



**Я СЛЕЖУ ЗА
ПОЛЕТАМИ
FLYMONITOR.RU**

I КУБОК ФЛАЙМОНИТОРА

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ

Российская Федерация, 1 января – 4 ноября 2022 г.

**Версия 2021 года
основана на CIA-AX-MER-2021**

ОГЛАВЛЕНИЕ

РАЗДЕЛ I – ДЕТАЛИ МЕРОПРИЯТИЯ	7
I. 1 НАЗВАНИЕ	7
I. 2 САНКЦИЯ (S1 An3 2)	7
I. 3 ОРГАНИЗАТОРЫ	7
I. 4 КОРРЕСПОНДЕНЦИЯ	7
I. 5 ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЛИЦА	7
I. 6 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ	7
I. 7 ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ	7
I. 8 ЗАЛОГОВЫЙ ВЗНОС ЗА ПОДАЧУ ПРОТЕСТА (S1 An3 8.3)	7
I. 9 ОФИЦИАЛЬНЫЙ ЯЗЫК (GS 4.8.5 часть)	7
I. 10 УЧАСТИЕ (GS 4.5.5.1 часть)	7
I. 11 ДАТА ОКОНЧАНИЯ ПРИЁМА ЗАЯВОК	8
I. 12 РИСКИ	8
I. 13 СТРАХОВКА	8
РАЗДЕЛ II – ДЕТАЛИ СОРЕВНОВАНИЯ	9
II. 1 РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ (7.1)	9
II. 2 ВНЕ ГРАНИЦ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ (ГРС) (7.2)	9
II. 3 СПИСОК ЗАПРЕТНЫХ ЗОН (PZs) (7.3)	9
II. 4 ЗОНЫ ОБЩЕГО СТАРТА (9.1.1) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	9
II. 5 ТОЧКИ ОБЩЕГО СТАРТА (9.1.2) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	9
II. 6 РАЗРЕШЕНИЕ ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЬЦА (9.2.2) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	9
II. 7 ЖИВОТНЫЕ И ПОСЕВЫ/УРОЖАЙ (10.6) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	9
II. 8 ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (10.11)	9
II. 9 ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО (10.14)	9
II. 10 ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА (10.15) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	9
II. 11 ЦЕНТР ЦЕЛИ (12.1) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	9
II. 12 ЦЕЛЬ, ВЫБРАННАЯ ПИЛОТОМ (12.2) (НЕ ПРИМЕНЯЮТСЯ)	9
II. 13 МЕСТО ОФИЦИАЛЬНОЙ ДОСКИ ОБЪЯВЛЕНИЙ (5.10)	9
II. 14 ВРЕМЯ ОПУБЛИКОВАНИЯ ОТВЕТОВ НА ОБРАЩЕНИЯ УЧАСТНИКОВ (5.3)	9
II. 15 ВРЕМЯ ОПУБЛИКОВАНИЯ В ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ПОЛЁТНЫЙ МЕСЯЦ (5.6.3)	9
II. 16 ЭКИПАЖ (2.2.2) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	9
II. 17 ПОДРОБНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ GPS-ЛОГГЕРОВ (6)	9
II. 18 ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ (время отдыха) (5.6) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	11
II. 19 РАЗМЕР ОБОЛОЧКИ АЭРОСТАТА (3.3) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	11
II. 20 ОЦЕНЁННЫЙ РЕЗУЛЬТАТ (12.15.2) (в соревнованиях с судьями-наблюдателями, без GPS-логгеров) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	11
II. 21 ВЫСОТА (14.6.4)	11
II. 22 2D/3D МЕТОДЫ ИЗМЕРЕНИЯ РАССТОЯНИЙ (12.22.2) (для соревнований с подсчётами на основании данных GPS-логгеров) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	11
II. 23 СТРУКТУРА СОРЕВНОВАНИЙ (6.1) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	11
II. 24 КООРДИНАТЫ КАРТЫ (7.8)	11
РАЗДЕЛ III – ПРАВИЛА	14
ГЛАВА 1 – ЗАДАЧИ МЕРОПРИЯТИЯ	14
1.1 ЗАДАЧИ МЕРОПРИЯТИЯ (S1 5.2)	14
1.2 ВЫЯВЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ (S1 5.8)	14
1.3 ИНТЕРПРЕТАЦИЯ В ПРАВИЛАХ СЛОВ «ДОЛЖЕН», «СЛЕДУЕТ», «МОЖЕТ»	14
1.4 ДОКУМЕНТЫ	14
ГЛАВА 2 – УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ	15
2.1 ПИЛОТ-УЧАСТНИК СОРЕВНОВАНИЙ (GS 4.5.2 часть, S1 5.5.5)	15
2.2 ПРАВО НА ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО (GS 4.6.1, S1 5.1.1) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	15
2.3 КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ (S1 5.6.4.1) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	15
2.4 СПОРТИВНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ (GS 3.1.2 часть) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	15
2.5 ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ	15
2.6 ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРИЁМА ЗАЯВКИ	15
2.7 ПРИЗНАНИЕ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА, ПРАВИЛ И ПРЕДПИСАНИЙ (GS 4.10.1)	15
2.8 ДОБРОВОЛЬНЫЙ ОТКАЗ ОТ ПРАВ НА ПОДАЧУ ИСКОВ	15
2.9 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ	15
2.10 БЕЗОПАСНОСТЬ	15

