

I. 5 ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЛИЦА

Выборы Жюри при возникновении необходимости.

II.10. ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА (команда «КОВЕР»)

На борту каждого аэростата должна быть рация с авиационной частотой. Для команды «КОВЕР» будет использоваться авиационная рация и СМС-оповещение с номера телефона 8-910-631-02-05.

II.13 МЕСТО ОФИЦИАЛЬНОЙ ДОСКИ ОБЪЯВЛЕНИЙ

Официальная доска объявлений будет расположена в конференц-зале на большой магнитной доске.

10.1.2 Вертикальная скорость

Пилот не должен сообщать или поддерживать вертикальную скорость своего аэростата, превышающую 1,5 м/с (300 фт/мин), за исключением ситуации, когда он уверен, что на его пути нет других аэростатов. Мы будем следить за вашей вертикальной скоростью вблизи других аэростатов в каждый момент полёта (подробности на стр. 3 данных Примечаний)

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**1. Брифинги**

Утренние брифинги будут начинаться в 4:00, вечерние брифинги будут проводиться в 17.00 в Центре Соревнований в конференц-зале.

2. Ответственность

Штраф за утерянный маркер **1500** рублей должен быть оплачен до следующего брифинга, в противном случае пилот не получает маркеров на следующий полёт. Штраф за поврежденный или утерянный логгер ФВР – 6000 рублей.

3. Дебрифинг

Дебрифинг будет проводиться в Центре соревнований в конференц-зале. Дебрифинг заканчивается спустя 2 часа по окончании зачетного периода по крайнему спортивному заданию. В случае задержки по уважительной причине просьба предупреждать об этом дебриферов.

Отчет заполняется на сайте [flymonitor.ru](https://flymonitor.ru/?do=entry_prf) в личном кабинете в разделе Отчеты пилота https://flymonitor.ru/?do=entry_prf

Всегда должен быть указан реалистичный ожидаемый результат, даже когда маркер приземлился внутри Зоны измерения маркера. Нереальные ожидаемые результаты могут быть расценены как признак неуважения или обмана.

4. Землевладельцы

Если к вам подходит землевладелец, спросите его имя и запишите в отчет о полёте. Имя понадобится в том случае, если у землевладельца будут претензии.

5. Пожарные меры безопасности

Наивысший уровень пожароопасности. Рекомендуется иметь минимум 5 литров воды и огнетушитель на готовности рядом с корзиной.

6. WhatsApp

На Генеральном брифинге будет сделана тестовая рассылка в группу в WhatsApp «Кубок России-22. Рязань». Кто не получит сообщение, обратитесь к Илоне Гизатуллиной, 8-916-690-42-27. Группа может использоваться только для информационных сообщений по мероприятию и не предназначена для личного общения. В случае необходимости добавить члена команды в группу, обратитесь к Илоне.

7. Метео

Теодолитные замеры будут передаваться в канал Telegram. Ссылка на канал будет размещена в официальной группе WhatsApp.

8. Газовые заправки(координаты)

Успех, М-5 Урал, 185-й километр, с2А, Рязань <https://yandex.ru/maps/org/158146245302>

АГЗС Успех, Касимовское ш., 1, стр. 1, Рязань, <https://yandex.ru/maps/org/1768294230>

АГЗС Успех, Ряжское ш., 15А, Рязань, <https://yandex.ru/maps/org/110541278203>

Сдайте топливные карты до отъезда и сохраняйте чеки после каждого полета!!!

10. Дебрифинг мероприятия будет в двух форматах: очный и электронный, и размещен в группе WhatsApp.

11. Номера телефонов

Спортивный директор Александр Маврин	+7-920-973-03-70
Офицер по безопасности Лев Маврин	+7-920-973-03-80
Заместитель спортивного директора Евгения Жохова	+7-910-631-02-05
Заместитель спортивного директора Сергей Домени	+7-916-688-99-23
Старший судья по подсчету очков Илона Гизатуллина	+7-916-690-42-27
Старший дебрифер Екатерина Синчурина	+7-903-169-12-88
Старший измеритель и руководитель ИК5 Борис Смирнов	+7-916-680-68-66
Руководитель ИК1 Игорь Пилюгин	+7-903-278-46-71
Руководитель ИК2 Денис Петров	+7-926-612-16-54
Руководитель ИК3 Ксения Маркушева	+7-953-739-69-11
Руководитель ИК4 Елена Лексунова	+7-953-245-58-71

Телефон в случае возникновения конфликтных ситуаций - Лев Маврин +7-920-973-03-80

Информация об отмене полета и прочая информация - в группе WhatsApp «Кубок России-22. Рязань».

Приложение 1

ЧРЕЗМЕРНАЯ ВЕРТИКАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ И ОПАСНОЕ ПИЛОТИРОВАНИЕ (R 10.2.)

Нижеследующие ограничения будут проверяться после каждого полёта.

