

# ГЕНЕРАЛЬНЫЙ БРИФИНГ. ПРИМЕЧАНИЯ.

## I. 1 НАЗВАНИЕ

XX-й международный фестиваль «Небесная ярмарка–2022»  
 Мероприятие состоит из двух отдельных соревнований по воздухоплавательному спорту:  
 XII-й Чемпионат Приволжского Федерального округа;  
 XVIII Кубок Пермского края.  
 В тексте настоящих Правил термин «Мероприятие/Соревнование» относится ко всем турнирам.

## I.7 ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРЯТИЯ

В субботу, 02 июля 2022г., утром спортивный полет состоится, если спортивная программа на тот момент будет не выполнена (минимум два полета и три спортивных задания).

## II. 3 СПИСОК ЗАПРЕТНЫХ ЗОН (PZs) (7.3)

№PZ	Тип	Координаты центра	Радиус, м	Высота, м MSL	Описание
8	Желтая	см.трек на Электронной доске <a href="https://flymonitor.ru/index.php?do=download&amp;id=2035&amp;area=event">https://flymonitor.ru/index.php?do=download&amp;id=2035&amp;area=event</a>		Уровень земли	Жилая застройка
10	Желтая	см.Официальную карту, 100 м в каждую сторону от дороги		Уровень земли	Трасса Пермь-Екатеринбург

## II.10 ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА (10.15)

Процедура отзыва будет проводиться по следующим каналам связи:  
 - в виде сообщения «Всем на землю (или «Ковер»)» в **группу WhatsApp «Пилоты Небесной Ярмарки»**.  
 - по радиосвязи на частоте 146.000 МГц.  
 - в виде SMS с телефона офицера по безопасности.

## II.12 ЦЕЛЬ, ВЫБРАННАЯ ПИЛОТОМ (12.2), ЦЕНТР ЦЕЛИ (12.1)

Если высота цели, выбранной Пилотом, ниже 300 м MSL, или высота не заявлена, цель не может находиться:

- а. в застроенной части города Кунгур;
- б. на расстоянии менее 200 м от:
  1. железных дорог, автострад и дорог, приравненных к ним (трассы Пермь-Екатеринбург). Расстояние измеряется от их внешнего края, как показано на карте;
  2. ЛЭП, указанных на карте соревнований.

## II. 13 МЕСТО ОФИЦИАЛЬНОЙ ДОСКИ ОБЪЯВЛЕНИЙ (5.10)

Официальная доска объявлений находится перед входом в зал для брифингов.

## II. 17 ПОДРОБНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ GPS-ЛОГГЕРОВ (6)

### а) GPS-логгер:

- На мероприятии для получения официальных треков будут использоваться:
  - личные GPS-логгеры участников, согласованные до Генерального брифинга с Гизатуллиной Илоной;
  - логгеры RoyalTek BT-2300.

~~Для фиксации электронных сбросов и заведения деклараций будет использоваться приложение FAI BalloonLive. Приложение доступно для iOS и Android и должно быть предварительно установлено каждым участником на собственном записывающем устройстве (смартфоне или планшете).~~
- Установки п/о личных GPS-логгеров и приложения FAI BalloonLive задаются участником самостоятельно. Установки п/о RoyalTek BT-2300 задаются Спортивным директором. Любое изменение участником конфигурации устройства и приложения в течение соревнования запрещено. Если участник обнаружит иные установки, он должен обратиться к уполномоченному официальному лицу..
- ~~Приложение будет использоваться в **Тренировочном режиме (TRAINING)**. В этом режиме данные по соревнованию (треки, декларации и сбросы маркеров) на сервер не передаются и на сервере не сохраняются.~~
- ~~Чтобы начать новый полет, потяните красный ярлык вниз,~~

**б) Конфигурация:**

Установки для данного мероприятия будут следующими:

- интервал времени - 1 секунда
- высота - небарометрическая, измеренная по GPS
- единица измерения высоты - метр
- дата/время - местное время
- установки карты - WGS84 / UTM

Для корректной работы приложения FAI BalloonLive участник самостоятельно:

- ~~устанавливает в смартфоне «Автоопределение времени» и уточняет расхождение со временем по GPS;~~
- ~~убирает возможность многократного сброса маркеров;~~
- ~~вносит свой номер по соревнованию.~~

Чтобы быть принятым в качестве резервного, GPS-логгер участника должен быть настроен на интервал времени не более 5 секунд.

