



Чемпионат Южного федерального округа по воздухоплавательному спорту,

Кубок Атамана, Женский Кубок

**23–29 августа 2016 г.
г. Ростов-на-Дону**

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ

Версия 2016 года
Основана на CIA-AX-MER-2016

СОДЕРЖАНИЕ:	1
РАЗДЕЛ I – ДЕТАЛИ МЕРОПРИЯТИЯ.....	1
I. 1 НАЗВАНИЕ.....	1
I. 2 САНКЦИЯ (S1 An3 2).....	1
I. 3 ОРГАНИЗАТОРЫ.....	1
I. 4 КОРРЕСПОНДЕНЦИЯ.....	1
I. 5 ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЛИЦА.....	1
I. 6 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ.....	1
I. 7 ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ.....	1
I. 8 ЗАЛОГОВЫЙ ВЗНОС ЗА ПОДАЧУ ПРОТЕСТА (S1 An3 8.3).....	1
I. 9 ОФИЦИАЛЬНЫЙ ЯЗЫК (GS 4.9.5 часть).....	2
I. 10 УЧАСТИЕ (GS 4.6.1 часть).....	2
I. 11 ДАТА ОКОНЧАНИЯ ПРИЁМА ЗАЯВОК.....	2
I. 12 РИСКИ.....	2
I. 13 СТРАХОВКА.....	1
РАЗДЕЛ II – ДЕТАЛИ СОРЕВНОВАНИЙ.....	1
II. 1 РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ (7.1).....	1
II. 2 ВНЕ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ (РС) (7.2).....	1
II. 3 СПИСОК ЗАПРЕТНЫХ ЗОН (PZs) (7.3).....	1
II. 4 ЗОНЫ ОБЩЕГО СТАРТА (9.1.1).....	2
II. 5 ТОЧКИ ОБЩЕГО СТАРТА (9.1.2).....	2
II. 6 РАЗРЕШЕНИЕ ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЬЦА (9.2.2).....	2
II. 7 ЖИВОТНЫЕ И ПОСЕВЫ/УРОЖАЙ (10.6).....	2
II. 8 ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (10.11).....	2
II. 9 ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО (10.14).....	2
II. 10 ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА (10.15).....	2
II. 11 ЦЕНТР ЦЕЛИ (12.1).....	2
II. 12 ЦЕЛЬ, ВЫБРАННАЯ ПИЛОТОМ (12.2).....	3
II. 13 МЕСТО ОФИЦИАЛЬНОЙ ДОСКИ ОБЪЯВЛЕНИЙ (5.10).....	3
II. 14 ВРЕМЯ ОПУБЛИКОВАНИЯ ОТВЕТОВ НА ЖАЛОБЫ (5.3).....	3
II. 15 ВРЕМЯ ОПУБЛИКОВАНИЯ В ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ПОЛЁТНЫЙ ДЕНЬ (5.6.3).....	3
II. 16 ЭКИПАЖ (2.2.2).....	3
II. 17 ПОДРОБНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ GPS-ЛОГГЕРОВ (6).....	4
II. 18 ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ (время отдыха) (5.6).....	4
II. 19 РАЗМЕР ОБОЛОЧКИ АЭРОСТАТА (3.3).....	4
II. 20 ПРИСВОЕННЫЙ РЕЗУЛЬТАТ (12.15.2) (в соревнованиях с наблюдателями, без GPS-логгеров).....	4
II. 21 ВЫСОТА (14.6.4).....	4
II. 22 2D/3D МЕТОДЫ ИЗМЕРЕНИЯ РАССТОЯНИЙ (12.22.2) (для соревнований с подсчётами на основании данных GPS-логгеров).....	4
II. 23 СТРУКТУРА СОРЕВНОВАНИЙ (6.1).....	4
II. 24 КООРДИНАТЫ КАРТЫ (7.8).....	1
РАЗДЕЛ III – ПРАВИЛА.....	1
ГЛАВА 1 – ЗАДАЧИ МЕРОПРИЯТИЯ.....	1
1.1 ЗАДАЧИ МЕРОПРИЯТИЯ (S1 5.2).....	1
1.2 ВЫЯВЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ (S1 5.8).....	1
1.3 ИНТЕРПРЕТАЦИЯ В ПРАВИЛАХ СЛОВ «ДОЛЖЕН», «СЛЕДУЕТ», «МОЖЕТ».....	1
1.4 ДОКУМЕНТЫ.....	2
ГЛАВА 2 – УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ.....	2
2.1 ПИЛОТ-УЧАСТНИК СОРЕВНОВАНИЙ (GS 4.5.2, S1 5.5.5 часть).....	2
2.2 ПРАВО НА ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО (GS 4.7.1, S1 5.1.1).....	2
2.3 КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ (S1 5.6.4.1).....	2
2.4 СПОРТИВНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ (GS 3.1.2 часть).....	2
2.5 ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ.....	2

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ

2.6	ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРИНЯТИЯ ЗАЯВКИ.....	2
2.7	ПРИЗНАНИЕ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА, ПРЕДПИСАНИЙ И ПРАВИЛ (GS 4.11.1).....	2
2.8	ДОБРОВОЛЬНЫЙ ОТКАЗ ОТ ПРАВ.....	3
2.9	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ.....	3
2.10	БЕЗОПАСНОСТЬ.....	3
2.11	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ (S1 An3 3).....	3
2.12	ПОВЕДЕНИЕ (S1 An3 4).....	4
ГЛАВА 3 – ТРЕБОВАНИЯ К АЭРОСТАТАМ.....		4
3.1	ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕПЛОВОГО АЭРОСТАТА (S1 2.1.1.2).....	4
3.2	ТОПЛИВО.....	4
3.3	ИДЕНТИФИКАЦИЯ АЭРОСТАТА ПИЛОТА.....	4
3.4	ЛЁТНАЯ ГОДНОСТЬ АЭРОСТАТА (S1 5.5.3).....	4
3.5	ПОВРЕЖДЕНИЯ АЭРОСТАТА.....	4
3.6	СРЕДСТВА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЁТОМ (S1 5.9.2).....	4
3.7	ВЫСОТОМЕР.....	4
3.8	НОМЕРА УЧАСТНИКОВ.....	5
3.9	КОРЗИНА.....	5
3.10	ПОДБОР.....	6
ГЛАВА 4 – ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.....		6
4.1	СПОРТИВНЫЙ ДИРЕКТОР (GS 5.5.1).....	6
4.2	СТЮАРДЫ (GS 5.5.2).....	6
4.3	ОБЯЗАННОСТИ ЖЮРИ (GS 5.4.1.1, 5.4.2.4, 5.4.2.5. S1 5.10 часть).....	6
4.4	ОФИЦЕР ПО БЕЗОПАСНОСТИ (S1 5.11.1).....	7
ГЛАВА 5 – ЖАЛОБЫ И ПРОТЕСТЫ.....		7
5.1	ПОМОЩЬ (GS 6.1.3, S1 An3 7.1).....	7
5.2	ЖАЛОБА (GS 6.1.1, S1 An3 7).....	7
5.3	ОТВЕТЫ НА ЖАЛОБЫ (S1 An3 7.7).....	7
5.4	ОПУБЛИКОВАНИЕ (S1 An3 7.7).....	7
5.5	ПРОТЕСТ (S1 An3 8).....	7
5.6	СРОКИ (S1 An3 7).....	7
5.6.1	СРОКИ ПОДАЧ ЖАЛОБ.....	8
5.6.2	СРОКИ ПОДАЧ ПРОТЕСТОВ.....	8
5.6.3	СОКРАЩЁННЫЕ СРОКИ ПОДАЧ ЖАЛОБ И ПРОТЕСТОВ (S1 An3 7.6, 8.6 часть).....	8
5.7	РАССМОТРЕНИЕ ПРОТЕСТОВ (GS 6.4).....	8
5.8	ВОЗВРАТ ЗАЛОГОВОГО ВЗНОСА (GS 6.3.3, 6.3.4).....	8
5.9	УТВЕРЖДЕНИЕ ЧЛЕНАМИ ЖЮРИ РЕЗУЛЬТАТОВ СОРЕВНОВАНИЙ И НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ (GS 5.4.2.7.2, S1 An3 9).....	8
5.10	ОФИЦИАЛЬНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ.....	9
ГЛАВА 6 – НАБЛЮДАТЕЛИ И GPS-ЛОГГЕРЫ.....		9
6.1	СТРУКТУРА СОРЕВНОВАНИЙ.....	9
6.2	НАБЛЮДАТЕЛИ.....	9
6.3	НАЗНАЧЕНИЕ НАБЛЮДАТЕЛЯ.....	9
6.4	ПОМОЩЬ, ОКАЗЫВАЕМАЯ НАБЛЮДАТЕЛЕМ.....	9
6.5	ПРОСЬБА О ЗАСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ ИНФОРМАЦИИ.....	9
6.6	НАБЛЮДАТЕЛЬ В КОМАНДЕ ПОДБОРА.....	9
6.7	ФОТОГРАФИРОВАНИЕ.....	9
6.8	ОТЧЁТ НАБЛЮДАТЕЛЯ.....	10
6.9	GPS-ЛОГГЕРЫ.....	10
6.10	ОБРАЩЕНИЕ С GPS-ЛОГГЕРАМИ.....	10
6.11	ОТЧЁТ ПО ПОЛЁТУ (FRF) (на соревнованиях без наблюдателей).....	10
6.12	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.....	10
6.13	ОТКАЗ GPS-ЛОГГЕРА.....	10

ГЛАВА 7 – КАРТЫ.....	11
7.1 РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ.....	11
7.2 ВНЕ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ (РС).....	11
7.3 ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ (PZs).....	11
7.4 ДЕЙСТВУЮЩИЕ ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ.....	11
7.5 НАРУШЕНИЕ ЗАПРЕТНОЙ ЗОНЫ.....	11
7.6 КАРТЫ.....	11
7.7 ЗЕМЛЯ СЧИТАЕТСЯ ПЛОСКОЙ.....	11
7.8 ФОРМАТ КООРДИНАТ.....	12
7.9 ИЗМЕРЕНИЕ УГЛОВ.....	12
ГЛАВА 8 – ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ И БРИФИНГИ.....	13
8.1 ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ.....	13
8.2 ЗАЧЁТНОЕ ЗАДАНИЕ (S1 5.9.1).....	13
8.3 ВЫБОР ЗАДАНИЙ.....	13
8.4 ПОЛЁТ С НЕСКОЛЬКИМИ ЗАДАНИЯМИ.....	13
8.5 ИЗМЕНЕНИЕ ПРАВИЛ (GS 4.9.1 часть).....	13
8.6 ГЕНЕРАЛЬНЫЙ БРИФИНГ (S1 An3 6).....	14
8.7 БРИФИНГ ПО ЗАДАНИЮ.....	14
8.8 ИНФОРМАЦИЯ ПО ЗАДАНИЮ.....	14
8.9 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ БРИФИНГ.....	14
8.10 ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В ЗАДАНИИ.....	14
8.11 ОПОЗДАНИЕ.....	15
8.12 ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ.....	15
ГЛАВА 9 – ПРОЦЕДУРЫ СТАРТА.....	16
9.1 ЗОНА ОБЩЕГО СТАРТА.....	16
9.2 ЗОНЫ ИНДИВИДУАЛЬНОГО СТАРТА.....	16
9.3 ПРОЦЕДУРЫ СТАРТА.....	16
9.4 ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА.....	16
9.5 НАПОЛНЕНИЕ ОБОЛОЧКИ ХОЛОДНЫМ ВОЗДУХОМ.....	16
9.6 СИГНАЛЬНЫЙ ПУНКТ.....	17
9.7 СТАРТОВЫЕ СИГНАЛЫ.....	17
9.8 СИСТЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ.....	17
9.9 СТАРТОВЫЙ ПЕРИОД.....	17
9.10 ПОМЕХИ ДРУГИМ АЭРОСТАТАМ.....	17
9.11 ВРЕМЯ, ДОСТАТОЧНОЕ ДЛЯ СТАРТА.....	17
9.12 ПРОДЛЕНИЕ СТАРТОВОГО ПЕРИОДА.....	17
9.13 ОЧЕРЕДНОСТЬ СТАРТА.....	18
9.14 РУКОВОДИТЕЛИ СТАРТА.....	18
9.15 ПРОЦЕДУРЫ ВЗЛЁТА ПРИ НАЗНАЧЕНИИ РУКОВОДИТЕЛЕЙ СТАРТА.....	18
9.16 ПРОЦЕДУРЫ ВЗЛЁТА БЕЗ РУКОВОДИТЕЛЕЙ СТАРТА.....	18
9.17 ПОТЕРЯ УПРАВЛЕНИЯ АЭРОСТАТОМ.....	18
9.18 ВЗЛЁТ (S1 3.2. 3.3).....	19
9.19 ЗАЧЁТНЫЙ ВЗЛЁТ.....	19
9.20 ПРЕРВАННЫЙ ВЗЛЁТ.....	19
9.21 ОСВОБОЖДЕНИЕ ЗОНЫ СТАРТА.....	19
ГЛАВА 10 – ПРАВИЛА ПОЛЁТА.....	20
10.1 СТОЛКНОВЕНИЯ В ПОЛЁТЕ.....	20
10.2 ОПАСНОЕ ПИЛОТИРОВАНИЕ.....	20
10.3 ОСВОБОЖДЕНИЕ ПРОСТРАНСТВА ВБЛИЗИ ЦЕЛИ/МИШЕНИ.....	20
10.4 СБРАСЫВАНИЕ ПРЕДМЕТОВ.....	20
10.5 ПОВЕДЕНИЕ.....	20
10.6 ЖИВОТНЫЕ И ПОСЕВЫ/УРОЖАЙ.....	20
10.7 ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЕЦ.....	20
10.8 СТОЛКНОВЕНИЯ.....	20
10.9 ЛИЦА НА БОРТУ АЭРОСТАТА.....	21

10.10 НАЗЕМНАЯ КОМАНДА.....	21
10.11 ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ.....	21
10.12 ВЫСАДКА ИЗ КОРЗИНЫ.....	21
10.13 ПОМОЩЬ.....	21
10.14 ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО.....	21
10.15 ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА.....	21
ГЛАВА 11 – ПОСАДКИ (ПРИЗЕМЛЕНИЯ).....	22
11.1 ПОСАДКИ.....	22
11.2 ПОСАДКА ПО ЖЕЛАНИЮ.....	22
11.3 ЗАЧЁТНАЯ ПОСАДКА.....	22
11.4 КАСАНИЕ ЗЕМЛИ 1-ГО РОДА.....	22
11.5 КАСАНИЕ ЗЕМЛИ 2-ГО РОДА.....	22
11.6 РАЗРЕШЕНИЕ НА ВЪЕЗД ГРУППЫ ПОДБОРА.....	22
ГЛАВА 12 – ЦЕЛЬ, МАРКЕР, ТОЧКА ТРЕКА.....	23
12.1 ЦЕЛЬ.....	23
12.2 ЦЕЛЬ, ВЫБРАННАЯ ПИЛОТОМ.....	23
12.3 ДЕКЛАРИРОВАНИЕ.....	23
12.4 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).....	23
12.5 МИШЕНЬ.....	24
12.6 МАРКЕР.....	24
12.7 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).....	24
12.8 СБРОС МАРКЕРА.....	24
12.9 ГРАВИТАЦИОННЫЙ СБРОС МАРКЕРА.....	24
12.10 СВОБОДНЫЙ СБРОС МАРКЕРА.....	24
12.11 МЕТКА.....	24
12.12 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).....	24
12.13 ДЕЙСТВИЯ С МАРКЕРОМ.....	24
12.14 ПЕРИОД ПОИСКА МАРКЕРОВ.....	25
12.15 УТЕРЯННЫЙ МАРКЕР (для соревнований с подсчётом очков по данным GPS-логгеров).....	25
12.16 УТЕРЯННЫЙ МАРКЕР (для соревнований с наблюдателями, без подсчёта очков по данным GPS-логгеров).....	25
12.17 ЗАЧЁТНЫЙ ПЕРИОД.....	25
12.18 ЗАЧЁТНАЯ ОБЛАСТЬ.....	25
12.19 ЗАЧЁТНОЕ ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО.....	25
12.20 ОБЛАСТЬ ИЗМЕРЕНИЯ МАРКЕРА (ММА).....	26
12.21 ЗАЧЁТНАЯ МЕТКА.....	26
12.22 ТОЧКА ТРЕКА.....	26
12.23 ЗАЧЁТНАЯ ТОЧКА ТРЕКА.....	26
12.24 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА, ЗАДЕЙСТВОВАННЫЕ НА МИШЕНИ.....	26
ГЛАВА 13 – ШТРАФЫ.....	27
13.1 СЕРЬЁЗНЫЕ НАРУШЕНИЯ, НЕСПОРТИВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ (S1 An5 3).....	27
13.2 НЕОГОВОРЕННЫЕ ШТРАФЫ.....	27
13.3 НАРУШЕНИЯ РАССТОЯНИЙ.....	27
13.4 ШТРАФНЫЕ ОЧКИ.....	27
13.5 ДОКАЗАТЕЛЬСТВА НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ (S1 An3 8.9).....	27
ГЛАВА 14 – ПОДСЧЁТ ОЧКОВ.....	28
14.1 РЕЗУЛЬТАТ В ФИЗИЧЕСКИХ ЕДИНИЦАХ ИЗМЕРЕНИЯ.....	28
14.2 РЕЗУЛЬТАТ, ВЫРАЖЕННЫЙ В КОЛИЧЕСТВЕ ОЧКОВ.....	28
14.3 ПУБЛИКАЦИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ (S1 5.9.4 часть).....	28
14.4 ПОРЯДОК РАНЖИРОВАНИЯ ПИЛОТОВ.....	28
14.5 ФОРМУЛА ПОДСЧЁТА ОЧКОВ.....	29
14.6 ТОЧНОСТЬ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ.....	29
14.7 ИЗМЕРЕНИЯ (для соревнований без подсчёта очков по данным GPS-логгеров).....	29
14.8 ОБЩИЙ ЗАЧЁТ (ТОТАЛ).....	30

