



27-я Международная встреча воздухоплавателей в Великих Луках

11–17 июня 2023 г.

Псковская область, г. Великие Луки

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ

Версия 2023 года

Основана на CIA-AX-MER-2023

ОГЛАВЛЕНИЕ

РАЗДЕЛ I – ДЕТАЛИ МЕРОПРИЯТИЯ	7
I. 1 НАЗВАНИЕ	7
I. 2 САНКЦИЯ	7
I. 3 ОРГАНИЗАТОРЫ	7
I. 4 КОРРЕСПОНДЕНЦИЯ	7
I. 5 ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЛИЦА	7
I. 6 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ	8
I. 7 ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ	8
I. 8 ЗАЛОГОВЫЙ ВЗНОС ЗА ПОДАЧУ ПРОТЕСТА	8
I. 9 ОФИЦИАЛЬНЫЙ ЯЗЫК	8
I. 10 УЧАСТИЕ	8
I. 11 ДАТА ОКОНЧАНИЯ ПРИЕМА ЗАЯВОК	8
I. 12 РИСКИ	8
I. 13 СТРАХОВКА	8
РАЗДЕЛ II – ДЕТАЛИ СОРЕВНОВАНИЯ	9
II. 1 РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ (7.1)	9
II. 2 ВНЕ ГРАНИЦ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ (ГРС) (7.2)	9
II. 3 СПИСОК ЗАПРЕТНЫХ ЗОН (PZs) (7.3)	9
II. 4 ЗОНЫ ОБЩЕГО СТАРТА (9.1.1)	9
II. 5 ТОЧКИ ОБЩЕГО СТАРТА (9.1.2)	9
II. 6 РАЗРЕШЕНИЕ ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЬЦА (9.2.2)	9
II. 7 ЖИВОТНЫЕ И ПОСЕВЫ/УРОЖАЙ (10.6)	10
II. 8 ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (10.11)	10
II. 9 ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО (10.14)	10
II. 10 ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА (10.15)	10
II. 11 ВЕРТИКАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (10.2)	10
II. 12 ЦЕЛЬ, ВЫБРАННАЯ СПОРТСМЕНОМ (12.2), ЦЕНТР ЦЕЛИ (12.1)	10
II. 13 МЕСТО ОФИЦИАЛЬНОЙ ДОСКИ ОБЪЯВЛЕНИЙ (5.10)	11
II. 14 ВРЕМЯ ОПУБЛИКОВАНИЯ ОТВЕТОВ НА ОБРАЩЕНИЯ СПОРТСМЕНОВ (5.3)	11
II. 15 ВРЕМЯ ОПУБЛИКОВАНИЯ В ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ПОЛЕТНЫЙ ДЕНЬ (5.6.3)	11
II. 16 ЭКИПАЖ (для пилотов-женщин, участвующих в Кубке княгини Ольги)	11
II. 17 ПОДРОБНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ GPS-ЛОГГЕРОВ (6)	11
II. 18 ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ (время отдыха) (5.6)	12
II. 19 РАЗМЕР ОБОЛОЧКИ АЭРОСТАТА (3.3)	13
II. 20 (см. Раздел IV Правила для мероприятий с судьями-наблюдателями)	13
II. 21 ВЫСОТА (14.6.4)	13
II. 22 2D/3D МЕТОДЫ ИЗМЕРЕНИЯ РАССТОЯНИЙ (12.22.2)	13
II. 23 СТРУКТУРА СОРЕВНОВАНИЙ (6.1)	13
II. 24 КООРДИНАТЫ КАРТЫ (7.8)	13
РАЗДЕЛ III – ПРАВИЛА	14
ГЛАВА 1 – ЗАДАЧИ МЕРОПРИЯТИЯ	14
1.1 ЗАДАЧИ МЕРОПРИЯТИЯ	14
1.2 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЧЕМПИОНА	14
1.3 ИНТЕРПРЕТАЦИЯ В ПРАВИЛАХ СЛОВ «ДОЛЖЕН», «СЛЕДУЕТ», «МОЖЕТ»	14
1.4 ДОКУМЕНТЫ	14
ГЛАВА 2 – УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ	15
2.1 СПОРТСМЕН	15
2.2 ПРАВО НА ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	15
2.3 КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ	15
2.4 СПОРТИВНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	15
2.5 ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ	15
2.6 ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРИЕМА ЗАЯВКИ	15
2.7 ПРИЗНАНИЕ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА И ПРАВИЛ	15
2.8 ДОБРОВОЛЬНЫЙ ОТКАЗ ОТ ПРАВ НА ПОДАЧУ ИСКОВ	15
2.9 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ	15
2.10 БЕЗОПАСНОСТЬ	15
2.11 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	16
2.12 ПОВЕДЕНИЕ	16

ГЛАВА 3 – ТРЕБОВАНИЯ К АЭРОСТАТАМ	17
3.1 ОПРЕДЕЛЕНИЕ АЭРОСТАТА	17
3.2 ТОПЛИВО	17
3.3 ИДЕНТИФИКАЦИЯ АЭРОСТАТА	17
3.4 ЛЕТНАЯ ГОДНОСТЬ АЭРОСТАТА	17
3.5 ПОВРЕЖДЕНИЯ АЭРОСТАТА	17
3.6 СРЕДСТВА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ	17
3.7 ВЫСОТОМЕР	17
3.8 НОМЕРА ПО СОРЕВНОВАНИЮ	17
3.9 КОРЗИНА	18
3.10 ПОДБОР	18
ГЛАВА 4 – ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА	19
4.1 СПОРТИВНЫЙ ДИРЕКТОР	19
4.2 СТЮАРДЫ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	19
4.3 ОБЯЗАННОСТИ ЖЮРИ	19
4.4 ОФИЦЕР ПО БЕЗОПАСНОСТИ	19
ГЛАВА 5 – ЖАЛОБЫ И ПРОТЕСТЫ (S1 An3 7+8)	20
5.1 ПОМОЩЬ	20
5.2 ЖАЛОБА	20
5.3 ФОРМА ПОДАЧИ ЖАЛОБЫ	20
5.4 ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЖАЛОБЫ	20
5.5 СРОКИ ПОДАЧ ЖАЛОБ	20
5.6 СОКРАЩЕННЫЕ СРОКИ ПОДАЧ ЖАЛОБ	20
5.7 ОТВЕТЫ И ПУБЛИКАЦИЯ	20
5.8 ЖАЛОБЫ ПОСЛЕ МЕРОПРИЯТИЯ	20
5.9 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	20
5.10 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	20
5.11 ПРОТЕСТ	21
5.12 ФОРМА ПОДАЧИ ПРОТЕСТА	21
5.13 ЗАЛОГОВЫЙ ВЗНОС ЗА ПОДАЧУ ПРОТЕСТА	21
5.14 ПРОЦЕДУРА ОБРАЩЕНИЯ С ПРОТЕСТОМ	21
5.15 СРОКИ ПОДАЧ ПРОТЕСТОВ	21
5.16 СОКРАЩЕННЫЕ СРОКИ ПОДАЧ ПРОТЕСТОВ	21
5.17 ПУБЛИКАЦИЯ	21
5.18 ПРАВО НА СЛУШАНИЕ	22
5.19 ДОКАЗАТЕЛЬСТВО НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ	22
5.20 ПРОТЕСТЫ ПОСЛЕ МЕРОПРИЯТИЯ	22
5.21 ВОЗВРАТ ЗАЛОГОВОГО ВЗНОСА	22
5.22 УТВЕРЖДЕНИЕ ЖЮРИ РЕЗУЛЬТАТОВ СОРЕВНОВАНИЙ И НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ	22
5.23 ОФИЦИАЛЬНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ	22
ГЛАВА 6 – GPS-ЛОГГЕРЫ (и судьи-наблюдатели)	23
6.1-6.8 (см. Раздел IV Правила для мероприятий с судьями-наблюдателями)	23
6.9 GPS-ЛОГГЕРЫ	23
6.10 ОБРАЩЕНИЕ С GPS-ЛОГГЕРАМИ	23
6.11 ОТЧЕТ ПО ПОЛЕТУ (FRF)	23
6.12 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	23
6.13 ОТКАЗ GPS-ЛОГГЕРА	23
ГЛАВА 7 – КАРТЫ	24
7.1 РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ	24
7.2 ВНЕ ГРАНИЦ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ (ГРС)	24
7.3 ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ (PZs)	24
7.4 ДЕЙСТВУЮЩИЕ ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ	24
7.5 НАРУШЕНИЕ ЗАПРЕТНОЙ ЗОНЫ	24
7.6 КАРТЫ	24
7.7 ЗЕМЛЯ СЧИТАЕТСЯ ПЛОСКОЙ	24
7.8 ФОРМАТ КООРДИНАТ	25
7.9 ИЗМЕРЕНИЕ УГЛОВ	25

ГЛАВА 8 – ЗАДАНИЯ И БРИФИНГ	26
8.1 ПОСТАНОВКА ЗАДАНИЙ	26
8.2 ЗАЧЕТНОЕ ЗАДАНИЕ	26
8.3 ВЫБОР ЗАДАНИЙ	26
8.4 ПОЛЕТ С НЕСКОЛЬКИМИ ЗАДАНИЯМИ	26
8.5 ИЗМЕНЕНИЕ ПРАВИЛ	27
8.6 ГЕНЕРАЛЬНЫЙ (ОБЩИЙ) БРИФИНГ (GB)	27
8.7 ПРЕДПОЛЕТНЫЙ БРИФИНГ	27
8.8 ИНФОРМАЦИЯ ПО ЗАДАНИЮ	27
8.9 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ БРИФИНГ	28
8.10 ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В ЗАДАНИИ	28
8.11 ОПОЗДАНИЕ	28
8.12 ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ	28
ГЛАВА 9 – ПРОЦЕДУРЫ СТАРТА	29
9.1 ЗОНА ОБЩЕГО СТАРТА (CLA)	29
9.2 ЗОНЫ ИНДИВИДУАЛЬНОГО СТАРТА	29
9.3 ПРОЦЕДУРЫ СТАРТА	29
9.4 ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА	29
9.5 НАПОЛНЕНИЕ ОБОЛОЧКИ ХОЛОДНЫМ ВОЗДУХОМ	30
9.6 СИГНАЛЬНЫЙ ПУНКТ	30
9.7 СТАРТОВЫЕ СИГНАЛЫ	30
9.8 СИСТЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ	30
9.9 СТАРТОВЫЙ ПЕРИОД	30
9.10 ПОМЕХИ ДРУГИМ АЭРОСТАТАМ	30
9.11 ВРЕМЯ, ДОСТАТОЧНОЕ ДЛЯ СТАРТА	30
9.12 ПРОДЛЕНИЕ СТАРТОВОГО ПЕРИОДА	30
9.13 ОЧЕРЕДНОСТЬ СТАРТА	31
9.14 РУКОВОДИТЕЛИ СТАРТА	31
9.15 ПРОЦЕДУРЫ ВЗЛЕТА ПРИ НАЗНАЧЕНИИ РУКОВОДИТЕЛЕЙ СТАРТА	31
9.16 ПРОЦЕДУРЫ ВЗЛЕТА БЕЗ РУКОВОДИТЕЛЕЙ СТАРТА	31
9.17 ПОТЕРЯ УПРАВЛЕНИЯ АЭРОСТАТОМ	31
9.18 ВЗЛЕТ	32
9.19 ЗАЧЕТНЫЙ ВЗЛЕТ	32
9.20 ПРЕРВАННЫЙ ВЗЛЕТ	32
9.21 ОСВОБОЖДЕНИЕ ЗОНЫ СТАРТА	32
ГЛАВА 10 – ПРАВИЛА ПОЛЕТА	33
10.1 СТОЛКНОВЕНИЯ АЭРОСТАТОВ	33
10.2 ОПАСНОЕ ПИЛОТИРОВАНИЕ	33
10.3 ОСВОБОЖДЕНИЕ ПРОСТРАНСТВА ВБЛИЗИ ЦЕЛИ/МИШЕНИ	33
10.4 СБРАСЫВАНИЕ ПРЕДМЕТОВ	33
10.5 ПОВЕДЕНИЕ	33
10.6 ЖИВОТНЫЕ И ПОСЕВЫ/УРОЖАЙ	33
10.7 ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЕЦ	33
10.8 СТОЛКНОВЕНИЕ	34
10.9 ЛИЦА НА БОРТУ АЭРОСТАТА	34
10.10 НАЗЕМНЫЙ ЭКИПАЖ	34
10.11 ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ	34
10.12 ВЫСАДКА ИЗ КОРЗИНЫ	34
10.13 ПОМОЩЬ	34
10.14 ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО	34
10.15 ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА	34
ГЛАВА 11 – ПОСАДКИ (ПРИЗЕМЛЕНИЯ)	35
11.1 ПОСАДКИ	35
11.2 ПОСАДКА ПО ЖЕЛАНИЮ	35
11.3 ЗАЧЕТНАЯ ПОСАДКА	35
11.4 КАСАНИЕ ЗЕМЛИ 1-ГО РОДА	35
11.5 КАСАНИЕ ЗЕМЛИ 2-ГО РОДА	35
11.6 РАЗРЕШЕНИЕ НА ВЪЕЗД ГРУППЫ ПОДБОРА	35

ГЛАВА 12 – ЦЕЛЬ, МАРКЕР, ТОЧКА ТРЕКА	36
12.1 ЦЕЛЬ	36
12.2 ЦЕЛЬ, ВЫБРАННАЯ СПОРТСМЕНОМ	36
12.3 ДЕКЛАРИРОВАНИЕ	36
12.4 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	36
12.5 МИШЕНЬ	36
12.6 МАРКЕР	36
12.7 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	36
12.8 СБРОС МАРКЕРА	37
12.9 ГРАВИТАЦИОННЫЙ СБРОС МАРКЕРА (GMD)	37
12.10 СВОБОДНЫЙ СБРОС МАРКЕРА	37
12.11 МЕТКА	37
12.12 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	37
12.13 ДЕЙСТВИЯ С МАРКЕРОМ	37
12.14 ПЕРИОД ПОИСКА МАРКЕРОВ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	37
12.15 УТЕРЯННЫЙ МАРКЕР	37
12.16 (см. Раздел IV Правила для мероприятий с судьями-наблюдателями)	38
12.17 ЗАЧЕТНЫЙ ПЕРИОД	38
12.18 ЗАЧЕТНАЯ ЗОНА	38
12.19 ЗАЧЕТНОЕ ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО	38
12.20 ЗОНА ИЗМЕРЕНИЯ МАРКЕРА (ММА)	38
12.21 ЗАЧЕТНАЯ МЕТКА	38
12.22 ТОЧКА ТРЕКА	39
12.23 ЗАЧЕТНАЯ ТОЧКА ТРЕКА	39
12.24 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА, ЗАДЕЙСТВОВАННЫЕ НА МИШЕНИ	39
ГЛАВА 13 – ШТРАФЫ	40
13.1 СЕРЬЕЗНЫЕ НАРУШЕНИЯ, НЕСПОРТИВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ	40
13.2 НЕОГОВОРЕННЫЕ ШТРАФЫ	40
13.3 НАРУШЕНИЯ РАССТОЯНИЙ	40
13.4 ШТРАФНЫЕ ОЧКИ	41
ГЛАВА 14 – ПОДСЧЕТ ОЧКОВ	42
14.1 РЕЗУЛЬТАТ В ФИЗИЧЕСКИХ ЕДИНИЦАХ ИЗМЕРЕНИЯ	42
14.2 РЕЗУЛЬТАТ, ВЫРАЖЕННЫЙ В КОЛИЧЕСТВЕ ОЧКОВ	42
14.3 ПУБЛИКАЦИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ	42
14.4 ПОРЯДОК РАНЖИРОВАНИЯ СПОРТСМЕНОВ	43
14.5 ФОРМУЛА ПОДСЧЕТА ОЧКОВ	43
14.6 ТОЧНОСТЬ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ	44
14.7 ИЗМЕРЕНИЯ (для мероприятий без подсчета очков по данным GPS-логгеров)	44
14.8 ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО ОЧКОВ	44
14.9 РЕЙТИНГ СТРАН (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	44
ГЛАВА 15 – ЗАДАНИЯ	45
15.1 ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ ПИЛОТОМ (PDG)	45
15.2 ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ СУДЬЕЙ (JDG)	45
15.3 ВАЛЬС-СОМНЕНИЕ (HWZ)	45
15.4 ПРИЛЕТ (FIN)	45
15.5 ПРОДОЛЖЕНИЕ ПОЛЕТА (FON)	46
15.6 ЗАЯЦ И ГОНЧИЕ (ЗАЯЦ И СОБАКИ) (HNN)	46
15.7 ПОТОПЛЕНИЕ КОРАБЛЯ (WSD)	46
15.8 МЕМОРИАЛ ГОРДОНА БЕННЕТТА (GBM)	47
15.9 ПРИЛЕТ В ЗАДАННОЕ ВРЕМЯ (CRT)	47
15.10 ГОНКА В ЗАЧЕТНУЮ ЗОНУ (RTA)	47
15.11 ЛОКОТЬ (ELB)	47
15.12 ЗАХВАТ ЗЕМЛИ (ПЛОЩАДЬ ТРЕУГОЛЬНИКА) (LRN)	48
15.13 МИНИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ ЗА ВРЕМЯ (MDT)	48
15.14 КРАТЧАЙШИЙ ПОЛЕТ (SFL)	48
15.15 ДВОЙНОЙ СБРОС НА МИНИМАЛЬНОМ РАССТОЯНИИ (MDD)	48
15.16 МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ЗА ВРЕМЯ (XDT)	49
15.17 МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ (XDI)	49
15.18 ДВОЙНОЙ СБРОС НА МАКСИМАЛЬНОМ РАССТОЯНИИ (XDD)	49
15.19 УГОЛ (ANG)	49
15.20 ТРЕХМЕРНАЯ ФИГУРА (3DT)	50

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ.....	51
РАЗДЕЛ IV – ПРАВИЛА ДЛЯ МЕРОПРИЯТИЙ С СУДЬЯМИ-НАБЛЮДАТЕЛЯМИ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	52

Документы (последняя версия), на которые имеются ссылки:

GS Спортивный кодекс, Общий раздел
S1 Спортивный кодекс, Раздел 1
СОН/РОБ Руководство офицера по безопасности
СОН/РПС Руководство по проведению соревнований

Примечание: Руководства для разработчиков программного обеспечения и для счетчиков находятся в РПС. Кроме того, в Руководстве по Штрафам в РПС можно найти формулы для быстрого расчета штрафов за нарушение запретных зон.

Подчеркиванием и зеленым цветом выделены изменения в Правилах по отношению к Правилам 2022 года.

Бирюзовой заливкой выделены отличия данных Правил от английской версии.

ПРОПИСНЫМИ БУКВАМИ в Разделах I, II и III данных Правил выделены точные цитаты из Общего раздела и Раздела 1 Спортивного Кодекса.

РАЗДЕЛ I – ДЕТАЛИ МЕРОПРИЯТИЯ**I. 1 НАЗВАНИЕ**

Официальное название мероприятия:

XXVII-я Международная встреча воздухоплателей в Великих Луках.