**в) Обращение с GPS-логгером:**

- GPS-логгер вместе с зарядным устройством будет выдан участнику на регистрации или Генеральном брифинге. Участник несёт полную ответственность за хранение, зарядку и использование логгера на протяжении всего соревнования.
- Логгер и приложение BalloonLive должен быть запущен примерно за 5-10 минут до предполагаемого времени взлёта (для надлежащей инициализации устройства). ~~Одновременно с этим необходимо начать запись, потянув в приложении красный ярлык вниз.~~
- Чтобы включить логгер, переведите выключатель в позицию ON.

Значения световой индикации GPS-логгера:

мигает зелёный – GPS-позиция не зафиксирована;

горит зелёный – GPS-позиция зафиксирована;

мигает жёлтый – низкий заряд батареи (сообщите об этом, если это произошло на стартовом поле);

горит красный, а зелёный нет – заполнена память (сообщите об этом, если это произошло на стартовом поле);

мигает синий – Bluetooth не подключен;

горит синий – Bluetooth подключен.

Чтобы выключить логгер, переведите выключатель в позицию OFF.

- В интересах пилота установить GPS-логгер в таком месте, где будет устойчивый приём сигналов от спутников. Пилоты могут использовать информацию с официального логгера, получаемую с помощью Bluetooth, для выполнения полётов по лэптопу. Участники не могут жаловаться, если это использование информации приведёт к ошибкам в файле официального трека.
- ~~Декларации должны быть сделаны в формате 4/4, если иное не указано в Листе заданий.~~
- ~~Высоты не нужно декларировать, если иного не сказано в Листе заданий. Высоты должны быть указаны минимально необходимым количеством цифр.~~
- ~~Декларации в приложении регистрируются в момент нажатия кнопки DECLARE.~~
- ~~Сбросы электронных маркеров в приложении регистрируются в момент нажатия кнопки DROP.~~
- Логгер должен быть выключен через 5-10 минут после гашения оболочки. В приложении «Balloon Live» потянуть зелёный ярлык вниз и отослать записанный трек в личном сообщении в WhatsApp Гизатуллиной Илоне. Самое позднее время для сдачи трека с приложения – послеполётный дебрифинг. После этого трек в расчёт браться не будет.
- В случае возникновения проблем с логгером, которые не могут быть решены участником самостоятельно, ему следует немедленно связаться с уполномоченным официальным лицом.
- Штраф за любое повреждение логгера или его потерю – 8000 рублей, за утерю или повреждение зарядного устройства – 1000 рублей.

**г) Подсчёт очков:**

- Если иного не сказано в Листе заданий, в случае отсутствия в декларации требуемой высоты или если высота декларации находится ниже уровня земли, результат будет считаться до высоты раздела – 300 метров MSL (II.22).

- В случае декларирования одной электронной цели более одного раза, будет использована последняя из действительных деклараций.
- ~~За декларацию в неправильном слоте пилот сначала получает предупреждение, за повторное нарушение — штраф 100 очков по заданию.~~
- Если электронная метка (электронный маркер) использовалась более одного раза, для подсчета будет взята первая по времени.

#### д) Трек:

Треки с GPS-логгера и с приложения BalloonLive являются собственностью участника и не должны становиться достоянием общественности без его разрешения. Директор может объявить на Генеральном брифинге процедуру по получению треков участниками.

#### е) Рекомендации:

- ~~Используйте внешний аккумулятор, чтобы избежать проблем с электропитанием вашего устройства.~~

За нарушение инструкций из пункта «Подробности применения GPS-логгеров» может быть без предупреждения наложен штраф.

## II.22 2D/3D МЕТОДЫ ИЗМЕРЕНИЯ РАССТОЯНИЙ (12.22.2) (для соревнований с подсчётами на основании данных GPS-логгеров)

Высотой раздела между подсчётом результатов в 2D (плоскости) и 3D (гипотенузе) является 300 метров MSL.II.22.