Эти ограничения применяются к определённой разнице в вертикальной скорости на 3D-расстоянии между аэростатами:

Предел 1: более 3 м/с на менее чем 25 м

Предел 2: более 5 м/с на менее 50 м

Предел 3: более 8 м/с на менее 75м

Предел 4: вертикальная скорость подъёма более 8 м/с в течение более чем **10** секунд подряд

Политика подсчёта очков

После анализа ситуации пропорционально нарушению могут быть наложены нижеследующие штрафы:

нижний аэростат				верхний аэростат			
Верт.скор. (м/с)	Предел 1 штраф	Предел 2 штраф	Предел 3 штраф	Верт.скор. (м/с)	Предел 1 штраф	Предел 2 штраф	Предел 3 штраф
				$0 \leq v < -2$			
$-2 \leq v < -3$	50(ПРЕД)			$-2 \leq v < -3$	100(ПРЕД)		
$-3 \leq v < -4$	100(ПРЕД)	50(ПРЕД)		$-3 \leq v < -4$	200	50(ПРЕД)	
$-4 \leq v < -5$	300	100(ПРЕД)	50(ПРЕД)	$-4 \leq v < -5$	400	100(ПРЕД)	
$-5 \leq v < -6$	500	300	100(ПРЕД)	$-5 \leq v < -6$	600	200	100(ПРЕД)
$-6 \leq v < -7$	700	500	300	$-6 \leq v < -7$	800	400	200
$-7 \leq v < -8$	900	700	500	$-7 \leq v < -8$	1000	600	400
8 и более	1000	900	700	-8 и более	1000	800	600

Нарушения предела 4 будут наказываться штрафом в 250 очков за каждый 1 м/с, или часть, превышения.

В случае если нарушаются несколько ограничений, будет применен самый большой штраф.

ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

1. Старайтесь избегать ущерба для экипажа и третьих лиц!
2. Стабилизируйте ущерб – спасайте экипаж и третьих лиц.
3. Без промедления свяжитесь по телефону с офицером по безопасности.
4. Сообщите: что случилось, сколько человек замешано, где произошёл инцидент (координаты в традиционном формате 4/4).
5. Следуйте инструкциям официального лица.
6. Спасайте материальные ценности.

ОБЩЕНИЕ С ПРЕССОЙ:

- A. Вежливо попросите представителей прессы обратиться с их вопросами в пресс-центр соревнований.
- B. Никогда не стройте предположений и не спекулируйте на том, что случилось с другим пилотом.

Телефон руководителя пресс-центра +7 920 964-21-72 (Дарья Стерлигова)

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Убедитесь, что за пределами корзины нет острых предметов.
2. При выборе стартовой площадки убедитесь, что вы не мешаете соседним аэростатам. Отцепки должны использоваться для всех аэростатов, наполняющихся в зоне общего старта, и рекомендуются в зонах индивидуального старта. Трос отцепки должен быть привязан к надёжной точке транспортного средства (не к прицепу).
3. Берите с собой в полет запасную зажигалку или спички.
4. Не забывайте про **ОГнетушитель** в корзине и в автомобиле.
5. Будьте внимательны! Обращайте максимальное внимание на линии электропередач.
6. Будут применяться антидопинговые правила РУСАДА, включая касающиеся **ЗЛОУПОТРЕБЛЕНИЯ АЛКОГОЛЕМ**. Экипаж, находящийся в состоянии алкогольного опьянения (включая пилотов), должен прекратить любые действия с аэростатом.

ПРАВИЛА ЗАПРАВКИ

1. **ПРОПАН-БУТАНОВАЯ СМЕСЬ МОЖЕТ БЫТЬ ВЗРЫВООПАСНОЙ! БАЛЛОНЫ ПРИ ЗАПРАВКЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАЗЕМЛЕНЫ. ЗАПРЕЩЕНА ЗАПРАВКА В ЗАКРЫТЫХ ПРИЦЕПАХ!**
2. В зоне заправки не допускается нейлоновая одежда, баннеры, флаги и т.д. При заправке баллонов рядом не должно быть НИ ОДНОГО источника огня. Запрещается использование зажигалок, спичек, проверка горелок и радиооборудования.
3. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СОТОВЫХ ТЕЛЕФОНОВ, РАЦИЙ И ДРУГИХ ЭЛЕКТРОННЫХ УСТРОЙСТВ В ЗОНЕ ЗАПРАВКИ!**
4. **ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ ПЕРЧАТКИ В ЗОНЕ ЗАПРАВКИ!**
5. Обязательно стравливайте остаточный газ из технологического рукава (заправочный шланг).
6. **НЕ КУРИТЬ!**

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ЗЕМЛЕ

1. В зонах старта автомобиль подбора не должен мешать соседним аэростатам. Движение по зоне старта должно быть медленным. Для выезда с поля команда подбора должна убедиться, что на пути следования нет оборудования соседних команд (фалы, отцепки, сумки и т.д.)

2. Посадка. Если вы приземлились на частной земле, вы должны запросить разрешение на подбор аэростата. Не вступайте в конфликт с землевладельцем. В случае возникновения конфликтной ситуации свяжитесь с офицером по безопасности.

Если вы приземлились на общественной дороге, вы **ДОЛЖНЫ** обратить внимание на автомобили, использующие эту дорогу. Не мешайте на дороге, старайтесь как можно скорее убрать аэростат с проезжей части дороги.

3. ЗАПРЕЩАЕТСЯ КУРИТЬ В ЗОНАХ ОБЩЕГО И ИНДИВИДУАЛЬНОГО СТАРТА И В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ БРИФИНГОВ.