

**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ БРИФИНГ.
ПРИМЕЧАНИЯ.****Версия 1
12 июня 2022 г.****Дополнения и изменения в Разделе I:****I. 2 САНКЦИЯ (S1 An3 2)**

27-й Чемпионат России по воздухоплавательному спорту санкционирован Федерацией воздухоплавательного спорта России и проводится в соответствии с Единым календарным планом Минспорта России.

I. 13 СТРАХОВКА

Каждый аэростат должен быть застрахован от исков третьих лиц минимум на 1 000 000 рублей. Участник должен представить документы о наличии страховки, действительной на период проведения мероприятия и распространяющейся на все аэростаты, на которых он может летать, или он должен приобрести такую страховку у организаторов. Каждый пилот и пассажир должны быть застрахованы не менее чем на 1 000 000 рублей.

II. 3 СПИСОК ЗАПРЕТНЫХ ЗОН (PZs) (7.3)**Дополнительные запретные зоны:**

№ PZ	Тип	Координаты центра	Радиус, м	Высота, фт (м) MSL	Описание
7	Желтая	6831/3791	650	Уровень земли	Частная собственность
8	Желтая	Описание зоны в формате трека на ЭДО		Уровень земли	Частная собственность
9	Желтая	Описание зоны в формате трека на ЭДО		Уровень земли	Частная собственность
10	Желтая	Описание зоны в формате трека на ЭДО		Уровень земли	Частная собственность
11	Желтая	Описание зоны в формате трека на ЭДО		Уровень земли	Частная собственность
12	Желтая	4503/4518	700	Уровень земли	Частная собственность
13	Желтая	Описание зоны в формате трека на ЭДО		Уровень земли	Частная собственность
14	Желтая	Описание зоны в формате трека на ЭДО		Уровень земли	Частная собственность
15	Желтая	Описание зоны в формате трека на ЭДО		Уровень земли	Частная собственность
16	Желтая	Описание зоны в формате трека на ЭДО		Уровень земли	Частная собственность

Ссылка на трек: <https://flymonitor.ru/index.php?do=download&id=2006&area=event>

II.10 ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА (10.15)

Команда «Всем на землю» будет проводиться в виде сообщения в официальную группу WhatsApp «Чемпионат России 2022», далее звонком с телефонного номера +7 910-631-02-05 или +7 911-692-14-93

Дополнения и изменения в Разделе III:**3.10 ПОДБОР**

3.10.1 Команда подбора не должна находиться в Зоне измерения маркера (ММА) или в радиусе 100 м от мишени без разрешения и присутствия официального лица. Экипажам не разрешается наносить на центр перекрестка постоянные отметки (только временные, например, из бумаги).

6.11 ОТЧЕТ ПО ПОЛЁТУ (FRF) (на соревнованиях без судей-наблюдателей)

<...>

6.11.2 Участник возвращает:

- GPS-логгер(ы)

– все неиспользованные маркеры

уполномоченным официальным лицам. Трек с личного GPS-устройства необходимо отправить в течение 2-х часов после окончания самого позднего зачетного периода. (в случае использования личного GPS-логгера в качестве официального логгера). За любую необоснованную задержку в возврате вышеуказанного может быть наложен штраф до 10 очков по заданию за каждую полную и неполную минуту задержки. Время начинается отсчитываться через 2 часа после окончания самого позднего зачетного периода (12.17).

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Брифинги

Утренние брифинги будут начинаться в 3:30, вечерние – в 18:30.

2. Ответственность

Штраф за утерянный маркер (1500 рублей) должен быть оплачен до следующего брифинга, в противном случае пилот не получает маркера на следующий полёт. Штраф за поврежденный или утерянный логгер ФБР – 6000 рублей.

3. Дебрифинг

Дебрифинг по полету будет проводиться в фойе Центра соревнований. Отчет заполняется на сайте flymonitor.ru в личном кабинете в разделе Отчеты пилота https://flymonitor.ru/?do=entry_prf

Всегда должен быть указан реалистичный ожидаемый результат, даже когда маркер приземлился внутри Зоны измерения маркера. Нереальные ожидаемые результаты могут быть расценены как признак неуважения или обмана.