ГЛАВА 15 – ЗАДАНИЯ	31
15.1 ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ ПИЛОТОМ (PDG).....	31
15.2 ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ СУДЬЕЙ (JDG).....	31
15.3 ВАЛЬС–СОМНЕНИЕ (HWZ).....	31
15.4 ПРИЛЁТ (FIN).....	31
15.5 ПРОДОЛЖЕНИЕ ПОЛЁТА (FON).....	31
15.6 ЗАЯЦ И ГОНЧИЕ (ЗАЯЦ И СОБАКИ) (HNN).....	32
15.7 ПОТОПЛЕНИЕ КОРАБЛЯ (WSD).....	32
15.8 МЕМОРИАЛ ГОРДОНА БЕННЕТТА (GBM).....	32
15.9 ПРИЛЁТ В ЗАДАННОЕ ВРЕМЯ (CRT).....	33
15.10 ГОНКА В ЗАЧЁТНУЮ ЗОНУ (RTA).....	33
15.11 ЛОКОТЬ (ELB).....	33
15.12 ЗАХВАТ ЗЕМЛИ (ПЛОЩАДЬ ТРЕУГОЛЬНИКА) (LRN).....	33
15.13 МИНИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ (MDT).....	34
15.14 КРАТЧАЙШИЙ ПОЛЕТ (SFL).....	34
15.15 ДВОЙНОЙ СБРОС НА МИНИМАЛЬНОМ РАССТОЯНИИ (MDD).....	34
15.16 МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ЗА ВРЕМЯ (XDT).....	34
15.17 МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ (XDI).....	35
15.18 ДВОЙНОЙ СБРОС НА МАКСИМАЛЬНОМ РАССТОЯНИИ (XDD).....	35
15.19 УГОЛ (ANG).....	35
15.20 ТРЁХМЕРНАЯ ФИГУРА (3DT) (для соревнований с подсчётом очков по данным GPS-логгеров).....	35
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ	36

Документы (последняя версия), на которые имеются ссылки:

GS	Спортивный Кодекс, Общий Раздел
S1	Спортивный Кодекс, Раздел 1
СОН/РОБ	Руководство Офицера по Безопасности
СОН/РПС	Руководство по Проведению Соревнований

Примечание: Руководство для разработчиков программного обеспечения и для официальных лиц, занимающихся подсчётом очков, находится в СОН/РПС. Кроме того, в Руководстве по Штрафам в СОН/РПС можно найти формулы для быстрого расчёта штрафов за нарушение запретных зон.

РАЗДЕЛ I – ДЕТАЛИ МЕРОПРИЯТИЯ

I. 1 НАЗВАНИЕ

Мероприятие именуется:

I Чемпионат Южного федерального округа по воздухоплавательному спорту, Кубок Атамана и Женский Кубок.

В тексте настоящих Правил термин «Мероприятие/Соревнование» будет относиться ко всем трем турнирам.

I. 2 САНКЦИЯ (S1 An3 2)

Мероприятие санкционировано Федерацией воздухоплавания России.

I. 3 ОРГАНИЗАТОРЫ

Организаторами данного Мероприятия являются: Федерация воздухоплавания России, Министерство по физической культуре и спорту Ростовской области, Донской Государственный технический университет, Федерация воздухоплавания Ростовской области.

I. 4 КОРРЕСПОНДЕНЦИЯ

Заявки и официальную корреспонденцию следует направлять по адресу:

344022, Ростов-на-Дону, Пушкинская ул., 192, к. 105,
Тел +7-919-880-41-06, +7-918-580-15-20, +7-928-109-52-26

E-mail: max-demetra@yandex.ru

I. 5 ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЛИЦА

Спортивный Директор (Главный судья):	Евгений Чубаров
Ассистент Спортивного Директора:	Дамир Менгазетдинов
Офицер по безопасности:	Максим Шелякин
Президент жюри:	будет выбран на ГБ.

I. 6 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ

Мероприятие будет проводиться в г. Ростов-на-Дону и его окрестностях. Центром соревнований будет аудитория в АСА ДГТУ.

I. 7 ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ

Мероприятие начнётся во вторник, 23 августа 2016 года. Первый спортивный полет состоится 24 августа утром. Заключительный спортивный полёт состоится вечером в субботу, 27 августа 2016 года. Если в этот срок не удастся выполнить необходимый минимум заданий (согласно правилу 1.2), то заключительный спортивный полёт состоится в воскресенье утром, 28 августа 2016 года.

I. 8 ЗАЛоговый взнос за подачу протеста (S1 An3 8.3)

Залоговый взнос за подачу протеста равен 3000 руб.

I. 9 ОФИЦИАЛЬНЫЙ ЯЗЫК (GS 4.9.5 часть)

I.9.1 Официальным языком соревнований является русский. В случае, если у Пилота или Жюри есть сомнения в корректности перевода, должна использоваться английская версия типовых правил.

I.9.2 Печатный материал (информация по заданию, метеорологическая информация и т.д.) будет на русском языке.

I.9.3 В Правилах мужской род используется по умолчанию. Везде, где встречается мужской род (пилот, спортсмен и т.д.), предполагается, что женский род также имеется в виду.

I. 10 УЧАСТИЕ (GS 4.6.1 часть)

В мероприятии может принять участие любой пилот, соблюдающий требования Спортивного Кодекса и настоящих Правил.

I. 11 ДАТА ОКОНЧАНИЯ ПРИЁМА ЗАЯВОК

Приём заявок на участие в Соревновании заканчивается 01 августа 2016 года.

I. 12 РИСКИ

Аэростат и иная собственность Пилота должны находиться под его ответственностью во всё время Соревнования. Подавая заявку на участие, Пилот тем самым отказывается от всех исков за вред, нанесённый ему самому, и за утрату или повреждение его собственности.

I. 13 СТРАХОВКА

Каждый аэростат должен быть застрахован от исков третьих лиц согласно Воздушному кодексу России. Пилот должен представить документы о наличии страховки, действительной на период проведения Мероприятия и распространяющейся на любой аэростат, на котором он может летать

РАЗДЕЛ II – ДЕТАЛИ СОРЕВНОВАНИЙ**II. 1 РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ (7.1)**

Карта соревнований, предоставляемая организаторами, состоит из одного листа.

Районом соревнований является территория всей карты. Максимальная высота полёта в пределах района соревнований – 2000 м MSL.

Map Datum: WGS84

Grid System: UTM

Магнитное склонение = 7° 56.4' E.

Декларировать цели и получать зачётные метки/зачётные точки трека можно в пределах всей карты.

II. 2 ВНЕ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ (PC) (7.2)

Запретные зоны исключаются из района соревнований (если в Листе заданий не оговорено иное). В них нельзя получить ни зачётную отметку маркера, ни зачётную точку трека.

II. 3 СПИСОК ЗАПРЕТНЫХ ЗОН (PZs) (7.3)

Список будет дан на Генеральном брифинге.

II. 4 ЗОНЫ ОБЩЕГО СТАРТА (9.1.1)

№	Координаты	Высота MSL	Описание
CLA1	5369 3202	73 м	Футбольное поле в студенческом парке ДГТУ, стриженная трава

II. 5 ТОЧКИ ОБЩЕГО СТАРТА (9.1.2)

CLP1: 5339 3202

II. 6 РАЗРЕШЕНИЕ ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЬЦА (9.2.2)

В дополнение к Правилу 9.2.2 пилоты могут взлетать без предварительного разрешения со второстепенных дорог, при этом корзина должна находиться на краю дороги и не создавать помех дорожному движению. Оболочка может лежать на поле, если это поле недавно убрано и/или не является активно обрабатываемым и при этом не наносится никакого ущерба.

II. 7 ЖИВОТНЫЕ И ПОСЕВЫ/УРОЖАЙ (10.6)

Аэростаты не должны лететь ближе 150 м от животных или сооружений, их содержащих.

II. 8 ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (10.11)

Применяются российские правила дорожного движения. Лояльности от ГИБДД ожидать не стоит.

II. 9 ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО (10.14)

Нарушения воздушного законодательства, которые не противоречат Правилам соревнований или не дают какого-либо соревновательного преимущества, не наказываются Директором, за исключением случаев нанесения повреждений, ущерба или обоснованных жалоб со стороны лиц, непосредственно не связанных с данными соревнованиями.

II. 10 ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА (10.15)

Команда «Всем на землю» (или «Ковёр») может быть подана в виде СМС на телефонные номера участников, данные при регистрации.

Телефоны участников должны быть всегда включены (считаются всегда включены) от начала и до конца Соревнования.

II. 11 ЦЕНТР ЦЕЛИ (12.1)

Центральной точкой пересечения дорог будет являться пересечение их центральных линий (или центр наибольшего круга, который может быть размещён в зоне твёрдого дорожного покрытия на перекрёстке). Необычные пересечения Директор может изобразить графически.

II. 12 ЦЕЛЬ, ВЫБРАННАЯ ПИЛОТОМ (12.2)

Цель, выбранная Пилотом, не может находиться:

на расстоянии по карте (в плоскости) менее 200 м от:

1. красной запретной зоны;
2. железных дорог и автострад.
3. ЛЭП, указанных на карте соревнований.

В дополнение, Спортивный Директор может предоставить список целей, которые могут быть выбраны Пилотом (в этом случае Пилот может выбрать любую цель из списка; на цели, перечисленные в списке, ограничения не распространяются).

При расчетах будет учитываться высота, заявленная Пилотом. Если она будет ниже высоты раздела 2D/3D измерений или если высота не будет заявлена, Пилот получит результат, измеренный от высоты раздела 2D/3D измерений.

II. 13 МЕСТО ОФИЦИАЛЬНОЙ ДОСКИ ОБЪЯВЛЕНИЙ (5.10)

Официальная Доска Объявлений находится на входе в профилакторий АСА ДГТУ.

II. 14 ВРЕМЯ ОПУБЛИКОВАНИЯ ОТВЕТОВ НА ЖАЛОБЫ (5.3)

Ответы на жалобы будут публиковаться на официальной доске объявлений ежедневно в 17:00.

II. 15 ВРЕМЯ ОПУБЛИКОВАНИЯ В ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ПОЛЁТНЫЙ ДЕНЬ (5.6.3)

Время опубликования результатов и ответов в заключительный полётный день – через каждый час, начиная с 12:00.

II. 16 ЭКИПАЖ (2.2.2) (для участниц Женского кубка)

В женской категории все лица на борту аэростата должны быть женского пола и того же гражданства, что и Пилот, за исключением официальных лиц Соревнования.

II. 17 ПОДРОБНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ GPS-ЛОГГЕРОВ (6)

а. GPS-логгеры:

На Мероприятии будут использоваться логгеры RoyalTek BT-2300. Установки п/о GPS-логгеров задаются Спортивным Директором. Любое вмешательство Пилота в конфигурацию устройства запрещено. Если Участник обнаружит иные установки, он должен обратиться к уполномоченному официальному лицу.

б. Конфигурация:

Установки для данного Мероприятия будут таковы:

- ☐ интервал времени - 1 секунда
- ☐ высота - небарометрическая, измеренная по GPS
- ☐ единица измерения высоты - метр
- ☐ дата/время - местное время
- ☐ установки карты - WGS84/UTM

Пилотам рекомендуется установить такие же настройки и интервалы записи в своих GPS-устройствах. Чтобы GPS-устройство Участника могло быть использовано для расчётов, оно должно быть настроено на

интервал записи не более 5 секунд. Если Участник желает, чтобы трек его собственного GPS был использован для определения результата в случае повреждения или отсутствия трека официального логгера, он должен предоставить соответствующий GPS-PC кабель.

в. Обращение с логгером:

□ GPS-логгер вместе с зарядным устройством будет выдан Участнику на регистрации или Генеральном брифинге. Участник несёт полную ответственность за хранение, зарядку и использование логгера на протяжении всего Соревнования.

Логгер должен быть включён примерно за 10 минут до предполагаемого времени взлёта (для надлежащей инициализации устройства).

Чтобы включить логгер, переведите выключатель в позицию ON.

Значения световой индикации GPS-логгера:

мигает зелёный – GPS-позиция не зафиксирована;

горит зелёный – GPS-позиция зафиксирована;

мигает жёлтый – низкий заряд батареи (сообщите об этом, если это произошло на стартовом поле);

горит красный, а зелёный нет – заполнена память (сообщите об этом, если это произошло на стартовом поле);

мигает синий – Bluetooth не подключен;

горит синий – Bluetooth подключен.

Чтобы выключить логгер, переведите выключатель в позицию OFF.

□ Пилоты могут использовать информацию с официального логгера, получаемую с помощью Bluetooth, для выполнения полётов по лэптопу. Участники не могут жаловаться, если это использование информации приведёт к ошибкам в файле официального трека.

□ GPS-логгер должен быть надёжно закреплён на силовой ленте оболочки аэростата (СНАРУЖИ!) справа по ходу движения в 2-х метрах от горловины оболочки.

□ GPS-логгер должен быть выключен через 5 минут после окончательной посадки и гашения оболочки.

В случае возникновения любых проблем, которые не могут быть решены Участником самостоятельно, ему следует немедленно связаться с уполномоченным официальным лицом.

Штраф за любое повреждение логгера или его потерю – 6000 рублей, за утерю или повреждение зарядного устройства – 500 рублей.

г. Данные GPS-логгера:

После Мероприятия Участник может запросить у организаторов свои треки.

GPS-логгеры будут использоваться для нужд Соревнований, как предписано Правилами. Участник ответственен за любое повреждение или потерю GPS-логгера между его получением и возвращением.

За нарушение правил обращения с GPS-логгерами может быть без предупреждения наложен штраф.

II. 18 ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ (время отдыха) (5.6)

Периоды 00:00-05:00 и 13:00-16:00 по местному времени исключаются из сроков подачи жалоб и протестов. Общее время отдыха в день должно составлять не менее 8 часов; оно может быть разделено на две части, в зависимости от продолжительности светлого времени суток.

II. 19 РАЗМЕР ОБОЛОЧКИ АЭРОСТАТА (3.3)

Никаких иных, кроме указанных в п.3.3.

II. 20 ПРИСВОЕННЫЙ РЕЗУЛЬТАТ (12.15.2) (в соревнованиях с наблюдателями, без GPS-логгеров)

(НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).

II. 21 ВЫСОТА (14.6.4)

Будет использоваться небарометрическая высота от уровня моря (данные высотомера GPS-логгера).