2.11	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ (S1 An3 3).....	15
2.12	ПОВЕДЕНИЕ (S1 An3 4).....	15
ГЛАВА 3	– ТРЕБОВАНИЯ К АЭРОСТАТАМ	17
3.1	ОПРЕДЕЛЕНИЕ АЭРОСТАТА (S1 2.1.1.2)	17
3.2	ТОПЛИВО	17
3.3	ИДЕНТИФИКАЦИЯ АЭРОСТАТА ПИЛОТА (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).....	17
3.4	ЛЁТНАЯ ГОДНОСТЬ АЭРОСТАТА (S1 5.5.3)	17
3.5	ПОВРЕЖДЕНИЯ АЭРОСТАТА (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).....	17
3.6	СРЕДСТВА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЁТОМ (S1 5.9.2)	17
3.7	ВЫСОТОМЕР	17
3.8	НОМЕРА ПО СОРЕВНОВАНИЮ (НЕ ПРИМЕНЯЮТСЯ)	17
3.9	КОРЗИНА	17
3.10	ПОДБОР (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	17
ГЛАВА 4	– ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА	19
4.1	СПОРТИВНЫЙ ДИРЕКТОР (GS 5.5.1).....	19
4.2	СТЮАРДЫ (GS 5.5.2) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).....	19
4.3	ОБЯЗАННОСТИ МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЮРИ (GS 5.4.1.1, 5.4.2.4, 5.4.2.5. S1 5.10 часть)	19
4.4	ОФИЦЕР ПО БЕЗОПАСНОСТИ (S1 5.11.1) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	19
ГЛАВА 5	– ЖАЛОБЫ И ПРОТЕСТЫ	16
5.1	ПОМОЩЬ (GS 6.1.3, S1 An3 7.1)	16
5.2	ЖАЛОБА (GS 6.1.1, S1 An3 7).....	16
5.3	ОТВЕТЫ НА ЖАЛОБЫ (S1 An3 7.7).....	16
5.4	ОПУБЛИКОВАНИЕ (S1 An3 7.7)	16
5.5	ПРОТЕСТ (S1 An3 8)	16
5.6	СРОКИ (S1 An3 7)	16
5.6.1	СРОКИ ПОДАЧ ЖАЛОБ	16
5.6.2	СРОКИ ПОДАЧ ПРОТЕСТОВ	17
5.6.3	СОКРАЩЁННЫЕ СРОКИ ПОДАЧ ЖАЛОБ И ПРОТЕСТОВ (S1 An3 7.6, 8.6 часть).....	17
5.7	РАССМОТРЕНИЕ ПРОТЕСТОВ (GS 6.4)	17
5.8	ВОЗВРАТ ВЗНОСА (GS 6.3.3, 6.3.4)	17
5.9	УТВЕРЖДЕНИЕ ЖЮРИ РЕЗУЛЬТАТОВ СОРЕВНОВАНИЙ И НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ (GS 5.4.2.7.2, 4.15.1)	17
5.10	ОФИЦИАЛЬНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ	18
ГЛАВА 6	– СУДЬИ-НАБЛЮДАТЕЛИ И GPS-ЛОГГЕРЫ	19
6.1	СТРУКТУРА СОРЕВНОВАНИЯ	19
6.2-6.8	(НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	19
6.9	GPS-ЛОГГЕРЫ	19
6.10	ОБРАЩЕНИЕ С GPS-ЛОГГЕРАМИ	19
6.11	ОТЧЕТ ПО ПОЛЁТУ (FRF) (на соревнованиях без судей-наблюдателей)	19
6.12	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	19
6.13	ОТКАЗ GPS-ЛОГГЕРА	19
ГЛАВА 7	– КАРТЫ.....	20
7.1	РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ	20
7.2	ВНЕ ГРАНИЦ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ (ГРС)	20
7.3	ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ (PZs).....	20
7.4	ДЕЙСТВУЮЩИЕ ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ.....	20
7.5	НАРУШЕНИЕ ЗАПРЕТНОЙ ЗОНЫ.....	20
7.6	КАРТЫ.....	20
7.7	ЗЕМЛЯ СЧИТАЕТСЯ ПЛОСКОЙ	20
7.8	ФОРМАТ КООРДИНАТ	21
7.9	ИЗМЕРЕНИЕ УГЛОВ.....	21
ГЛАВА 8	– ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ И БРИФИНГИ	22
8.1	ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ	22
8.2	ЗАЧЁТНОЕ ЗАДАНИЕ (S1 5.9.1).....	22
8.3	ВЫБОР ЗАДАНИЙ.....	22
8.4	ПОЛЁТ С НЕСКОЛЬКИМИ ЗАДАНИЯМИ	22
8.5	ИЗМЕНЕНИЕ ПРАВИЛ (GS 4.8.1 часть)	22
8.6	ГЕНЕРАЛЬНЫЙ (ОБЩИЙ) БРИФИНГ (GB) (S1 An3 6)	23
8.7	ПРЕДПОЛЁТНЫЙ БРИФИНГ	23

