

ЧРЕЗМЕРНАЯ ВЕРТИКАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ И ОПАСНОЕ ПИЛОТИРОВАНИЕ (R 10.2.)

Нижеследующие ограничения будут проверяться после каждого полёта.

Эти ограничения применяются к определённой **разнице** в вертикальной скорости на 3D-расстоянии между аэростатами:

Предел 1: более 3 м/с на менее чем 25 м

Предел 2: более 5 м/с на менее 50 м

Предел 3: более 8 м/с на менее 75м

Предел 4: вертикальная скорость подъёма более 8 м/с в течение более чем **10** секунд подряд

Политика подсчёта очков

После анализа ситуации пропорционально нарушению могут быть наложены нижеследующие штрафы:

нижний аэростат				верхний аэростат			
Верт.скор. (м/с)	Предел 1 штраф	Предел 2 штраф	Предел 3 штраф	Верт.скор. (м/с)	Предел 1 штраф	Предел 2 штраф	Предел 3 штраф
				$0 \leq v < -2$			
$2 \leq v < 3$	50(ПРЕД)			$-2 \leq v < -3$	100(ПРЕД)		
$3 \leq v < 4$	100(ПРЕД)	50(ПРЕД)		$-3 \leq v < -4$	200	50(ПРЕД)	
$4 \leq v < 5$	300	100(ПРЕД)	50(ПРЕД)	$-4 \leq v < -5$	400	100(ПРЕД)	
$5 \leq v < 6$	500	300	100(ПРЕД)	$-5 \leq v < -6$	600	200	100(ПРЕД)
$6 \leq v < 7$	700	500	300	$-6 \leq v < -7$	800	400	200
$7 \leq v < 8$	900	700	500	$-7 \leq v < -8$	1000	600	400
8 и более	1000	900	700	-8 и более	1000	800	600

Нарушения предела 4 будут наказываться штрафом в 250 очков за каждый 1 м/с, или часть, превышения.

В случае если нарушаются несколько ограничений, будет применен самый большой штраф.