### 1.2 ВЫЯВЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ (S1 5.8)

#### 1.2.1 ПОБЕДИТЕЛЕМ БУДЕТ ПРИЗНАН ПИЛОТ, НАБРАВШИЙ К КОНЦУ СОРЕВНОВАНИЙ НАИБОЛЬШЕЕ СОВОКУПНОЕ ЧИСЛО ОЧКОВ.

~~В Чемпионате Приволжского Федерального округа определяются победитель и призеры из числа пилотов, проживающих в Приволжском Федеральном округе.~~

~~В Кубке Пермского края определяются победитель и призеры из всех спортсменов, участвующих в соревнованиях.~~

#### 3.1.3 Поворотные клапаны

Использование клапанов, способных подталкивать аэростат, запрещено. Поворотные клапаны могут использоваться в полете для ориентации гондолы вне зоны MMA для поворота не более чем на 90 градусов и не чаще одного раза в минуту.

Штраф от 250 до 500 очков по заданию.

### 6.11 ОТЧЕТ ПО ПОЛЁТУ (FRF) (на соревнованиях без наблюдателей)

#### 6.11.2 Участник возвращает:

- GPS-логгер(ы)

~~все неиспользованные маркеры~~

уполномоченным официальным лицам и ~~расписывается в ведомости за их возврат.~~ За любую необоснованную задержку в возврате логгера и ~~использованных маркеров~~ может быть наложен штраф до 10 очков по заданию за каждую полную и неполную минуту задержки. Время начинает отсчитываться через 2 часа после окончания самого позднего зачётного периода (12.17).

#### 6.11.4 Сразу после посадки участник должен сообщить офицеру по безопасности о завершении полета, отослав SMS-сообщение «(номер по соревнованию) сел» на телефон офицера по безопасности.

### 12.3 ДЕКЛАРИРОВАНИЕ

#### 12.3.4 В заданиях, где Пилоту следует заявить свою цель (цели) или сделать иную декларацию согласно Листу заданий, он обязан сделать это письменно и сдать свою декларацию в ящик для деклараций, о местонахождении которого будет сказано на брифинге, до окончания времени, отведённого на декларирование. При этом на декларации должны быть чётко указаны его фамилия и/или номер по соревнованию. Если участник задекларировал большее число целей, чем было разрешено, ему будет засчитан результат по наименее выгодной действительной цели.

Пилот, желающий исправить свою декларацию, может сдать следующую декларацию в течение отведённого времени. При этом следующая декларация должна быть чётко помечена, чтобы её можно было отличить от любой предыдущей декларации.

Хронометрист закрывает ящик для деклараций в момент окончания отведённого времени и принимает поздние декларации, отмечая на каждой из них время в минутах и секундах.

\*\*\*\*\*

**1. Жюри**

Жюри будет определено при возникновении конфликтной ситуации.

**2. Теодолитные замеры.**

Свежие теодолитные замеры можно будет посмотреть в Telegram канале @FLY\_meteo.

В них будет указана **высота над уровнем моря (MSL, В МЕТРАХ), направление (ГРАДУСЫ, КУДА, ИСТИННОЕ), скорость (м/с)**. Крайний замер – на старте.

**3. Брифинги, Листы заданий**

Первый утренний спортивный брифинг (в понедельник, 27 июня) планируется в 3:45. Время следующих утренних брифингов будет указано в Листе заданий.

Вечерние брифинги – в 19:00.

**4. Мишени, ММА**

Мишени будут выкладываться, как правило, в пределах 50 м от указанных в Листе заданий координат как можно ближе к ним. В иных случаях следует руководствоваться совокупностью положений пунктов 12.1.2 и 12.5.

Если в задании оговорена Зона измерения маркера (ММА), предполагается, что ММА ограничена естественной границей поля, если эта граница ближе установленного в задании расстояния.

Судьи-измерители не обязаны собирать маркеры за пределами ММА.

**5. Номера пилотов**

Номера на автомашинах (и прицепах) пилотов с предыдущих соревнований должны быть убраны или перечёркнуты изолентой.

**6. Ответственность**

Штраф за безвозвратно утерянные маркера –1500 руб. за каждый. Маркера на следующий полёт пилот получает после оплаты штрафа назначенному официальному лицу - Синчуриной Екатерине (+7-903-169-12-88).