4. Землевладельцы

Если к вам подходит землевладелец, спросите его имя и укажите в листе отчёта о полёте. Имя понадобится в том случае, если у землевладельца будут претензии. **НЕ ПОДДАВАЙТЕСЬ СПЕКУЛЯЦИЯМ И НЕ СПЕКУЛИРУЙТЕ САМИ!**

5. WhatsApp

На Генеральном брифинге будет сделана тестовая рассылка в группу в WhatsApp «Чемпионат России 2022». Кто не получит сообщение, обратитесь к Сергею Домени, 8-916-688-99-23. Группа может использоваться только для информационных сообщений по мероприятию, и не предназначена для личного общения. В случае необходимости добавить члена команды в Группу, обратитесь к Сергею.

6. Метео

Теодолитные замеры будут передаваться в канал Telegram. Ссылка на канал размещена в официальной группе WhatsApp.

7. Плеер треков

На сайте flymonitor.ru может быть запущен плеер треков.

8. Газовые заправки

4632/4260

9. Посадка

Участник должен сообщить о завершении выполнения полета Руководителю полетов Семенову Игорю +7 911-692-14-93.

10. Вертикальная скорость

Пилот не должен сообщать или поддерживать вертикальную скорость своего аэростата, превышающую 1,5 м/с (300 фт/мин), за исключением ситуации, когда он уверен, что на его пути нет других аэростатов. Мы будем следить за вашей вертикальной скоростью вблизи других аэростатов в каждый момент полёта (подробности на стр. 3 данных Примечаний).

11. Дебрифинг мероприятия будет электронный и размещен в группе WhatsApp.

Номера телефонов

Спортивный директор Александр Маврин	920-973-03-70
Ассистент спортивного директора Евгения Жохова	910-631-02-05
Технический директор и поддержка BalloonLive Сергей Домени	916-688-99-23
Старший измеритель Дамир Менгазетдинов	921-212-64-78
Офицер по безопасности Лев Маврин	920-973-03-80
Старший судья по подсчету очков Екатерина Синчурина	921-119-76-32
Подсчёт результатов и дебрифинг Илона Гизатуллина	921-119-78-40

ЧРЕЗМЕРНАЯ ВЕРТИКАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ И ОПАСНОЕ ПИЛОТИРОВАНИЕ (Р 10.2.)

Нижеследующие ограничения будут проверяться после каждого полёта.

Эти ограничения применяются к определённой **разнице** в вертикальной скорости на 3D-расстоянии между аэростатами:

Предел 1: более 3 м/с на менее чем 25 м

Предел 2: более 5 м/с на менее 50 м

Предел 3: более 8 м/с на менее 75м

Предел 4: вертикальная скорость подъёма более 8 м/с в течение более чем **10** секунд подряд

Политика подсчёта очков

После анализа ситуации пропорционально нарушению могут быть наложены нижеследующие штрафы:

нижний аэростат					верхний аэростат			
Верт.скор. (м/с)	Предел 1 штраф	Предел 2 штраф	Предел 3 штраф		Верт.скор. (м/с)	Предел 1 штраф	Предел 2 штраф	Предел 3 штраф
					$0 \leq v < -2$			
$2 \leq v < 3$	50(ПРЕД)				$-2 \leq v < -3$	100(ПРЕД)		
$3 \leq v < 4$	100(ПРЕД)	50(ПРЕД)			$-3 \leq v < -4$	200	50(ПРЕД)	
$4 \leq v < 5$	300	100(ПРЕД)	50(ПРЕД)		$-4 \leq v < -5$	400	100(ПРЕД)	
$5 \leq v < 6$	500	300	100(ПРЕД)		$-5 \leq v < -6$	600	200	100(ПРЕД)
$6 \leq v < 7$	700	500	300		$-6 \leq v < -7$	800	400	200
$7 \leq v < 8$	900	700	500		$-7 \leq v < -8$	1000	600	400
8 и более	1000	900	700		-8 и более	1000	800	600

Нарушения предела 4 будут наказываться штрафом в 250 очков за каждый 1 м/с, или часть, превышения.

