалку или спички.
4. Не забывайте про **ОГНЕТУШИТЕЛЬ** в корзине и в автомобиле.
5. Будьте внимательны! Обращайте максимальное внимание на линии электропередач.
6. Будут применяться антидопинговые правила РУСАДА, включая касающиеся **ЗЛОУПОТРЕБЛЕНИЯ АЛКОГОЛЕМ**. Экипаж, находящийся в состоянии алкогольного опьянения (включая пилотов), должен прекратить любые действия с аэростатом.

ПРАВИЛА ЗАПРАВКИ

1. **ПРОПАН-БУТАНОВАЯ СМЕСЬ МОЖЕТ БЫТЬ ВЗРЫВООПАСНОЙ! БАЛЛОНЫ ПРИ ЗАПРАВКЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАЗЕМЛЕНЫ. ЗАПРЕЩЕНА ЗАПРАВКА В ЗАКРЫТЫХ ПРИЦЕПАХ!**
2. В зоне заправки не допускается нейлоновая одежда, баннеры, флаги и т.д. При заправке баллонов рядом не должно быть НИ ОДНОГО источника огня. Запрещается использование зажигалок, спичек, проверка горелок и радиооборудования.
3. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СОТОВЫХ ТЕЛЕФОНОВ, РАЦИЙ И ДРУГИХ ЭЛЕКТРОННЫХ УСТРОЙСТВ В ЗОНЕ ЗАПРАВКИ!**
4. **ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ ПЕРЧАТКИ В ЗОНЕ ЗАПРАВКИ!**
5. Обязательно стравливайте остаточный газ из технологического рукава (заправочный шланг).
6. **НЕ КУРИТЬ!**

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ЗЕМЛЕ

1. В зонах старта автомобиль подбора не должен мешать соседним аэростатам. Движение по зоне старта должно быть медленным. Для выезда с поля команда подбора должна убедиться, что на пути следования нет оборудования соседних команд (фалы, отцепки, сумки и т.д.)
 2. Посадка. Если вы приземлились на частной земле, вы должны запросить разрешение на подбор аэростата. Не вступайте в конфликт с землевладельцем. В случае возникновения конфликтной ситуации свяжитесь с офицером по безопасности (+7 920-047-61-34).
- Если вы приземлились на общественной дороге, вы **ДОЛЖНЫ** обратить внимание на автомобили, использующие эту дорогу. Не мешайте на дороге, старайтесь как можно скорее убрать аэростат с проезжей части дороги.
3. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ КУРИТЬ В ЗОНАХ ОБЩЕГО И ИНДИВИДУАЛЬНОГО СТАРТА И В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ БРИФИНГОВ.**