Мероприятие состоит из четырёх отдельных соревнований по воздухоплательному спорту:

- 28-й Чемпионат России по воздухоплательному спорту (для российских пилотов старше 18 лет и имеющих не менее 50 часов самостоятельного налета в качестве пилота теплового аэростата). Результаты определяются согласно итоговой таблице среди российских пилотов, участвующих в соревнованиях;
- 15-й Кубок Дружбы (победителем будет назван пилот, набравший наибольшее совокупное число очков среди российских и иностранных пилотов, участвующих в соревновании) Пилотам, показавшим второй и третий результат среди всех пилотов, участвующих в соревнованиях, соответственно будет присуждено второе и третье место в соревнованиях на «Кубок Дружбы»;
- 2-й Чемпионат Псковской области по воздухоплательному спорту (победителем будет назван пилот, имеющий регистрацию, временную регистрацию или представляющий Псковскую область на ином законном основании, и набравший наибольшее совокупное число очков среди таковых пилотов);
- 16-й Кубок Княгини Ольги (для женщин-пилотов, участвующих в Чемпионате);
- 18-й Кубок города Великие Луки (победителем будет назван пилот старше 45 лет, набравший наибольшее совокупное число очков среди пилотов (мужчин и женщин)).

Все пилоты соревнуются в одних и тех же полётных заданиях. Результат подсчёта очков публикуется в одной таблице одновременно для всех пилотов, участвующих в спортивных полётах. Итоговые результаты определяются отдельно в указанных выше категориях (сжатием); победители в каждой из категорий будут награждаться медалями и призами.

В тексте настоящих Правил термин «Мероприятие/Соревнование» относится ко всем турнирам.

I. 2 САНКЦИЯ

28-й Чемпионат России по воздухоплательному спорту санкционирован Федерацией воздухоплательного спорта России и проводится в соответствии с Единым календарным планом Минспорта России.

I. 3 ОРГАНИЗАТОРЫ

Организатором мероприятия выступает Псковская региональная общественная организация «Федерация воздухоплательного спорта», которая является полномочным представителем администрации Псковской области и муниципалитета города Великие Луки.

I. 4 КОРРЕСПОНДЕНЦИЯ

Заявка на участие оформляется на сайте flymonitor.ru в Личном кабинете пилота.

Официальную корреспонденцию следует направлять по адресу:

Псковская региональная общественная организация «Федерация воздухоплательного спорта»:
182100, г. Великие Луки, Псковской области, пр. Ленина, д. 37, пом. 1001.

E-mail: trofimova@vlk.sz.gkovd.ru

Тел.: +7(81153) 7-44-87

I. 5 ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЛИЦА

Спортивный Директор (Главный судья):	Иван Меняйло
Ассистенты Спортивного Директора	Евгения Жохова
(Заместители Главного судьи):	Сергей Домени
Офицер по безопасности:	Валерий Лосев
Президент Жюри:	Будет выбран на Генеральном брифинге

I. 6 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ

Мероприятие будет проводиться в Российской Федерации, Псковской области, г. Великие Луки и его окрестностях.

I. 7 ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ

Мероприятие начнётся в воскресенье, 11 июня 2023 года.
Первый спортивный полёт состоится утром во вторник, 13 июня 2023 года.
Заключительный спортивный полёт состоится утром в субботу, 17 июня 2023 года.
Резервный полёт не запланирован.

I. 8 ЗАЛоговый взнос за подачу протеста

СУММА ВЗНОСА ДЛЯ СОПРОВОЖДЕНИЯ ПРОТЕСТА 7500 руб.
В СЛУЧАЕ СОВМЕСТНОГО ПРОТЕСТА КАЖДЫЙ ПРОТЕСТУЮЩИЙ ДОЛЖЕН ОПЛАТИТЬ ВЗНОС ЗА ПРОТЕСТ. (S1 An3 8.3)

I. 9 ОФИЦИАЛЬНЫЙ ЯЗЫК

I.9.1 ОФИЦИАЛЬНЫМ ЯЗЫКОМ СОРЕВНОВАНИЙ ЯВЛЯЕТСЯ русский. АНГЛОЯЗЫЧНАЯ ВЕРСИЯ ПРЕВАЛИРУЕТ ВО ВСЕХ ИНТЕРПРЕТАЦИЯХ. (GS 4.5.4)

I.9.2 Печатный материал (напр., информация по заданию, метеорологическая информация и т.д.) будет предоставляться на русском языке. Брифинги будут проводиться на русском языке.

I.9.3 В Правилах мужской род используется по умолчанию. Везде, где встречается мужской род, предполагается, что женский также имеется в виду.

I. 10 УЧАСТИЕ

В мероприятии может принять участие любой пилот, соблюдающий требования законодательства РФ, Спортивного Кодекса и настоящих Правил.

I. 11 ДАТА ОКОНЧАНИЯ ПРИЕМА ЗАЯВОК

Приём заявок от российских пилотов, желающих принять участие в Чемпионате России и соответствующих требованиям п.2.3, заканчивается 01 мая 2023 г.
Приём заявок от пилотов, не принимающих участия в Чемпионате России, заканчивается 08 мая 2023 г.

I. 12 РИСКИ

Аэростат и иная собственность спортсмена должны находиться под его ответственностью во все время соревнования. Подавая заявку на участие в мероприятии, спортсмен тем самым отказывается от всех исков к организаторам за вред, нанесенный ему самому, и за утрату или повреждение его собственности.

I. 13 СТРАХОВКА

Каждый аэростат должен быть застрахован от исков третьих лиц минимум на 1 000 000 рублей. Участник должен представить документы о наличии страховки, действительной на период проведения мероприятия и распространяющейся на все аэростаты, на которых он может летать, или он должен приобрести такую страховку у организаторов. Каждый пилот и пассажир должны быть застрахованы не менее чем на 1 000 000 рублей.

РАЗДЕЛ II – ДЕТАЛИ СОРЕВНОВАНИЯ**II. 1 РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ (7.1)**

Карта соревнований, предоставляемая организаторами, состоит из одного листа

Районом соревнований является территория всей карты.

Скачать карту можно на <https://flymonitor.ru/competition/881/e-board/>

II. 2 ВНЕ ГРАНИЦ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ (ГРС) (7.2)

Все красные и голубые действующие запретные зоны считаются находящимися вне границ района соревнований.

II. 3 СПИСОК ЗАПРЕТНЫХ ЗОН (PZs) (7.3)

№ PZ	Тип	Координаты центра	Радиус, м	Высота, фт (м) MSL	Описание
1	Красная	5500/5000	1000	820 фт (250 м)	Военный объект
2	Красная	5610/5250	300	820 фт (250 м)	Военный объект
3	Красная	4396/4641	200	1312 фт (400 м)	Телевышка
4	Жёлтая	5070/4962 4969/4957 4975/4816 4800/4800 4689/4900 4542/4900 4479/4639 4600/4505 4572/4345 4649/4309 4698/4345 4695/4522 5098/4520 5070/4962		Уровень земли	Жилая зона
5	Голубая	Район соревнований		9000 фт (2743 м)	Ограничение УВД
6	Красная	354386/6236885 354145/6236854 353980/6236482 354013/6236437		500 фт (150 м)	Очень частная собственность

II. 4 ЗОНЫ ОБЩЕГО СТАРТА (9.1.1)

CLA1 – «Крепость» - площадь, ограниченная валом крепости.

CLA2 – «Аэродром» - травяная рулѐжная дорожка аэропорта города Великие Луки.

II. 5 ТОЧКИ ОБЩЕГО СТАРТА (9.1.2)

CLP1: 4602/4691, высота 344 фт (105 м) MSL.

CLP2: 5228/5110, высота 344 фт (105 м) MSL.

II. 6 РАЗРЕШЕНИЕ ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЬЦА (9.2.2)

В дополнение к Правилу 9.2.2 применяется следующее: Общественные места, такие как общественные парки, скверы и берега рек, рассматриваются как места, не требующие разрешения на взлет или посадку. Кроме того, без получения разрешения можно взлетать со второстепенных дорог или дорожек, если оболочку можно разложить на прилегающем поле, и это поле недавно было убрано и/или не является активно обрабатываемым, и при этом не наносится никакого ущерба. Не должно создаваться помех дорожному движению.

II. 7 ЖИВОТНЫЕ И ПОСЕВЫ/УРОЖАЙ (10.6)

Аэростаты не должны лететь ближе 500 футов (и 150 м) от животных или сооружений, их содержащих.

II. 8 ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (10.11)

Применяются российские правила дорожного движения.

II. 9 ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО (10.14)

В районе соревнований зарезервировано воздушное пространство до высоты 9000 фт (2743 м) MSL. Полёт в голубой запретной зоне может привести к серьёзным штрафам.

II. 10 ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА (10.15)

Команда «Всем на землю» (или «Ковёр») может быть подана в виде СМС на телефонные номера участников, данные при регистрации. Телефоны участников должны быть всегда включены (считаются всегда включены), от начала и до конца соревнования. Также процедура отзыва будет дублироваться по авиационной радиосвязи на частоте 134.5 МГц.

II. 11 ВЕРТИКАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (10.2)

В данном разделе указаны примерные пределы относительных вертикальных скоростей. Нарушения данных пределов будут анализироваться в случае соответствующих указаний официальных лиц или сообщений спортсменов в отчетах по полету. Анализ треков будет проводиться с учетом погрешности, обусловленной техническими параметрами используемых GPS-логгеров.

Спортсмены, превышающие указанные ниже пределы вертикальной скорости, будут оштрафованы:

Предел	3D-расстояние	Относительная вертикальная скорость
Предел 1	25 м	3 м/с
Предел 2	50 м	5 м/с
Предел 3	75 м	8 м/с

Предел 4: За превышение абсолютной вертикальной скорости подъема в 8 м/с будет наложен штраф.

II. 12 ЦЕЛЬ, ВЫБРАННАЯ СПОРТСМЕНОМ (12.2), ЦЕНТР ЦЕЛИ (12.1)

Чтобы обозначить цель на карте соревнований, спортсмен должен определить ее координатами, записанными в восьмизначном формате (первые четыре цифры запад/восток, вторые четыре – юг/север. Сначала долгота, затем широта) или в одном из форматов, описанных в пункте II.24.

В информации по заданию от спортсменов может требоваться выбрать одну или более целей из списка заранее определённых целей или из списка в Листе заданий.

Цель, выбранная Пилотом, не может находиться на расстоянии менее 200 м в плоскости и менее 500 футов по вертикали от красных запретных зон и в голубой запретной зоне.

Если высота цели, выбранной Пилотом, ниже 700 фт или высота не заявлена, цель не может находиться:

а. в застроенной части города Великие Луки

б. на расстоянии менее 200 м от:

1. железных дорог, автострад и дорог, приравненных к ним (трасса М-9). Расстояние измеряется от их внешнего края, как показано на карте;
2. ЛЭП, указанных на карте соревнований.

В дополнение, Спортивный директор может предоставить список целей, которые могут быть выбраны Пилотом (в этом случае спортсмен может выбрать любую цель из списка; на цели, перечисленные в списке, ограничения не распространяются).

II. 13 МЕСТО ОФИЦИАЛЬНОЙ ДОСКИ ОБЪЯВЛЕНИЙ (5.10)

Местонахождение Официальной доски объявлений – слева от входа в зал для брифингов (под крышей на пандусе в СОК «Стрелец»).

Электронная доска объявлений (далее – ЭДО) размещена на <https://flymonitor.ru/competition/890/e-board/>, и обновляется она насколько возможно быстро.

II. 14 ВРЕМЯ ОПУБЛИКОВАНИЯ ОТВЕТОВ НА ОБРАЩЕНИЯ СПОРТСМЕНОВ (5.3)

Ответы на общие запросы или уведомления об ответах на жалобы будут немедленно размещены на Официальной доске объявлений по мере их поступления. Отсчет времени по п. 5.6.2 начинается с момента публикации на Официальной доске объявлений.

II. 15 ВРЕМЯ ОПУБЛИКОВАНИЯ В ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ПОЛЕТНЫЙ ДЕНЬ (5.6.3)

Все результаты, жалобы, ответы на жалобы, протесты и решения жюри будут немедленно опубликованы по мере их поступления. Одновременно может быть послано электронное уведомление о публикации на ONB с использованием системы текстовых сообщений.

II. 16 ЭКИПАЖ (для пилотов-женщин, участвующих в Кубке княгини Ольги)

В женской категории ВСЕ ЛИЦА НА БОРТУ АЭРОСТАТА, КРОМЕ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ, ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЖЕНСКОГО ПОЛА.

II. 17 ПОДРОБНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ GPS-ЛОГГЕРОВ (6)**а) GPS-логгер:**

- На мероприятии для получения официальных треков будут использоваться:
 - личные GPS-логгеры спортсменов, согласованные до Генерального (Общего) брифинга с Гизатуллиной Илоной;
 - логгеры RoyalTek BT-2300;
 - сенсоры Balloon Live.
- Для фиксации электронных сбросов и заведения деклараций будет использоваться приложение BalloonLive. Приложение доступно для iOS и Android и должно быть предварительно установлено каждым спортсменом на собственном записывающем устройстве (смартфоне или планшете).
- Установки п/о личных GPS-логгеров и приложения BalloonLive задаются спортсменом самостоятельно. Установки п/о RoyalTek BT-2300 задаются Спортивным директором. Любое изменение спортсменов конфигурации устройства и приложения в течение соревнования запрещено. Если спортсмен обнаружит иные установки, он должен обратиться к уполномоченному официальному лицу.
- Приложение будет использоваться в **Тренировочном режиме (TRAINING)**. В этом режиме данные по соревнованию (треки, декларации и сбросы маркеров) **на сервер не передаются и на сервере не сохраняются**.

б) Конфигурация:

Установки для данного мероприятия будут следующими:

- интервал времени: 1 секунда
- высота: небарометрическая, измеренная по GPS
- единица измерения высоты: фут
- дата/время: местное время
- установки (датум) карты: WGS84 / UTM

Для корректной работы приложения BalloonLive участник самостоятельно:

- устанавливает в смартфоне «Автоопределение времени» и уточняет расхождение со временем по GPS;
- убирает возможность многократного сброса маркеров;
- вносит свой номер по соревнованию.

в) Обращение с GPS-логгером:

- GPS-логгер вместе с зарядным устройством будет выдан спортсмену на регистрации или Генеральном (Общем) брифинге. Спортсмен несет полную ответственность за хранение, зарядку и использование GPS-логгера на протяжении всего мероприятия.
- GPS-логгер и приложение BalloonLive должны быть включены примерно за 10-5 минут до предполагаемого времени взлета (для надлежащей инициализации устройства). Одновременно с этим необходимо начать запись, потянув в приложении красный ярлык вниз или нажав кнопку «Start Flight».
- В интересах спортсмена установить GPS-логгер в таком месте, где будет устойчивый прием сигналов от спутников.
- Декларации должны быть внесены в приложение в формате 4/4, если иное не сказано в Листе заданий.
- Высоты не нужно декларировать, если иного не сказано в Листе заданий. Высоты должны быть указаны минимально необходимым количеством цифр.
- Декларации в приложении регистрируются в момент нажатия кнопки **DECLARE**.
- Сбросы электронных маркеров в приложении регистрируются в момент нажатия кнопки **DROP**.
- GPS-логгер должен быть выключен через 5-10 минут после гашения оболочки. В это же время в приложении «BalloonLive» потянуть зеленый ярлык вниз или выбрать «Stop Flight» в верхнем правом меню и сразу отослать записанный трек в личном сообщении в WhatsApp, Telegram или на почту Гизатуллиной Илоне. Треки с личного GPS-устройства и с логгера RoyalTek BT-2300 необходимо предоставить в течение 3-х часов после окончания самого позднего зачетного периода. За любую необоснованную задержку в предоставлении треков с личного GPS-устройства и с логгера RoyalTek BT-2300 может быть наложен штраф до 10 очков по заданию за каждую полную и неполную минуту задержки. Время начинает отсчитываться через 3 часа после окончания самого позднего зачетного периода (12.17)
- В случае возникновения любых проблем взаимодействия с логгером спортсмену следует немедленно связаться с назначенным официальным лицом и не предпринимать ничего до получения распоряжений.

г) Подсчет очков:

- Если иного не сказано в Листе задания, использование электронной метки обязательно во всех заданиях, в которых не было получено зачетной отметки физическим маркером.
- В случае декларирования одной электронной цели более одного раза, будет использована последняя из действительных деклараций.
- Если электронная метка (электронный маркер) использовалась более одного раза, для подсчета будет взята первая по времени.
- Если иного не сказано в Листе заданий, в случае отсутствия в декларации требуемой высоты или если высота декларации находится ниже уровня земли, результат будет считаться до высоты раздела - 700 футов MSL (II.22).
- За декларацию в неправильном слоте, если при этом сохраняется ясность, к какому заданию относится декларация, пилот сначала получает предупреждение, за повторное нарушение – штраф 50 очков по заданию.

д) Данные трека:

Треки с GPS-логгера и из приложения BalloonLive являются собственностью участника и не должны становиться достоянием общественности без его разрешения. Директор может объявить на Генеральном (Общем) брифинге процедуру по получению треков участниками.

е) Рекомендации:

Используйте внешний аккумулятор, чтобы избежать проблем с электропитанием вашего устройства.

За нарушение инструкций из пункта «Подробности применения GPS-логгеров» может быть без предупреждения наложен штраф.

II. 18 ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ (время отдыха) (5.6)

Периоды 22:00-03:30 и 12:00-16:00 местного времени исключаются из сроков подач жалоб и протестов.

II. 19 РАЗМЕР ОБОЛОЧКИ АЭРОСТАТА (3.3)

Никаких иных, кроме указанных в п.3.3.

II. 20 (см. Раздел IV Правила для мероприятий с судьями-наблюдателями)**II. 21 ВЫСОТА (14.6.4)**

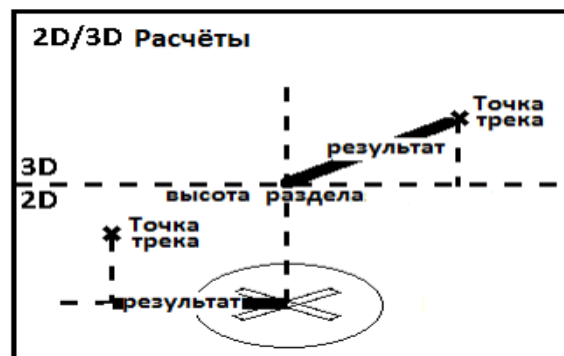
Будет использоваться небарометрическая высота от уровня моря (данные высотомера GPS-логгера).

II. 22 2D/3D МЕТОДЫ ИЗМЕРЕНИЯ РАССТОЯНИЙ (12.22.2)

Высотой раздела между подсчетом результатов в 2D (плоскости) и 3D (гипотенузе) на этом мероприятии является 700 футов (244 м) MSL.

Если используются наземные цели или мишени, результатом, измеренным по точкам трека, будет:

- расстояние в 3D до точки, являющейся проекцией цели/мишени на высоту раздела, если точка трека или электронная метка находятся выше высоты раздела,
- или
- расстояние в 2D до цели/мишени, если точка трека/электронная метка находятся на высоте раздела или ниже.



Если используются виртуальные цели, результаты измеряются в 3D.

II. 23 СТРУКТУРА СОРЕВНОВАНИЙ (6.1)

Соревнования будут проводиться с использованием GPS-логгеров, приложения BalloonLive и измерительных команд.