II. 22 2D/3D МЕТОДЫ ИЗМЕРЕНИЯ РАССТОЯНИЙ (12.22.2) (для соревнований с подсчётами на основании данных GPS-логгеров)

Высотой раздела между подсчётом результатов в 2D (плоскости) и 3D (гипотенузе) является 150 м MSL. Если используются наземные цели или мишени, результатом, измеренным по точкам трека, будет:

расстояние в 3D до точки, являющейся проекцией цели/мишени на высоту раздела, если точка трека находится выше высоты раздела, или
расстояние в 2D до цели/мишени, если точка трека находится ниже высоты раздела.
Когда используется виртуальная цель, результаты измеряются в 3D.

II. 23 СТРУКТУРА СОРЕВНОВАНИЙ (6.1)

Соревнования будут проводиться с использованием GPS-логгеров и измерительных команд.

II. 24 КООРДИНАТЫ КАРТЫ (7.8)

Общее выражение для координат на карте имеет следующий вид:

Общее выражение для координат на карте с координатной системой UTM и датумом WGS84 имеет следующий вид:

37T 5 4296 4 (37 – номер зоны, T – полоса широты и 6 цифр для координаты запад-восток)

52 1703 6 (7 цифр для координаты юг-север)

Для обозначения точки на карте соревнований должен использоваться нижеследующий формат представления координат:

4-4 (напр. 4296-1703): первые четыре цифры - запад/восток, вторые четыре цифры — юг/север (сначала восток, затем север). Последняя цифра полного формата игнорируется и результат округляется.

Восток может отделяться от севера пробелом, символом тире или косой чертой (слэш). В любом случае координаты должны быть чётко разделены, и восточная должна быть первой.

РАЗДЕЛ III – ПРАВИЛА**ГЛАВА 1 – ЗАДАЧИ МЕРОПРИЯТИЯ****1.1 ЗАДАЧИ МЕРОПРИЯТИЯ (S1 5.2)**

Задачами мероприятия являются:

- ☐ определение победителя Чемпионата Южного федерального округа по воздухоплавательному спорту;
- ☐ определение победителя Кубка Атамана;
- ☐ определение победителя Женского Кубка.

1.2 ВЫЯВЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ (S1 5.8)

1.2.1. Все пилоты будут соревноваться в одних и тех же полётных заданиях. Результаты будут сведены в таблицу «Чемпионат Южного федерального округа по воздухоплавательному спорту».

Победители будут определяться в трёх категориях:

«Победитель Чемпионата Южного федерального округа по воздухоплавательному спорту», «Победитель Кубка Атамана» и «Победительница Женского Кубка».

Победителем Чемпионата Южного федерального округа по воздухоплавательному спорту будет назван пилот из Южного федерального округа, набравший максимальную сумму очков.

Победителем Кубка Атамана будет назван пилот, набравший максимальную сумму очков среди всех пилотов, участвующих в Соревновании.

Победительницей Женского Кубка будет названа пилотесса, набравшая максимальную сумму очков среди пилотесс, участвующих в соревнованиях.

1.2.2. Соревнование будет признано состоявшимся и победители могут быть названы только в том случае, если будет выполнено не менее трёх заданий минимум в двух отдельных полётах.

1.3. ИНТЕРПРЕТАЦИЯ В ПРАВИЛАХ СЛОВ «ДОЛЖЕН», «СЛЕДУЕТ», «МОЖЕТ»

1.3.1 Глагол «Должен» (**Shall** и **Must**) означает обязательное применение. Невыполнение *обычно ведёт* к штрафу, невыгодному толкованию или другим неблагоприятным последствиям.

1.3.2 Глагол «Следует» (**Should**) означает, что применение рекомендуется. Невыполнение *может привести* к штрафам, невыгодному толкованию или другим неблагоприятным последствиям.

1.3.3 Глагол «Может» (**May**) означает необязательный характер применения.

1.4 ДОКУМЕНТЫ

При прохождении регистрации по прибытии на Мероприятие у каждого пилота будут проверяться следующие документы:

1. Свидетельство пилота
2. Лётная книжка пилота
3. Формуляр аэростата
4. Сертификат лётной годности аэростата
5. Свидетельство о регистрации аэростата
6. Страховой полис
7. Спортивная лицензия ФАИ или обязательство, свидетельствующее, что Участник знает и понимает Спортивный Кодекс ФАИ и обязуется его соблюдать
8. Паспорт или удостоверение личности

ГЛАВА 2 – УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

2.1 ПИЛОТ-УЧАСТНИК СОРЕВНОВАНИЙ (GS 4.5.2 часть, S1 5.5.5)

2.1.1 Лицо, зарегистрированное и участвующее в спортивном мероприятии.

2.1.2 После начала Генерального брифинга замена пилота не разрешается.

2.2 ПРАВО НА ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО (GS 4.7.1, S1 5.1.1)

2.2.1. В международных соревнованиях участник представляет НАК, выдавший ему спортивную лицензию ФАИ, если только он не входит в состав международной команды.

2.2.2. Если член лётного экипажа и/или пассажир, летящий в корзине, кроме назначенного Наблюдателя, ранее принимали участие в любом национальном, континентальном или мировом чемпионате или ВВИ, он должен быть той же национальности, что и Участник.

2.2.3. Чемпионаты мира, континента, региона и специальные международные соревнования могут проходить в следующих категориях:

Общий – без ограничения по возрасту и по полу.

Женский – все лица на борту аэростата, кроме официальных лиц, должны быть женского пола;

Молодежный – все лица на борту аэростата, кроме официальных лиц, должны быть моложе возраста, указанного в S1.

2.3 КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ (S1 5.6.4.1)

Пилот-командир теплового аэростата должен получить право (полномочия) действовать в качестве пилота-командира соответствующего подкласса тепловых аэростатов минимум за 6 месяцев до начала мероприятия и иметь к моменту окончания приёма заявок не менее 35-ти часов налёта в качестве пилота-командира соответствующего подкласса тепловых аэростатов.

2.4 СПОРТИВНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ (GS 3.1.2 часть)

Участник должен иметь Спортивную лицензию ФАИ или же подписать обязательство, которое свидетельствует о том, что он знает и понимает Спортивный Кодекс ФАИ и обязуется его соблюдать.

2.5 ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

Заполненная заявка на участие каждого Участника должны быть получены организаторами до истечения срока приёма заявок, за исключением иных случаев, предусмотренных организаторами.

2.6 ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРИНЯТИЯ ЗАЯВКИ

Пилоту, не получившему подтверждения его участия в течение семи дней после окончания срока подачи заявок, следует послать запрос организаторам.

2.7 ПРИЗНАНИЕ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА, ПРАВИЛ И ПРЕДПИСАНИЙ (GS 4.11.1)

Подавая заявку на участие в мероприятии, участники должны: знать, понимать, признавать и безоговорочно выполнять спортивный кодекс ФАИ, Правила и предписания соревнований. Участники должны понимать, что они представляют свои национальные аэроклубы и обязаны соревноваться в спортивной манере, и их поведение должно быть безупречным.

2.8 ДОБРОВОЛЬНЫЙ ОТКАЗ ОТ ПРАВ

Подавая заявку на участие в Мероприятии, Пилот тем самым добровольно отказывается от любых действий (исков) против организаторов, владельцев земельных участков и их представителей, служащих или персонала за любой убыток или ущерб, причинённые ему, вследствие действия или бездействия с их стороны или со стороны других Пилотов.

2.9 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ

Подавая заявку на участие в Мероприятии, Пилот тем самым берёт на себя всю ответственность за вред, убытки или ущерб, причинённый третьим лицам или их собственности им самим или его экипажем.

2.10 БЕЗОПАСНОСТЬ

До сведения Пилотов будут доводиться все метеосводки и прогнозы, а также иная информация, относящаяся к безопасности и навигации, которой обладают организаторы Соревнований. Могут быть назначены официальные лица для контроля действий Пилота и его команды во время наполнения и запуска аэростатов. Положения данного раздела, однако, не снимают ответственности за безопасность с самих Пилотов.

2.11 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ (S1 An3 3)

Участник полностью отвечает за безопасную эксплуатацию своего аэростата на всех стадиях наполнения, взлёта, полёта и приземления. Пилот должен быть уверен в том, что оборудование, экипаж и собственный уровень его знаний и опыта соответствуют данным конкретным условиям полёта. Пилот отвечает за все действия своей команды в течение всего мероприятия.

2.12 ПОВЕДЕНИЕ (S1 An3 4)

От всех участников мероприятия и членов их экипажей требуется спортивное поведение и выполнение законных требований и указаний официальных лиц. Ненадлежащее поведение будет наказано Спортивным Директором.

ГЛАВА 3 – ТРЕБОВАНИЯ К АЭРОСТАТАМ

3.1 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕПЛООВОГО АЭРОСТАТА (S1 2.1.1.2)

3.1.1 Аэростат – летательный аппарат легче воздуха.

Свободный аэростат – аэростат, статично удерживаемый в воздухе без какого-либо источника тяги.

3.1.2 Подкласс АХ – свободные аэростаты, подъёмная сила которых образуется исключительно в результате нагревания воздуха. Оболочка не должна содержать иных газов, кроме воздуха и обычных продуктов сгорания.

3.1.3 Использование клапанов, которые предназначены для приведения в движение аэростата, запрещено. Поворотные клапаны можно использовать в полёте только с целью ориентации корзины. Длительное или чрезмерное использование поворотных клапанов запрещено. Штраф от 250 до 500 очков по заданию.

3.2 ТОПЛИВО

На каждом аэростате должно быть достаточно топлива для выполнения полёта с разумным запасом. Нехватка топлива для выполнения полёта не является основанием для протеста.

3.3 ИДЕНТИФИКАЦИЯ АЭРОСТАТА ПИЛОТА

Каждый Пилот должен определить аэростат, на котором он будет летать во время Соревнования. После начала первого брифинга по заданию не допускаются никакие замены аэростата, за исключением случаев, предусмотренных в настоящих Правилах. Максимальный размер аэростата — категория АХ8 (3000 куб.м/105000cft).

3.4 ЛЁТНАЯ ГОДНОСТЬ АЭРОСТАТА (S1 5.5.3)

Аэростаты, принимающие участие в мероприятии, должны иметь действующие свидетельства регистрации и лётной годности или, вместо последнего, эквивалентный документ, выданный компетентным органом соответствующей страны. Организаторы имеют право отстранить от полётов любой аэростат, который, по их мнению, не соответствует требованиям лётной годности.

3.5 ПОВРЕЖДЕНИЯ АЭРОСТАТА

3.5.1 Аэростат может быть отремонтирован в случае его повреждения во время Мероприятия. Повреждённые элементы могут быть заменены или отремонтированы, за исключением полной замены оболочки, которая допускается только по разрешению Спортивного Директора.

3.5.2 О любом повреждении аэростата, влияющем на его лётно-эксплуатационные характеристики, должно быть доложено Спортивному Директору до следующего полёта, и аэростат может лететь только после приёмки произведённого ремонта Директором. Штраф: до 1000 очков по соревнованию.

3.6 СРЕДСТВА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ (S1 5.9.2)

Использование любого устройства автоматического управления полётом запрещено, вне зависимости от особенностей его устройства.

3.7 ВЫСОТОМЕР

Каждый аэростат должен быть снабжён исправным высотомером.

3.8 НОМЕРА ПО СОРЕВНОВАНИЮ

Организаторы обеспечат каждого Пилота двумя полотнищами с его номером по соревнованию. Полотнища должны быть размещены на двух противоположных сторонах корзины во время выполнения заданий. Все транспортные средства команды должны иметь на противоположных боковых сторонах чётко видимые номера по соревнованию. Автомобиль с прицепом для транспортировки аэростата на время Мероприятия считается единым транспортным средством.

3.9 КОРЗИНА

Термин «корзина» включает часть аэростата, предназначенную для размещения экипажа и пассажиров, вне зависимости от её конструкции.

3.10 ПОДБОР

3.10.1 Команда подбора не должна находиться в Области измерения маркера (ММА) или внутри 100-метровой зоны мишени без разрешения и присутствия официального лица. Команде разрешается наносить на центр перекрёстка только временные отметки, например, из бумаги.

3.10.2 Все транспортные средства, используемые при подборе аэростата, должны иметь на себе номер по соревнованию.

3.10.3 Машины подбора не должны парковаться ближе 100 м от цели/мишени, назначенных Директором или выбранных Пилотом.

ГЛАВА 4 – ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

4.1 СПОРТИВНЫЙ ДИРЕКТОР (GS 5.5.1)

4.1.1 Спортивный Директор должен отвечать за всю процедуру проведения соревнований. В помощь ему назначаются заместитель и официальные лица, ответственные за технические вопросы. Спортивный директор и его заместитель утверждены ОО «Федерация воздухоплавания России».

4.1.2 Спортивный Директор отвечает за эффективное руководство, спокойное и безопасное проведение соревнований. Он принимает оперативные решения в соответствии с требованиями Спортивного Кодекса и Правил соревнований. Он может наложить штраф или дисквалифицировать пилота за некорректное поведение или нарушение правил. Он должен участвовать в заседаниях жюри и при необходимости выступать свидетелем.

4.1.3 В настоящих правилах слово «Директор» может использоваться вместо «Спортивный Директор».

4.2 СТЮАРДЫ (GS 5.5.2)

4.2.1 Стюарды являются советниками Директора.

Они наблюдают за проведением соревнований и докладывают о любых случаях несправедливости, нарушения правил или случаев поведения, небезопасного в отношении других участников или публики или каким-либо иным образом мешающего спорту.

Они собирают информацию и факты, касающиеся вопросов, подлежащих рассмотрению жюри.

Они являются советниками Директора по вопросам интерпретации правил и инструкций, а также по применению штрафов.

4.2.2 Стюард не обладает исполнительной властью. Он не может быть членом оргкомитета.

Стюард может присутствовать на заседании жюри в качестве наблюдателя или свидетеля.

4.3 ОБЯЗАННОСТИ ЖЮРИ (GS 5.4.1.1, 5.4.2.4, 5.4.2.5. S1 5.10 часть)

4.3.1 В сфере ответственности жюри находятся вопросы консультаций, арбитража или интерпретации правил.

4.3.2 в дополнение к обязанности Председателя на заседаниях жюри, Президент жюри имеет право требовать от организаторов соблюдения спортивного кодекса ФАИ и опубликованных Правил и положений соревнований. В случае невыполнения этих требований, Президент жюри имеет право остановить мероприятие до тех пор, пока ситуация не будет рассмотрена на заседании жюри.

4.3.3 Жюри вправе прекратить проведение мероприятия, если организаторы не соблюдают спортивный кодекс ФАИ и опубликованные Правила.

4.3.4 Члены жюри должны в совершенстве знать Спортивный кодекс, Правила и положения соревнований. Как минимум один член жюри должен присутствовать на месте проведения соревнования.

4.4 ОФИЦЕР ПО БЕЗОПАСНОСТИ (S1 5.11.1)

4.4.1 Офицер по безопасности должен давать рекомендации Спортивному Директору по любым вопросам, касающимся безопасности. Обязательные инструкции для офицера по безопасности содержатся в СОН/РОБ.

ГЛАВА 5 – ЖАЛОБЫ И ПРОТЕСТЫ

5.1 ПОМОЩЬ (GS 6.1.3, S1 An3 7.1)

В любое время в течение соревнования участник, не удовлетворённый какими-либо обстоятельствами, вправе обратиться за помощью к соответствующему официальному лицу.

Он может попросить проверить его результат, очки или разъяснить способ подсчёта.

Если участник не удовлетворён оказанной помощью, он может подать жалобу Директору или назначенному официальному лицу.

5.2 ЖАЛОБА (GS 6.1.1, S1 An3 7)

5.2.1 Цель жалобы состоит в том, чтобы добиться исправления без необходимости подачи официального протеста.

5.2.2 Жалоба – это просьба участника к Директору рассмотреть ситуацию, которой участник не удовлетворён.

5.2.3 Официальная жалоба должна быть подана на русском языке в письменном виде, и на неё должен быть дан письменный ответ.

5.2.4 Участник вручает или передаёт жалобу Директору или назначенному им официальному лицу, которые обязаны подтвердить получение жалобы и записать время её получения.

5.3 ОТВЕТЫ НА ЖАЛОБЫ (S1 An3 7.7)

Ответы на жалобы должны вывешиваться на официальной доске объявлений в фиксированное, заранее назначенное и объявленное Директором время.

