

**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ БРИФИНГ.
ПРИМЕЧАНИЯ.****Версия 1
12 июня 2023 г.****Дополнения и изменения в Разделе I:****I. 5 ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЛИЦА**

Председатель Жюри – Кульков Андрей
 Член жюри – Чубаров Евгений
 Член жюри – Карнаухов Владимир

Дополнения и изменения в Разделе II:**II. 3 СПИСОК ЗАПРЕТНЫХ ЗОН (PZs) (7.3)****Дополнительные запретные зоны:**

№ PZ	Тип	Координаты центра	Радиус, м	Высота, фт (м) MSL	Описание
7	Желтая	4500/4540	500	Уровень земли	Частная собственность

Чувствительные зоны (SA)

Области, отмеченные на карте различными цветами, в которых запрещены взлеты и посадки, за исключением вынужденных посадок на дорогу. Штрафы за взлеты и посадки в этих зонах будут накладываться при наличии жалоб от землевладельца.

Розовый – планируемые посевы мясокомбината.
 Фиолетовый на электронной карте (голубой на официальной бумажной карте) – посадки кукурузы.
 Темно-оранжевый на электронной карте (оранжевый на официальной бумажной карте) – посевы озимых.
 Светло-оранжевый на электронной карте (оранжевый со штриховкой на официальной бумажной карте) – посевы озимых.

II. 5 ТОЧКИ ОБЩЕГО СТАРТА (9.1.2)

CLP1: 4606/4694, высота 341 фт (104 м) MSL.

II.10 ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА (10.15)

Команда «Всем на землю» будет подана в виде сообщения в официальную группу Telegram «ВЛ-2023», далее звонком с телефонного номера +7 910-631-02-05.

Дополнения и изменения в Разделе III:**10.2 ОПАСНОЕ ПИЛОТИРОВАНИЕ**

10.2.1 Опасное пилотирование (например, пилотирование, сопряженное с неоправданным риском для других аэростатов или для людей на земле), необязательно приведшее к столкновению, будет наказываться вплоть до дисквалификации с соревнования. При каждом повторном нарушении в последующих полетах штраф удваивается, и спортсмен может быть отстранен от следующего полета (полетов).

Штрафы за опасное пилотирование будут рассчитываться согласно Руководству по проведению соревнований-2023 CIA FAI по заявлению пилотов или судей.

10.9 ЛИЦА НА БОРТУ АЭРОСТАТА

10.9.2 Общее число лиц на борту (включая спортсменов) не должно превышать трех. Для оболочек объемом 3000 куб.м. допускается четыре лица на борту (включая спортсменов).

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**1. Брифинги**

Утренние брифинги будут начинаться в 3:45, вечерние – в 18:30

2. Ответственность

Штраф за утерянный маркер (1500 рублей) должен быть оплачен до следующего брифинга по OR-коду, размещенному на столе пилота в зале для брифингов. В противном случае спортсмен не получает

маркера на следующий полёт. Штраф за поврежденный или утерянный логгер ФВР – 6000 рублей.

3. Послеполетный дебрифинг

Послеполетный дебрифинг будет проводиться в фойе Центра соревнований.

В отчете всегда должен быть указан реалистичный ожидаемый результат, даже когда маркер приземлился внутри Зоны измерения маркера. Нереальные ожидаемые результаты могут быть расценены как признак неуважения или обмана.

4. Землевладельцы

Если к вам подходит землевладелец, спросите его имя и укажите в листе отчёта о полёте. Имя понадобится в том случае, если у землевладельца будут претензии. **НЕ ПОДДАВАЙТЕСЬ СПЕКУЛЯЦИЯМ И НЕ СПЕКУЛИРУЙТЕ САМИ!**

5. Telegram

На Генеральном брифинге будет сделана тестовая рассылка в группу в Telegram «ВЛ-2023». Кто не получит сообщение или хочет добавить в группу членов своей команды, обратитесь к Сергею Домени. Группа может использоваться только для информационных сообщений по мероприятию и не предназначена для личного общения. В случае необходимости добавить члена команды в группу, обратитесь к Сергею Домени.

6. Метео

Теодолитные замеры будут передаваться в канал Telegram. Ссылка на канал размещена в официальной группе в Telegram «ВЛ-2023».

7. Плеер треков

На сайте flymonitor.ru может быть запущен плеер треков.

8. Газовые заправки

4632/4260

9. Посадка

Спортсмен должен сообщить о завершении выполнения полета Руководителю полетов Семенову Игорю +7 911-692-14-93.

10. Вертикальная скорость

Спортсмен не должен сообщать или поддерживать вертикальную скорость своего аэростата, превышающую 1,5 м/с (300 фт/мин), за исключением ситуации, когда он уверен, что на его пути нет других аэростатов. Спортивная дирекция будет проверять вертикальные скорости вблизи других аэростатов в каждый момент полёта (подробности на стр. 3 данных Примечаний).

11. Дебрифинг мероприятия.

Дебрифинг мероприятия пройдет 17 июня 2023 г. в 13.00. Ссылка на электронный дебрифинг будет размещена в группе в Telegram «ВЛ-2023».

12. Номера телефонов

Спортивный директор Иван Меняйло	926-561-26-79
Ассистент спортивного директора Евгения Жохова	910-631-02-05
Ассистент спортивного директора и технический директор Сергей Домени	916-688-99-23
Старший измеритель Борис Смирнов	916-680-68-66
Офицер по безопасности Валерий Лосев	911-369-62-87
Старший судья по подсчету очков Илона Гизатуллина	916-690-42-27
Подсчёт результатов и дебрифинг Екатерина Синчурина	903-169-12-88

ЧРЕЗМЕРНАЯ ВЕРТИКАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ И ОПАСНОЕ ПИЛОТИРОВАНИЕ (Р 10.2.)