II. 24 КООРДИНАТЫ КАРТЫ (7.8)

Map Datum: WGS84

Grid System: UTM

Магнитное склонение = 10°30' E

Общее выражение для координат на карте с координатной системой UTM на эллипсоиде WGS84 имеет следующий вид:

36V (Обозначение зоны, где 36 - номер зоны, V - полоса широты)

3 4639 9 (6 цифр для координаты Запад-Восток (вертикали, долготы)

62 5226 1 (7 цифр для координаты Юг-Север (горизонтали, широты)

Для обозначения точки на карте соревнований должен использоваться один из нижеследующих форматов представления координат:

Формат 6-7: это соответствует стандартному формату сетки UTM. Первые шесть цифр – запад/восток, вторые семь цифр – юг/север (напр. 346399-6252261 или 0346399-6252261). Долготу можно писать с нулем в начале, делая ее семизначной.

Формат 4-4: в этом формате используется два раза по четыре цифры. Первые четыре цифры – запад/восток, вторые четыре цифры – юг/север (например, 4639-5226); последняя цифра (метры) отбрасывается.

Номер из списка целей в соответствии со списком, предоставленным для текущего соревнования.

Долгота (восток) может отделяться от широты (севера): переносом на новую строку, пробелом, символом «минус» или косой чертой (слэшем). Во всех случаях координаты должны быть четко разделены, и долгота должна быть впереди.

РАЗДЕЛ III – ПРАВИЛА**ГЛАВА 1 – ЗАДАЧИ МЕРОПРИЯТИЯ****1.1 ЗАДАЧИ МЕРОПРИЯТИЯ**

ЗАДАЧАМИ МЕРОПРИЯТИЯ ЯВЛЯЮТСЯ:

- ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПИЛОТА-ЧЕМПИОНА;
- СПОСОБСТВОВАНИЕ РАЗВИТИЮ ВОЗДУХОПЛАВАНИЯ ПУТЕМ СОПОСТАВЛЕНИЯ ЛЕТНЫХ КАЧЕСТВ ПИЛОТОВ И АЭРОСТАТОВ;
- УКРЕПЛЕНИЕ ДРУЖБЫ МЕЖДУ ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЯМИ. (S1 5.2, [часть](#))

1.2 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЧЕМПИОНА

1.2.1 ПОБЕДИТЕЛЕМ БУДЕТ ПРИЗНАН СПОРТСМЕН, НАБРАВШИЙ К КОНЦУ МЕРОПРИЯТИЯ НАИБОЛЬШЕЕ СОВОКУПНОЕ ЧИСЛО ОЧКОВ. (S1 5.8.[1](#))

1.2.2 Страна-победитель... **(НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**

1.2.3 СОРЕВНОВАНИЕ БУДЕТ ПРИЗНАНО СОСТОЯВШИМСЯ МЕРОПРИЯТИЕМ И ПОБЕДИТЕЛЬ МОЖЕТ БЫТЬ НАЗВАН ТОЛЬКО В ТОМ СЛУЧАЕ, ЕСЛИ БУДЕТ ВЫПОЛНЕНО НЕ МЕНЕЕ ТРЕХ ЗАДАНИЙ МИНИМУМ В ДВУХ ОТДЕЛЬНЫХ ПОЛЕТАХ. (S1 5.8.[3](#))

1.3 ИНТЕРПРЕТАЦИЯ В ПРАВИЛАХ СЛОВ «ДОЛЖЕН», «СЛЕДУЕТ», «МОЖЕТ»

1.3.1 Глагол «Должен» (**Shall** и **Must**) означает обязательное применение. Невыполнение *обычно ведет* к штрафу, невыгодному толкованию или другим неблагоприятным последствиям.

1.3.2 Глагол «Следует» (**Should**) означает, что применение рекомендуется. Невыполнение *может привести* к штрафам, невыгодному толкованию или другим неблагоприятным последствиям.

1.3.3 Глагол «Может» (**May**) означает необязательный характер применения.

1.4 ДОКУМЕНТЫ

На регистрации по прибытии на мероприятие у каждого спортсмена будут проверяться следующие документы:

1. Свидетельство пилота
2. Летная книжка пилота
3. Формуляр аэростата
4. Сертификат летной годности аэростата
5. Свидетельство о регистрации аэростата
6. Страховой полис
7. Паспорт или удостоверение личности

ГЛАВА 2 – УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ**2.1 СПОРТСМЕН**

2.1.1 ЛИЦО, ЗАЯВИВШЕЕСЯ НА СПОРТИВНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ И УЧАСТВУЮЩЕЕ В НЕМ. (GS 4.2.1, часть)

2.1.2 ПОСЛЕ НАЧАЛА ГЕНЕРАЛЬНОГО (ОБЩЕГО) БРИФИНГА СПОРТИВНОГО МЕРОПРИЯТИЯ ПЕРВОЙ КАТЕГОРИИ ЗАМЕНА СПОРТСМЕНА НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ. (S1 5.5.5)

2.2 ПРАВО НА ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**2.3 КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ**

ПИЛОТ-КОМАНДИР ДОЛЖЕН ПОЛУЧИТЬ ПРАВО (ПОЛНОМОЧИЯ) ДЕЙСТВОВАТЬ В КАЧЕСТВЕ ПИЛОТА-КОМАНДИРА ТОГО ПОДКЛАССА АЭРОСТАТОВ, ДЛЯ КОТОРОГО ПРОВОДИТСЯ МЕРОПРИЯТИЕ, МИНИМУМ ЗА 12 МЕСЯЦЕВ ДО НАЧАЛА МЕРОПРИЯТИЯ.

КАЖДЫЙ ПИЛОТ-КОМАНДИР ДОЛЖЕН ИМЕТЬ НЕ МЕНЕЕ 50 ЧАСОВ НАЛЕТА В КАЧЕСТВЕ ПИЛОТА-КОМАНДИРА АЭРОСТАТОВ НУЖНОГО ПОДКЛАССА К МОМЕНТУ ОКОНЧАНИЯ ПРИЕМА ЗАЯВОК.(S1 5.6.4.1)

2.4 СПОРТИВНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**2.5 ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ**

Заполненная заявка на участие и вступительный взнос каждого спортсмена должны быть получены организаторами до истечения срока приема заявок, за исключением случаев, когда организаторы предоставляют дополнительные места.

2.6 ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРИЕМА ЗАЯВКИ

Спортсмену, не получившему подтверждения приема его заявки в течение семи дней после окончания срока подачи заявок, следует послать запрос организаторам.

2.7 ПРИЗНАНИЕ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА И ПРАВИЛ

ОТ СПОРТСМЕНОВ ТРЕБУЕТСЯ ЗНАНИЕ, ПОНИМАНИЕ, ПРИНЯТИЕ И СОБЛЮДЕНИЕ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА, ПРАВИЛ СОРЕВНОВАНИЙ И МОРАЛЬНОГО КОДЕКСА FAI. СЧИТАЕТСЯ, ЧТО, ВСТУПАЯ В СОРЕВНОВАНИЕ, ОНИ БЕЗОГОВОРЧНО ПРИНИМАЮТ ИХ. ОНИ ОБЯЗАНЫ СОРЕВНОВАТЬСЯ В СПОРТИВНОЙ МАНЕРЕ, И ИХ ПОВЕДЕНИЕ ДОЛЖНО БЫТЬ БЕЗУПРЕЧНЫМ. Участник должен подписать обязательство, что он принимает и соблюдает правила и положения соревнования, порядок использования воздушного пространства в рамках соревнований, обязуется соревноваться в спортивной манере.

2.8 ДОБРОВОЛЬНЫЙ ОТКАЗ ОТ ПРАВ НА ПОДАЧУ ИСКОВ

Подавая заявку на участие в мероприятии, спортсмен тем самым добровольно отказывается от любых действий (исков) против организаторов, владельцев земельных участков и их представителей, служащих или персонала за любой убыток или ущерб, причиненные ему, вследствие действия или бездействия с их стороны или со стороны других спортсменов.

2.9 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ

Подавая заявку на участие в мероприятии, спортсмен тем самым берет на себя всю ответственность за вред, убытки или ущерб, причиненный третьим лицам или их собственности им самим или его экипажем.

2.10 БЕЗОПАСНОСТЬ

До сведения спортсменов будут добросовестно доводиться вся информация, относящаяся к безопасности и навигации. Могут быть назначены официальные лица для контроля наполнения и запуска аэростатов. Однако ничто из этого не снимает ответственности за безопасность с самих спортсменов.

2.11 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

ЗАЯВИТЕЛИ И СПОРТСМЕНЫ ПОЛНОСТЬЮ ОТВЕЧАЮТ ЗА БЕЗОПАСНУЮ ЭКСПЛУАТАЦИЮ СВОИХ АЭРОСТАТОВ НА ВСЕХ СТАДИЯХ НАПОЛНЕНИЯ, СТАРТА, ПОЛЕТА И ПОСАДКИ. ОНИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ УВЕРЕНЫ, ЧТО ИХ ОБОРУДОВАНИЕ, ИХ ЭКИПАЖ И ИХ СОБСТВЕННЫЙ УРОВЕНЬ ЗНАНИЙ И ОПЫТА СООТВЕТСТВУЮТ УСЛОВИЯМ. СПОРТСМЕН ОТВЕЧАЕТ ЗА ВСЕ ДЕЙСТВИЯ СВОЕГО ЭКИПАЖА В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО МЕРОПРИЯТИЯ. (S1 An3 3)

2.12 ПОВЕДЕНИЕ

ОТ ЗАЯВИТЕЛЕЙ, СПОРТСМЕНОВ И ЧЛЕНОВ ИХ ЭКИПАЖЕЙ ТРЕБУЕТСЯ СПОРТИВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ И ВЫПОЛНЕНИЕ УКАЗАНИЙ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ. НЕНАДЛЕЖАЩЕЕ ПОВЕДЕНИЕ ИЛИ НАРУШЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА БУДЕТ НАКАЗАНО СПОРТИВНЫМ ДИРЕКТОРОМ. (S1 An3 4)

ГЛАВА 3 – ТРЕБОВАНИЯ К АЭРОСТАТАМ**3.1 ОПРЕДЕЛЕНИЕ АЭРОСТАТА**

- 3.1.1 Аэростат – летательный аппарат легче воздуха.
СВОБОДНЫЙ АЭРОСТАТ **КЛАССА А** – АЭРОСТАТ, СТАТИЧНО ПОДДЕРЖИВАЕМЫЙ В ВОЗДУХЕ БЕЗ КАКИХ-ЛИБО СРЕДСТВ ПРИВЕДЕНИЯ В ДВИЖЕНИЕ КАКИМ-ЛИБО ИСТОЧНИКОМ ЭНЕРГИИ. (S1 2.1.1, часть)
- 3.1.2 ПОДКЛАСС АХ – СВОБОДНЫЕ АЭРОСТАТЫ, ПОДЪЕМНАЯ СИЛА КОТОРЫХ СОЗДАЕТСЯ ТОЛЬКО ПОДОГРЕВАНИЕМ ВОЗДУХА. В ОБОЛОЧКЕ НЕ ДОЛЖНО СОДЕРЖАТЬСЯ НИКАКИХ ДРУГИХ ГАЗОВ, КРОМЕ ВОЗДУХА И ОБЫЧНЫХ ПРОДУКТОВ СГОРАНИЯ. (S1 2.1.1.2)
- 3.1.3 Использование клапанов, которые предназначены для приведения аэростата в движение, запрещено. Поворотные клапаны можно использовать в полете только с целью ориентации корзины. Длительное или чрезмерное использование поворотных клапанов запрещено. Штраф от 250 до 500 очков по заданию.

3.2 ТОПЛИВО

На каждом аэростате должно быть достаточное для выполнения полета количество топлива с разумным запасом. Нехватка топлива для выполнения полета не является основанием для протеста.

3.3 ИДЕНТИФИКАЦИЯ АЭРОСТАТА

Каждый спортсмен должен определить аэростат, на котором он будет летать во время мероприятия. После начала первого предполетного брифинга замена аэростата не допускается, за исключением случаев, предусмотренных в настоящих Правилах. Максимальный размер аэростата — категория АХ8 (3000 куб.м/105000 куб.футов).

3.4 ЛЕТНАЯ ГОДНОСТЬ АЭРОСТАТА

АЭРОСТАТЫ, УЧАСТВУЮЩИЕ В МЕРОПРИЯТИИ, ДОЛЖНЫ ИМЕТЬ ДЕЙСТВУЮЩИЕ СВИДЕТЕЛЬСТВА О РЕГИСТРАЦИИ И ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ. ОРГАНИЗАТОРЫ ИМЕЮТ ПРАВО ОТСТРАНИТЬ ОТ ПОЛЕТОВ ЛЮБОЙ АЭРОСТАТ, КОТОРЫЙ, ПО ИХ МНЕНИЮ, НЕ ИМЕЕТ ПРИЕМЛЕМОГО УРОВНЯ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ. (S1 5.5.3)

3.5 ПОВРЕЖДЕНИЯ АЭРОСТАТА

- 3.5.1 В случае повреждения аэростата во время мероприятия он может быть отремонтирован. Поврежденные элементы могут быть заменены или отремонтированы, за исключением полной замены оболочки, которая допускается только с разрешения Директора.
- 3.5.2 О любом повреждении аэростата, повлиявшем на его летно-эксплуатационные характеристики, должно быть доложено Директору до следующего полета, и аэростат может лететь только после приемки произведенного ремонта. Штраф: до 1000 очков по соревнованию.

3.6 СРЕДСТВА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛЮБОГО УСТРОЙСТВА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ ЗАПРЕЩЕНО, ВНЕ ЗАВИСИМОСТИ ОТ ОСОБЕННОСТЕЙ ЕГО УСТРОЙСТВА. (S1 5.9.2, часть)

3.7 ВЫСОТОМЕР

Каждый аэростат должен быть снабжен исправным высотомером.

3.8 НОМЕРА ПО СОРЕВНОВАНИЮ

Организаторы предоставят два баннера (описанных в РПС), которые во время выполнения заданий должны быть видны на двух противоположных сторонах корзины. Все транспортные средства экипажа должны иметь на противоположных боковых сторонах четко видимые номера по соревнованию.

3.9 КОРЗИНА

Термин «корзина» включает часть аэростата, предназначенную для размещения экипажа или пассажиров, вне зависимости от ее конструкции.

3.10 ПОДБОР

- 3.10.1 Команда подбора не должна находиться в Зоне измерения маркера (ММА) или внутри 100-метровой зоны мишени без разрешения и присутствия официального лица.
- 3.10.2 Все транспортные средства, используемые при подборе аэростата, должны иметь на себе номер по соревнованию.
- 3.10.3 Машины подбора не должны парковаться в Зоне измерения маркера (ММА) или ближе 100 м от цели/мишени, назначенной Директором или выбранной спортсменом.

ГЛАВА 4 – ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА**4.1 СПОРТИВНЫЙ ДИРЕКТОР**

4.1.1 СПОРТИВНЫЙ ДИРЕКТОР ОСУЩЕСТВЛЯЕТ ОБЩЕЕ ОПЕРАТИВНОЕ РУКОВОДСТВО МЕРОПРИЯТИЕМ, ОТВЕЧАЕТ ЗА ЭФФЕКТИВНОЕ РУКОВОДСТВО, СПОКОЙНОЕ И БЕЗОПАСНОЕ ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

В ПОМОЩЬ ЕМУ должны быть НАЗНАЧЕНЫ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДИРЕКТОРА И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА, ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЗА ТЕХНИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ. (GS 5.2.5.1, часть)

СПОРТИВНЫЙ ДИРЕКТОР И ЕГО ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДОЛЖНЫ БЫТЬ УТВЕРЖДЕНЫ ФБР. (S1 5.11, часть)

4.1.2 СПОРТИВНЫЙ ДИРЕКТОР ПРИНИМАЕТ ОПЕРАТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛАМИ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА И С ПРАВИЛАМИ СОРЕВНОВАНИЯ. ОН МОЖЕТ НАЛОЖИТЬ ШТРАФ ИЛИ ДИСКВАЛИФИЦИРОВАТЬ СПОРТСМЕНА ЗА НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ ИЛИ НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ. ОН ПОСЕЩАЕТ ЗАСЕДАНИЯ ЖЮРИ И, В СЛУЧАЕ НЕОБХОДИМОСТИ, ДАЕТ СВИДЕТЕЛЬСКИЕ ПОКАЗАНИЯ. (GS 5.2.5.1, часть)

4.1.3 В настоящих правилах слово «Директор» может использоваться вместо словосочетаний «Спортивный директор» и «Главный судья».

4.2 СТЮАРДЫ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**4.3 ОБЯЗАННОСТИ ЖЮРИ**

4.3.1 ВОПРОСЫ АРБИТРАЖА ИЛИ ИНТЕРПРЕТАЦИИ ПРАВИЛ НАХОДЯТСЯ В ВЕДЕНИИ ЧЛЕНОВ ЖЮРИ (GS 5.2.1, часть).

4.3.2 ПОМИМО РУКОВОДСТВА НА ЗАСЕДАНИЯХ ЖЮРИ, ПРЕЗИДЕНТ ЖЮРИ ИМЕЕТ ПРАВО ТРЕБОВАТЬ ОТ ОРГАНИЗАТОРА СОБЛЮДЕНИЯ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА FAI И ОПУБЛИКОВАННЫХ ПРАВИЛ И ПОЛОЖЕНИЙ МЕРОПРИЯТИЯ. ЕСЛИ ОРГАНИЗАТОР НЕ ДЕЛАЕТ ЭТОГО, ПРЕЗИДЕНТ ЖЮРИ ИМЕЕТ ПРАВО ПРЕРВАТЬ МЕРОПРИЯТИЕ ДО ТЕХ ПОР, ПОКА СИТУАЦИЯ НЕ БУДЕТ РАССМОТРЕНА ЖЮРИ. ЕСЛИ СИТУАЦИЯ ОСТАЕТСЯ НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОЙ, ЖЮРИ ВПРАВЕ ПОТРЕБОВАТЬ ОТМЕНЫ МЕРОПРИЯТИЯ И РЕКОМЕНДОВАТЬ ВЕРНУТЬ ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ВЗНОСЫ. (GS 4.9.2.2)

4.3.3 ЧЛЕНЫ ЖЮРИ ДОЛЖНЫ В СОВЕРШЕНСТВЕ ЗНАТЬ СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС, ПРАВИЛА И ПОЛОЖЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ. КАК МИНИМУМ ОДИН ЧЛЕН ЖЮРИ ДОЛЖЕН НАХОДИТЬСЯ НА СОРЕВНОВАНИИ ВО ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ. (GS 5.2.4.4)

4.4 ОФИЦЕР ПО БЕЗОПАСНОСТИ

4.4.1 ОФИЦЕР ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОЛЖЕН БЫТЬ УТВЕРЖДЕН ФБР. (S1 5.11, часть)

4.4.2 ОФИЦЕР ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОЛЖЕН ДАВАТЬ РЕКОМЕНДАЦИИ СПОРТИВНОМУ ДИРЕКТОРУ ПО ВСЕМ ВОПРОСАМ, КАСАЮЩИМСЯ БЕЗОПАСНОСТИ. ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ ОФИЦЕРА ПО БЕЗОПАСНОСТИ СОДЕРЖАТСЯ В РОБ. (S1 5.11.1, часть)

ГЛАВА 5 – ЖАЛОБЫ И ПРОТЕСТЫ (S1 An3 7+8)**5.1 ПОМОЩЬ**

СПОРТСМЕН, НЕУДОВЛЕТВОРЕННЫЙ ЛЮБЫМ ВОПРОСОМ, ДОЛЖЕН СНАЧАЛА ПОПРОСИТЬ СООТВЕТСТВУЮЩЕЕ ОФИЦИАЛЬНОЕ ЛИЦО ПОМОЧЬ ЕМУ. ОН МОЖЕТ ПОПРОСИТЬ ПРОВЕРИТЬ ЕГО РЕЗУЛЬТАТ, ОЧКИ ИЛИ РАЗЪЯСНИТЬ СПОСОБ ПОДСЧЕТА.