5.4 ОПУБЛИКОВАНИЕ (S1 An3 7.7)

Директор может по своему усмотрению опубликовать текст любой официальной жалобы вместе со своим ответом на неё. Он обязан это сделать, если участник его об этом попросит.

5.5 ПРОТЕСТ (S1 An3 8)

5.5.1 Если пилот не удовлетворён решением по жалобе, поданной им во время соревнований, он имеет право подать протест.

5.5.2 Участник вручает или передаёт заявление о намерении подать протест и протест с залоговым взносом за подачу протеста Директору или назначенному им официальному лицу, которые обязаны подтвердить получение протеста (заявления) и записать время его получения.

5.5.3 Пилот, подавший протест, вправе сделать устное сообщение по своему вопросу в жюри. При этом он может воспользоваться помощью выбранного им самим переводчика или консультанта.

5.5.4 Тексты всех протестов и решения жюри должны быть вывешены на официальной доске объявлений.

5.6 СРОКИ (S1 An3 7)

5.6.1 СРОКИ ПОДАЧ ЖАЛОБ

5.6.1.1 Жалобы должны подаваться как можно скорее после появления повода для их подачи, и должны быть рассмотрены без промедления.

5.6.1.2 Жалобы, касающиеся подсчёта очков, должны быть поданы Директору в течение 8 часов после опубликования официальных результатов по заданию. Часы отдыха, определённые в разделе «Детали мероприятия», будут исключены из сроков подачи жалоб.

5.6.1.3 Публикация новой версии официальных результатов продлевает время на подачу жалобы только в отношении опубликованных изменений.

5.6.2 СРОКИ ПОДАЧ ПРОТЕСТОВ

5.6.2.1 Участник, намеревающийся подать протест, должен в течение 1 часа после ответа на его жалобу объявить Директору о своём намерении подать протест.

5.6.2.2 В течение 8 часов после ответа на его жалобу он должен представить свой письменный протест на русском языке вместе с залоговым взносом. Часы отдыха, определённые в разделе «Детали соревнований», будут исключены из сроков подачи протестов.

5.6.3 СОКРАЩЁННЫЕ СРОКИ ПОДАЧ ЖАЛОБ И ПРОТЕСТОВ (S1 An3 7.6, 8.6 часть)

5.6.3.1 Жалобы, подаваемые в заключительный день мероприятия или в последующие дни, должны быть поданы Директору в течение 1 часа с момента опубликования официальных результатов.

5.6.3.2 Протесты в заключительный день мероприятия или в последующие дни должны быть поданы в течение 1 часа с момента получения ответа на соответствующие жалобы.

5.6.3.3 Директор должен объявить время вывешивания результатов по всем заданиям в заключительный полётный день.

5.6.3.4 Сроки подачи жалоб и протестов по результатам, опубликованным после 13:00 в предпоследний день Мероприятия, также сокращаются до 1 часа в заключительный полётный день или последующие дни.

5.7 РАССМОТРЕНИЕ ПРОТЕСТОВ (GS 6.4)

5.7.1 Директор должен незамедлительно представить любой протест Президенту жюри. Президент обязан созвать жюри в срок, не превышающий 24 часов после получения протеста.

5.7.2 Жюри обязано заслушать обе стороны по вопросу протеста, применяя соответствующие инструкции ФАИ и Правила соревнований.

5.7.3 Президент жюри должен незамедлительно сообщить в письменном виде о результатах и сути относящихся к делу соображений Директору, который обязан обнародовать отчёт Президента жюри.

5.8 ВОЗВРАТ ВЗНОСА (GS 6.3.3, 6.3.4)

5.8.1 Обычно взнос возвращается только в случае, если протест принят или отозван до его заслушивания на заседании жюри.

5.8.2 Все невозвращённые взносы, полученные с протестами, жюри должно передать организаторам мероприятия.

5.9 УТВЕРЖДЕНИЕ ЖЮРИ РЕЗУЛЬТАТОВ СОРЕВНОВАНИЙ И НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ (GS 5.4.2.7.2, S1 An3 9)

5.9.1 Последними действиями жюри являются проверка и утверждение результатов соревнования, объявление соревнования действительным и подтверждение того, что оно было проведено в соответствии с правилами и решениями жюри.

5.9.2 Результаты соревнований должны считаться финальными только после того, как жюри рассмотрит все протесты и выполнит все свои функции. Финальные результаты соревнований должны быть обнародованы до начала церемонии награждения.

5.9.3 Жюри должно проверить и подписать финальные общие результаты перед тем, как они будут обнародованы.

5.10 ОФИЦИАЛЬНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ

5.10.1 Директор на Генеральном брифинге объявляет место, где расположена Официальная доска объявлений. Она должна быть обозначена как ОФИЦИАЛЬНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ и является местом, где публикуются все результаты, очки, ответы на жалобы и протесты, а также другая официальная информация, имеющая прямое отношение к Мероприятию. Вся публикуемая информация должна быть подписана с указанием даты и времени.

5.10.2 В случае использования электронной доски объявлений информация о ней даётся на Генеральном брифинге. В случае разногласий между Официальной и Электронной досками или при затруднениях с Интернетом преимущество имеет Официальная Доска.

ГЛАВА 6 – НАБЛЮДАТЕЛИ И GPS-ЛОГГЕРЫ

6.1 СТРУКТУРА СОРЕВНОВАНИЙ

Соревнования будут проводиться так, как определено в Разделе II. Правила с 6.2 по 6.8 применяются только в соревнованиях с Наблюдателями.

6.2 НАБЛЮДАТЕЛИ

Наблюдатель – это официальное лицо соревнований, ответственное перед Старшим Наблюдателем. В его обязанности входит, в первую очередь, беспристрастная запись деталей местоположения, времени, расстояния и т.д., достигнутых при выполнении задания. Он также обязан докладывать о любом очевидном нарушении правил или Воздушного законодательства и о любых случаях некорректного поведения по отношению к землевладельцам или публике со стороны любого Пилота или члена команды.

6.3 НАЗНАЧЕНИЕ НАБЛЮДАТЕЛЯ

На брифинге по заданию каждому пилоту назначается Наблюдатель. Наблюдатель не должен назначаться более одного раза к одному и тому же Пилоту. На ВВИ, Мировом и Европейском чемпионатах Наблюдатель не должен представлять ту же страну, что Участник.

6.4 ПОМОЩЬ, ОКАЗЫВАЕМАЯ НАБЛЮДАТЕЛЕМ

6.4.1 Наблюдатель не может помогать Пилоту советами. Ему не следует вдаваться в подробности, объяснять Пилоту Правила или интерпретировать их.

6.3.2 Он не может ничего делать с маркером или любым средством управления аэростатом во время выполнения задания.

6.4.3 Если он желает и если его привлекает к этому Пилот, он может помочь в наземных действиях с аэростатом и его наполнением, а если его взяли в полёт – оказать помощь при окончательной посадке согласно указаниям Пилота.

6.5 ПРОСЬБА О ЗАСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ ИНФОРМАЦИИ

Если Пилот просит Наблюдателя записать или засвидетельствовать какую-либо информацию во время выполнения задания, Наблюдатель обязан это сделать.

6.6. НАБЛЮДАТЕЛЬ В КОМАНДЕ ПОДБОРА

6.6.1 Если Наблюдатель не летит с Пилотом, он занимает место у окна автомобиля подбора, и команда должна сделать все возможное, чтобы обеспечить ему визуальный контакт с аэростатом до тех пор, пока не будет сброшен последний маркер. Наблюдатель не должен управлять автомобилем подбора. Он может помочь в чтении карты во время подбора, если его попросят об этом члены команды, но под полную их ответственность.

6.6.2 Обязанностью Пилота и команды является доставить Наблюдателя к месту взлёта и, после замера результатов и подбора аэростата, вернуть его как можно быстрее в Центр соревнований.

6.6.3 Для мероприятий с Наблюдателями в обязанности команды входит помощь Наблюдателю при поисках маркера и при измерениях. Наблюдатель не может быть оставлен один для поисков маркера.

6.7 ФОТОГРАФИРОВАНИЕ

Наблюдатель не может брать на борт фотоаппарат или заниматься фотографированием во время полёта, за исключением случаев, когда он получил на это разрешение Пилота, или этого требуют его обязанности.

6.8 ОТЧЕТ НАБЛЮДАТЕЛЯ

Пилот должен прочитать и подписать отчёт Наблюдателя после завершения полёта. Если пилот не согласен с какой-либо информацией в отчёте, он должен отметить это при подписании отчёта.

6.9 GPS-ЛОГГЕРЫ

GPS-логгер – это прибор, который записывает трек и высоту аэростата. В данные точек трека входят: положение (долгота/широта), высота (GPS или барометрическая) и метка времени. В зависимости от типа логгера возможно применение дополнительных устройств для ввода информации. В соревнованиях GPS-логгеры могут быть использованы для контроля за соблюдением Правил, для постановки задач и для определения очков и результатов. Пилоты должны придерживаться инструкции обращения с логгерами.

6.10 ОБРАЩЕНИЕ С GPS-ЛОГГЕРАМИ

6.10.1 Правила обращения с GPS-логгерами даны в Разделе II.

6.10.2 Пилот после брифинга должен взять с собой GPS-логгер и перед взлётом, предварительно включив GPS-логгер, закрепить его на оболочке своего аэростата в определённом месте.

6.10.3 После приземления Пилот должен отсоединить GPS-логгер, выключить его и вернуть в Центр соревнований.

6.10.4 Пилоту не разрешается открывать GPS-логгер или каким-либо образом воздействовать на него, кроме случаев, специально оговоренных Директором.

6.11 ОТЧЕТ ПО ПОЛЁТУ (FRF) (на соревнованиях без наблюдателей)

6.11.1 Отчёт по полёту (FRF), указывающий место и время взлёта и посадки, ожидаемые результаты, информацию о землевладельцах и другую важную информацию, должен быть заполнен и подписан Участником.

6.11.2 Участник должен вернуть уполномоченному официальному лицу:

- отчёт по полёту;
- GPS-логгер;
- все неиспользованные маркеры.

За любую необоснованную задержку в возврате вышеуказанных предметов может быть наложен штраф в размере 10 очков за полную или неполную минуту опоздания. Штрафное время начинается через 1 час после окончания Периода поиска маркеров (12.14).

6.12 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Пилот несёт ответственность за любое повреждение GPS-логгера или его потерю, начиная с момента его получения и заканчивая возвращением.

6.13 ОТКАЗ GPS-ЛОГГЕРА

6.13.1 Заявленная неисправность считается отказом только тогда, когда она может быть воспроизведена после полёта. Если отказ доказан, официальные лица могут попросить Пилота предоставить его GPS для восстановления утерянной информации о его треке.

6.13.2 В случае, если ни официальная запись трека, ни GPS Участника не содержат необходимой для установления результата информации, Участник не получает результата по точкам трека. Таким образом, в интересах Участника иметь у себя GPS, записывающий информацию о треке, применимую для подсчёта результата (фиксирующую местоположение, высоту и время), настроенный так же (интервал и т.п.), как и официальный GPS-логгер.

6.13.3 Информация с GPS Участника будет принята только в случае одобрения оборудования Директором до полёта или соблюдения конкретных правил из Раздела II. В ином случае результат Участника будет определён по ближайшей электронной метке официального логгера, ближайшей физической метке или положению посадки, что из перечисленного лучше. Расчёт по точкам трека производиться не будет.

ГЛАВА 7 – КАРТЫ

7.1 РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ

Под районом соревнований понимается район, обозначенный границами на Официальной карте соревнований, опубликованной при открытии Мероприятия. Задания не устанавливаются и результаты не измеряются вне этого района.

7.2 ВНЕ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ (РС)

Директор может определить отдельные участки района соревнований или воздушного пространства над ним, как находящиеся вне района соревнований. Взлёт и зачётная посадка за пределами РС запрещены, и Пилоты не получают результата в соответствующих заданиях. Декларации в зонах и воздушном пространстве за пределами РС будут считаться недействительными. Пилоты не могут получить зачётную отметку, зачётную точку трека или результат в зоне или воздушном пространстве за пределами РС.

7.3 ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ (PZs)

7.3.1 Директор может определить участки воздушного или наземного пространства как запретные. Метка или точка трека в пределах красной, жёлтой и голубой запретных зон считаются действительными, если эти зоны не определены как за пределами РС. Границы этих зон, включая ограничение воздушного пространства по высоте в метрах (футах) над уровнем моря (MSL), где необходимо, должны быть письменно опубликованы для каждой запретной зоны.

7.3.2 Круговые запретные зоны (цилиндр или купол) определяются координатами центра и радиусом в метрах и/или футах. Запретные зоны с естественными границами должны быть нанесены на копии карт каждого участника.

7.3.3 Существует три вида запретных зон: Красная, Жёлтая и Голубая.

7.3.4 КРАСНАЯ ЗАПРЕТНАЯ ЗОНА – ограничивает использование воздушного пространства и должна включать ограничение по высоте, *ниже* которого Пилот не должен летать. Наземные действия с аэростатом (подготовка к полёту, перемещение наполненного аэростата, старт, приземление) в ней запрещены.

7.3.5 ЖЁЛТАЯ ЗАПРЕТНАЯ ЗОНА – ограничивает территории, где не разрешаются взлёты, посадки и иные наземные действия с аэростатом.

7.3.6 ГОЛУБАЯ ЗАПРЕТНАЯ ЗОНА – ограничивает использование воздушного пространства и включает ограничение по высоте, *выше* которого Пилот не должен летать.

7.4 ДЕЙСТВУЮЩИЕ ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ

На каждом брифинге по заданию объявляются действующие или не действующие запретные зоны в данном полёте. Это никак не влияет на их рабочую активность или статус для других авиационных целей.

7.5 НАРУШЕНИЕ ЗАПРЕТНОЙ ЗОНЫ

Пилот, нарушивший действующую запретную зону, будет наказан штрафом до 1000 очков по соревнованию, в зависимости от серьёзности нарушения.

7.6 КАРТЫ

Пилот обязан иметь в корзине карту соревнований. Все объявленные запретные зоны, независимо от того, действуют ли они в данном задании, и все зоны за пределами РС должны быть ясно и точно отмечены на этих картах. Пилот также должен иметь карту аэронавигационных ограничений, если эти ограничения не нанесены на карте соревнований. Пилот, нарушивший это правило, наказывается штрафом до 250 очков по соревнованию.

7.7 ЗЕМЛЯ СЧИТАЕТСЯ ПЛОСКОЙ

При подсчёте результатов земля считается плоской. Вычисления, сделанные по карте соревнований, считаются точными.

7.8 ФОРМАТ КООРДИНАТ

Для обозначения точки на карте соревнований должны использоваться восьмизначные координаты (первые четыре цифры – запад/восток, следующие четыре – юг/север; сначала вертикаль, потом горизонталь) или другой формат, оговоренный в Разделе II. При декларировании целей из предварительно определённого списка, предоставленного Директором, можно использовать их полный номер. Штраф за не соответствующую требованиям, но однозначную декларацию – 100 очков по заданию.

7.9 ИЗМЕРЕНИЕ УГЛОВ

Направления выражаются в градусах по отношению к линиям координатной сетки карты соревнований, если не указано иное.

ГЛАВА 8 – ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ И БРИФИНГИ**8.1 ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ**

Соревнование состоит из серии заданий. Количество и частота полётных заданий и периодов отдыха определяется Директором. На первом брифинге по заданию за день до запланированного заключительного полётного дня Директор огласит оставшуюся полётную программу.

8.2 ЗАЧЁТНОЕ ЗАДАНИЕ (S1 5.9.1)

8.2.1 Зачётное задание – это задание, в котором всем пилотам будет дана равная возможность совершить зачётный взлёт, если они не отказались от выполнения задания или не были дисквалифицированы.

8.2.2 Директор имеет право отменить задание (задания) из соображений безопасности в любой момент до опубликования официальных результатов.

8.3 ВЫБОР ЗАДАНИЙ

Директор должен выбирать задания из тех, что описаны в Главе 15. Некоторые задания могут быть даны несколько раз, других может не быть вовсе.

8.4 ПОЛЁТ С НЕСКОЛЬКИМИ ЗАДАНИЯМИ

8.4.1 Директор может установить более одного задания для выполнения в одном полёте. Очки за задания будут подсчитываться отдельно, максимальное количество – 1000 очков за задание до начисления штрафов. Комбинации заданий должны давать возможность выиграть каждое задание независимо.