**7. Землевладельцы**

Если к вам подходит землевладелец, спросите его имя и укажите в листе отчёта о полёте. Имя понадобится в том случае, если у землевладельца будут претензии. **НЕ ПОДДАВАЙТЕСЬ СПЕКУЛЯЦИЯМ И НЕ СПЕКУЛИРУЙТЕ САМИ!**

**8. Дебрифинг**

Дебрифинг будет проводиться в цокольном этаже гостиницы «Сталагмит» (после входа – налево). Отчет заполняется на сайте flymonitor.ru в личном кабинете в разделе Отчеты пилота [https://flymonitor.ru/?do=entry\\_prf](https://flymonitor.ru/?do=entry_prf).

Всегда должен быть указан реалистичный ожидаемый результат, даже когда маркер приземлился внутри Зоны измерения маркера. Нереальные ожидаемые результаты могут быть расценены как признак неуважения или обмана.

**Пожалуйста, при задержке на дебрифинг сообщите дебриферу о задержке и о её причинах.**

**9. Полёты дронов**

Согласно российскому законодательству, использование беспилотных летательных аппаратов и других воздушных судов, кроме тепловых аэростатов, во время мероприятия запрещено.

Директор, не имеющий возможности идентифицировать правонарушителей, не будет применять штрафы за это нарушение.

**10. Чрезвычайная ситуация**

1. Старайтесь избегать ущерба для экипажа и третьих лиц!

2. Стабилизируйте ущерб – спасайте экипаж и третьих лиц.

3. Без промедления свяжитесь по телефону с офицером по безопасности.

4. Сообщите:

что случилось,

сколько человек замешано,

где произошёл инцидент (координаты в традиционном формате 4/4).

5. Следуйте инструкциям официального лица.

6. Спасайте материальные ценности.

**ОБЩЕНИЕ С ПРЕССОЙ:**

А. Вежливо попросите представителей прессы обратиться с их вопросами в пресс-центр соревнований.

В. Никогда не стройте предположений и не спекулируйте на том, что случилось с другим пилотом.

**Телефон руководителя пресс-центра +7 908 251 59 25 (Андрей)**

\*\*\*\*\*

**R.10.1.2 Чрезмерная вертикальная скорость и опасное пилотирование**

Эти ограничения применяются к определённой разнице в вертикальной скорости на 3D-расстоянии между аэростатами:

Предел 1: более 3 м/с на менее чем 25 м

Предел 2: более 5 м/с на менее 50 м

Предел 3: более 8 м/с на менее 75м

Предел 4: вертикальная скорость подъёма более 8 м/с в течение более чем 5 секунд подряд

**Политика подсчёта очков**

После анализа ситуации пропорционально нарушению могут быть наложены нижеследующие штрафы:

нижний аэростат				верхний аэростат			
Верт.скор. (м/с)	Предел 1 штраф	Предел 2 штраф	Предел 3 штраф	Верт.скор. (м/с)	Предел 1 штраф	Предел 2 штраф	Предел 3 штраф
				$0 \leq v < -2$			
$2 \leq v < 3$	50(ПРЕД)			$-2 \leq v < -3$	100(ПРЕД)		
$3 \leq v < 4$	100(ПРЕД)	50(ПРЕД)		$-3 \leq v < -4$	200	50(ПРЕД)	
$4 \leq v < 5$	300	100(ПРЕД)	50(ПРЕД)	$-4 \leq v < -5$	400	100(ПРЕД)	
$5 \leq v < 6$	500	300	100(ПРЕД)	$-5 \leq v < -6$	600	200	100(ПРЕД)
$6 \leq v < 7$	700	500	300	$-6 \leq v < -7$	800	400	200
$7 \leq v < 8$	900	700	500	$-7 \leq v < -8$	1000	600	400
8 и более	1000	900	700	-8 и более	1000	800	600

Нарушения предела 4 будут наказываться штрафом в 250 очков за каждый 1 м/с, или часть, превышения

В случае если нарушаются несколько ограничений, будет применен самый большой штраф.