5.2 ЖАЛОБА

ЦЕЛЬ ЖАЛОБЫ – ДОБИТЬСЯ ИСПРАВЛЕНИЙ БЕЗ НЕОБХОДИМОСТИ ПОДАЧИ ОФИЦИАЛЬНОГО ПРОТЕСТА. ЖАЛОБА – ЭТО ЗАПРОС ОТ СПОРТСМЕНА К ДИРЕКТОРУ О РАССМОТРЕНИИ СИТУАЦИИ, КОТОРОЙ СПОРТСМЕН НЕ УДОВЛЕТВОРЕН. ЖАЛОБА ДОЛЖНА КАСАТЬСЯ ТОЛЬКО ОДНОГО ВОПРОСА. В СЛУЧАЕ РАЗЛИЧНЫХ ВОПРОСОВ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПОДАНЫ ОТДЕЛЬНЫЕ ЖАЛОБЫ.

5.3 ФОРМА ПОДАЧИ ЖАЛОБЫ

ЖАЛОБЫ ДОЛЖНЫ ПОДАВАТЬСЯ В ПИСЬМЕННОЙ ФОРМЕ НА **русском** ЯЗЫКЕ.

СОВМЕСТНАЯ ЖАЛОБА ДОЛЖНА БЫТЬ ПОДПИСАНА ВСЕМИ ЗАЯВИТЕЛЯМИ.

5.4 ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЖАЛОБЫ

СПОРТСМЕН ВРУЧАЕТ ИЛИ ПЕРЕДАЕТ ЖАЛОБУ ДИРЕКТОРУ ИЛИ НАЗНАЧЕННОМУ ИМ ОФИЦИАЛЬНОМУ ЛИЦУ, КОТОРЫЕ ОБЯЗАНЫ ПОДТВЕРДИТЬ ПОЛУЧЕНИЕ И ЗАПИСАТЬ ВРЕМЯ ПОЛУЧЕНИЯ.

5.5 СРОКИ ПОДАЧ ЖАЛОБ

ЖАЛОБЫ ДОЛЖНЫ ПОДАВАТЬСЯ КАК МОЖНО СКОРЕЕ ПОСЛЕ ПОЯВЛЕНИЯ ПОВОДА ДЛЯ ИХ ПОДАЧИ, И ДОЛЖНЫ БЫТЬ РАССМОТРЕНЫ В КРАТЧАЙШИЕ СРОКИ.

5.5.1 Жалобы, касающиеся подсчета очков, должны быть поданы Директору в течение 8 часов после опубликования официальных результатов по заданию. Часы отдыха, определенные в разделе «Детали мероприятия», исключаются из сроков подачи жалоб.

5.5.2 Публикация новой версии официальных результатов продлевает время на подачу жалобы только в отношении опубликованных изменений.

5.6 СОКРАЩЕННЫЕ СРОКИ ПОДАЧ ЖАЛОБ

ЖАЛОБЫ, ПОДАВАЕМЫЕ В ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ДЕНЬ СОРЕВНОВАНИЯ ИЛИ ПОСЛЕ НЕГО, ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПОДАНЫ Директору в течение 1 часа с момента опубликования официальных результатов.

5.6.1 Директор должен объявить время вывешивания результатов по всем заданиям в заключительный полетный день.

5.6.2 Сроки подач жалоб по результатам, опубликованным после 1300 в предпоследний полетный день, также сокращаются до 1 часа в заключительный полетный день или последующие дни.

5.7 ОТВЕТЫ И ПУБЛИКАЦИЯ

ОТВЕТЫ НА ЖАЛОБЫ ДОЛЖНЫ ВЫВЕШИВАТЬСЯ НА ОФИЦИАЛЬНОЙ ДОСКЕ ОБЪЯВЛЕНИЙ В ОПРЕДЕЛЕННОЕ, ЗАРАНЕЕ ОБЪЯВЛЕННОЕ ДИРЕКТОРОМ ВРЕМЯ. ДИРЕКТОР ДОЛЖЕН ОПУБЛИКОВАТЬ ЖАЛОБУ И РЕШЕНИЕ ПО НЕЙ.

ЕСЛИ РЕШЕНИЕ ПО ЖАЛОБЕ МОЖЕТ ПОВЛИЯТЬ НА РЕЗУЛЬТАТЫ МЕРОПРИЯТИЯ, ОНИ НЕ СЧИТАЮТСЯ ОКОНЧАТЕЛЬНЫМИ ДО ТЕХ ПОР, ПОКА ПО ЖАЛОБЕ НЕ БУДЕТ ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ.

5.8 ЖАЛОБЫ ПОСЛЕ МЕРОПРИЯТИЯ

ЗАПРЕЩЕНЫ В ЛЮБОМ МЕРОПРИЯТИИ, САНКЦИОНИРОВАННОМ **ФВР**.

5.9 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

5.10 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

5.11 ПРОТЕСТ

ЕСЛИ СПОРТСМЕН НЕ УДОВЛЕТВОРЕН РЕШЕНИЕМ ПО ЖАЛОБЕ, ПОДАННОЙ ИМ ВО ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЙ, ОН ИМЕЕТ ПРАВО ПОДАТЬ ПРОТЕСТ. ПРОТЕСТ ДОЛЖЕН КАСАТЬСЯ ТОЛЬКО ОДНОГО ВОПРОСА. В СЛУЧАЕ РАЗЛИЧНЫХ ВОПРОСОВ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПОДАНЫ ОТДЕЛЬНЫЕ ПРОТЕСТЫ.

5.12 ФОРМА ПОДАЧИ ПРОТЕСТА

5.12.1 В ТЕЧЕНИЕ 1 часа ПОСЛЕ ОТВЕТА НА ЕГО ЖАЛОБУ, СПОРТСМЕН ДОЛЖЕН ЗАЯВИТЬ СПОРТИВНОМУ ДИРЕКТОРУ О СВОЕМ НАМЕРЕНИИ ПОДАТЬ ПРОТЕСТ. ПРОТЕСТ ДОЛЖЕН КАСАТЬСЯ ТОЛЬКО ОДНОГО ВОПРОСА.

5.12.2 В ТЕЧЕНИЕ 8 часов ПОСЛЕ ОТВЕТА НА ЕГО ЖАЛОБУ, СПОРТСМЕН ДОЛЖЕН ПОДАТЬ СВОЙ ПРОТЕСТ НА **русском** языке В ПИСЬМЕННОЙ ФОРМЕ ВМЕСТЕ С ЗАЛОГОВЫМ ВЗНОСОМ.

5.13 ЗАЛОГОВЫЙ ВЗНОС ЗА ПОДАЧУ ПРОТЕСТА

СУММА ВЗНОСА ДЛЯ СОПРОВОЖДЕНИЯ ПРОТЕСТА ДОЛЖНА БЫТЬ 100 ЕВРО ИЛИ ЭКВИВАЛЕНТ ЭТОЙ СУММЫ В ЛЮБОЙ МЕСТНОЙ ВАЛЮТЕ. В СЛУЧАЕ СОВМЕСТНОГО ПРОТЕСТА КАЖДЫЙ ПРОТЕСТУЮЩИЙ ДОЛЖЕН ОПЛАТИТЬ ВЗНОС ЗА ПРОТЕСТ.

5.14 ПРОЦЕДУРА ОБРАЩЕНИЯ С ПРОТЕСТОМ

5.14.1 СПОРТСМЕН ВРУЧАЕТ ИЛИ ПЕРЕДАЕТ ЗАЯВЛЕНИЕ О НАМЕРЕНИИ ПОДАТЬ ПРОТЕСТ И ПРОТЕСТЫ С ЗАЛОГОВЫМ ВЗНОСОМ ЗА ПОДАЧУ ПРОТЕСТА ДИРЕКТОРУ ИЛИ НАЗНАЧЕННОМУ ИМ ОФИЦИАЛЬНОМУ ЛИЦУ, КОТОРЫЕ ОБЯЗАНЫ ПОДТВЕРДИТЬ ПОЛУЧЕНИЕ И ЗАПИСАТЬ ВРЕМЯ ПОЛУЧЕНИЯ.

СПОРТИВНЫЙ ДИРЕКТОР ДОЛЖЕН ПРЕДСТАВИТЬ КАЖДЫЙ ПРОТЕСТ ПРЕЗИДЕНТУ ЖЮРИ БЕЗ ЗАДЕРЖКИ.

ПРЕЗИДЕНТ ДОЛЖЕН НАЗНАЧИТЬ ЗАСЕДАНИЕ ЖЮРИ В ТЕЧЕНИЕ 24 ЧАСОВ С МОМЕНТА ПОЛУЧЕНИЯ ПРОТЕСТА.

5.14.2 ЖЮРИ ЗАСЛУШИВАЕТ ВСЕ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ СТОРОНЫ ПО ПОВОДУ КАЖДОГО ПРОТЕСТА, ПРИМЕНЯЯ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ FAI И ПРАВИЛА МЕРОПРИЯТИЯ. (GS 6.3.2, часть)

5.14.3 РЕЗУЛЬТАТ РАССМОТРЕНИЯ И КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ВСЕХ СООТВЕТСТВУЮЩИХ СООБРАЖЕНИЙ ПРЕЗИДЕНТ ЖЮРИ ДОЛЖЕН НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНО ПЕРЕДАТЬ В ПИСЬМЕННОМ ВИДЕ СПОРТИВНОМУ ДИРЕКТОРУ, КОТОРЫЙ ДОЛЖЕН ОБНАРОДОВАТЬ ОТЧЕТ ПРЕЗИДЕНТА. (GS 6.3.2, часть)

5.15 СРОКИ ПОДАЧ ПРОТЕСТОВ

ЗАЯВЛЕНИЯ О НАМЕРЕНИИ ПОДАТЬ ПРОТЕСТ И ПРОТЕСТЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРЕДСТАВЛЕНЫ В УСТАНОВЛЕННЫЕ СРОКИ (см.5.12.1, 5.12.2).

Часы отдыха, определенные в разделе «Детали соревнований», исключаются из сроков подачи протестов.

5.16 СОКРАЩЕННЫЕ СРОКИ ПОДАЧ ПРОТЕСТОВ

ПРОТЕСТЫ, ПОДАВАЕМЫЕ В КРАЙНИЙ ПОЛЕТНЫЙ ДЕНЬ СОРЕВНОВАНИЯ ИЛИ ПОСЛЕ НЕГО, ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПОДАНЫ в течение 1 часа с момента получения ответа **на соответствующие жалобы.**

5.16.1 Директор должен объявить время вывешивания результатов по всем заданиям в заключительный полетный день.

5.16.2 Сроки подачи жалоб и протестов по результатам, опубликованным после 1300 в предпоследний полетный день, также сокращаются до 1 часа в заключительный полетный день или последующие дни.

5.17 ПУБЛИКАЦИЯ

ТЕКСТЫ ВСЕХ ПРОТЕСТОВ И РЕШЕНИЯ ЖЮРИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОПУБЛИКОВАНЫ НА ОФИЦИАЛЬНОЙ ДОСКЕ ОБЪЯВЛЕНИЙ.

5.18 ПРАВО НА СЛУШАНИЕ

СПОРТСМЕН, ПОДАВШИЙ ПРОТЕСТ, ИМЕЕТ ПРАВО СДЕЛАТЬ УСТНОЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ СВОЕГО ДЕЛА ЖЮРИ. ПРИ ЭТОМ ОН МОЖЕТ ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ПОМОЩЬЮ ВЫБРАННОГО ИМ САМИМ ПЕРЕВОДЧИКА ИЛИ КОНСУЛЬТАНТА.

5.19 ДОКАЗАТЕЛЬСТВА НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ

ПОЛУЧЕНИЕ И ДЕМОНСТРАЦИЯ ДОКАЗАТЕЛЬСТВ ЛЮБОГО ПРЕДПОЛАГАЕМОГО НАРУШЕНИЯ СО СТОРОНЫ СПОРТСМЕНА ВСЕГДА ЦЕЛИКОМ ВОЗЛАГАЕТСЯ НА ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ СОРЕВНОВАНИЯ. НЕ ДОЛЖНО БЫТЬ ПРАВИЛ, ОБЯЗЫВАЮЩИХ СПОРТСМЕНА ДОКАЗЫВАТЬ СООТВЕТСТВИЕ СВОИХ ДЕЙСТВИЙ ПРАВИЛАМ ИЛИ СВОЮ НЕВИНОВНОСТЬ В СЛУЧАЕ ПРЕДПОЛАГАЕМОГО НАРУШЕНИЯ.

5.20 ПРОТЕСТЫ ПОСЛЕ МЕРОПРИЯТИЯ

ЗАПРЕЩЕНЫ В ЛЮБОМ МЕРОПРИЯТИИ, САНКЦИОНИРОВАННОМ ФВР.

5.21 ВОЗВРАТ ВЗНОСА

СБОР ЗА ПРОТЕСТ ПОДЛЕЖИТ ВОЗВРАТУ ТОЛЬКО В СЛУЧАЕ ОТЗЫВА ПРОТЕСТА ДО НАЧАЛА ЭФФЕКТИВНОГО РАССМОТРЕНИЯ ПРОТЕСТА ИЛИ В СЛУЧАЕ ПРИЗНАНИЯ ПРОТЕСТА ОБОСНОВАННЫМ. (GS 6.3, часть)

5.22 УТВЕРЖДЕНИЕ ЖЮРИ РЕЗУЛЬТАТОВ СОРЕВНОВАНИЙ И НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

5.22.1 ПОСЛЕДНИМИ ДЕЙСТВИЯМИ ЖЮРИ ЯВЛЯЕТСЯ ПРОВЕРКА И УТВЕРЖДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ СОРЕВНОВАНИЯ И ПРИЗНАНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ СОСТОЯВШИМСЯ, ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО ОНО БЫЛО ПРОВЕДЕНО В СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛАМИ И РЕШЕНИЯМИ ЖЮРИ. (GS 5.2.4.7, часть)

5.22.2 РЕЗУЛЬТАТЫ МЕРОПРИЯТИЯ ДОЛЖНЫ СЧИТАТЬСЯ ФИНАЛЬНЫМИ ТОЛЬКО ПОСЛЕ ТОГО, КАК ЖЮРИ РАССМОТРИТ ВСЕ ПРОТЕСТЫ И ПРЕКРАТИТ СВОЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ. ФИНАЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОПУБЛИКОВАНЫ ДО ЦЕРЕМОНИИ НАГРАЖДЕНИЯ. (S1 An3 9)

5.22.3 Жюри должно проверить и подписать финальный итоговый протокол (тотал) перед тем, как он будет обнародован.

5.23 ОФИЦИАЛЬНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ

5.23.1 Официальная доска объявлений (ONB) - это место, где публикуются все результаты, очки, ответы на жалобы и протесты, а также другая официальная информация, имеющая прямое отношение к мероприятию. Она должна быть обозначена как ОФИЦИАЛЬНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ. Вся публикуемая информация должна содержать указания на дату и время.

5.23.2 ONB будет либо в режиме онлайн, либо в бумажном формате.

5.23.3 Вся информация, размещенная на бумажной ONB, будет дополнительно подписана.

5.23.4 В случае недоступности он-лайн ONB, будет организована резервная Официальная доска объявлений, и об этом должны быть уведомлены спортсмены. В случае конфликта между ONB в режиме онлайн и ONB с использованием бумажных носителей, преимущество – у бумажной ONB.

ГЛАВА 6 – GPS-ЛОГГЕРЫ (и судьи-наблюдатели)

6.1-6.8 [\(см. Раздел IV Правила для мероприятий с судьями-наблюдателями\)](#)

6.9 GPS-ЛОГГЕРЫ

GPS-логгер – это прибор, который записывает трек и высоту аэростата. В данные точек трека входят: положение (долгота/широта), высота (GPS или барометрическая) и метка времени. В зависимости от типа GPS-логгера возможно применение дополнительных устройств для ввода информации спортсменом. В соревнованиях GPS-логгеры могут быть использованы для контроля за соблюдением Правил, для постановки заданий и для определения очков или результатов. Спортсмены должны придерживаться инструкции по обращению с GPS-логгерами.

6.10 ОБРАЩЕНИЕ С GPS-ЛОГГЕРАМИ

6.10.1 Правила обращения с GPS-логгерами даны в Разделе II.

6.10.2 Спортсмен после брифинга берет GPS-логгер с собой и перед взлетом, предварительно включив его, закрепляет на своем аэростате в определенном месте.

6.10.3 После приземления спортсмен отсоединяет GPS-логгер, выключает его и возвращает в Центр соревнований.

6.10.4 Спортсмену не разрешается открывать GPS-логгер или каким-либо образом воздействовать на него, кроме как по указанию Директора.

6.11 ОТЧЕТ ПО ПОЛЕТУ (FRF)

6.11.1 Спортсмен должен заполнить [в Личном кабинете на сайте flymonitor.ru](#) отчет по полету (FRF), в котором указаны место и время взлета и посадки, ожидаемые результаты, информация о землевладельцах и другая важная информация. [Отчет должен быть отправлен в течение 3-х часов после окончания самого позднего зачетного периода. После этого отчет рассматриваться не будет.](#)

6.11.2 За любую необоснованную задержку [в подаче Отчета по полету](#) может быть наложен штраф [до 100 очков по заданию](#).

[6.11.3 Спортсмен имеет право заполнить отчет не полностью или не заполнять его вообще. Тем самым спортсмен отказывается от своего права на помощь \(5.1\) относительно подсчета очков.](#)

6.12 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Спортсмен несет ответственность за любое повреждение GPS-логгера или его потерю, начиная с момента его получения и заканчивая возвращением.

6.13 ОТКАЗ GPS-ЛОГГЕРА

6.13.1 Заявленная неисправность считается отказом только тогда, когда она может быть воспроизведена после полета. Если отказ доказан, официальные лица могут попросить спортсмена предоставить его GPS-логгер для восстановления утерянной информации о его треке.

6.13.2 В случае, если ни официальная запись трека, ни GPS спортсмена не содержат необходимой для установления результата информации, спортсмен не получает результата по точкам трека. Таким образом, в интересах спортсмена иметь у себя GPS, записывающий информацию о треке, применимую для подсчета очков (положение, высоту и время), настроенный так же (интервал и т.п.), как и официальный GPS-логгер.

6.13.3 Электронная метка с GPS-оборудования спортсмена будет принята только в случае одобрения оборудования Директором до полета или при соблюдении особых правил из Раздела II. В ином случае результат спортсмена будет определен по ближайшей электронной метке в официальном GPS-логгере, или ближайшей физической метке, или по положению посадки, в зависимости от того, что будет лучше. Расчет по точкам трека производиться не будет.

ГЛАВА 7 – КАРТЫ**7.1 РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ**

Район, обозначенный границами на Официальной карте соревнований, опубликованной при открытии мероприятия. Задания не устанавливаются и результаты не замеряются вне этого района.