8.4.2 Задания в полёте с несколькими заданиями должны выполняться в порядке, указанном в информации по заданию, если не оговорено иное. Штраф за нарушение порядка – до 1000 очков по каждому заданию.

8.4.3 При использовании маркеров сброс маркера (маркеров) по заданию внутри установленной ММА обозначает окончание выполнения этого задания и начало выполнения следующего, при его наличии.

8.4.4 Пилоты, не достигшие Области измерения маркера (ММА), или решившие не сбрасывать маркер (маркеры), или если результаты по заданию считаются по точкам трека, считаются выполняющими следующее задание, если они пересекли линию границы (границу зоны, линию координатной сетки, дугу и т.п.) или временную границу следующего задания.

8.4.5 Если для определения точки перехода от одного задания к другому используется электронная метка, тогда её применение обязательно, как указано в Разделе II и/или на Генеральном брифинге.

8.4.6 Штрафы, относящиеся к взлётам, обычно снимаются с первого задания. Штрафы, относящиеся к посадке, обычно снимаются с последнего задания. Другие штрафы снимаются с задания, в котором произошло нарушение. Если же определить это затруднительно, то штрафы снимаются поровну с двух или более (вплоть до всех) заданий.

8.4.7 Минимальное расстояние от точки старта до цели/мишени относится также ко всем другим целям/мишеням в данном полёте, если иное не указано в информации по заданию.

8.4.8 Порядок сброса маркеров. За исключением случаев использования точек трека, в информации по заданию должен быть указан цвет маркера (маркеров) и/или номер электронной метки для каждого задания. Если это не влечёт за собой спортивного преимущества, штраф за сброс маркера другого цвета или за не тот номер электронной метки – 25 очков по заданию. Если Пилот сбросил больше маркеров, чем разрешено в задании, результат будет оцениваться по точке трека. Если имеется несколько электронных меток, в зачёт берётся первая из них.

8.5 ИЗМЕНЕНИЕ ПРАВИЛ (GS 4.9.1 часть)

8.5.1 Правила соревнований данного мероприятия не должны противоречить Спортивному Кодексу. Они должны быть предварительно одобрены на Генеральном брифинге и не могут после этого изменяться.

8.5.2 Правила выполнения заданий Главы 15 определяются как изменяемые, изменения в них могут быть сделаны без дополнительной санкции.

8.5.3 Изменения в правилах выполнения заданий должны быть доведены индивидуально до сведения каждого Пилота в письменном виде.

8.6 ГЕНЕРАЛЬНЫЙ БРИФИНГ (S1 An3 6)

Перед началом мероприятия должен быть проведён Генеральный брифинг по правилам, положениям и главным аспектам соревнований. Присутствие на Генеральном брифинге обязательно для всех пилотов,

наблюдателей и других официальных лиц мероприятия. Официальный список пилотов, составленный по результатам переключки на Генеральном брифинге, должен быть опубликован, по возможности, безотлагательно после Генерального брифинга, но до первого брифинга по заданию. При наличии уважительных причин опоздания Директор, после обсуждения с жюри, может принять позднюю заявку на участие пилота в мероприятии, но обязательно до публикации первых результатов.

8.7 БРИФИНГ ПО ЗАДАНИЮ

8.7.1 Брифинги по заданиям проводятся Директором во время, указанное на Официальной доске объявлений. Могут использоваться альтернативные методы, если они заявлены на Генеральном брифинге. На брифингах даётся устно, в письменной форме или путём размещения информационных сообщений следующая информация:

- а. Метеорологическая информация
- б. Информация по воздушному движению и безопасности (если есть)
- в. Информация по заданию.

8.7.2 В случае предоставления информации в письменном виде следует дать Пилотам достаточное время на её изучение, прежде, чем брифинг будет продолжен (как определено в СОН/РПС).

8.8 ИНФОРМАЦИЯ ПО ЗАДАНИЮ

8.8.1 На брифингах по заданию до Пилотов должна быть доведена информация по заданию, предпочтительно в письменном виде. Она должна содержать полётные данные, относящиеся ко всем заданиям, а также данные по каждому отдельному заданию.

8.8.2 Полётные данные:

1. дата
2. официальный восход/заход солнца
3. действующие запретные зоны
4. район старта
5. стартовый период
6. предварительное время и место проведения следующего брифинга
7. полет соло (если назначен)
8. период поиска маркеров.
9. QNH (если необходимо для подсчёта результатов).

8.8.3 Информация по отдельному заданию:

1. Цвет маркера (маркеров) (если используются)
2. Порядок выполнения заданий/сброса маркеров (если отличается от обычного)
3. Метод сброса (если заявлен гравитационный сброс)
4. Область измерения маркера (ММА)
5. Зачётный период, зачётная область и/или зачётное воздушное пространство (если установлены)
6. Информация по заданию согласно правилам выполнения задания.

8.9 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ БРИФИНГ

При необходимости объявить Участникам в зоне общего старта дополнительную или исправленную информацию на сигнальном пункте поднимается розовый флаг. Пилоту следует явиться к сигнальному пункту лично или прислать ответственного члена экипажа. Информация даётся устно, но может быть представлена и в письменном виде. Предполагается, что все Пилоты будут извещены о нужной информации. Кроме того, официальное лицо может разослать письменные уведомления каждому Участнику и получить подпись Пилота или члена команды.

8.10 ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В ЗАДАНИИ

Пилот считается заявившимся на задание, если он назвал свою фамилию или номер на переключке во время брифинга по заданию. Могут также применяться другие способы определения присутствия Пилота на брифинге.

8.11 ОПОЗДАНИЕ

8.11.1 Опоздавший на брифинг по заданию Пилот может заявиться на участие у сигнального пункта. При этом если он заявляется более чем за 5 минут до начала стартового периода, он наказывается штрафом в 50 очков по заданию, если позже – в 100 штрафных очков по заданию. При этом официальные лица не

будут проводить персональный брифинг, за исключением предоставления информации по воздушному движению, безопасности и запретным зонам.

8.11.2 В заданиях, где Пилоты сами выбирают место старта, поздние заявки должны подаваться в Центре соревнований.

8.12 ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Официальное время – это время GPS, с поправкой на местное время (UTC+3 часа).

ГЛАВА 9 – ПРОЦЕДУРЫ СТАРТА**9.1 ЗОНА ОБЩЕГО СТАРТА**

9.1.1 Одна или более зон, определённых организаторами и используемых, когда по заданию требуется, чтобы все Пилоты взлетали с одного места. Пилот, взлетевший за пределами указанной зоны общего старта (CLA), не получает результата по всем заданиям в этом полёте. После наполнения аэростата Пилот не должен перемещать его в пределах зоны общего старта (CLA), если только этого не требуется по соображениям безопасности, и только с разрешения ответственных официальных лиц.

9.1.2 Точка общего старта (CLP) – это точка в зоне старта или рядом с ней, обозначенная сигнальными флагами. От этой точки измеряются все углы и расстояния, независимо от конкретных точек взлёта отдельных аэростатов.

9.2 ЗОНЫ ИНДИВИДУАЛЬНОГО СТАРТА

9.2.1 Зоны индивидуального старта выбираются Пилотами. Граница Зоны индивидуального старта – окружность радиусом 100 м от места положения корзины в начале горячего наполнения.

9.2.2 Пилот обязательно должен получить разрешение землевладельца или лиц, занимающих данную территорию, прежде чем въезжать или взлетать с участка, который огорожен, или культивируется, или явно находится в частном владении, или используется в сельскохозяйственных целях. Штраф за нарушение – до 250 очков по заданию.

9.2.3 В заданиях, где Пилоты сами выбирают места старта, точка индивидуального старта (ILP) – это место положения корзины в момент взлёта. Если иное не указано в Листе заданий, разрешён только один взлёт.

9.2.4 В заданиях, где разрешено несколько взлётов, в случае если оболочка не погашена, место посадки прерванного полёта считается точкой индивидуальной старта (ILP) для следующего взлёта.

9.2.5 Зоны индивидуального старта не должны находиться вне района соревнований. Штраф: отсутствие результата по первому заданию соответствующего полёта.

9.2.6 Аэростат, наполненный в пределах Зоны индивидуального старта, не может быть перемещён для взлёта вне этой зоны. Только после погашения оболочки его можно перевезти в новую зону старта. Штраф за нарушение: отсутствие результата по первому заданию соответствующего полёта.

9.3 ПРОЦЕДУРЫ СТАРТА

9.3.1 Руководитель старта может определить для каждого Пилота место для подготовки и наполнения аэростата. Он имеет право руководить действиями экипажей всех аэростатов и передвижением транспорта в Зоне общего старта.

Штраф за нарушение его указаний – до 200 очков по заданию

9.3.2 Все аэростаты в Зоне общего старта должны использовать отцепки. Это рекомендуется делать и в Зонах индивидуального старта.

9.4 ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

9.4.1 Во время стартового периода в Зоне старта должно находиться не более одного транспортного средства на один аэростат. Штраф: 100 очков по заданию.

9.4.2 На территории Зоны старта автомобили должны передвигаться на пониженной скорости. Офицер по безопасности и Руководитель старта могут удалить с территории Зоны старта любое транспортное средство, управляемое не должным образом.

9.4.3 Ни одно транспортное средство не должно въезжать в Зону старта после того, как был поднят Жёлтый предупреждающий флаг, за исключением тех случаев, когда было получено разрешение от Руководителя старта. Штраф: 100 очков по заданию.

9.5 НАПОЛНЕНИЕ ОБОЛОЧКИ ХОЛОДНЫМ ВОЗДУХОМ

До получения разрешения на горячее наполнение не должно производиться наполнение горячим воздухом, не должны использоваться вентиляторы и никакая часть оболочки не должна подниматься выше двух метров над землёй. Можно быстро проверить горелки и подать холодный воздух в оболочку для её осмотра и проверки. Вентиляторы можно проверять или использовать до начала стартового периода, пока не будет поднят флаг любого цвета. Это правило не применяется к Зоне индивидуального старта (ILA).

9.6 СИГНАЛЬНЫЙ ПУНКТ

Одна или более точек в пределах района старта, откуда подаются сигналы флагами, где проводятся дополнительные брифинги, где принимаются декларации Пилотов по заданиям и заявки, подаваемые с опозданием. Пилоты несут ответственность за наблюдение за сигнальным пунктом. Отсутствие видимости сигнального пункта для Пилота не является основанием для жалобы.

9.7 СТАРТОВЫЕ СИГНАЛЫ

9.7.1 Размещённые на сигнальном пункте флаги имеют следующее значение:

КРАСНЫЙ	Взлёт запрещён. Отмена всех предыдущих разрешений на взлёт.
ЗЕЛЁНЫЙ	Разрешение всем аэростатам начать наполнение горячим воздухом.
ГОЛУБОЙ	Разрешение «голубой» волне (аэростаты с нечётными номерами) начать наполнение горячим воздухом.
БЕЛЫЙ	Разрешение «белой» волне (аэростаты с чётными номерами) начать наполнение горячим воздухом.
ЖЕЛТЫЙ	Пятиминутная готовность.
РОЗОВЫЙ	Дополнительный брифинг или изменение информации, объявленной на брифинге по заданию.
ЧЁРНЫЙ	Задание отменяется.

ФИОЛЕТОВЫЙ Резервный: значение объявляется на брифинге по заданию.

9.7.2 Для привлечения внимания к смене флага может подаваться звуковой сигнал.

9.8 СИСТЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ

Если на полётном брифинге Директор не оговорил использование особой системы оповещения, любая информация, переданная по системам оповещения, не имеет отношения к соревновательным целям.

9.9 СТАРТОВЫЙ ПЕРИОД

Никто из Пилотов не должен взлетать до или после стартового периода. Любой взлёт, произведённый вне стартового периода, за исключением случая, предусмотренного п.9.12, будет подвергаться штрафу в 100 очков по заданию за каждую полную или неполную минуту опоздания или опережения. Жёлтый предупреждающий флаг будет поднят не менее чем за 5 минут до окончания стартового периода.

9.10 ПОМЕХИ ДРУГИМ АЭРОСТАТАМ

Полностью наполненный аэростат не должен без необходимости оставаться в положении, когда он является помехой другим аэростатам.

9.11 ВРЕМЯ, ДОСТАТОЧНОЕ ДЛЯ СТАРТА

Предполагается, что Пилот, получивший разрешение на наполнение горячим воздухом не менее чем за 20 минут до конца стартового периода, располагает достаточным временем для старта, даже если стартовый период был по какой-либо причине сокращён.

9.12 ПРОДЛЕНИЕ СТАРТОВОГО ПЕРИОДА

Пилот может запросить продление стартового периода у Руководителя старта. Руководитель старта может продлить для Пилота стартовый период, если будет уверен, что старт этого Пилота был отложен из-за действий официальных лиц или других Пилотов, или по другим причинам, от него не зависящим (за исключением отказа оборудования).

9.13 ОЧЕРЕДНОСТЬ СТАРТА

Допускается введение очередности на наполнение, которая должна меняться от одного задания к другому. Пилоты могут начинать горячее наполнение в соответствии с сигналами флагов или по индивидуальному разрешению Руководителя старта.

9.14 РУКОВОДИТЕЛИ СТАРТА

9.14.1 Руководитель старта – это официальное лицо, назначенное Директором для управления всеми аэростатами и транспортными средствами в зоне старта и для помощи при старте аэростатов с Зон общего старта (CLA).

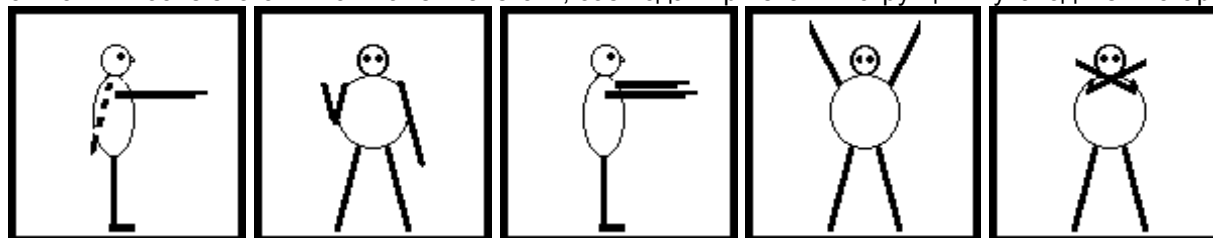
9.14.2 Директор может объявить использование руководителей старта для всех Пилотов обязательным или необязательным.

9.15 ПРОЦЕДУРЫ ВЗЛЁТА ПРИ НАЗНАЧЕНИИ РУКОВОДИТЕЛЕЙ СТАРТА

9.15.1 Когда Пилот готов к взлёту и имеет положительную подъёмную силу, он сообщает об этом Руководителю старта взмахами белого флага. Когда Руководитель старта зафиксировал сигнал готовности, Пилоту следует оставить флаг на краю корзины и ждать дальнейших указаний, сохраняя свою готовность к взлёту. Руководитель старта даёт разрешение на взлёт, насколько это возможно, в порядке получения сигнала готовности. Пилоты сами должны обеспечить себя белым флагом размером примерно 50 x 50 см.

9.15.2 Чтобы избежать скопления (затора), продление времени старта не предоставляется пилотам, которые подают сигнал белым флагом в последние 10 минут стартового периода.

9.15.3 Руководитель старта даёт каждому Пилоту разрешение на взлёт, используя нижеприведённые сигналы. После этого Пилот может взлетать, соблюдая при этом инструкции Руководителя старта.



Я вижу твой
белый флаг.

Оставайся на
земле; следуй
указаниям моей
правой руки.

Я собираюсь
разрешить
взлёт

Взлёт
разрешаю

Отменяю все
предыдущие
указания. Жди.

9.15.4 Разрешение на взлёт ни в коей мере не освобождает Пилота от ответственности за обеспечение безопасности при взлёте, в том числе за выбор скорости подъёма, исключающей возможность столкновения с препятствиями или другими аэростатами, и сохранение безопасности в полёте. Пилот, стартовавший без разрешения либо из-за потери управления аэростатом, либо по любой другой причине, может быть оштрафован до 500 очков по соревнованию.

9.15.5 Если аэростат не взлетел в течение 30 секунд после получения разрешения, это разрешение может быть аннулировано Руководителем старта.