Нижеследующие ограничения будут проверяться после каждого полёта.

Эти ограничения применяются к определённой **разнице** в вертикальной скорости на 3D-расстоянии между аэростатами:

Предел 1: более 3 м/с на менее чем 25 м

Предел 2: более 5 м/с на менее 50 м

Предел 3: более 8 м/с на менее 75м

Предел 4: вертикальная скорость подъёма более 8 м/с в течение более чем **10** секунд подряд

Политика подсчёта очков

После анализа ситуации пропорционально нарушению могут быть наложены нижеследующие штрафы:

нижний аэростат				верхний аэростат			
Вертикал. скорость (м/с)	Предел 1 штраф	Предел 2 штраф	Предел 3 штраф	Вертикал. скорость (м/с)	Предел 1 штраф	Предел 2 штраф	Предел 3 штраф
$0 \leq v < 2$	нет	нет	нет	$0 \leq v < -2$	нет	нет	нет
$2 \leq v < 3$	50(WRN)	нет	нет	$-2 \leq v < -3$	100(WRN)	нет	нет
$3 \leq v < 4$	100(WRN)	50(WRN)	нет	$-3 \leq v < -4$	200	50(WRN)	нет
$4 \leq v < 5$	300	100(WRN)	50(WRN)	$-4 \leq v < -5$	400	100(WRN)	нет
$5 \leq v < 6$	500	300	100(WRN)	$-5 \leq v < -6$	600	200	100(WRN)
$6 \leq v < 7$	700	500	300	$-6 \leq v < -7$	800	400	200
$7 \leq v < 8$	900	700	500	$-7 \leq v < -8$	1000	600	400
8 и более	1000	900	700	-8 и более	1000	800	600

(WRN – Предупреждение)

Нарушения предела 4 будут наказываться штрафом в 250 очков за каждый 1 м/с, или часть, превышения.

ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

1. Старайтесь избегать ущерба для экипажа и третьих лиц!
2. Стабилизируйте ущерб – спасайте экипаж и третьих лиц.
3. Без промедления свяжитесь по телефону с офицером по безопасности.
4. Сообщите: что случилось, сколько человек замешано, где произошёл инцидент (координаты в традиционном формате 4/4).
5. Следуйте инструкциям официального лица.
6. Спасайте материальные ценности.

ОБЩЕНИЕ С ПРЕССОЙ:

- А. Вежливо попросите представителей прессы обратиться с их вопросами в пресс-центр соревнований.
- В. Никогда не стройте предположений и не спекулируйте на том, что случилось с другим пилотом.

Телефон руководителя пресс-центра 8 911-690-62-95.

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Убедитесь, что за пределами корзины нет острых предметов.
2. При выборе стартовой площадки убедитесь, что вы не мешаете соседним аэростатам. Отцепки должны использоваться для всех аэростатов, наполняющихся в зоне общего старта, и рекомендуются в зонах индивидуального старта. Трос отцепки должен быть привязан к надёжной точке транспортного средства (не к прицепу).
3. Берите с собой в полет запасную зажигалку или спички.
4. Не забывайте про **ОГНЕТУШИТЕЛЬ** в корзине и в автомобиле.
5. Будьте внимательны! Обращайте максимальное внимание на линии электропередач.
6. Будут применяться антидопинговые правила РУСАДА, включая касающиеся **ЗЛОУПОТРЕБЛЕНИЯ АЛКОГОЛЕМ**. Экипаж, находящийся в состоянии алкогольного опьянения (включая пилотов), должен прекратить любые действия с аэростатом.

ПРАВИЛА ЗАПРАВКИ

1. **ПРОПАН-БУТАНОВАЯ СМЕСЬ МОЖЕТ БЫТЬ ВЗРЫВООПАСНОЙ! БАЛЛОНЫ ПРИ ЗАПРАВКЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАЗЕМЛЕНЫ. ЗАПРЕЩЕНА ЗАПРАВКА В ЗАКРЫТЫХ ПРИЦЕПАХ!**
2. В зоне заправки не допускается нейлоновая одежда, баннеры, флаги и т.д. При заправке баллонов рядом не должно быть НИ ОДНОГО источника огня. Запрещается использование зажигалок, спичек, проверка горелок и радиооборудования.
3. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СОТОВЫХ ТЕЛЕФОНОВ, РАЦИЙ И ДРУГИХ ЭЛЕКТРОННЫХ УСТРОЙСТВ В ЗОНЕ ЗАПРАВКИ!**
4. **ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ ПЕРЧАТКИ В ЗОНЕ ЗАПРАВКИ!**
5. Обязательно стравливайте остаточный газ из технологического рукава (заправочный шланг).
6. **НЕ КУРИТЬ!**

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ЗЕМЛЕ

1. В зонах старта автомобиль подбора не должен мешать соседним аэростатам. Движение по зоне старта должно быть медленным. Для выезда с поля команда подбора должна убедиться, что на пути следования нет оборудования соседних команд (фалы, отцепки, сумки и т.д.)
2. Посадка. Если вы приземлились на частной земле, вы должны запросить разрешение на подбор аэростата. Не вступайте в конфликт с землевладельцем. В случае возникновения конфликтной ситуации свяжитесь с офицером по безопасности или с руководителем полета. (контактные номера указаны на бейджах).

Если вы приземлились на общественной дороге, вы **ДОЛЖНЫ** обратить внимание на автомобили, использующие эту дорогу. Не мешайте на дороге, старайтесь как можно скорее убрать аэростат с проезжей части дороги.
3. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ КУРИТЬ В ЗОНАХ ОБЩЕГО И ИНДИВИДУАЛЬНОГО СТАРТА И В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ БРИФИНГОВ.**