7.2 ВНЕ ГРАНИЦ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ (ГРС)

Директор может установить зоны или воздушные пространства, находящиеся вне границ района соревнований. Взлеты и зачетные посадки вне ГРС запрещены, и спортсмен не получает результата в соответствующих заданиях. Декларации в зонах и воздушных пространствах вне ГРС будут считаться недействительными. Спортсмены не могут получить зачетную метку, зачетную точку трека или результат в зонах или воздушных пространствах вне ГРС.

7.3 ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ (PZs)

7.3.1 Директор может установить запретные зоны или воздушные пространства. Метка или точка трека в пределах красной, желтой и голубой запретных зон считаются действительными, если эти зоны не определены как вне ГРС. Границы этих зон, включая ограничение воздушного пространства по высоте в футах над уровнем моря (MSL), где необходимо, должны быть письменно опубликованы для каждой запретной зоны.

7.3.2 Круговые запретные зоны (цилиндр или купол) определяются координатами центра и радиусом в метрах и/или футах. Запретные зоны с естественными границами должны быть обозначены на копиях карт и предоставлены каждому спортсмену индивидуально.

7.3.3 Существует три вида запретных зон: Красная, Желтая и Голубая.

7.3.4 КРАСНАЯ ЗАПРЕТНАЯ ЗОНА – это ограничение воздушного пространства, включает в себя ограничение по высоте, *ниже* которого спортсмен не должен летать. Наземные действия с аэростатом в ней запрещены.

7.3.5 ЖЕЛТАЯ ЗАПРЕТНАЯ ЗОНА – это зона, где не разрешены взлеты, посадки и иные наземные действия с аэростатом.

7.3.6 ГОЛУБАЯ ЗАПРЕТНАЯ ЗОНА – это ограничение воздушного пространства, включает в себя ограничение по высоте, *выше* которого спортсмен не должен летать.

7.4 ДЕЙСТВУЮЩИЕ ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ

На каждом предполетном брифинге объявляются действующие или не действующие в данном полете запретные зоны. Это никак не влияет на их рабочую активность или статус для других авиационных целей.

7.5 НАРУШЕНИЕ ЗАПРЕТНОЙ ЗОНЫ

Спортсмен, нарушивший действующую запретную зону, будет наказан штрафом до 1000 очков по соревнованию, пропорционально нарушению.

7.6 КАРТЫ

Спортсмен обязан иметь в корзине карту соревнований. Все объявленные запретные зоны, независимо от того, действуют ли они в данном задании, и все зоны вне ГРС должны быть ясно и точно отмечены на этих картах. Спортсмен также должен иметь карту аэронавигационных ограничений, если эти ограничения не нанесены на карте соревнований. Спортсмен, нарушивший это правило, наказывается штрафом до 250 очков по соревнованию.

7.7 ЗЕМЛЯ СЧИТАЕТСЯ ПЛОСКОЙ

При подсчете результатов земля считается плоской. Расчеты, основанные на дате карты и системе сетки, указанных в Разделе II, будут считаться точными без округления. Расчеты расстояний будут выполняться в 2D, за исключением результатов, явно определенных иначе.

7.8 ФОРМАТ КООРДИНАТ

Для обозначения точки на карте соревнований должны использоваться восьмизначные координаты (первые четыре цифры – запад/восток, следующие четыре – юг/север; сначала вертикаль, потом горизонталь) или один из форматов, оговоренных в Разделе II. При декларировании целей из предварительно определенного списка, можно использовать их полный номер. Штраф за не соответствующую требованиям, но однозначную декларацию – 100 очков по заданию.

7.9 ИЗМЕРЕНИЕ УГЛОВ

Если не указано иное, направления выражаются в градусах относительно системы координат, напечатанной на карте соревнований.

ГЛАВА 8 – ЗАДАНИЯ И БРИФИНГИ**8.1 ПОСТАНОВКА ЗАДАНИЙ**

Мероприятие состоит из серии заданий. Количество и частота заданий и периодов отдыха определяется Директором. На первом предполетном брифинге за день до запланированного заключительного полетного дня Директор должен опубликовать оставшуюся полетную программу.

8.2 ЗАЧЕТНОЕ ЗАДАНИЕ

8.2.1 ЗАЧЕТНОЕ ЗАДАНИЕ – ЭТО ЗАДАНИЕ, В КОТОРОМ ВСЕМ СПОРТСМЕНАМ БУДЕТ ДАНА РАВНАЯ ВОЗМОЖНОСТЬ СОВЕРШИТЬ ЗАЧЕТНЫЙ ВЗЛЕТ, ЕСЛИ ОНИ НЕ ОТКАЗАЛИСЬ ОТ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЯ ИЛИ НЕ БЫЛИ ДИСКВАЛИФИЦИРОВАНЫ. (S1 5.9.1)

8.2.2 Директор имеет право отменить задание (задания) по соображениям безопасности и по причинам, не зависящим от Директора, в любое время до того, как будут опубликованы официальные результаты.

8.2.3 Задания считаются недействительными, если взлетело менее 50% спортсменов.

8.3 ВЫБОР ЗАДАНИЙ

Директор должен выбирать задания из тех, что описаны в Главе 15. Некоторые задания могут быть даны несколько раз, других может не быть вовсе.

8.4 ПОЛЕТ С НЕСКОЛЬКИМИ ЗАДАНИЯМИ

8.4.1 Директор может установить более одного задания для выполнения в одном полете. Очки за задания будут подсчитываться отдельно, максимальное количество – 1000 очков за задание до снятия штрафов. Комбинации заданий должны давать возможность выиграть каждое задание независимо.

8.4.2 Задания в полете с несколькими заданиями должны выполняться в порядке, указанном в информации по заданию, если не оговорено иное. Штраф – до 1000 очков по заданию за каждое задание.

8.4.3 При использовании маркеров сброс маркера (маркеров) по заданию внутри установленной ММА означает окончание выполнения этого задания и начало выполнения следующего, при его наличии.

8.4.4 Спортсмены, не достигшие Зоны измерения маркера (ММА), или решившие не сбрасывать маркер (маркеры), или если результаты по заданию считаются по точкам трека, считаются выполняющими следующее задание, если они пересекли линию границы (границу зоны, линию координатной сетки, дугу и т.п.) или временную границу следующего задания.

8.4.5 Если для определения точки перехода от одного задания к другому используются электронные метки, тогда их применение обязательно, как указано в Разделе II и/или на Генеральном брифинге.

8.4.6 Штрафы, относящиеся к взлету, обычно применяются к первому заданию. Штрафы, относящиеся к посадке, обычно снимаются с последнего задания. Другие штрафы следует снимать с задания, в котором произошло нарушение. Если же определить это затруднительно, то штрафы снимаются поровну с двух или более (вплоть до всех) заданий.

8.4.7 За исключением случаев использования точек трека, в информации по заданию для каждого задания должно быть указано, используется ли маркер (маркера) и/или электронные метки. Если это не влечет за собой спортивного преимущества, штраф за сброс маркера другого цвета или за не тот номер электронной метки – 25 очков по заданию.

8.4.8 Если сброшено и получило зачетные метки больше физических маркеров, чем обозначено в задании, результат будет оцениваться по точке трека. Если имеется несколько электронных меток, в зачет берется первая из них.

8.5 ИЗМЕНЕНИЕ ПРАВИЛ

- 8.5.1 ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ НЕ ДОЛЖНЫ ВСТУПАТЬ В ПРОТИВОРЕЧИЕ С ПРАВИЛАМИ В СПОРТИВНОМ КОДЕКСЕ.
- 8.5.2 Правила выполнения заданий из Главы 15 определяются как изменяемые, и изменения в них могут быть сделаны без дополнительного утверждения.
- 8.5.3 Изменения в правилах выполнения заданий должны быть доведены индивидуально до сведения каждого спортсмена в письменном виде.

8.6 ГЕНЕРАЛЬНЫЙ (ОБЩИЙ) БРИФИНГ (GB)

ПЕРЕД НАЧАЛОМ МЕРОПРИЯТИЯ ДОЛЖЕН БЫТЬ ПРОВЕДЕН ГЕНЕРАЛЬНЫЙ (ОБЩИЙ) БРИФИНГ ПО ПРАВИЛАМ, ПОЛОЖЕНИЯМ И ГЛАВНЫМ АСПЕКТАМ МЕРОПРИЯТИЯ. ПРИСУТСТВИЕ НА ГЕНЕРАЛЬНОМ БРИФИНГЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО ДЛЯ ВСЕХ ЗАЯВИТЕЛЕЙ И ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ. ОФИЦИАЛЬНЫЙ СПИСОК СПОРТСМЕНОВ, СОСТАВЛЕННЫЙ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ПЕРЕКЛИЧКИ НА ГЕНЕРАЛЬНОМ БРИФИНГЕ, ДОЛЖЕН БЫТЬ ОПУБЛИКОВАН, ПО ВОЗМОЖНОСТИ, БЕЗОТЛАГАТЕЛЬНО ПОСЛЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО БРИФИНГА, НО ДО ПЕРВОГО ПРЕДПОЛЕТНОГО БРИФИНГА. ПРИ НАЛИЧИИ УВАЖИТЕЛЬНЫХ ПРИЧИН, ДИРЕКТОР, ПОСЛЕ ОБСУЖДЕНИЯ С ЖЮРИ, МОЖЕТ ПРИНЯТЬ ПОЗДНЮЮ ЗАЯВКУ НА УЧАСТИЕ, НО ДО ПУБЛИКАЦИИ ПЕРВЫХ ОЧКОВ. (S1 An3 6)

8.7 ПРЕДПОЛЕТНЫЙ БРИФИНГ

- 8.7.1 Предполетные брифинги проводятся Директором во время, указанное на Официальной доске объявлений. Могут использоваться альтернативные методы, если они представлены на Генеральном брифинге. На брифингах дается устно, в письменной форме или путем размещения информационных сообщений следующая информация:
- а. Метеорологическая информация
 - б. Информация по воздушному движению и безопасности (если есть)
 - в. Информация по заданию.
- 8.7.2 В случае предоставления информации в письменном виде, следует дать достаточно времени на ее изучение, прежде чем приступить к брифингу (как описано в РПС).

8.8 ИНФОРМАЦИЯ ПО ЗАДАНИЮ

- 8.8.1 На предполетных брифингах до спортсменов должна быть доведена информация по заданию, предпочтительно в письменном виде. Она должна содержать полетные данные, относящиеся ко всем заданиям, а также данные по каждому отдельному заданию.
- 8.8.2 Полетные данные:
- 1. дата
 - 2. официальный восход/заход солнца
 - 3. действующие запретные зоны
 - 4. зона старта
 - 5. минимальное расстояние от точки индивидуального старта (ILP) до всех целей/мишеней, установленных Директором (если применяется)
 - 6. стартовый период
 - 7. предварительное время и место проведения следующего брифинга
 - 8. полет соло (если назначен).
- 8.8.3 Информация по отдельному заданию:
- 1. Цвет маркера (маркеров) (если используются)
 - 2. Порядок выполнения заданий/сброса маркеров (если отличается от обычного)
 - 3. Метод сброса (если назначен гравитационный сброс)
 - 4. Зона измерения маркера (ММА)
 - 5. Зачетный период, зачетная зона и/или зачетное воздушное пространство (если установлены)
 - 6. Информация по заданию согласно правилам выполнения задания.

8.9 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ БРИФИНГ

При необходимости объявить спортсменам в зоне общего старта дополнительную или исправленную информацию, на сигнальном пункте поднимается розовый флаг. Спортсмену следует явиться к сигнальному пункту лично или прислать ответственного члена экипажа. Информация дается устно, но может быть представлена и в письменном виде. Предполагается, что все спортсмены будут извещены о нужной информации. Кроме того, официальное лицо может раздать письменные уведомления каждому спортсмену и получить подпись спортсмена или члена экипажа.

8.10 ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В ЗАДАНИИ

Спортсмен считается заявившимся на задание, если он откликнулся на свою фамилию или номер на перекличке во время предполетного брифинга. Могут также применяться другие способы определения присутствия спортсмена на брифинге.

8.11 ОПОЗДАНИЕ

8.11.1 Опоздавший на предполетный брифинг спортсмен может заявиться на участие у сигнального пункта. При этом если он заявляется более чем за 5 минут до начала стартового периода, он наказывается штрафом в 50 очков по заданию, если позже – в 100 очков по заданию. При этом официальные лица не будут проводить персональный брифинг, за исключением предоставления информации по воздушному движению, безопасности и запретным зонам.

8.11.2 В заданиях, где спортсмены сами выбирают место старта, поздние заявки должны подаваться в Центре соревнований.

8.12 ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Официальное время – это время GPS, с поправкой на местное время (UTC+3 часа).

ГЛАВА 9 – ПРОЦЕДУРЫ СТАРТА**9.1 ЗОНА ОБЩЕГО СТАРТА (CLA)**

- 9.1.1 Одна или более зон, определенных организаторами и используемых, когда по заданию требуется, чтобы все спортсмены взлетали с одного места. Спортсмен, взлетевший за пределами указанной Зоны общего старта (CLA), не получает результата по всем заданиям в этом полете. После наполнения аэростата спортсмен **не должен** перемещать его в пределах Зоны общего старта (CLA), если только этого не требуется по соображениям безопасности, и только с разрешения ответственных официальных лиц.
- 9.1.2 ТОЧКА ОБЩЕГО СТАРТА (CLP) – это точка в зоне старта или рядом с ней, физически обозначенная на земле перед началом соревнования. От этой точки измеряются все углы и расстояния, независимо от конкретных точек взлета отдельных аэростатов.

9.2 ЗОНЫ ИНДИВИДУАЛЬНОГО СТАРТА

- 9.2.1 Зоны индивидуального старта (ILA) выбираются спортсменами. Граница Зоны индивидуального старта – окружность радиусом 100 м от места положения корзины в начале горячего наполнения.
- 9.2.2 Спортсмен обязательно должен получить разрешение землевладельца или лиц, занимающих данную территорию, прежде чем въезжать или взлетать с участка, который огорожен, или культивируется, или явно находится в частном владении, или используется в сельскохозяйственных целях. Штраф за нарушение – до 250 очков по заданию.
- 9.2.3 В заданиях, где спортсмены сами выбирают места старта, ТОЧКА ИНДИВИДУАЛЬНОГО СТАРТА (ILP) – это место положения корзины в момент взлета. Если иное не указано в Листе заданий, разрешен только один взлет.
- 9.2.4 В заданиях, где разрешено несколько взлетов, в случае если оболочка не погашена, место посадки прерванного полета считается точкой индивидуального старта (ILP) для следующего взлета.
- 9.2.5 Зоны индивидуального старта не должны выбираться вне района соревнований. Штраф: отсутствие результата по первому заданию соответствующего полета.
- 9.2.6 Аэростат, наполненный в пределах Зоны индивидуального старта, не должен перемещаться и взлетать вне этой зоны, если только оболочка не погашена, не перемещена в новую зону старта и не наполнена заново. Штраф: отсутствие результата по первому заданию соответствующего полета.

9.3 ПРОЦЕДУРЫ СТАРТА

- 9.3.1 Руководитель старта может определить для каждого спортсмена место для подготовки и наполнения аэростата. Он имеет право руководить действиями экипажей всех аэростатов и передвижением транспорта в зоне старта. Штраф **за нарушение его указаний** – до 200 очков по заданию.
- 9.3.2 Все аэростаты в Зоне общего старта должны использовать привязи с отцепками. Это рекомендуется делать и в Зонах индивидуального старта.

9.4 ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

- 9.4.1 Во время стартового периода в Зоне старта должно находиться не более одного транспортного средства на один аэростат. Штраф: 100 очков по заданию.
- 9.4.2 По территории Зоны старта автомобили должны передвигаться на пониженной скорости. Офицер по безопасности и руководители старта могут удалить с территории Зоны старта любое транспортное средство, управляемое не должным образом.
- 9.4.3 Ни одно транспортное средство не должно въезжать в Зону старта после того, как был поднят желтый предупреждающий флаг, за исключением тех случаев, когда было получено разрешение от руководителя старта. Штраф: 100 очков по заданию.

9.5 НАПОЛНЕНИЕ ОБОЛОЧКИ ХОЛОДНЫМ ВОЗДУХОМ

До получения разрешения на горячее наполнение не должно производиться наполнение горячим воздухом, не должны использоваться вентиляторы и никакая часть оболочки не должна подниматься выше двух метров над землей. Можно быстро проверить горелки и подать холодный воздух в оболочку для ее осмотра и проверки. Вентиляторы можно проверять или использовать до начала стартового периода, пока не будет поднят флаг любого цвета. Это правило не применяется к Зоне индивидуального старта (ILA).

9.6 СИГНАЛЬНЫЙ ПУНКТ

Одна или более точек в пределах зоны старта, откуда подаются сигналы флагами, где проводятся дополнительные брифинги, где принимаются декларации спортсменов по заданиям и поздние заявки на участие. Спортсмены несут ответственность за наблюдение за сигнальным пунктом, и отсутствие видимости сигнального пункта не является основанием для жалобы.

9.7 СТАРТОВЫЕ СИГНАЛЫ

9.7.1 Размещенные на сигнальном пункте цветные флаги имеют следующее значение:

КРАСНЫЙ	Взлет запрещен. Отмена всех предыдущих разрешений на взлет.
ЗЕЛЕНый	Разрешение всем аэростатам начать наполнение горячим воздухом.
ГОЛУБОЙ	Разрешение «голубой» волне (аэростаты с нечетными номерами) начать наполнение горячим воздухом.
БЕЛый	Разрешение «белой» волне (аэростаты с четными номерами) начать наполнение горячим воздухом.
ЖЕЛТый	Пятиминутная готовность.
РОЗОВый	Дополнительный брифинг или изменение информации, объявленной на предполетном брифинге.
ЧЕРНый	Задание отменяется.
ФИОЛЕТОВый	Резервный: значение объявляется на предполетном брифинге.

9.7.2 Для привлечения внимания к смене флага может подаваться звуковой сигнал.

9.8 СИСТЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ

Если на предполетном брифинге Директор не оговорил использование особой системы оповещения, любая информация, переданная по системам оповещения, не имеет отношения к соревновательным целям.

9.9 СТАРТОВЫЙ ПЕРИОД

Никто из спортсменов не должен взлетать до или после стартового периода. Любой взлет, произведенный вне стартового периода, за исключением случая, предусмотренного п.9.12, будет подвергаться штрафу в 50 очков по заданию за каждую полную или неполную минуту опоздания или опережения. Желтый предупреждающий флаг **должен быть** поднят не менее чем за 5 минут до окончания стартового периода.

9.10 ПОМЕХИ ДРУГИМ АЭРОСТАТАМ

Полностью наполненный аэростат не должен без необходимости оставаться в положении, когда он является помехой другим аэростатам.

9.11 ВРЕМЯ, ДОСТАТОЧНОЕ ДЛЯ СТАРТА

Предполагается, что спортсмен, получивший разрешение на наполнение горячим воздухом не менее чем за 20 минут до конца стартового периода, располагает достаточным временем, даже если стартовый период был по какой-либо причине сокращен.

9.12 ПРОДЛЕНИЕ СТАРТОВОГО ПЕРИОДА

Спортсмен может попросить продление стартового периода у руководителя старта. Руководитель старта может дать разрешение на продление, если будет уверен, что старт этого спортсмена был отложен из-за действий официальных лиц или других спортсменов, или по другим причинам, от него не зависящим (за исключением отказа оборудования).