9.16. ПРОЦЕДУРЫ ВЗЛЁТА БЕЗ РУКОВОДИТЕЛЕЙ СТАРТА

Когда Пилот полностью готов к взлёту, он должен поручить опытному члену своей команды сообщить ему, когда воздушное пространство над аэростатом и с наветренной стороны будет свободно для старта. Пилот может также попросить свободного Руководителя старта, чтобы тот сообщил ему, когда можно взлетать.

9.17 ПОТЕРЯ УПРАВЛЕНИЯ АЭРОСТАТОМ

Пилот, теряющий контроль над своим аэростатом, должен немедленно погасить оболочку или предпринять действия, соответствующие ситуации.

9.18 ВЗЛЁТ (S1 3.2, 3.3)

Момент (позиция и время), когда аэростат впервые полностью оказывается в воздухе.

Аэростат считается находящимся в воздухе, если его оболочка, корзина, экипаж и все основные части его оборудования и полезного груза не имеют контакта с землёй или водной поверхностью или с чем-либо прикреплённым или покоящимся на земле или на водной поверхности.

9.19. ЗАЧЁТНЫЙ ВЗЛЁТ

Аэростат считается взлетевшим и выполняющим задание, если достигнута метка, либо он пересёк границы любой Зоны старта.

9.20. ПРЕРВАННЫЙ ВЗЛЁТ

9.20.1 Пилот может прервать взлёт из соображений безопасности, но должен при этом избегать создания помех другим аэростатам. Он может предпринять новые попытки взлёта в течение стартового периода.

9.20.2 В Зоне общего старта Пилот должен наполнять аэростат в первоначально отведённом ему месте, за исключением случаев, когда им получено иное разрешение руководителя старта, и должен заново получать разрешение на взлёт.

9.21. ОСВОБОЖДЕНИЕ ЗОНЫ СТАРТА

Пилот должен пересечь пределы Зоны старта или подняться на высоту более 150 м (500 футов) над уровнем земли в течение трёх минут после первого отрыва корзины от земли, безотносительно к тому, окончился стартовый период или нет. Пилот не должен возвращаться в Зону старта на высоту ниже 150 м (500 футов) до окончания стартового периода, или до того момента, пока не взлетят все аэростаты, в зависимости от того, что произойдёт раньше.

ГЛАВА 10 – ПРАВИЛА ПОЛЁТА

10.1 СТОЛКНОВЕНИЯ В ПОЛЁТЕ

10.1.1 Если два аэростата сближаются в полёте, оба Пилота несут ответственность за предотвращение возможного их столкновения. Пилот верхнего аэростата должен пропустить и, при необходимости, подняться выше, чтобы избежать столкновения.

10.1.2 Пилот не должен сообщать или поддерживать вертикальную скорость своего аэростата, превышающую 1,5 м/с (300 фт/мин), за исключением ситуации, когда он уверен, что на его пути нет других аэростатов.

10.1.3 Пилоты, допустившие столкновение в воздухе, наказываются штрафом до 1000 очков по соревнованию.

Повторное нарушение наказывается штрафом не менее 1000 очков по соревнованию, при этом Пилот может быть отстранён от следующего полёта (полётов).

10.1.4 Касание оболочками при полёте, близком к горизонтальному, как правило, не наказывается.

10.1.5 В случае, если Пилот, пострадавший в результате столкновения, не может выполнять следующие после столкновения задания, Директор может начислить ему некоторое количество очков по пропущенным заданиям этого полёта (СОН/РПС).

10.2 ОПАСНОЕ ПИЛОТИРОВАНИЕ

Опасное пилотирование (например, любые действия Пилота, сопряжённые с неоправданным риском для других аэростатов или для людей на земле), необязательно приведшее к столкновению, будет наказываться вплоть до дисквалификации с Соревнования (GS 5.3).

10.3 ОСВОБОЖДЕНИЕ ПРОСТРАНСТВА ВБЛИЗИ ЦЕЛИ/МИШЕНИ

Пилот, сбросивший свой маркер, должен по возможности быстрее освободить пространство вблизи цели/мишени.

10.4 СБРАСЫВАНИЕ ПРЕДМЕТОВ

Никакие предметы не должны сбрасываться с аэростата, за исключением официальных маркеров, небольших кусочков бумаги или подобных лёгких материалов, используемых для навигационных целей.

10.5 ПОВЕДЕНИЕ

Во время полёта Пилоты должны надлежащим образом принимать во внимание находящихся на земле людей и домашних животных и поддерживать доброжелательные отношения с землевладельцами, придерживаясь установленных норм поведения. Некорректное поведение Пилотов или членов команды, создание угрозы для людей на земле во время полёта могут быть наказаны штрафом до 1000 очков по соревнованию.

10.6 ЖИВОТНЫЕ И ПОСЕВЫ/УРОЖАЙ

Аэростаты не должны приближаться ближе, чем указано в Разделе II, к домашним животным или фермам, содержащим животных. Пилот и члены его команды не должны наносить ущерба посевам, если только у них не имеется разрешение землевладельца или лица, ответственного за посевы. Штраф: до 1000 очков по соревнованию.

10.7 ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЕЦ

В данных правилах термин «Землевладелец» означает лицо, ответственное за посевы или животных на земле, то есть не обязательно юридического владельца лично.

10.8 СТОЛКНОВЕНИЕ

Пилот, аэростат которого столкнулся с линией электропередачи, телефонными проводами, их опорами в любое время от момента наполнения оболочки до окончательной посадки, будет наказан штрафом до 500 очков по соревнованиям. Столкновение также может сопровождаться дополнительным штрафом по правилу опасного пилотирования.

10.9 ЛИЦА НА БОРТУ АЭРОСТАТА

10.9.1 Пилоту разрешается иметь на борту членов экипажа, и они могут выполнять любые обязанности, которые он хочет им поручить, за исключением обязанностей Пилота-командира.

10.9.2 Общее число лиц на борту (включая пилота) не должно превышать трёх.

10.9.3 От Пилота может потребоваться выполнения полёта «соло», если это будет указано в информации по заданию. Штраф за нарушение – Пилот не получает результата.

10.10 НАЗЕМНАЯ КОМАНДА

Каждый Пилот должен обеспечить себе команду, достаточную для работы с его аэростатом и транспортным средством. Он должен также проследить, чтобы все, кто привлекается к работе с его аэростатом, были ознакомлены с техникой безопасности.

10.11 ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Автомобили во время подбора должны передвигаться с соблюдением требований безопасности и подчиняться местным правилам дорожного движения. Штраф: до 500 очков по соревнованию.

10.12 ВЫСАДКА ИЗ КОРЗИНЫ

Никто не должен садиться в корзину или покидать её в период между взлётом и окончательной посадкой.

10.13 ПОМОЩЬ

Во время полёта запрещено использование удерживающих фалов или получение иной подобной помощи от лиц, находящихся на земле.

10.14 ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

Нарушение Воздушного законодательства, которое не влечёт за собой нарушения Правил соревнований и не обеспечивает спортивного преимущества, не будет штрафовать Директором, за исключением случаев повреждений, нарушений общественного порядка или обоснованной жалобы от лиц, не связанных с Соревнованием.

10.15 ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА

Организаторы могут ввести процедуру отзыва. Эта процедура должна быть определена в разделе «Детали соревнований».

ГЛАВА 11 – ПОСАДКИ (ПРИЗЕМЛЕНИЯ)

11.1 ПОСАДКИ

Пилот может приземлиться по своему желанию по окончании выполнения всех полётных заданий.

11.2 ПОСАДКА ПО ЖЕЛАНИЮ

11.2.1 Когда Пилот совершает посадку по желанию, точкой приземления является место окончательной остановки корзины после приземления.

11.2.2 Если иного не указано в информации по заданию, посадка по желанию не разрешается в пределах Области измерения маркера (ММА), где разложена мишень, или (если ММА не установлена) в пределах 200 метров от любой цели/мишени, назначенных Директором или выбранных Пилотом, или от физической метки Пилота (для расчёта штрафа см. «Нарушения расстояний»).

11.3 ЗАЧЁТНАЯ ПОСАДКА

(НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

11.4 КАСАНИЕ ЗЕМЛИ 1-го РОДА

После прохождения границ Зоны старта никакая часть аэростата или чего-либо, закреплённого на нем, не должны касаться земли, водной поверхности или чего-нибудь, прикрепленного или покоящегося на земле, пока не будет закончено выполнение последнего задания. Штраф – 100 очков по соревнованию за каждое лёгкое касание или 200 очков – за грубое. Примечание: касание считается грубым, если в результате его наблюдается изменение движения корзины или оболочки.

11.5. КАСАНИЕ ЗЕМЛИ 2-го РОДА

Ничто, прикрепленное к аэростату или корзине (кроме маркера), не должно касаться земли, водной поверхности, или чего-нибудь, прикрепленного или покоящегося на земле, в Области измерения маркера или ближе 200 м от любой цели/мишени, заданных Директором или выбранных Пилотом. Штраф – 100 очков по соревнованию за каждое лёгкое касание или 500 очков за грубое. Примечание: касание считается грубым, если в результате его наблюдается изменение движения корзины или оболочки.

(Примечание: Пилоты не могут быть подвергнуты штрафу за любое одиночное касание земли одновременно по обоим пунктам 11.4 и 11.5.)

11.6 РАЗРЕШЕНИЕ НА ВЪЕЗД ГРУППЫ ПОДБОРА

Участники должны получить разрешение землевладельца или ответственного лица, прежде чем въезжать на участок земли, который огорожен, обрабатывается, явно находится в частном владении или используется в сельскохозяйственных целях. Штраф: до 250 очков по заданию.

ГЛАВА 12 – ЦЕЛЬ, МАРКЕР, ТОЧКА ТРЕКА**12.1 ЦЕЛЬ**

12.1.1 Место, определённое координатами на карте соревнований, заданное Директором или выбранное Пилотом.

12.2.2 Если Пилот, прибыв к ожидаемой цели, обнаруживает, что она перестроена или перемещена, он должен направляться к ближайшей заменённой цели в пределах 100 м. Если же окажется, что цели не существует и в радиусе 100 м не видно похожей цели, Пилот должен направляться к заявленным координатам. Эти же координаты будут использованы при вычислении/измерении результатов других заданий данного полёта, связанных с рассматриваемой целью.

12.2.3 Директор может предоставить список заранее определённых целей. В списке цели будут пронумерованы трёхзначными числами, рядом будут приведены их координаты на карте.

12.2 ЦЕЛЬ, ВЫБРАННАЯ ПИЛОТОМ

12.2.1 В информации по заданию от Пилотов может требоваться выбрать одну или более целей из списка предустановленных целей или из списка в Листе заданий.

12.2.2 Измерения будут сделаны от мишени или от отмеченной точки так, как будет указано в Листе задания. В случае, если используется и разрешается для декларирования немаркированный перекрёсток, измерения будут сделаны от центра перекрёстка, как определено в «Деталих соревнований». В случае, если перекрёсток, указанный на карте как пересечение дорог, окажется пересечением в виде двух последовательных Т, целью будет средняя точка между точками, найденными согласно указаний в разделе «Детали соревнований».

12.2.3 Типы дорог, разрешённых для декларирования целей, приведены в Разделе II.

12.3 ДЕКЛАРИРОВАНИЕ

12.3.1 Пилот должен определить свою цель координатами на карте. Он может добавить описательные детали, чтобы отличить свою цель от других возможных целей, расположенных вблизи указанных координат. При декларировании целей из предварительно определённого списка, предоставленного Директором, можно использовать их трёхзначный номер.

12.3.2 В случае неопределённости, когда в радиусе 200 м от указанных координат находится более одной действительной цели, заявленной считается наименее выгодная цель. В случае, когда в радиусе 200 м от указанных Пилотом координат на карте нет действительной цели, Пилот не получает результата.

12.3.3 Декларация, нарушающая ограничения, оговорённые в Разделе II, считается недействительной, и Пилот не получает результата. В случае если разрешено декларирование нескольких целей и одна или несколько из них являются недействительными, Пилот получает результат по ближайшей из задекларированных действительных целей, если таковая есть.

12.3.4 В заданиях, где Пилоту следует объявить свою цель (цели) или сделать иную декларацию согласно Листу заданий, он обязан сделать это письменно и сдать свою декларацию в месте, указанном на брифинге, до окончания времени, отведённого на декларирование. При этом на декларации должны быть чётко указаны его фамилия и/или номер. Если пилот задекларировал большее число целей, чем было разрешено, пилоту будет засчитан результат по наименее выгодной действительной цели.

Пилот, который хочет пересмотреть свою декларацию, может сдать следующую декларацию в течение отведённого времени. При этом следующая декларация должна быть чётко помечена, чтобы её можно было отличить от любой предыдущей декларации Пилота.

Хронометрист должен закрыть ящик для деклараций в момент окончания времени для деклараций и принимать опоздавшие декларации, отмечая на каждой из них время декларирования в минутах и секундах.

12.3.5 Штраф за позднюю декларацию, если она должна была быть сдана до определённого времени до взлёта, – 100 очков по заданию за каждую полную или неполную минуту опоздания.

Если Пилот не сдал декларацию до взлёта, он не получает результата.

12.3.6 Если декларация может быть сделана во время полёта – до определённых времени, точки или границы, – а Пилот не делает этого, он не получает результата. Цели, заявленные с нарушением ограничений по расстояниям, рассчитываются согласно правилу «Нарушение расстояний».

12.4 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

12.5 МИШЕНЬ

Видимый крест (описанный в СОН/РПС), размещённый вблизи цели или в определённых координатах. Там, где разложен крест, любые замеры выполняются от мишени, а не от цели. Пилот, приближающийся к цели и не обнаруживший ожидаемую мишень, должен направляться к координатам цели.

12.6 МАРКЕР

Маркеры (изготовленные согласно требованиям СОН/РПС), предоставляемые организаторами, применяются для создания на земле физической метки, используемой при подсчёте результатов. Пилоты несут ответственность за сбор необходимых маркеров перед заданием. Маркеры не должны как-либо видоизменяться. Штраф за изменённый или неофициальный маркер – до 250 очков по заданию.

12.7 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

12.8 СБРОС МАРКЕРА

Маркер можно бросать рукой, если на брифинге по заданию не будет установлено требование гравитационного сброса маркера.

12.9 ГРАВИТАЦИОННЫЙ СБРОС МАРКЕРА

При гравитационном сбросе маркера не должно быть никакого горизонтального движения маркера по отношению к корзине и единственной силой, действующей на маркер, должна быть сила гравитации. Человек, бросающий маркер, должен держать развёрнутый маркер за ленту (за неутяжелённый конец маркера) и отпустить ленту в момент сброса. Маркер должен падать с верхнего края корзины. Рука человека, удерживающего ленту маркера, должна находиться внутри корзины. Штраф за незначительные нарушения, не дающие спортивного преимущества, – 50 очков по заданию. В противном случае к результату Пилота будет добавлено 50 м в наименее выгодном направлении. Если маркер был сброшен в Область измерения маркера (ММА) или в зачётную область с нарушением, результат будет засчитан и будет наложен штраф.

12.10 СВОБОДНЫЙ СБРОС МАРКЕРА

Перед сбросом маркер должен быть полностью развернут. Никакие механизмы для раскручивания маркера применяться не могут. Человек, бросающий маркер, должен стоять на полу корзины. Штраф за незначительные нарушения, не дающие спортивного преимущества, – 50 очков по заданию. В противном случае к результату Пилота будет добавлено 50 м в наименее выгодном направлении.

12.11 МЕТКА

12.11.1 Физическая метка – место на земле, расположенное строго вертикально под утяжелённой частью маркера в том месте, где маркер остановился после падения из аэростата. Если маркер после падения был перемещён или исчез из виду (например, под водой), то таковым будет то первое по времени место, где официальное лицо или Наблюдатель видели касание им земли, определённое с доступной точностью. Это относится и к случаям падения маркера на оболочку другого аэростата.

12.11.2 Электронная метка – точка трека, специально определяемая для использования в расчётах. Технические детали и процедуры описаны в Разделе II. Если не соблюдаются зачётные условия, определённые в Листе заданий, Пилот не получает результата в соответствующем задании. Если электронная метка в записанном треке не найдена, результат Пилота будет посчитан до его ближайшей метки или до места посадки, что из перечисленного лучше.