В случае если нарушаются несколько ограничений, будет применен самый большой штраф.

ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

1. Старайтесь избегать ущерба для экипажа и третьих лиц!
2. Стабилизируйте ущерб – спасайте экипаж и третьих лиц.
3. Без промедления свяжитесь по телефону с офицером по безопасности.
4. Сообщите: что случилось, сколько человек замешано, где произошёл инцидент (координаты в традиционном формате 4/4).
5. Следуйте инструкциям официального лица.
6. Спасайте материальные ценности.

ОБЩЕНИЕ С ПРЕССОЙ:

- А. Вежливо попросите представителей прессы обратиться с их вопросами в пресс-центр соревнований.
- В. Никогда не стройте предположений и не спекулируйте на том, что случилось с другим пилотом.

Телефон руководителя пресс-центра 8 911-690-62-95

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Убедитесь, что за пределами корзины нет острых предметов.
2. При выборе стартовой площадки убедитесь, что вы не мешаете соседним аэростатам. Отцепки должны использоваться для всех аэростатов, наполняющихся в зоне общего старта, и рекомендуются в зонах индивидуального старта. Трос отцепки должен быть привязан к надёжной точке транспортного средства (не к прицепу).
3. Берите с собой в полет запасную зажигалку или спички.
4. Не забывайте про **ОГНЕТУШИТЕЛЬ** в корзине и в автомобиле.
5. Будьте внимательны! Обращайте максимальное внимание на линии электропередач.
6. Будут применяться антидопинговые правила РУСАДА, включая касающиеся **ЗЛОУПОТРЕБЛЕНИЯ АЛКОГОЛЕМ**. Экипаж, находящийся в состоянии алкогольного опьянения (включая пилотов), должен прекратить любые действия с аэростатом.

ПРАВИЛА ЗАПРАВКИ

1. **ПРОПАН-БУТАНОВАЯ СМЕСЬ МОЖЕТ БЫТЬ ВЗРЫВООПАСНОЙ! БАЛЛОНЫ ПРИ ЗАПРАВКЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАЗЕМЛЕНЫ. ЗАПРЕЩЕНА ЗАПРАВКА В ЗАКРЫТЫХ ПРИЦЕПАХ!**
2. В зоне заправки не допускается нейлоновая одежда, баннеры, флаги и т.д. При заправке баллонов рядом не должно быть НИ ОДНОГО источника огня. Запрещается использование зажигалок, спичек, проверка горелок и радиооборудования.
3. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СОТОВЫХ ТЕЛЕФОНОВ, РАЦИЙ И ДРУГИХ ЭЛЕКТРОННЫХ УСТРОЙСТВ В ЗОНЕ ЗАПРАВКИ!**
4. **ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ ПЕРЧАТКИ В ЗОНЕ ЗАПРАВКИ!**
5. Обязательно стравливайте остаточный газ из технологического рукава (заправочный шланг).
6. **НЕ КУРИТЬ!**

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ЗЕМЛЕ

1. В зонах старта автомобиль подбора не должен мешать соседним аэростатам. Движение по зоне старта должно быть медленным. Для выезда с поля команда подбора должна убедиться, что на пути следования нет оборудования соседних команд (фалы, отцепки, сумки и т.д.)
2. Посадка. Если вы приземлились на частной земле, вы должны запросить разрешение на подбор аэростата. Не вступайте в конфликт с землевладельцем. В случае возникновения конфликтной ситуации свяжитесь с офицером по безопасности или с руководителем полета. (контактные номера указаны на бейджах).

Если вы приземлились на общественной дороге, вы **ДОЛЖНЫ** обратить внимание на автомобили, использующие эту дорогу. Не мешайте на дороге, старайтесь как можно скорее убрать аэростат с проезжей части дороги.
3. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ КУРИТЬ В ЗОНАХ ОБЩЕГО И ИНДИВИДУАЛЬНОГО СТАРТА И В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ БРИФИНГОВ.**