9.13 ОЧЕРЕДНОСТЬ СТАРТА

Допускается введение очередности на наполнение, которая должна меняться от одного задания к другому. Спортсмены могут начинать горячее наполнение в соответствии с сигналами флагов или по индивидуальному разрешению руководителя старта.

9.14 РУКОВОДИТЕЛИ СТАРТА

9.14.1 Руководители старта – это официальные лица, назначенные Директором для управления всеми аэростатами и транспортными средствами в Зоне старта и для помощи при запуске аэростатов с Зон общего старта (CLA).

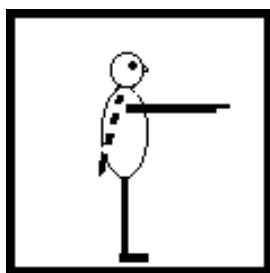
9.14.2 Директор может объявить использование руководителей старта для всех спортсменов обязательным или необязательным.

9.15 ПРОЦЕДУРЫ ВЗЛЕТА ПРИ НАЗНАЧЕНИИ РУКОВОДИТЕЛЕЙ СТАРТА

9.15.1 Если спортсмен полностью готов к взлету и имеет положительную подъемную силу, ему следует сообщить об этом руководителю старта взмахами белого флага. Когда руководитель старта зафиксировал сигнал о готовности, спортсмену следует оставить флаг на краю корзины и ждать дальнейших указаний, сохраняя свою готовность к взлету. Руководитель старта дает разрешение на взлет настолько это возможно быстро, в порядке получения сигналов о готовности. Спортсменам следует самим обеспечить себя белым флагом размером примерно 50 x 50 см.

9.15.2 Чтобы избежать скопления (затора), продление времени не предоставляется спортсменам, которые подают сигнал белым флагом в последние 10 минут стартового периода.

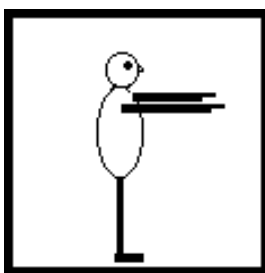
9.15.3 Руководитель старта дает каждому спортсмену разрешение на взлет, используя нижеприведенные сигналы. После этого спортсмен может взлетать, соблюдая при этом инструкции руководителя старта.



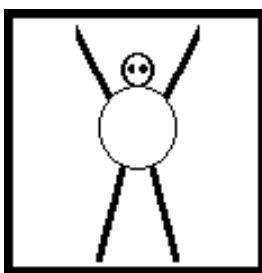
Я вижу твой белый флаг.



Оставайся на земле; следуй указаниям моей правой руки.



Я собираюсь разрешить взлет



Взлет разрешаю



Отменяю все предыдущие указания. Жди.

9.15.4 Это разрешение не освобождает спортсмена от полной ответственности за его взлет, в том числе за выбор адекватной скорости подъема, исключающей возможность столкновения с препятствиями или другими аэростатами, и за сохранение безопасности в полете. Спортсмен, стартовавший без разрешения из-за потери управления аэростатом или по любой другой причине, может быть оштрафован до 500 очков по соревнованию.

9.15.5 Если аэростат не взлетел в течение 30 секунд **после получения разрешения**, это разрешение может быть аннулировано руководителем старта.

9.16 ПРОЦЕДУРЫ ВЗЛЕТА БЕЗ РУКОВОДИТЕЛЕЙ СТАРТА

Если спортсмен полностью готов к взлету, он должен поручить опытному члену своей команды сообщить ему, когда воздушное пространство над аэростатом и с наветренной стороны будет свободно для старта.

Спортсмен может также попросить свободного руководителя старта, чтобы тот сообщил ему, когда можно взлетать.

9.17 ПОТЕРЯ УПРАВЛЕНИЯ АЭРОСТАТОМ

Спортсмен, теряющий контроль над своим аэростатом, должен немедленно погасить оболочку или предпринять действия, соответствующие ситуации.

9.18 ВЗЛЕТ

ТОЧКА В ПРОСТРАНСТВЕ И ВРЕМЕНИ В МОМЕНТ, КОГДА АЭРОСТАТ ВПЕРВЫЕ СТАНОВИТСЯ «НАХОДЯЩИМСЯ В ВОЗДУХЕ». (S1 3.3)

АЭРОСТАТ СЧИТАЕТСЯ «НАХОДЯЩИМСЯ В ВОЗДУХЕ», ЕСЛИ ЕГО ОБОЛОЧКА, КОРЗИНА, ЭКИПАЖ И ВСЕ ОСНОВНЫЕ ЧАСТИ ЕГО ОБОРУДОВАНИЯ И ПОЛЕЗНОЙ НАГРУЗКИ ПЕРЕСТАЮТ ИМЕТЬ КОНТАКТ С ЗЕМЛЕЙ ИЛИ ВОДНОЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ, ИЛИ С ЧЕМ-ЛИБО, ПРИКРЕПЛЕННЫМ ИЛИ ПОКОЯЩИМСЯ НА ЗЕМЛЕ ИЛИ НА ВОДЕ. (S1 3.2, [часть](#))

9.19 ЗАЧЕТНЫЙ ВЗЛЕТ

Аэростат считается взлетевшим и выполняющим задание (задания), если достигнута метка, либо он пересек границы любой Зоны старта.

9.20 ПРЕРВАННЫЙ ВЗЛЕТ

9.20.1 Спортсмен может прервать свой взлет из соображений безопасности, но должен при этом избегать создания помех другим аэростатам. Он может предпринять новые попытки взлета в течение стартового периода.

9.20.2 В Зоне общего старта спортсмен должен наполнять аэростат в первоначально отведенном ему месте, за исключением случаев, когда им получено иное разрешение руководителя старта, и тогда он должен заново получать разрешение на взлет.

9.21 ОСВОБОЖДЕНИЕ ЗОНЫ СТАРТА

В течение трех минут после первого отрыва корзины от земли, спортсмен должен пересечь границы Зоны старта или подняться на высоту более 500 футов над уровнем земли, безотносительно к тому, окончился стартовый период или нет. Спортсмен не должен возвращаться в Зону старта на высоту ниже 500 футов до окончания стартового периода или до того момента, пока не взлетят все аэростаты, в зависимости от того, что произойдет раньше.

ГЛАВА 10 – ПРАВИЛА ПОЛЕТА**10.1 СТОЛКНОВЕНИЯ АЭРОСТАТОВ**

- 10.1.1 Если два аэростата сближаются в полете, оба спортсмена несут ответственность за предотвращение возможного столкновения. Пилот верхнего аэростата должен пропустить и, при необходимости, подняться выше. Столкновение корзины с оболочкой будет штрафоваться независимо от вертикальной скорости сближения.
- 10.1.2 Спортсмен не должен сообщать или поддерживать вертикальную скорость своего аэростата, превышающую 1,5 м/с (300 фт/мин), за исключением ситуации, когда он уверен, что на его пути нет других аэростатов.
- 10.1.3 Спортсмены, допустившие столкновение в воздухе или на земле, наказываются штрафом до 1000 очков по соревнованию.
- При каждом повторном нарушении в последующих полетах штраф удваивается, и спортсмен может быть отстранен от следующего полета (полетов).
- 10.1.4 Касание оболочками при полете, близком к горизонтальному, как правило, не наказывается.
- 10.1.5 В случае, если спортсмен, пострадавший в результате столкновения, не может выполнять следующие после столкновения задания, Директор может начислить ему некоторое количество очков по пропущенным заданиям этого полета. (РПС)

10.2 ОПАСНОЕ ПИЛОТИРОВАНИЕ

- 10.2.1 Опасное пилотирование (например, пилотирование, сопряженное с неоправданным риском для других аэростатов или для людей на земле), необязательно приведшее к столкновению, будет наказываться вплоть до дисквалификации с соревнования. При каждом повторном нарушении в последующих полетах штраф удваивается, и спортсмен может быть отстранен от следующего полета (полетов).
- Штрафы за опасное пилотирование будут рассчитываться согласно Руководству по проведению соревнований-2022 CIA FAI по заявлению пилотов или судей.
- 10.2.2 Превышение ограничений вертикальной скорости, определенное в Разделе II, будет наказываться в соответствии с опубликованными параметрами и может быть дополнительно оштрафовано по пункту 10.2.1.

10.3 ОСВОБОЖДЕНИЕ ПРОСТРАНСТВА ВБЛИЗИ ЦЕЛИ/МИШЕНИ

Спортсмен, сбросивший свой маркер, должен по возможности быстрее освободить пространство вблизи цели/мишени.

10.4 СБРАСЫВАНИЕ ПРЕДМЕТОВ

Никакие предметы не должны сбрасываться с аэростата, за исключением официальных маркеров, небольших кусочков бумаги или подобных легких материалов, используемых для навигационных целей.

10.5 ПОВЕДЕНИЕ

Во время полета спортсмены должны надлежащим образом принимать во внимание находящихся на земле людей и домашних животных и поддерживать доброжелательные отношения с землевладельцами, придерживаясь установленных норм поведения. Некорректное поведение спортсменов или членов экипажа, создание угрозы для зрителей во время полета могут быть наказаны штрафом до 1000 очков по соревнованию.

10.6 ЖИВОТНЫЕ И ПОСЕВЫ/УРОЖАЙ

Аэростаты не должны приближаться к домашним животным или к зданиям, содержащим животных, ближе, чем указано в Разделе II. Спортсмены и экипажи не должны наносить ущерб посевам, если только у них не имеется разрешение землевладельца или лица, ответственного за посевы. Штраф: до 1000 очков по соревнованию.

10.7 ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЕЦ

В данных правилах термин «Землевладелец» означает лицо, ответственное за посевы или животных на земле, то есть не обязательно юридического владельца лично.

10.8 СТОЛКНОВЕНИЕ

Спортсмен, аэростат которого столкнулся с линией электропередач, телефонными проводами или их опорами в любое время от момента наполнения до окончательной посадки, будет наказан штрафом до 500 очков по соревнованию. Столкновение также может сопровождаться дополнительным штрафом по правилу опасного пилотирования.

10.9 ЛИЦА НА БОРТУ АЭРОСТАТА

10.9.1 Спортсмену разрешается иметь на борту членов экипажа, и они могут выполнять любые обязанности, которые он хочет им поручить, за исключением обязанностей пилота-командира.

10.9.2 Общее число лиц на борту (включая спортсмена) не должно превышать трех.

10.9.3 От спортсмена может потребоваться выполнение полета «соло», если это будет указано в информации по заданию. Штраф за нарушение – спортсмен не получает результата.

10.10 НАЗЕМНЫЙ ЭКИПАЖ

10.10.1 Экипаж - это лица, связанные с запуском и подбором аэростата, и лица, предоставляющие пилоту информацию к заданиям, такую как погода и положение других аэростатов во время состязания.

10.10.2 Страна может назначить... **(НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**.

10.10.3 Каждый спортсмен должен обеспечить себе экипаж, достаточный для работы с его аэростатом и машиной подбора. Он должен также проследить, чтобы все, кто привлекается к работе с его аэростатом, были ознакомлены с техникой безопасности.

10.11 ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Автомашины во время подбора должны передвигаться с соблюдением требований безопасности и подчиняться местным правилам дорожного движения. Штраф: до 500 очков по соревнованию.

10.12 ВЫСАДКА ИЗ КОРЗИНЫ

Никто не должен садиться в корзину или покидать ее в период между взлетом и окончательной посадкой.

10.13 ПОМОЩЬ

Во время полета запрещено использование удерживающих фалов или получение иной подобной помощи от лиц, находящихся на земле.

10.14 ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

Нарушение Воздушного законодательства, которое не влечет за собой нарушения Правил соревнований или не обеспечивает спортивного преимущества, не будет штрафоваться Директором, за исключением случаев повреждений, нарушений общественного порядка или обоснованной жалобы от лиц, не связанных с мероприятием.

10.15 ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА

Эта процедура определена в разделе «Детали соревнований».

ГЛАВА 11 – ПОСАДКИ (ПРИЗЕМЛЕНИЯ)**11.1 ПОСАДКИ**

Спортсмен может приземлиться по своему желанию по окончании выполнения всех полетных заданий.

11.2 ПОСАДКА ПО ЖЕЛАНИЮ

11.2.1 Если спортсмен совершает посадку по желанию, точкой посадки является место окончательной остановки корзины после приземления.

11.2.2 Если иного не указано в информации по заданию, посадка по желанию не разрешается в пределах Зоны измерения маркера (ММА), где разложена мишень, или (если ММА не установлена) в пределах 200 метров от любой цели/мишени, установленной Директором или выбранной спортсменом, или от любой физической метки спортсмена (для расчета штрафа см. «Нарушения расстояний»).

11.3 ЗАЧЕТНАЯ ПОСАДКА

11.3.1 Зачетной позицией при зачетной посадке является место окончательной остановки корзины. При этом учитываются объявленные зачетные периоды и периоды поиска маркеров.

11.3.2 Во время посадки не допускается помощь со стороны лиц, находящихся на земле. Никто из членов летного экипажа не должен покидать корзину прежде, чем корзина достигнет своего окончательного положения.

11.3.3 Все неиспользованные маркеры должны быть переданы официальному лицу при первой же возможности.

11.3.4 Если иного не указано в информации по заданию, зачетная посадка не разрешается ближе 200 м от любой цели/мишени, установленной Директором или выбранной спортсменом, или в пределах ММА (для расчета штрафа см. «Нарушения расстояний»).

11.4 КАСАНИЕ ЗЕМЛИ 1-ГО РОДА

После прохождения границ любой Зоны старта никакая часть аэростата или чего-либо, закрепленного на нем, не может грубо касаться земли, водной поверхности или чего-нибудь, прикрепленного или покоящегося на земле, пока не будет закончено выполнение последнего задания. Штраф – 200 очков по заданию за каждое касание.

11.5 КАСАНИЕ ЗЕМЛИ 2-ГО РОДА

Никакая часть аэростата или чего-либо, закрепленного на нем, не должно касаться земли, водной поверхности или чего-нибудь, прикрепленного или покоящегося на земле (кроме маркера), в Зоне измерения маркера, если установлена, или ближе 200 м от любой цели/мишени, установленной Директором или выбранной спортсменом. Штраф – 100 очков по заданию за каждое легкое касание или 500 очков по заданию – за грубое. Штраф применяется к заданию, для которого установлена данная цель/мишень.

Примечания:

- Спортсмены не могут быть подвергнуты штрафу за любое одиночное касание земли одновременно по обоим пунктам.
- Касание считается грубым, если оно длительное или приводит к изменению движения корзины или оболочки.

11.6 РАЗРЕШЕНИЕ НА ВЪЕЗД ГРУППЫ ПОДБОРА

Перед въездом на участок земли, который огорожен, обрабатывается, явно находится в частном владении или используется в сельскохозяйственных целях, спортсмен должен убедиться в том, что было получено разрешение на въезд от землевладельца или от ответственного лица. Штраф: до 250 очков по заданию.

ГЛАВА 12 – ЦЕЛЬ, МАРКЕР, ТОЧКА ТРЕКА**12.1 ЦЕЛЬ**

- 12.1.1 Место, определенное координатами на карте соревнований, установленное Директором или выбранное спортсменом.
- 12.1.2 Спортсмену, прибывшему к ожидаемой цели... **(НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**.
- 12.1.3 Директор может предоставить список заранее определенных целей. В списке цели будут пронумерованы трехзначными числами, рядом будут приведены их координаты на карте.

12.2 ЦЕЛЬ, ВЫБРАННАЯ СПОРТСМЕНОМ

Типы целей, разрешенных для декларирования, должны соответствовать Листу заданий и Разделу II.

12.3 ДЕКЛАРИРОВАНИЕ

- 12.3.1 Спортсмен должен определить свою цель координатами на карте. При декларировании цели из списка заранее определенных целей, можно использовать ее трехзначный номер.
- 12.3.2 В случае неопределенности... **(НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**.
- 12.3.3 Декларация, нарушающая ограничения, оговоренные в Разделе II или в Листе заданий, считается недействительной, и спортсмен не получает результата. В случае если разрешено декларирование нескольких целей и одна или несколько из них являются недействительными, спортсмен получает результат по ближайшей из действительных целей, если таковая имеется.
- 12.3.4 В заданиях, где спортсмену следует заявить свою цель... **(НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**.
- 12.3.5 Штраф за позднюю декларацию, если она должна была быть сдана **или сделана** до определенного времени до взлета, – 50 очков по заданию за каждую полную или неполную минуту опоздания. Если спортсмен не сдал **или не сделал** декларацию до взлета, он не получает результата.
- 12.3.6 Если декларация может быть сделана во время полета – до определенных времени, точки или границы, – а спортсмен не соблюдает эти условия, эта декларация считается недействительной.
- 12.3.7 Цели, заявленные с нарушением ограничений расстояния или относительной высоты, рассчитываются согласно правилу «Нарушение расстояний». Декларации, нарушающие границы или абсолютные высотные ограничения, будут считаться недействительными.
- 12.3.8 Если у спортсмена нет действительной декларации, он не получает результата.
- 12.3.9 Для проверок всех ограничений все декларации, сделанные до взлета, считаются сделанными во время, в координатах и на высоте взлета.

12.4 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**12.5 МИШЕНЬ**

Видимый крест (описанный в РПС), размещенный в определенных координатах. Там, где разложен крест, все замеры выполняются от мишени. Спортсмену, приближающемуся к цели и не обнаружившему ожидаемую мишень, следует направляться к координатам цели.

12.6 МАРКЕР

Маркеры (изготовленные согласно требованиям РПС), предоставляемые организаторами, применяются для создания на земле физической метки, используемой при подсчете очков. Спортсмены несут ответственность за сбор необходимых маркеров перед заданием. Маркеры не должны как-либо видоизменяться. Штраф за измененный или неофициальный маркер – до 250 очков по заданию.

12.7 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

12.8 СБРОС МАРКЕРА

Маркер можно бросать рукой, если на предполетном брифинге не будет установлено требование гравитационного сброса маркеров.

12.9 ГРАВИТАЦИОННЫЙ СБРОС МАРКЕРА (GMD)

При гравитационном сбросе маркера (GMD) не должно быть никакого горизонтального движения маркера по отношению к корзине, и единственной силой, действующей на маркер, должна быть сила гравитации. Человек, бросающий маркер, должен держать развернутый маркер за хвост. Рука человека, удерживающего хвост маркера, **должна находиться внутри корзины**.

Штраф за нарушение этого правила, если иного не указано в Листе заданий:

- в случае незначительных нарушений, не дающих спортивного преимущества: 50 очков по заданию
- в случае нарушения, дающего спортивное преимущество: к результату спортсмена будет добавлено 50 м в наименее выгодном направлении.

Если иного не указано в Листе заданий, маркер, брошенный в Зону измерения маркера (ММА) или в зачетную зону (при подсчетах внутри ограниченной зоны), будет считаться действительным, но будет наложен штраф.

12.10 СВОБОДНЫЙ СБРОС МАРКЕРА

Перед сбросом маркер должен быть полностью развернут. Никакие механизмы для раскручивания маркера применяться не могут. Человек, бросающий маркер, должен стоять на полу корзины. Штраф за незначительные нарушения, не дающие спортивного преимущества: 50 очков по заданию. В противном случае к результату спортсмена будет добавлено 50 м в наименее выгодном направлении.