12.12 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

12.13 ДЕЙСТВИЯ С МАРКЕРОМ

Никто, кроме официальных лиц, не должен трогать лежащий на земле маркер или влиять на его местоположение.

12.14 ПЕРИОД ПОИСКА МАРКЕРОВ

12.14.1 Пилотам даётся определённое время для поиска маркера (маркеров), отсчитываемое с момента фактического начала стартового периода.

12.14.2 Решение о том, что делать раньше: искать маркер или подбирать Пилота, принимают Пилот или его команда.

12.15 УТЕРЯННЫЙ МАРКЕР (для соревнований с подсчётом очков по данным GPS-логгеров)

12.15.1 Маркер, который был сброшен в ММА, считается утерянным, если он не был найден и не находился у официальных лиц в оговоренный срок. Участники могут уточнить у официальных лиц на мишени, если у них есть подозрения, что маркер может быть не найден. Участнику не дозволено искать маркеры в Области измерения маркера без присутствия официальных лиц. Если маркер, что был сброшен или казался сброшенным в ММА, сочтён утерянным, Участник получает результат по точке трека, как если бы Участник не попал в Область измерения маркеров.

12.15.2 Если маркер ранее был замечен на земле официальным лицом предположительно в ММА, участнику засчитывается результат, основанный на свидетельствах официальных лиц вместе с показаниями GPS-логгера в наименее выгодной для участника интерпретации имеющихся доказательств.

12.15.3 От Участника может потребоваться оплатить повреждённый, не подлежащий дальнейшему использованию, утерянный или невозвращённый маркер. Участник обязан вернуть маркеры, сброшенные вне ММА.

12.16 УТЕРЯННЫЙ МАРКЕР (для соревнований с наблюдателями, без подсчёта очков по данным GPS-логгеров)

12.16.1 Маркер считается утерянным, если он не найден и не находится у Официальных лиц или Наблюдателя в оговоренный срок, за исключением случаев, когда Директор или его уполномоченный представитель продлевает это время при наличии веских причин для поиска.

12.16.2 Если маркер ранее был замечен официальным лицом или Наблюдателем падающим или находящимся на земле, Пилоту засчитывается результат, основанный на наименее выгодной для него интерпретации имеющихся фактов в случае, при условии, что маркер был сброшен с высоты меньшей, чем указано в Разделе II. В противном случае результат будет посчитан до ближайшего маркера или до места посадки Участника, что из перечисленного лучше.

12.17 ЗАЧЁТНЫЙ ПЕРИОД

12.17.1 Зачётный период – это промежуток времени, в течение которого цель/мишень или зачётная область считаются действующими. Зачётный период определяется Директором на брифинге по заданию для каждого задания.

12.17.2 Пилот получает результат, только если официальные лица нашли или видели падающим на землю его маркер или любой последующий маркер или Пилот совершил посадку в пределах отведённого времени (кроме указаний п.15.9). В противном случае Пилот получает результат по точке трека.

12.17.3 Пилот, не достигший зачётной позиции в течение зачётного периода (если установлен) или в период поиска маркеров (если зачётный период не установлен), не получает результата.

12.17.4 При любых обстоятельствах зачёт после официального захода солнца производиться не будет.

12.18 ЗАЧЁТНАЯ ОБЛАСТЬ

12.18.1 Зона (зоны), описанная Директором в информации по заданию, в которой может быть получена зачётная метка или точка трека. Если иначе не указано в информации по заданию, границей зачётной области является внутренний край твёрдой поверхности дороги или край дороги, посыпанный гравием, внутренний берег реки или по-другому обозначенная территория. Если какая-либо часть утяжелённого конца маркера находится на границе зачётной области, положение маркера считается зачётным.

12.18.2 Пилот, не достигший зачётной позиции внутри зачётной области, не получает результата.

12.19 ЗАЧЁТНОЕ ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО

Воздушное пространство или пространства, описанные Директором в информации по заданию, в пределах которого может быть достигнута зачётная точка трека. Если иного не оговорено в информации по заданию, граница определяется координатными линиями. Высотные ограничения определяются высотой по GPS,

записанной GPS-логгером. Точка трека, находящаяся точно на границе зачётного пространства или на высотном ограничении, будет зачётной.

12.20 ОБЛАСТЬ ИЗМЕРЕНИЯ МАРКЕРА (ММА)

12.20.1 Область измерения маркера (ММА) – это зона, определяемая радиусом вокруг цели/мишени или чётко обозначенная другим образом, в пределах которой можно получить результат при помощи маркеров.

12.20.2 Область измерения маркера определяется для каждого задания, в котором используются маркеры.

12.20.3 Для пилотов, не оставивших физической метки в пределах Области измерения маркера, результат будет определён по точке трека.

12.21 ЗАЧЁТНАЯ МЕТКА

12.21.1 Физическая метка считается зачётной, если она находится в пределах зачётной области или Области измерения маркера во время зачётного периода, если последний был установлен.

12.21.2 Электронная метка считается зачётной, если соответствующая точка трека отвечает всем требованиям, определённым в Листе заданий.

12.21.3 Зачётная физическая метка имеет преимущество перед любой точкой трека или электронной меткой.

12.21.4 Измерения производятся до ближайшей к цели/мишени точки утяжелённой части маркера.

12.22 ТОЧКА ТРЕКА

12.22.1 Точка трека определяется полученными из GPS-логгера датой/временем, координатами и высотой полёта.

12.22.2 При использовании целей или мишеней результатом, основанным на точках трека, будет расстояние от цели/мишени до точки трека, рассчитанное по соответствующей формуле в 2D, в модифицированном 3D или в 3D. Детали расчётов определены в Разделе II.

12.22.3 Результат Пилота, рассчитанный по точке трека, не может быть лучше возможного наихудшего результата в Области измерения маркера.

12.22.4 В заданиях без целей и мишеней для подсчёта результатов будет использоваться горизонтальное расстояние между точками (2D).

12.23 ЗАЧЁТНАЯ ТОЧКА ТРЕКА

12.23.1 Зачётной точкой трека является точка трека, отвечающая всем критериям, заданным в информации по заданию, таким, как зачётная область, и/или зачётное воздушное пространство, и/или зачётный период.

12.24 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА, ЗАДЕЙСТВОВАННЫЕ НА МИШЕНИ

Официальные лица, задействованные на мишени, назначаются для определения результата Пилота и фиксации возможных нарушений. Во всех заданиях, где установлены цели или мишени, эти официальные лица будут измерять результаты рулеткой или при помощи геодезического оборудования в пределах Области измерения маркера.

ГЛАВА 13 – ШТРАФЫ**13.1 СЕРЬЕЗНЫЕ НАРУШЕНИЯ, НЕСПОРТИВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ (S1 An5 3)**

13.1.1 Серьёзные нарушения включают опасные или представляющие угрозу действия, а также регулярно совершаемые менее значимые нарушения и наказываются согласно соответствующему правилу.

13.1.2 Обман или неспортивное поведение, включая умышленные попытки обмануть или ввести в заблуждение официальных лиц, умышленные помехи другим пилотам, фальсификация документов, применение запрещённого оборудования или запрещённых препаратов или повторяющиеся серьёзные нарушения правил являются поводом к дисквалификации с соревнования.

13.2 НЕОГОВОРЕННЫЕ ШТРАФЫ

13.2.1 Пилот, нарушивший правило, для которого штраф не оговорён, может быть наказан штрафом (на расстояние, угол или время), добавляемым к его результату, или уменьшением количества очков.

13.2.2 Если в результате нарушения не были нарушены правила безопасности и если Пилот не получил спортивного преимущества, то в первый раз он может быть просто предупреждён.

13.2.3 Пилот не может быть оштрафован за нарушение правила с неоговоренным штрафом, если он уже был наказан за такое же нарушение в предыдущем задании, но не был проинформирован об этом факте до начала следующего задания, за исключением случая нарушения в следующих друг за другом заданиях в одном и том же полёте.

13.3 НАРУШЕНИЯ РАССТОЯНИЙ

13.3.1 Пилот будет оштрафован, если выбранные им место старта, цель, метка или место посадки в какой-то момент нарушают заданные ограничения расстояния.

13.3.2 В случае, если точка старта нарушает естественно заданные границы, нарушение – это расстояние до ближайшей корректной точки взлёта.

13.3.3 Пилот, приземлившийся в Области измерения маркера, не получает результата в соответствующем задании. Если ММА не установлена, посадка в пределах 200 м от целей/мишеней или любой физической метки Пилота будет наказываться до 200 очков по заданию.

13.3.4 В случае слишком близкой посадки одновременно к цели/мишени или к метке, Пилот получит штраф за одно (наибольшее) нарушение.

13.3.5 Штраф не налагается, если Пилот может доказать, что он не мог соблюсти это ограничение по соображениям безопасности либо из-за слабого ветра (не смог пройти требуемое расстояние за 10 минут).

13.3.6 Пилот, стартующий слишком близко от цели или мишени, декларирующий цель за пределами, оговоренными в Листе заданий, или другим образом нарушающий заданные ограничения по расстоянию, будет оштрафован на 2 очка по заданию за каждые 0,1% нарушения. За нарушения более 25% результат Участника будет определяться в группе В.

Для заданий «Локоть», «Угол» и «Захват земли» процент нарушения будет суммой процентов нарушения каждой из сторон соответствующего угла/треугольника, если иное не определено в Листе заданий.

Вследствие наложения на него штрафов за нарушение расстояний Участник не может получить результат ниже, чем группа В.

13.4 ШТРАФНЫЕ ОЧКИ

13.4.1 Существует два вида штрафных очков: очки по заданию (task points) и очки по соревнованию (competition points).

13.4.2 Штрафные очки по заданию вычитаются из суммы очков, полученных Пилотом по данному заданию, и не могут сделать её меньше нуля. Штрафные очки по соревнованию также вычитаются из суммы очков, полученной Пилотом по данному заданию, и могут сделать результат по заданию отрицательным, который вычитается, в конечном счёте, из общей суммы очков, полученных в течение Соревнования.

13.5 ДОКАЗАТЕЛЬСТВА НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ (S1 An3 8.9)

Получение и демонстрация свидетельств виновности пилота в каком-либо нарушении относятся к обязанностям официальных лиц. Не могут быть установлены правила, обязывающие пилота доказывать соответствие его действий правилам или свою невиновность в случае возникновения подозрений на совершение им нарушения.

ГЛАВА 14 – ПОДСЧЁТ ОЧКОВ**14.1 РЕЗУЛЬТАТ В ФИЗИЧЕСКИХ ЕДИНИЦАХ ИЗМЕРЕНИЯ**

Результат Пилота – это результат, достигнутый при выполнении задания, включая штрафы на результат. Результат выражается в метрах, квадратных километрах, минутах с точностью до двух знаков после запятой. Градусы измеряются с точностью до одного или двух знаков после запятой, что определяется в Листе заданий.

14.2 РЕЗУЛЬТАТ, ВЫРАЖЕННЫЙ В КОЛИЧЕСТВЕ ОЧКОВ

Результат Пилота, выраженный в количестве очков, – это результат, достигнутый при выполнении задания и переведённый в очки при помощи соответствующей формулы. Из него могут вычитаться штрафные очки по заданию или по соревнованию, в соответствии с Правилами.

14.3 ПУБЛИКАЦИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ (S1 5.9.4 часть)

14.3.1 Результаты каждого задания должны быть опубликованы на Официальной доске объявлений с минимальной задержкой.

14.3.2 Таблицы с результатами по заданию должны содержать:

- а. Название мероприятия, дату и время выполнения задания, порядковый номер задания, название задания со ссылкой на Правила.
- б. Для каждого Пилота – его место, занятое по данному заданию (ранжир), номер и фамилию Пилота, результат, выраженный в физических единицах измерения, результат, выраженный в очках и, если имеются, штрафы, с указанием их вида, ссылкой на пункт Правил и кратким описанием.
- в. фиксированные данные, использованные при подсчёте (P, A, M, RM, W и SM), и контрольную сумму.
- г. Дату и время опубликования, номер версии и подпись Директора.
- д. Если по конкретному заданию опубликовано более одной таблицы результатов, должны быть выделены отличия от предыдущей таблицы и разные версии должны быть последовательно пронумерованы.

14.3.3 Таблицы результатов имеют следующие статусы:

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ – Предварительные результаты публикуются только для информации и не используются для начала отсчёта времени на подачу жалоб или протестов.

ОФИЦИАЛЬНЫЕ – С момента опубликования официальных результатов начинается отсчёт времени на подачу жалоб/протестов.

ФИНАЛЬНЫЕ – Официальные результаты становятся финальными по истечении всех сроков на подачу жалоб и протестов. Жюри может потребовать исправления результатов и/или штрафов до утверждения и подписания финальных результатов

14.3.4 Таблицы общего зачёта (тотала) должны содержать:

- а. Название Мероприятия.
- б. Для каждого Пилота – место, номер и фамилию, суммарное количество очков по всем заданиям и количество очков по отдельным заданиям.
- с. Контрольные суммы по заданиям.

14.3.5 Таблицы общего зачёта служат только для информационных целей и не подписываются.

14.4 ПОРЯДОК РАНЖИРОВАНИЯ ПИЛОТОВ В ТАБЛИЦЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

14.4.1 Пилоты будут размещены в таблице по ранжиру – в соответствии с их результатами с учётом всех наложенных штрафов. По результатам каждого задания Пилоты будут распределены на следующие группы:

- | | |
|----------|---|
| Группа А | Пилоты, чьи результаты были измерены или присвоены согласно правилу утеранных маркеров. |
| Группа В | Пилоты, вылетавшие на задание, но не получившие результата. Они получают равное количество очков, подсчитанное по Формуле 3, или разделят поровну очки, подсчитанные по Формуле 2. Применяется формула, которая даёт больший результат. |
| Группа С | Пилоты, не совершившие зачётного взлёта или дисквалифицированные, получают ноль очков. |

14.4.2 Для получения окончательного результата Пилота по заданию, после подсчёта очков по соответствующей формуле из них вычитаются штрафные очки. Окончательные результаты Пилотов перед опубликованием вновь будут распределены по ранжиру.

14.5 ФОРМУЛА ПОДСЧЕТА ОЧКОВ

14.5.1 Каждый Пилот получает количество очков в соответствии с его результатом. Для подсчёта будет использована формула, зависящая от места, которое Пилот занимает в таблице результатов по заданию.

14.5.2 Наилучший результат оценивается в 1000 очков до вычитания штрафных очков.

14.5.3 Пилоты, находящиеся в первой половине таблицы, получают от примерно 500 до 1000 очков, рассчитанных по Формуле 1, пропорционально достигнутым результатам.

14.5.4. Пилоты из второй половины таблицы получают от примерно 500 до 0 очков, согласно Формуле 2, в соответствии с их положением в таблице.

14.5.5 ФОРМУЛА 1 (лучшая половина результатов):

Очки = $1000 - [(1000 - SM)/(RM - W)] \times (R - W)$

ФОРМУЛА 2 (вторая половина результатов):

Очки = $1000 \times (P+1-L)/P$.

ФОРМУЛА 3 (Пилоты группы В):

Очки = $(1000 \times [(P+1-A)/P]) - 200$

P = число Пилотов, участвующих в Соревновании.

M = P/2 (Средний Уровень) – середина таблицы (округлённая до ближайшего большего целого числа).

R = результат Пилота (метры и т.п.) (для первой половины таблицы).

RM = результат Пилота, находящегося на Среднем Уровне.

L = место Пилота во второй половине таблицы.

W = результат победителя в задании.

A = число Пилотов в группе А.

SM = округлённое количество очков, полученных Пилотом, находящимся на Среднем Уровне, рассчитанных по Формуле 2.

14.5.6 В случае, когда менее половины Пилотов достигли результата в задании, в обозначениях вводятся следующие изменения:

RM = наименьший результат в группе А.

SM = округлённые очки Пилота с наименьшим результатом из группы А, подсчитанные по Формуле 2.

M = место Пилота с наименьшим результатом в группе А.

14.5.7 В заданиях, в которых ни один из Пилотов не достиг результата, все Пилоты в группе В получают по 500 очков до снятия штрафов.

14.5.8 Количество очков округляется до ближайшего целого числа.

14.6 ТОЧНОСТЬ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ

14.6.1 Результаты должны быть установлены располагаемыми средствами с максимально возможной точностью.

