

# ГЕНЕРАЛЬНЫЙ БРИФИНГ. ПРИМЕЧАНИЯ.

Версия 1

07 августа 2022

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### 1. Брифинги

Утренние брифинги будут начинаться в 3:30, вечерние – в 17:30.

### 2. Ответственность

Штраф за утерянный маркер 1500 рублей должен быть оплачен до следующего брифинга, в противном случае пилот не получает маркеров на следующий полёт.

### 3. Дебрифинг и заполнение отчетов.

Дебрифинг по полету будет проводиться на первом этаже лыжной базы Корта. Отчет заполняется на сайте [flymonitor.ru](https://flymonitor.ru/?do=entry_prf) в личном кабинете в разделе Отчеты пилота [https://flymonitor.ru/?do=entry\\_prf](https://flymonitor.ru/?do=entry_prf).

**Всегда должен быть указан реалистичный ожидаемый результат**, даже когда маркер приземлился внутри Зоны измерения маркера. Нереальные ожидаемые результаты могут быть расценены как признак неуважения или обмана.

### 4. Землевладельцы

Если к вам подходит землевладелец, спросите его имя и укажите в листе отчёта о полёте. Имя понадобится в том случае, если у землевладельца будут претензии. **НЕ ПОДДАВАЙТЕСЬ СПЕКУЛЯЦИЯМ И НЕ СПЕКУЛИРУЙТЕ САМИ!**

### 6. Номера телефонов

Спортивный директор Михаил Томуров +7 967-756-05-36

Ассистент Спортивного директора/Шеф измерительных команд +7 977-554-16-84

Дамир Менгазетдинов

+7 916-690-42-27

Дебрифинг и подсчет очков Илона Гизатуллина

### Руководители измерительных команд:

Мария Тьер ИК1 +7 911-894-81-35

Надир Менгазетдинов ИК2 +7 916-659-25-39

## ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

1. Старайтесь избегать ущерба для экипажа и третьих лиц!
2. Стабилизируйте ущерб – спасайте экипаж и третьих лиц.
3. Без промедления свяжитесь по телефону с офицером по безопасности.
4. Сообщите: что случилось, сколько человек замешано, где произошёл инцидент (координаты в традиционном формате 4/4).
5. Следуйте инструкциям официального лица.
6. Спасайте материальные ценности.

## ОБЩЕНИЕ С ПРЕССОЙ:

- A. Вежливо попросите представителей прессы обратиться с их вопросами в пресс-центр соревнований.
- B. Никогда не стройте предположений и не спекулируйте на том, что случилось с другим пилотом.

Телефон руководителя пресс-центра 8 926-203-12-59 – Николай Рябцев

## ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Убедитесь, что за пределами корзины нет острых предметов.
2. При выборе стартовой площадки убедитесь, что вы не мешаете соседним аэростатам. Отцепки должны использоваться для всех аэростатов, наполняющихся в зоне общего старта, и рекомендуются в зонах индивидуального старта. Трос отцепки должен быть привязан к надёжной точке транспортного средства (не к прицепу).

3. Берите с собой в полет запасную зажигалку или спички.
4. Не забывайте про **ОГНЕТУШИТЕЛЬ** в корзине и в автомобиле.
5. Будьте внимательны! Обращайте максимальное внимание на линии электропередач.
6. Будут применяться антидопинговые правила РУСАДА, включая касающиеся **ЗЛОУПОТРЕБЛЕНИЯ АЛКОГОЛЕМ**. Экипаж, находящийся в состоянии алкогольного опьянения (включая пилотов), должен прекратить любые действия с аэростатом.

#### **ПРАВИЛА ЗАПРАВКИ**

1. **ПРОПАН-БУТАНОВАЯ СМЕСЬ МОЖЕТ БЫТЬ ВЗРЫВООПАСНОЙ! БАЛЛОНЫ ПРИ ЗАПРАВКЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАЗЕМЛЕНЫ. ЗАПРЕЩЕНА ЗАПРАВКА В ЗАКРЫТЫХ ПРИЦЕПАХ!**
2. В зоне заправки не допускается нейлоновая одежда, баннеры, флаги и т.д. При заправке баллонов рядом не должно быть НИ ОДНОГО источника огня. Запрещается использование зажигалок, спичек, проверка горелок и радиооборудования.
3. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СОТОВЫХ ТЕЛЕФОНОВ, РАЦИЙ И ДРУГИХ ЭЛЕКТРОННЫХ УСТРОЙСТВ В ЗОНЕ ЗАПРАВКИ!**
4. **ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ ПЕРЧАТКИ В ЗОНЕ ЗАПРАВКИ!**
5. Обязательно стравливайте остаточный газ из технологического рукава (заправочный шланг).
6. **НЕ КУРИТЬ!**

#### **БЕЗОПАСНОСТЬ НА ЗЕМЛЕ**

1. В зонах старта автомобиль подбора не должен мешать соседним аэростатам. Движение по зоне старта должно быть медленным. Для выезда с поля команда подбора должна убедиться, что на пути следования нет оборудования соседних команд (фалы, отцепки, сумки и т.д.)
2. Посадка. Если вы приземлились на частной земле, вы должны запросить разрешение на подбор аэростата. Не вступайте в конфликт с землевладельцем. В случае возникновения конфликтной ситуации свяжитесь с офицером по безопасности или с руководителем полета. (контактные номера указаны на бейджах).

Если вы приземлились на общественной дороге, вы **ДОЛЖНЫ** обратить внимание на автомобили, использующие эту дорогу. Не мешайте на дороге, старайтесь как можно скорее убрать аэростат с проезжей части дороги.