12.11 МЕТКА

12.11.1 Физическая метка – это точка на земле строго вертикально под утяжеленной частью маркера там, где маркер остановился после падения из аэростата. Если маркер был перемещен после приземления и есть неоспоримые свидетельства, указывающие на его первоначальное положение, измерения будут основаны на этих свидетельствах. Если маркер после падения был перемещен или позже исчез из виду (например, ушел под воду), то меткой будет первое по времени место, где официальное лицо или судья-наблюдатель видели касание маркером земли, определенное с доступной точностью. Это относится и к случаям падения маркера на оболочку другого аэростата.

12.11.2 Электронная метка – точка трека, специально определяемая для использования в подсчетах. Технические детали и процедуры описаны в Разделе II. Если не соблюдаются зачетные условия, определенные в Листе заданий, спортсмен не получает результата в соответствующем задании.

12.11.3 Если метка не получена, результат спортсмена будет определен по его следующей по времени метке или по месту посадки, в зависимости от того, что будет лучше.

12.12 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**12.13 ДЕЙСТВИЯ С МАРКЕРОМ**

Никто, кроме официальных лиц, не **должен** касаться лежащего на земле маркера или влиять на его местоположение.

12.14 ПЕРИОД ПОИСКА МАРКЕРОВ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**12.15 УТЕРЯННЫЙ МАРКЕР**

12.15.1 Маркер, сброшенный в ММА, считается утерянным, если он не был найден и не находился у официальных лиц в указанный срок. Спортсмены могут уточнить у официальных лиц на мишени, если у них есть подозрения, что маркер может быть не найден. Спортсмену не разрешено искать маркеры в Зоне измерения маркера без присутствия официальных лиц. Если маркер, что был сброшен или казался сброшенным в ММА, сочтен утерянным, спортсмен получает результат по точке трека, как если бы спортсмен не попал в Зону измерения маркера.

12.15.2 Если маркер был ранее замечен на земле официальным лицом предположительно в ММА, спортсмену засчитывается результат, основанный на свидетельствах официальных лиц и на показаниях GPS-логгера, в наименее выгодной для спортсмена интерпретации имеющихся свидетельств.

12.15.3 От спортсмена может потребоваться оплатить поврежденный, не подлежащий дальнейшему использованию, утерянный или невозвращенный вовремя маркер. Спортсмен несет ответственность за возврат маркеров, сброшенных вне ММА.

12.16 [\(см. Раздел IV Правила для мероприятий с судьями-наблюдателями\)](#)

12.17 ЗАЧЕТНЫЙ ПЕРИОД

12.17.1 Зачетный период – это промежуток времени, в течение которого цель/мишень или зачетная зона считаются действующими. Зачетный период определяется Директором на предполетном брифинге.

12.17.2 Спортсмен получает результат, только если официальные лица нашли или видели падающим на землю его маркер или любой последующий маркер, или спортсмен совершил посадку в пределах указанного времени (кроме примечаний в п.15.9). В противном случае спортсмен получает результат по точке трека.

12.17.3 Спортсмен, не достигший зачетной позиции в течение зачетного периода, не получает результата.

12.17.4 При любых обстоятельствах зачет после официального захода солнца производиться не будет.

12.18 ЗАЧЕТНАЯ ЗОНА

12.18.1 Зона (зоны), описанная Директором в информации по заданию, в которой может быть получена зачетная метка или точка трека. Если иное не указано в информации по заданию, границей зачетной зоны является внутренний край твердой поверхности дороги или край дороги, посыпанный гравием, внутренний берег реки или другая определенная отмеченная территория. Если какая-либо часть утяжеленного конца маркера находится на границе зачетной зоны, положение маркера считается зачетным.

12.18.2 Спортсмен, не достигший зачетной позиции внутри зачетной зоны, не получает результата.

12.19 ЗАЧЕТНОЕ ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО

Воздушное пространство или пространства, описанные Директором в информации по заданию, в пределах которых может быть получена зачетная точка трека. Если иного не оговорено в информации по заданию, граница определяется координатными линиями. Высотные ограничения определяются высотой, записанной GPS-логгером, согласно Правилу II.21. Точка трека, находящаяся точно на границе зачетного пространства или на высотном ограничении, считается зачетной.

12.20 ЗОНА ИЗМЕРЕНИЯ МАРКЕРА (ММА)

12.20.1 Зона измерения маркера (ММА) – это зона, определяемая радиусом вокруг цели/мишени или четко обозначенная другим образом, в пределах которой можно получить результат при помощи маркеров.

12.20.2 Зона измерения маркера определяется для каждого задания, в котором используются маркеры.

12.20.3 Спортсмены, не оставившие физической метки в пределах Зоны измерения маркера, получают результат по точке трека.

12.21 ЗАЧЕТНАЯ МЕТКА

12.21.1 Физическая метка считается зачетной, если она находится в пределах зачетной зоны или Зоны измерения маркера во время зачетного периода.

12.21.2 Электронная метка считается зачетной, если соответствующая точка трека отвечает всем зачетным требованиям, определенным в Листе заданий.

12.21.3 Зачетная физическая метка имеет преимущество перед любой точкой трека или электронной меткой.

12.21.4 Измерения производятся до ближайшей точки утяжеленной части маркера.

12.22 ТОЧКА ТРЕКА

- 12.22.1 Точка трека определяется записанными датой/временем, координатами и высотой точки трека GPS-логгера.
- 12.22.2 При использовании целей или мишеней результатом, основанным на точках трека, будет расстояние от цели/мишени до точки трека или электронной метки, рассчитанное по соответствующей формуле в 2D, в модифицированном 3D или в 3D. Детали расчетов определены в Разделе II.
- 12.22.3 Результат спортсмена, рассчитанный по точке трека, не может быть лучше возможного наихудшего результата в Зоне измерения маркера.
- 12.22.4 В заданиях без целей и мишеней для расчета результатов будет использоваться горизонтальное расстояние между точками (2D).

12.23 ЗАЧЕТНАЯ ТОЧКА ТРЕКА

- 12.23.1 Зачетной точкой трека является точка трека, отвечающая всем критериям, заданным в информации по заданию, таким, как зачетная зона и/или зачетное воздушное пространство, и/или зачетный период.

12.24 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА, ЗАДЕЙСТВОВАННЫЕ НА МИШЕНИ

Официальные лица, задействованные на мишени (**измерительная команда**), назначаются для определения результата спортсмена и фиксации возможных нарушений. Как правило, во всех заданиях, где установлены цели или мишени, эти официальные лица будут измерять результаты рулеткой или при помощи геодезического оборудования в пределах Зоны измерения маркера (ММА).

ГЛАВА 13 – ШТРАФЫ**13.1 СЕРЬЕЗНЫЕ НАРУШЕНИЯ, НЕСПОРТИВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ**

13.1.1 Серьезные нарушения включают в себя опасные или представляющие угрозу действия, а также регулярно совершаемые менее значимые нарушения и наказываются согласно соответствующему правилу.

13.1.2 ЗАЯВИТЕЛЬ ИЛИ СПОРТСМЕН, НАМЕРЕННО ПЫТАЮЩИЙСЯ ОБМАНУТЬ ИЛИ ВВЕСТИ В ЗАБЛУЖДЕНИЕ СУДЕЙ-НАБЛЮДАТЕЛЕЙ, ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ ИЛИ СТЮАРДОВ, ИЛИ МЕШАЮЩИЙ ДРУГИМ ЗАЯВИТЕЛЯМ ИЛИ СПОРТСМЕНАМ ИЛИ ИХ ИМУЩЕСТВУ, ДОЛЖЕН БЫТЬ ДИСКВАЛИФИЦИРОВАН С МЕРОПРИЯТИЯ. (S1 An3 5)

НЕСПОРТИВНЫМ ПОВЕДЕНИЕМ СЧИТАЕТСЯ ПОВЕДЕНИЕ СПОРТСМЕНА, НАРУШАЮЩЕЕ ОБЩЕПРИНЯТЫЕ ПРАВИЛА СПОРТИВНОГО ПОВЕДЕНИЯ И ЧЕСТНОЙ ИГРЫ. ФАЛЬСИФИКАЦИЯ ДОКУМЕНТОВ, ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАПРЕЩЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ ИЛИ ЗАПРЕЩЕННЫХ ПРЕПАРАТОВ, НАНЕСЕНИЕ УЩЕРБА РЕПУТАЦИИ СПОРТА ИЛИ FAI. НЕСПОРТИВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ И МОШЕННИЧЕСТВО МОГУТ ПРИВЕСТИ К ДИСКВАЛИФИКАЦИИ СООТВЕТСТВУЮЩЕГО УЧАСТНИКА/УЧАСТНИКОВ С МЕРОПРИЯТИЯ.
(S1 An5 [3](#), часть)

13.2 НЕОГОВОРЕННЫЕ ШТРАФЫ

13.2.1 Спортсмен, нарушивший любое правило, для которого штраф не оговорен, может быть наказан штрафом (на расстояние, угол или время), добавляемым к его результату, или уменьшением количества очков.

13.2.2 Если не затронута безопасность и не получено спортивное преимущество, на первый раз он может быть просто предупрежден.

13.2.3 Спортсмен не может быть оштрафован за нарушение правила с неоговоренным штрафом, если он уже был наказан за такое же нарушение в предыдущем задании, но не был проинформирован об этом факте до начала следующего задания, за исключением случая нарушения в следующих друг за другом заданиях в одном и том же полете.

13.3 НАРУШЕНИЯ РАССТОЯНИЙ

13.3.1 Если индивидуальная точка старта, цель, выбранная спортсменом, метка или окончательная посадка в какой-то момент нарушают заданные ограничения расстояния или высоты, спортсмен будет оштрафован.

13.3.2 В случае, если точка старта нарушает естественно заданные границы, нарушение – это расстояние до ближайшей корректной точки взлета.

13.3.3 Спортсмен, приземлившийся в Зоне измерения маркера, не получает результата в соответствующем задании. Если ММА не установлена, посадка в пределах 200 м от целей/мишеней или любой физической метки спортсмена будет наказываться до 200 очков по заданию.

13.3.4 В случае слишком близкой посадки одновременно к цели/мишени или к метке, спортсмен получит штраф только за наибольшее нарушение.

13.3.5 Штраф не налагается, если спортсмен сможет доказать, что он не смог соблюсти это ограничение по соображениям безопасности либо из-за слабого ветра (не смог пройти требуемое расстояние за 10 минут).

13.3.6 Спортсмены, стартующие слишком близко от цели или мишени, декларирующие цель за пределами, оговоренными в Листе заданий, или другим образом нарушающие заданные ограничения расстояния или высоты, будут оштрафованы на 2 очка по заданию за каждые 0,1% нарушения. При нарушении более 25% спортсмен получит очки группы В.

Для заданий «Локоть», «Угол» и «Захват земли» процент нарушения будет суммой процентов нарушения каждой из сторон, если иное не определено в Листе заданий.

Вследствие наложения на него штрафа за нарушение расстояний спортсмен, оштрафованный по этому правилу, не может получить очков меньше, чем группа В.

13.4 ШТРАФНЫЕ ОЧКИ

- 13.4.1 Существует два вида штрафных очков: очки по заданию (task points) и очки по соревнованию (competition points).
- 13.4.2 Штрафные очки по заданию вычитаются из очков, полученных спортсменом по данному заданию, и не могут сделать их меньше нуля. Штрафные очки по соревнованию также вычитаются из очков, полученных спортсменом по данному заданию, но могут сделать их отрицательными, что, в конечном счете, вычитается из общей суммы очков, полученных в течение мероприятия.

ГЛАВА 14 – ПОДСЧЕТ ОЧКОВ**14.1 РЕЗУЛЬТАТ В ФИЗИЧЕСКИХ ЕДИНИЦАХ ИЗМЕРЕНИЯ**

Результат спортсмена – это результат, достигнутый при выполнении задания, включая штрафы на результат. Результат выражается в метрах, квадратных километрах, минутах с точностью до двух знаков после запятой. Градусы измеряются с точностью до одного или двух знаков после запятой, в зависимости от расстояния, указанного в Листе заданий.

14.2 РЕЗУЛЬТАТ, ВЫРАЖЕННЫЙ В КОЛИЧЕСТВЕ ОЧКОВ

Результат спортсмена, выраженный в количестве очков, – это результат, достигнутый при выполнении задания и переведенный в очки при помощи соответствующих формул. Из него могут вычитаться штрафные очки по заданию или по соревнованию, в соответствии с Правилами.

14.3 ПУБЛИКАЦИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ**14.3.1 РЕЗУЛЬТАТЫ КАЖДОГО ЗАДАНИЯ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОПУБЛИКОВАНЫ на Официальной доске объявлений С МИНИМАЛЬНОЙ ЗАДЕРЖКОЙ. (S1 5.9.4, часть)**

До полного анализа информации по полёту могут быть опубликованы предварительные результаты.

Пилот может попросить помощи (5.1.) после публикации предварительных результатов на ОДО или ЭДО.

Примечание «Ожидает» означает, что вычисленный программой результат требует дополнительного изучения.

14.3.2 Протоколы заданий должны содержать (S1 5.9.4, часть):

- а. НАЗВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ, ДАТУ ЗАДАНИЯ, ПОРЯДКОВЫЙ НОМЕР ЗАДАНИЯ, НАЗВАНИЕ ЗАДАНИЯ СО ССЫЛКОЙ НА ПРАВИЛА И ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ ПУБЛИКАЦИИ.
- б. для каждого спортсмена его: место (ранг), номер по соревнованию и фамилию, результат, выраженный в физических единицах измерения, результат, выраженный в очках, и, если есть, ШТРАФЫ с указанием вида штрафа, ССЫЛКОЙ НА ПРАВИЛА И КРАТКИМ ОПИСАНИЕМ.
- в. ФИКСИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ В ФОРМУЛАХ ПОДСЧЕТА ОЧКОВ (P, A, M, RM, W И SM), и контрольную сумму.
- г. Дату и время опубликования, номер версии и подпись Директора.
- д. ЕСЛИ ПО КОНКРЕТНОМУ ЗАДАНИЮ ОПУБЛИКОВАНО БОЛЕЕ ОДНОГО ПРОТОКОЛА, ОТЛИЧИЯ ОТ ПРЕДЫДУЩЕГО ПРОТОКОЛА ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВЫДЕЛЕНЫ, И РАЗНЫЕ ВЕРСИИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО ПРОНУМЕРОВАНЫ.

14.3.3 Протоколы имеют следующие статусы:

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ	Предварительные результаты публикуются только для информации и не используются для начала отсчета времени на подачу жалоб или протестов.
ОФИЦИАЛЬНЫЕ	С момента опубликования официальных результатов начинается отсчет времени на подачу жалоб/протестов.
ФИНАЛЬНЫЕ	Официальные результаты становятся финальными по истечении всех сроков на подачу жалоб и протестов. Жюри может потребовать исправления результатов и/или штрафов до утверждения и подписания финальных результатов.

14.3.4 Итоговые протоколы должны содержать:

- а. Название мероприятия
- б. для каждого спортсмена – место (ранг), номер по соревнованию и фамилию, суммарные очки по всем заданиям и очки по отдельным заданиям.
- в. контрольные суммы по заданиям.

14.3.5 Итоговые протоколы служат только для информационных целей и не подписываются.

14.4 ПОРЯДОК РАНЖИРОВАНИЯ СПОРТСМЕНОВ

14.4.1 Спортсмены будут ранжированы в соответствии с результатами, согласно правилам по каждому заданию, после применения всех штрафов на результат. По результатам каждого задания спортсмены будут распределены на следующие группы:

- | | |
|----------|--|
| Группа А | Спортсмены, чьи результаты были измерены или оценены согласно правилу утерянных маркеров. |
| Группа В | Спортсмены, вылетавшие на задание, но не получившие результата. Они получают равное количество очков, подсчитанное по Формуле 3, или разделят поровну оставшиеся доступные очки, подсчитанные по Формуле 2, смотря что из этого окажется больше. |
| Группа С | Спортсмены, не совершившие зачетного взлета или дисквалифицированные, <u>не будут ранжироваться ни в одном задании данного полета (получат ноль очков)</u> . |

14.4.2 После подсчета очков по соответствующей формуле, из них вычитаются все штрафные очки, для получения окончательного результата спортсмена по заданию. Перед опубликованием окончательные результаты спортсменов вновь будут ранжированы.

14.5 ФОРМУЛА ПОДСЧЕТА ОЧКОВ

14.5.1 Каждый спортсмен получает количество очков в соответствии с его результатом. Для подсчета будет использована формула, зависящая от места, которое спортсмен занимает в протоколе задания.

14.5.2 Наилучший результат оценивается в 1000 очков до вычитания штрафных очков.

14.5.3 Спортсмены, находящиеся в верхней половине протокола, получают от примерно от 1000 до 500 очков, рассчитанных по Формуле 1, пропорционально достигнутым результатам.

14.5.4 Спортсмены из нижней половины протокола получают от примерно от 500 до 0 очков, рассчитанных по Формуле 2, в соответствии с их относительным положением в протоколе.

14.5.5 ФОРМУЛА 1 (верхняя половина результатов):

$$1000 - [(1000 - SM)/(RM - W)] \times (R - W)$$

ФОРМУЛА 2 (нижняя половина результатов):

$$1000 \times (P+1-L)/P$$

ФОРМУЛА 3 (спортсмены группы В):

$$1000 \times [(P+1-A)/P] - 200$$

P = число спортсменов, ранжированных в полете.

M = P/2 (округленное до ближайшего большего целого числа) (медиана).

R = результат спортсмена (метры и т.п.) в верхней половине протокола.

RM = результат спортсмена, находящегося на медиане.

L = место спортсмена во второй половине протокола.

W = результат победителя в задании.

A = число спортсменов в группе А.

SM = округленное количество очков, полученных спортсменом, находящимся на медиане, рассчитанных по Формуле 2.

14.5.6 В случае если менее половины спортсменов получили в задании результат, в обозначениях вводятся следующие изменения:

RM = наименьший результат в группе А.

SM = округленные очки спортсмена с наименьшим результатом из группы А, рассчитанные по Формуле 2.

M = место спортсмена с наименьшим результатом в группе А.

14.5.7 В заданиях, в которых ни один из спортсменов не получил результата, все спортсмены в группе В получают по 500 очков до снятия штрафных очков.

14.5.8 Количество очков округляется до ближайшего целого числа.

14.6 ТОЧНОСТЬ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ

14.6.1 Результаты должны быть установлены располагаемыми средствами с максимально возможной точностью.

14.6.2 Применяются следующие стандарты:

Метод определения результата	Точность	Пример [м]
рулетка/геодезические приборы	сантиметры	1.23
координаты карты	десятки метров	1250.00
точка трека/GPS	метры	1231.00

При любой комбинации методов измерения точность результата определяется наименее точным из используемых методов.

Если относительно общей координаты положения могут быть определены более точным методом, будет использоваться точность этого метода.

Для определения зачетной позиции может применяться интерполяция между точками трека.

При вычислении расстояний или позиций округление следует производить не на промежуточных этапах, а только в конце вычислений.

14.6.3 Результаты считаются одинаковыми, если они получились одинаковыми после применения вышеизложенных принципов. Спортсмены с равными результатами делят поровну очки, которые они получили бы, если бы не имели равных результатов.

14.6.4 Высота, используемая на соревновании, определяется в Разделе II.

14.7 ИЗМЕРЕНИЯ (для мероприятий без подсчета очков по данным GPS-логгеров)

14.7.1 Измерения, выполненные соответствующими официальными лицами, являются приоритетными.