14.6.2 Будут применены следующие стандарты:

Метод определения результата	Точность	Пример [м]
рулетка/геодезические приборы	сантиметры	1.23
координаты карты	десятки метров	1250.00
точка трека/GPS	метры	1231.00

При любой комбинации методов измерения точность результата определяется наименее точным из используемых методов.

Если координаты места нахождения могут быть измерены более точным методом, точность этого метода будет взята для определения результата.

Для определения зачётной позиции может применяться интерполяция между точками трека.

14.6.3 Результаты считаются одинаковыми, если они получились одинаковыми после применения вышеизложенных принципов. Пилоты с равными результатами делят поровну очки, которые они получили бы, если бы не имели равных результатов.

14.6.4 Высота, используемая на Соревновании, определяется в Разделе II.

14.7 ИЗМЕРЕНИЯ (для соревнований без подсчёта очков по данным GPS-логгеров)

14.7.1 Измерения, выполненные официальными измерителями, являются приоритетными.

14.7.2 При расстоянии до 200 метров должны использоваться рулетки/геодезические приборы. Если есть основания полагать, что измерение с использованием GPS может быть более точным (или более безопасным для официальных лиц/команды), чем измерение рулеткой/геодезическим прибором, то должно быть выполнено измерение с использованием GPS.

14.7.3 Если расстояние до меток превышает 200 метров, оно должно быть измерено при помощи GPS. В случае, если Пилот сам выбирает цель, координаты цели также должны быть замерены при помощи GPS.

14.8. ОБЩИЙ ЗАЧЁТ (ТОТАЛ)

14.8.1. Общий зачёт – это сумма очков, полученных в отдельных заданиях.

14.8.2. Из двух Пилотов, имеющих равное количество очков в общем зачёте Соревнования, выше рангом Пилот, у которого меньше разница между лучшим и худшим результатами в очках.

ГЛАВА 15 – ЗАДАНИЯ**15.1 ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ ПИЛОТОМ (PDG)**

15.1.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к цели, выбранной и заявленной ими перед полётом.

15.1.2 Информация по заданию:

- а. метод декларации
- б. разрешённое количество целей
- в. цели, доступные для декларации
- г. минимальное и максимальное расстояние от CLP или ILP (согласно Листу заданий) до цели (целей)

15.1.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до ближайшей зачётной заявленной цели. Наименьшее расстояние – наилучшее.

15.2 ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ СУДЬЕЙ (JDG)

15.2.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к заданной цели.

15.2.2 Информация по заданию:

- а. положение цели/мишени.

15.2.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до мишени, если она размещена на земле, или до цели. Наименьший результат – наилучший.

15.3 ВАЛЬС-СОМНЕНИЕ (HWZ)

15.3.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к одной из нескольких заданных целей/мишеней.

15.3.2 Информация по заданию:

- а. положения различных целей/мишеней.

Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до ближайшей мишени, если она размещена на земле, или до цели. Наименьший результат – наилучший.

15.4 ПРИЛЕТ (FIN)

15.4.1 Пилоты сами выбирают места старта и стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к заданной цели или мишени.

15.4.2 Информация по заданию:

- а. положение заданной цели/мишени
- б. минимальное и максимальное расстояние от Точки индивидуального старта (ILP) до цели/мишени

15.4.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до мишени, если она размещена на земле, или до цели. Наименьший результат – наилучший.

15.4.4 Может быть сделана только одна зачётная попытка (сброс маркера).

В соревнованиях без GPS-логгеров зачётная посадка должна быть заявлена в качестве таковой назначенному Наблюдателю при первой же возможности.

15.5 ПРОДОЛЖЕНИЕ ПОЛЁТА (FON)

15.5.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к цели, выбранной и заявленной ими до взлёта или во время полёта.

15.5.2 Информация по заданию:

- а. способ декларации
- б. разрешённое количество целей
- в. цели, доступные для декларации
- г. максимальное и минимальное расстояния от предыдущей метки до заявляемой цели.

15.5.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до ближайшей зачётной заявленной цели. Наименьший результат – наилучший.

15.5.4 Способ декларации для мероприятий с Наблюдателями:

Пилот должен заявить свою цель либо на предыдущем маркере, либо в отчёте Наблюдателя. Заявление может быть сделано в любое время до сброса предыдущего маркера.

Пилот должен написать декларацию. Устные заявления не будут приниматься во внимание. Если Наблюдатель летит в корзине, ему следует засвидетельствовать и записать любую декларацию, сделанную на маркере до его сброса.

Любая зачётная декларация на маркере делает все декларации в отчёте Наблюдателя недействительными.

Если не заявлено ни одной зачётной цели, Пилот не получает результата.

Если заявлено больше целей, чем разрешено, результат будет измерен до наименее выгодной из зачётных целей.

15.6 ЗАЯЦ И ГОНЧИЕ (ЗАЯЦ И СОБАКИ) (HNN)

15.6.1 Пилоты следуют за аэростатом-зайцем и стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к мишени, который заяц располагает после посадки не более чем в 2-х м от корзины с наветренной стороны.

15.6.2 Информация по заданию:

а. описание аэростата-зайца

б. предполагаемая продолжительность полёта аэростата-зайца.

15.6.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до мишени. Наименьший результат – наилучший.

15.6.4 Изменение продолжительности полёта аэростата-зайца не может быть основанием для жалоб.

15.6.5 Заяц после посадки может погасить оболочку и убрать аэростат с поля.

15.6.6 Заяц может разместить под корзиной баннер. Никто из Пилотов не должен размещать баннеров под своей корзиной во время этого задания.

15.7 ПОТОПЛЕНИЕ КОРАБЛЯ (WSD)

15.7.1 Пилоты летят к точке старта аэростата-зайца, следуют за ним и стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к мишени, которую заяц располагает после посадки не более чем в 2-х м от корзины с наветренной стороны.

15.7.2 Информация по заданию:

а. описание аэростата-зайца

б. положение точки старта аэростата-зайца

в. время взлёта аэростата-зайца

г. предполагаемая продолжительность полёта аэростата-зайца.

15.7.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до мишени. Наименьший результат – наилучший.

15.7.4 Если аэростат-заяц не взлетел в течение 5 минут после указанного времени, задание считается отменённым.

15.7.5 Изменение продолжительности полёта аэростата-зайца не может быть основанием для жалоб.

15.7.6 Заяц после посадки может погасить оболочку и убрать аэростат с поля.

15.7.7 Заяц может разместить под корзиной баннер. Никто из Пилотов не должен размещать баннеров под своей корзиной во время этого задания.

15.8 МЕМОРИАЛ ГОРДОНА БЕННЕТА (GBM)

15.8.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека внутри зачётной области как можно ближе к установленной цели.

15.8.2 Информация по заданию:

а. местоположение цели/мишени

б. описание зачётной области.

15.8.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до мишени, если она размещена на земле, или до цели. Наименьший результат – наилучший.

15.9 ПРИЛЁТ В ЗАДАННОЕ ВРЕМЯ (CRT)

15.9.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека внутри действующей зачётной области как можно ближе к установленной цели. Зачётные области имеют определённое время действия.

15.9.2 Информация по заданию:

а. местоположение цели/мишени.

б. описание зачётной области и время её действия.

15.9.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до мишени, если она размещена на земле, или до цели. Наименьший результат – наилучший.

15.9.4 Пилот, который не получил метки или зачётной точки трека внутри зачётной области во время её действия, не получает результата.

15.10 ГОНКА В ЗАЧЁТНУЮ ЗОНУ (RTA)

15.10.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека (как указано в информации по заданию) внутри действующей зачётной области или зачётного воздушного пространства в кратчайшее время.

15.10.2 Информация по заданию:

а. процедура отсчёта времени

б. описание зачётной области.

15.10.3 Результат – время с момента взлёта до получения метки или до первой по времени зачётной точки трека. Наименьший результат – наилучший.

15.10.4 Время отсекается в момент сброса маркера, во время его падения или в момент приземления маркера, в зависимости от того, что могут видеть официальные лица; во время отбивки электронной метки или в момент достижения первой по времени зачётной точки трека в зачётной области (если был заявлен зачёт только по точкам трека). Если в задании участвуют Наблюдатели, то они должны убедиться в том, что у них есть секундомеры.

15.11 ЛОКОТЬ (ELB)

15.11.1 Пилоты стремятся достичь максимального изменения направления полёта.

15.11.2 Информация по заданию (маркеры не используются):

а. описание точки «А»

б. описание точки «В»

в. описание точки «С».

15.11.3 Информация по заданию (используются Наблюдатели и маркеры):

а. описание точек «А», «В» и «С»

б. минимальное и максимальное расстояния от «А» до «В»

в. минимальное и максимальное расстояния от «В» до «С».

15.11.4 Результат – 180 минус угол ABC. Наибольший результат – наилучший.

15.12 ЗАХВАТ ЗЕМЛИ (ПЛОЩАДЬ ТРЕУГОЛЬНИКА) (LRN)

15.12.1 Пилоты стремятся достичь наибольшей площади треугольника, обозначенного точками «А», «В» и «С».

15.12.2 Информация по заданию:

а. местоположение точки «А»

б. способ определения точки «В»

в. способ определения точки «С»

г. описание зачётной области.

15.12.3 Результат – площадь треугольника ABC. Наибольший результат – наилучший.

15.13 МИНИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ (MDT)

15.13.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к точке отсчёта после полёта в течение минимального заданного времени или на минимальное заданное расстояние.

15.13.2 Информация по заданию:

- a. процедура отсчёта времени
- b. минимальное заданное время или расстояние
- c. точка отсчёта.

15.13.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до точки отсчёта. Наименьший результат – наилучший.

15.13.4 Зачётная позиция – это метка или наилучшая точка трека после истечения минимального времени или прохождения минимального расстояния. Если применяются Наблюдатели, зачётной позицией является позиция маркера, при условии, что Наблюдатель видел, что маркер был сброшен после истечения минимального заданного времени. В противном случае зачётной позицией будет являться точка приземления, при условии, что кто-либо из официальных лиц видел аэростат находящимся в воздухе по истечении минимального заданного времени.

15.14 КРАТЧАЙШИЙ ПОЛЕТ (SFL)

15.14.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека внутри зачётной области как можно ближе к точке отсчёта.

15.14.2 Информация по заданию:

- a. описание зачётной области
- b. точка отсчёта.

15.14.3 Результат Пилота – расстояние от точки отсчёта до метки или лучшей зачётной точки трека. Наименьший результат – наилучший.

15.15 ДВОЙНОЙ СБРОС НА МИНИМАЛЬНОМ РАССТОЯНИИ (MDD)

15.15.1 Пилоты стремятся получить две метки или зачётные точки трека как можно ближе друг к другу в разных зачётных областях.

15.15.2 Информация по заданию:

- a. описание зачётных областей.

15.15.3 Результат – расстояние между метками или точками трека. Наименьший результат – наилучший.

15.15.4 Пилот получит результат только в том случае, если обе метки либо обе зачётные точки трека находятся в разных зачётных областях (согласно Листу заданий).

15.16. МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ЗА ВРЕМЯ (ХДТ)

15.16.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно дальше от точки отсчёта в течение максимального заданного времени.

15.16.2 Информация по заданию:

- a. максимальное заданное время
- b. процедура отсчёта времени
- c. точка отсчёта.

15.16.3 Результат – расстояние от точки отсчёта до метки или самой дальней зачётной точки трека. Наибольший результат – наилучший.

15.16.4 (для соревнований с наблюдателями).

Если Наблюдатель не видел сброса маркера, его падения или приземления, или маркер не был найден и поднят Наблюдателем в течение максимального заданного времени, Пилот не получает результата.

15.17 МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ (XDI)

15.17.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека внутри заданной зачётной области как можно дальше от точки отсчёта.

15.17.2 Информация по заданию:

а. описание зачётной области

б. точка отсчёта.

15.17.3 Результат – расстояние от точки отсчёта до метки или зачётной точки трека. Наибольший результат – наилучший.

15.18 ДВОЙНОЙ СБРОС НА МАКСИМАЛЬНОМ РАССТОЯНИИ (XDD)

15.18.1 Пилоты стремятся получить две метки или зачётные точки трека как можно дальше друг от друга внутри зачётной области.

15.18.2 Информация по заданию:

а. описание зачётной области.

15.18.3 Результат – расстояние между метками или наиболее удалёнными друг от друга зачётными точками трека. Наибольший результат – наилучший.

15.19 УГОЛ (ANG)

15.19.1 Пилоты стремятся достичь наибольшего изменения направления полёта от заданного. Изменение направления – угол между заданным направлением и линией «А-В».

15.19.2 Информация по заданию:

а. описание точек «А» и «В»

в. заданное направление

с. минимальное и максимальное расстояния от «А» до «В».

15.19.3 Результат – угол между заданным направлением и линией «А-В». Наибольший результат – наилучший.

15.20 ТРЁХМЕРНАЯ ФИГУРА (3DT) (для соревнований с подсчётом очков по данным GPS-логгеров)

15.20.1 Пилоты стремятся пролететь максимальное расстояние внутри заданного воздушного пространства.

15.20.2 Информация по заданию:

а. описание воздушного пространства (пространств).

15.20.3 Результатом является совокупное горизонтальное расстояние между зачётными точками трека внутри обозначенного воздушного пространства (пространств). Наибольший результат – наилучший.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

Правило	Сокращение	Полный термин
7.1	STA	РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ
7.2	OFB	ВНЕ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ (РС)
9.1	CLA CLP	ЗОНА ОБЩЕГО СТАРТА ТОЧКА ОБЩЕГО СТАРТА
9.2	ILA ILP	ЗОНА ИНДИВИДУАЛЬНОГО СТАРТА ТОЧКА ИНДИВИДУАЛЬНОГО СТАРТА
9.2.2	LOP	РАЗРЕШЕНИЕ ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЬЦА
9.18	T/O	ВЗЛЁТ
11.1	LND	ПОСАДКА (ПРИЗЕМЛЕНИЕ)
12.6	MKR	МАРКЕР
12.4	SRP	ПЕРИОД ПОИСКА МАРКЕРОВ
12.17	SCP	ЗАЧЁТНЫЙ ПЕРИОД
12.18	SCA	ЗАЧЁТНАЯ ОБЛАСТЬ
12.9	GMD	ГРАВИТАЦИОННЫЙ СБРОС МАРКЕРА
12.10	FMD	СВОБОДНЫЙ СБРОС МАРКЕРА
15.1	PDG	ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ ПИЛОТОМ
15.2	JDG	ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ СУДЬЕЙ
15.3	HWZ	ВАЛЬС-СОМНЕНИЕ
15.4	FIN	ПРИЛЁТ
15.5	FON	ПРОДОЛЖЕНИЕ ПОЛЁТА
15.6	HNH	ЗАЯЦ И ГОНЧИЕ
15.7	WSD	ПОТОПЛЕНИЕ КОРАБЛЯ
15.8	GBM	МЕМОРИАЛ ГОРДОНА БЕННЕТТА
15.9	CRT	ПРИЛЁТ В ЗАДАННОЕ ВРЕМЯ
15.10	RTA	ГОНКА В ЗАЧЁТНУЮ ЗОНУ
15.11	ELB	ЛОКОТЬ
15.12	LRN	ЗАХВАТ ЗЕМЛИ
15.13	MDT	МИНИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ
15.14	SFL	КРАТЧАЙШИЙ ПОЛЁТ
15.15	MDD	ДВОЙНОЙ СБРОС НА МИНИМАЛЬНОМ РАССТОЯНИИ
15.16	XDT	МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ЗА ВРЕМЯ
15.17	XDI	МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ
15.18	XDD	ДВОЙНОЙ СБРОС НА МАКСИМАЛЬНОМ РАССТОЯНИИ
15.19	ANG	УГОЛ
15.20	3DT	ТРЕХМЕРНАЯ ФИГУРА
	MMA	Область измерения маркера
	TDS	Лист заданий
	WIS	Лист с метеоинформацией
	FRF	Отчёт по полёту
	GMF	Бланк для записи измерений GPS
	TAS	Лист с результатами по заданию
	TOS	Лист с общим зачётом (тоталом)
	GC	Касание земли
	GB	Генеральный брифинг (ГБ)
	WAG	Всемирные Воздушные Игры (ВВИ)
	QNH	Q-code Nautical Height (по другим источникам Normal Height) - атмосферное давление в данной точке, приведённое к среднему уровню моря (MSL)