- В случае если какое-то время оба пилота "играли" близко друг к другу на расстоянии 1-2 высот аэростата (подъёмы и спуски), штраф может быть уменьшен.
- Более продолжительные подъёмы/спуски более непредсказуемы, поэтому штрафы будут применены в соответствии с таблицей.

\*\*\*\*\*

**ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ**

1. Убедитесь, что за пределами корзины нет острых предметов.
2. При выборе стартовой площадки убедитесь, что вы не мешаете соседним аэростатам. Отцепки должны использоваться для всех аэростатов, наполняющихся в зоне общего старта, и рекомендуются в зонах индивидуального старта. Трос отцепки должен быть привязан к надёжной точке транспортного средства (не к прицепу).
3. Берите с собой в полет запасную зажигалку или спички.
4. Не забывайте про **ОГнетушитель** в корзине и в автомобиле.
5. Будьте внимательны! Обращайте максимальное внимание на линии электропередач.
6. Будут применяться антидопинговые правила РУСАДА, включая касающиеся **ЗЛОУПОТРЕБЛЕНИЯ АЛКОГОЛЕМ**. Экипаж, находящийся в состоянии алкогольного опьянения (включая пилотов), должен прекратить любые действия с аэростатом.

**ПРАВИЛА ЗАПРАВКИ**

1. **ПРОПАН-БУТАНОВАЯ СМЕСЬ МОЖЕТ БЫТЬ ВЗРЫВООПАСНОЙ! БАЛЛОНЫ ПРИ ЗАПРАВКЕ ДОЛЖНЫ СТОЯТЬ НА ЗЕМЛЕ.**
2. В зоне заправки не допускается нейлоновая одежда, баннеры, флаги и т.д. При заправке баллонов рядом не должно быть НИ ОДНОГО источника огня. Запрещается использование зажигалок, спичек, проверка горелок и радиооборудования.
3. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СОТОВЫХ ТЕЛЕФОНОВ, РАЦИЙ И ДРУГИХ ЭЛЕКТРОННЫХ УСТРОЙСТВ В ЗОНЕ ЗАПРАВКИ!**

**4. ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ ПЕРЧАТКИ В ЗОНЕ ЗАПРАВКИ!**

5. Обязательно стравливайте остаточный газ из технологического рукава (заправочный шланг).

**6. НЕ КУРИТЬ!****БЕЗОПАСНОСТЬ НА ЗЕМЛЕ**

1. В зонах старта автомобиль подбора не должен мешать соседним аэростатам. Движение по зоне старта должно быть медленным. Для выезда с поля команда подбора должна убедиться, что на пути следования нет оборудования соседних команд (фалы, отцепки, сумки и т.д.)

2. Посадка. Если вы приземлились на частной земле, вы должны запросить разрешение на подбор аэростата. Не вступайте в конфликт с землевладельцем. В случае возникновения конфликтной ситуации свяжитесь с офицером по безопасности или с руководителем полета (контактные номера указаны на бейджах).

Если вы приземлились на общественной дороге, вы **ДОЛЖНЫ** обратить внимание на автомобили, использующие эту дорогу. Не мешайте на дороге, старайтесь как можно скорее убрать аэростат с проезжей части дороги.

**3. ЗАПРЕЩАЕТСЯ КУРИТЬ В ЗОНАХ ОБЩЕГО И ИНДИВИДУАЛЬНОГО СТАРТА И В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ БРИФИНГОВ.**

\*\*\*\*\*

**Дебрифинг мероприятия** будет электронный, методом социологического опроса.

\*\*\*\*\*

**Номера телефонов:**

<b>Спортивный директор Георгий Зименко</b>	<b>+7 996 001 20 61</b>
<b>Офицер по безопасности Вячеслав Черных</b> (+дежурный тягач)	<b>+7 902 478 12 14</b>
Ответственный за транспорт Александр Косвинцев	+7 952 322 69 50
<b>Старший измеритель, лидер ИК 1 Дарья Сергеева</b>	<b>+7 922 323 24 14</b>
ИК 2 лидер Дарья Новикова	+7 952 320 29 62
ИК 3 лидер Анна Красноперова	+7 964 705 14 62
<b>Подсчёт очков и дебрифинг Илона Гизатуллина</b>	<b>+7 916 690 42 27</b>