14.7.2 При расстоянии до 110 метров должны использоваться рулетки/геодезические приборы. Если есть основания полагать, что измерение с использованием GPS может быть более точным (или более безопасным для официальных лиц/экипажа), чем измерение рулеткой/геодезическим прибором, то должно быть выполнено измерение с использованием GPS.

14.7.3 Если расстояние до меток превышает 110 метров, их координаты должны быть записаны в GPS.

14.8 ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО ОЧКОВ

14.8.1. Общее количество очков это сумма очков, полученных в отдельных заданиях.

14.8.2. Из двух спортсменов, имеющих равное общее количество очков на мероприятии, выше рангом спортсмен, у которого меньше разница между лучшим и худшим результатами в очках.

14.9 РЕЙТИНГ СТРАН (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

ГЛАВА 15 – ЗАДАНИЯ**15.1 ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ ПИЛОТОМ (PDG)**

15.1.1 Спортсмены стремятся получить метку или зачетную точку трека как можно ближе к цели, выбранной и заявленной ими перед полетом.

15.1.2 Информация по заданию:

- а. метод декларации
- б. разрешенное количество целей
- в. цели, доступные для декларации
- г. минимальное и максимальное расстояние до цели (целей) от CLP или ILP (согласно Листу заданий).

15.1.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачетной точки трека до ближайшей зачетной заявленной цели. Наименьшее расстояние – наилучшее.

15.2 ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ СУДЕЙ (JDG)

15.2.1 Спортсмены стремятся получить метку или зачетную точку трека как можно ближе к установленной цели.

15.2.2 Информация по заданию:

- а. положение установленной цели/мишени.

15.2.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачетной точки трека до мишени, если она размещена на земле, или до цели. Наименьший результат – наилучший.

15.3 ВАЛЬС-СОМНЕНИЕ (HWZ)

15.3.1 Спортсмены стремятся получить метку или зачетную точку трека как можно ближе к одной из нескольких установленных целей/мишеней.

15.3.2 Информация по заданию:

- а. положения различных установленных целей/мишеней.

15.3.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачетной точки трека до ближайшей мишени, если она размещена на земле, или до цели. Наименьший результат – наилучший.

15.4 ПРИЛЕТ (FIN)

15.4.1 Спортсмены сами выбирают места старта и стремятся получить метку или зачетную точку трека как можно ближе к установленной цели или мишени.

15.4.2 Информация по заданию:

- а. положение установленной цели/мишени

15.4.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачетной точки трека до мишени, если она размещена на земле, или до цели. Наименьший результат – наилучший.

15.4.4 Может быть сделана только одна зачетная попытка (сброс маркера).

15.5 ПРОДОЛЖЕНИЕ ПОЛЕТА (FON)

- 15.5.1 Спортсмены стремятся получить метку или зачетную точку трека как можно ближе к цели, выбранной и заявленной ими до взлета или во время полета.
- 15.5.2 Информация по заданию:
- а. метод декларации
 - б. разрешенное количество целей
 - в. цели, доступные для декларации
 - г. максимальное и минимальное расстояния от предыдущей метки до заявляемой цели.
- 15.5.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачетной точки трека до ближайшей зачетной заявленной цели. Наименьший результат – наилучший.
- 15.5.4 [\(см. Раздел IV Правила для мероприятий с судьями-наблюдателями\)](#)
-

15.6 ЗАЯЦ И ГОНЧИЕ (ЗАЯЦ И СОБАКИ) (HNN)

- 15.6.1 Спортсмены следуют за аэростатом-зайцем и стремятся получить метку или зачетную точку трека как можно ближе к мишени, которую заяц располагает после посадки не далее чем в 2-х м от корзины с наветренной стороны.
- 15.6.2 Информация по заданию:
- а. описание аэростата-зайца
 - б. предполагаемая продолжительность полета аэростата-зайца.
- 15.6.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачетной точки трека до мишени. Наименьший результат – наилучший.
- 15.6.4 Изменение продолжительности полета аэростата-зайца не может быть основанием для жалоб.
- 15.6.5 Заяц после посадки может погасить оболочку и убрать аэростат с поля.
- 15.6.6 Заяц может разместить под корзиной баннер. Никто из спортсменов не должен размещать баннеров под своей корзиной во время этого задания.
-

15.7 ПОТОПЛЕНИЕ КОРАБЛЯ (WSD)

- 15.7.1 Спортсмены летят к точке старта аэростата-зайца, следуют за ним и стремятся получить метку или зачетную точку трека как можно ближе к мишени, которую заяц располагает после посадки не далее чем в 2-х м от корзины с наветренной стороны.
- 15.7.2 Информация по заданию:
- а. описание аэростата-зайца
 - б. положение точки старта аэростата-зайца
 - в. установленное время взлета аэростата-зайца
 - г. предполагаемая продолжительность полета аэростата-зайца.
- 15.7.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачетной точки трека до мишени. Наименьший результат – наилучший.
- 15.7.4 Если аэростат-заяц не взлетел в течение 5 минут после установленного времени, задание считается отмененным.
- 15.7.5 Изменение продолжительности полета аэростата-зайца не может быть основанием для жалоб.
- 15.7.6 Заяц после посадки может погасить оболочку и убрать аэростат с поля.
- 15.7.7 Заяц может разместить под корзиной баннер. Никто из спортсменов не должен размещать баннеров под своей корзиной во время этого задания.
-

15.8 МЕМОРИАЛ ГОРДОНА БЕННЕТТА (GBM)

- 15.8.1 Спортсмены стремятся получить метку или зачетную точку трека внутри зачетной зоны как можно ближе к установленной цели.
- 15.8.2 Информация по заданию:
- а. положение цели/мишени
 - б. описание зачетной зоны (зон).
- 15.8.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачетной точки трека до мишени, если она размещена на земле, или до цели. Наименьший результат – наилучший.
-

15.9 ПРИЛЕТ В ЗАДАННОЕ ВРЕМЯ (CRT)

- 15.9.1 Спортсмены стремятся получить метку или зачетную точку трека внутри действующей зачетной зоны как можно ближе к установленной цели. Зачетные зоны имеют определенное время действия.
- 15.9.2 Информация по заданию:
- а. положение цели/мишени
 - б. описание зачетной зоны (зон) и время их действия.
- 15.9.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачетной точки трека до мишени, если она размещена на земле, или до цели. Наименьший результат – наилучший.
- 15.9.4 Спортсмен, не получивший метки или зачетной точки трека внутри зачетной зоны во время ее действия, не получает результата.
-

15.10 ГОНКА В ЗАЧЕТНУЮ ЗОНУ (RTA)

- 15.10.1 Спортсмены стремятся получить метку или зачетную точку трека (как указано в информации по заданию) внутри действующей зачетной зоны или зачетного воздушного пространства в кратчайшее время.
- 15.10.2 Информация по заданию:
- а. процедура отсчета времени
 - б. описание зачетной зоны (зон).
- 15.10.3 Результат – время с момента взлета до получения метки или до первой по времени зачетной точки трека. Наименьший результат – наилучший.
- 15.10.4 Время отсекается в момент сброса маркера, во время его падения или в момент приземления маркера, в зависимости от того, что могут видеть официальные лица; во время отбивки электронной метки или в момент достижения первой по времени зачетной точки трека в зачетной зоне (если был заявлен зачет только по точкам трека).
-

15.11 ЛОКОТЬ (ELB)

- 15.11.1 Спортсмены стремятся достичь максимального изменения направления полета.
- 15.11.2 Информация по заданию (если не используются маркеры):
- а. описание точки трека «А»
 - б. описание точки трека «В»
 - в. описание точки трека «С».
- 15.11.3 [\(см. Раздел IV Правила для мероприятий с судьями-наблюдателями\)](#)
- 15.11.4 Результат – 180 градусов минус угол ABC. Наибольший результат – наилучший.
-

15.12 ЗАХВАТ ЗЕМЛИ (ПЛОЩАДЬ ТРЕУГОЛЬНИКА) (LRN)

15.12.1 Спортсмены стремятся достичь наибольшей площади треугольника ABC.

15.12.2 Информация по заданию:

- а. местоположение точки «А»
- б. метод определения точки «В»
- в. метод определения точки «С»
- г. описание зачетной зоны (зон).

15.12.3 Результат – площадь треугольника ABC. Наибольший результат – наилучший.

15.13 МИНИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ ЗА ВРЕМЯ (MDT)

15.13.1 Спортсмены стремятся получить метку или зачетную точку трека как можно ближе к точке отсчета после полета в течение минимального заданного времени или на минимальное заданное расстояние.

15.13.2 Информация по заданию:

- а. процедура отсчета времени
- б. минимальное заданное время или расстояние
- в. точка отсчета.

15.13.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачетной точки трека до точки отсчета. Наименьший результат – наилучший.

15.13.4 Зачетная позиция – это метка или наилучшая точка трека после истечения минимального времени или прохождения минимального расстояния. В противном случае зачетной позицией будет являться точка приземления, при условии, что кто-либо из официальных лиц видел аэростат находящимся в воздухе после истечения минимального заданного времени.

15.14 КРАТЧАЙШИЙ ПОЛЕТ (SFL)

15.14.1 Спортсмены стремятся получить метку или зачетную точку трека внутри установленной зачетной зоны (зон) как можно ближе к точке отсчета.

15.14.2 Информация по заданию:

- а. описание зачетной зоны (зон)
- б. точка отсчета.

15.14.3 Результат – расстояние от точки отсчета до метки или лучшей зачетной точки трека. Наименьший результат – наилучший.

15.15 ДВОЙНОЙ СБРОС НА МИНИМАЛЬНОМ РАССТОЯНИИ (MDD)

15.15.1 Спортсмены стремятся получить две метки или зачетные точки трека как можно ближе друг к другу в разных зачетных зонах.

15.15.2 Информация по заданию:

- а. описание зачетных зон.

15.15.3 Результат – расстояние между метками или точками трека. Наименьший результат – наилучший.

15.15.4 Спортсмены получают результат только в том случае, если обе зачетные метки или точки трека находятся в разных зачетных зонах (согласно Листу заданий).

15.16 МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ЗА ВРЕМЯ (ХДТ)

- 15.16.1 Спортсмены стремятся получить метку или зачетную точку трека как можно дальше от точки отсчета в течение максимального заданного времени.
- 15.16.2 Информация по заданию:
- а. максимальное заданное время
 - б. процедура отсчета времени
 - в. точка отсчета.
- 15.16.3 Результат – расстояние от точки отсчета до метки или самой дальней зачетной точки трека. Наибольший результат – наилучший.
- 15.16.4 [\(см. Раздел IV Правила для мероприятий с судьями-наблюдателями\)](#)
-

15.17 МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ (ХДИ)

- 15.17.1 Спортсмены стремятся получить метку или зачетную точку трека внутри заданной зачетной зоны (зон) как можно дальше от точки отсчета.
- 15.17.2 Информация по заданию:
- а. описание зачетной зоны (зон)
 - б. точка отсчета.
- 15.17.3 Результат – расстояние от точки отсчета до метки или зачетной точки трека. Наибольший результат – наилучший.
-

15.18 ДВОЙНОЙ СБРОС НА МАКСИМАЛЬНОМ РАССТОЯНИИ (ХДД)

- 15.18.1 Спортсмены стремятся получить две метки или зачетные точки трека как можно дальше друг от друга в зачетной зоне (зонах).
- 15.18.2 Информация по заданию:
- а. описание зачетной зоны (зон).
- 15.18.3 Результат – расстояние между метками или наиболее удаленными друг от друга зачетными точками трека. Наибольший результат – наилучший.
-

15.19 УГОЛ (ANG)

- 15.19.1 Спортсмены стремятся достичь наибольшего изменения направления полета от заданного. Изменение направления – угол между заданным направлением и **вектором** «А-В».
- 15.19.2 Информация по заданию:
- а. описание точек «А» и «В»
 - б. заданное направление
 - в. минимальное и максимальное расстояния от «А» до «В».
- 15.19.3 Результат – угол между заданным направлением и **вектором** «А-В». Наибольший результат – наилучший.
-

15.20 ТРЕХМЕРНАЯ ФИГУРА (ЗДТ)

15.20.1 Спортсмены стремятся пролететь максимальное расстояние внутри заданного воздушного пространства.

15.20.2 Информация по заданию:

а. описание заданного воздушного пространства (пространств).

15.20.3 Результатом является совокупное горизонтальное расстояние между зачетными точками трека внутри заданного воздушного пространства (пространств). Наибольший результат – наилучший.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

Правило	Сокращение	Полный термин
	FAI	<i>FÉDÉRATION AÉRONAUTIQUE INTERNATIONALE.</i> МЕЖДУНАРОДНАЯ АВИАЦИОННАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
	CIA	<i>COMITÉ INTERNATIONAL D'AÉROSTATION.</i> МЕЖДУНАРОДНАЯ ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬНАЯ КОМИССИЯ
I.3	NAC	<i>NATIONAL AIR SPORT CONTROL.</i> НАЦИОНАЛЬНЫЙ АЭРОКЛУБ. В РОССИИ ЭТО ФАС
II.3	PZ	<i>PROHIBITED ZONE.</i> ЗАПРЕТНАЯ ЗОНА
II.17	GPS	<i>GLOBAL POSITIONING SYSTEM.</i> СИСТЕМА ГЛОБАЛЬНОГО ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ
II.17	WGS	<i>WORLD GEODETIC SYSTEM 1984.</i> ВСЕМИРНАЯ СИСТЕМА ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ЗЕМЛИ 1984 ГОДА
II.17	UTM	<i>UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR.</i> УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПОПЕРЕЧНАЯ ПРОЕКЦИЯ МЕРКАТОРА
II.17	WAAS	<i>WIDE AREA AUGMENTATION SYSTEM.</i> СИСТЕМА РАСПРОСТРАНЕНИЯ ПОПРАВК К ДАННЫМ, ПЕРЕДАВАЕМЫМ СИСТЕМОЙ GPS
II.17	TDS	<i>TASK (DATA) SHEET.</i> ЛИСТ ЗАДАНИЙ
II.19	AX	<i>HOT AIR BALLOON.</i> ТЕПЛОВОЙ АЭРОСТАТ
II.20	AGL	<i>ABOVE GROUND LEVEL.</i> НАД УРОВНЕМ ЗЕМЛИ
II.20	MSL	<i>MEAN SEA LEVEL.</i> НАД УРОВНЕМ МОРЯ.
2.2.2	WAG	<i>WORLD AIR GAMES.</i> ВСЕМИРНЫЕ ВОЗДУШНЫЕ ИГРЫ
5.10	ONB	<i>OFFICIAL NOTICE BOARD.</i> ОФИЦИАЛЬНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ
6.11	FRF	<i>FLIGHT REPORT FORM.</i> ОТЧЕТ ПО ПОЛЕТУ
7.1	CTA	<i>CONTEST AREA.</i> РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ
7.2	OFB	<i>OUT OF BOUNDS.</i> ВНЕ ГРАНИЦ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ (ГРС)
8.6	GB	<i>GENERAL BRIEFING.</i> ГЕНЕРАЛЬНЫЙ (ОБЩИЙ) БРИФИНГ
8.8.2	QNH	<i>Q-CODE NAUTICAL HEIGHT (ПО ДРУГИМ ИСТОЧНИКАМ NORMAL HEIGHT).</i> АТМОСФЕРНОЕ ДАВЛЕНИЕ В ДАННОЙ ТОЧКЕ, ПРИВЕДЕННОЕ К СРЕДНЕМУ УРОВНЮ МОРЯ (MSL)
8.8.3	MMA	<i>MARKER MEASURING AREA.</i> ЗОНА ИЗМЕРЕНИЯ МАРКЕРА
9.1	CLA CLP	<i>COMMON LAUNCH AREA.</i> ЗОНА ОБЩЕГО СТАРТА <i>COMMON LAUNCH POINT.</i> ТОЧКА ОБЩЕГО СТАРТА
9.2	ILA ILP	<i>INDIVIDUAL LAUNCH AREA.</i> ЗОНА ИНДИВИДУАЛЬНОГО СТАРТА <i>INDIVIDUAL LAUNCH POINT.</i> ТОЧКА ИНДИВИДУАЛЬНОГО СТАРТА
9.18	T/O	<i>TAKE-OFF.</i> ВЗЛЕТ
11.1	LND	<i>LANDING.</i> ПОСАДКА (ПРИЗЕМЛЕНИЕ)
11.4	GC	<i>GROUND CONTACT.</i> КАСАНИЕ ЗЕМЛИ
12.6	MKR	<i>MARKER.</i> МАРКЕР
12.9	GMD	<i>GRAVITY MARKER DROP.</i> ГРАВИТАЦИОННЫЙ СБРОС МАРКЕРА
12.10	FMD	<i>FREE MARKER DROP.</i> СВОБОДНЫЙ СБРОС МАРКЕРА
15.1	PDG	<i>PILOT DECLARED GOAL.</i> ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ ПИЛОТОМ
15.2	JDG	<i>JUDGE DECLARED GOAL.</i> ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ СУДЬЕЙ
15.3	HWZ	<i>HESITATION WALTZ.</i> ВАЛЬС-СОМНЕНИЕ
15.4	FIN	<i>FLY IN.</i> ПРИЛЕТ
15.5	FON	<i>FLY ON.</i> ПРОДОЛЖЕНИЕ ПОЛЕТА
15.6	HNH	<i>HARE AND HOUNDS.</i> ЗАЯЦ И ГОНЧИЕ
15.7	WSD	<i>WATERSHIP DOWN.</i> ПОТОПЛЕНИЕ КОРАБЛЯ

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ

15.8	GBM	<i>GORDON BENNETT MEMORIAL</i> . МЕМОРИАЛ ГОРДОНА БЕННЕТА
15.9	CRT	<i>CALCULATED RATE OF APPROACH TASK</i> . ПРИЛЕТ В ЗАДАННОЕ ВРЕМЯ
15.10	RTA	<i>RACE TO AN AREA</i> . ГОНКА В ЗАЧЕТНУЮ ЗОНУ
15.11	ELB	<i>ELBOW</i> . ЛОКОТЬ
15.12	LRN	<i>LAND RUN</i> . ЗАХВАТ ЗЕМЛИ
15.13	MDT	<i>MINIMUM DISTANCE</i> . МИНИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ
15.14	SFL	<i>SHORTEST FLIGHT</i> . КРАТЧАЙШИЙ ПОЛЕТ
15.15	MDD	<i>MINIMUM DISTANCE DOUBLE DROP</i> . ДВОЙНОЙ СБРОС НА МИНИМАЛЬНОМ РАССТОЯНИИ
15.16	XDT	<i>MAXIMUM DISTANCE TIME</i> . МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ЗА ВРЕМЯ
15.17	XDI	<i>MAXIMUM DISTANCE</i> . МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ
15.18	XDD	<i>MAXIMUM DISTANCE DOUBLE DROP</i> . ДВОЙНОЙ СБРОС НА МАКСИМАЛЬНОМ РАССТОЯНИИ
15.19	ANG	<i>ANGLE</i> . УГОЛ
15.20	3DT	<i>3D SHAPE TASK</i> . ТРЕХМЕРНАЯ ФИГУРА

РАЗДЕЛ IV – ПРАВИЛА ДЛЯ МЕРОПРИЯТИЙ С СУДЬЯМИ-НАБЛЮДАТЕЛЯМИ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)