8.8	ИНФОРМАЦИЯ ПО ЗАДАНИЮ	23
8.9	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ БРИФИНГ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	23
8.10	ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В ЗАДАНИИ	23
8.11	ОПОЗДАНИЕ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).....	23
8.12	ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ.....	23
ГЛАВА 9	– ПРОЦЕДУРЫ СТАРТА	24
9.1	ЗОНА ОБЩЕГО СТАРТА (CLA) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	24
9.2	ЗОНЫ ИНДИВИДУАЛЬНОГО СТАРТА	24
9.3	ПРОЦЕДУРЫ СТАРТА (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	24
9.4	ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	24
9.5	НАПОЛНЕНИЕ ОБОЛОЧКИ ХОЛОДНЫМ ВОЗДУХОМ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	24
9.6	СИГНАЛЬНЫЙ ПУНКТ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	24
9.7	СТАРТОВЫЕ СИГНАЛЫ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	24
9.8	СИСТЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	24
9.9	СТАРТОВЫЙ ПЕРИОД (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	24
9.10	ПОМЕХИ ДРУГИМ АЭРОСТАТАМ	24
9.11	ВРЕМЯ, ДОСТАТОЧНОЕ ДЛЯ СТАРТА (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	24
9.12	ПРОДЛЕНИЕ СТАРТОВОГО ПЕРИОДА (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	24
9.13	ОЧЕРЕДНОСТЬ СТАРТА (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).....	24
9.14	РУКОВОДИТЕЛИ СТАРТА (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).....	24
9.15	ПРОЦЕДУРЫ ВЗЛЁТА ПРИ НАЗНАЧЕНИИ РУКОВОДИТЕЛЕЙ СТАРТА (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ) ...	24
9.16	ПРОЦЕДУРЫ ВЗЛЁТА БЕЗ РУКОВОДИТЕЛЕЙ СТАРТА	24
9.17	ПОТЕРЯ УПРАВЛЕНИЯ АЭРОСТАТОМ.....	25
9.18	ВЗЛЁТ (S1 3.2, 3.3).....	25
9.19	ЗАЧЁТНЫЙ ВЗЛЁТ	25
9.20	ПРЕРВАННЫЙ ВЗЛЁТ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	25
9.21	ОСВОБОЖДЕНИЕ ЗОНЫ СТАРТА (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).....	25
ГЛАВА 10	– ПРАВИЛА ПОЛЁТА	26
10.1	СТОЛКНОВЕНИЯ АЭРОСТАТОВ	26
10.2	ОПАСНОЕ ПИЛОТИРОВАНИЕ	26
10.3	ОСВОБОЖДЕНИЕ ПРОСТРАНСТВА ВБЛИЗИ ЦЕЛИ/МИШЕНИ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).....	26
10.4	СБРАСЫВАНИЕ ПРЕДМЕТОВ	26
10.5	ПОВЕДЕНИЕ	26
10.6	ЖИВОТНЫЕ И ПОСЕВЫ/УРОЖАЙ	26
10.7	ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЕЦ	26
10.8	СТОЛКНОВЕНИЕ	26
10.9	ЛИЦА НА БОРТУ АЭРОСТАТА.....	26
10.10	НАЗЕМНАЯ КОМАНДА	27
10.11	ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ	27
10.12	ВЫСАДКА ИЗ КОРЗИНЫ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	27
10.13	ПОМОЩЬ.....	27
10.14	ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО	27
10.15	ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).....	27
ГЛАВА 11	– ПОСАДКИ (ПРИЗЕМЛЕНИЯ)	28
11.1	ПОСАДКИ	28
11.2	ПОСАДКА ПО ЖЕЛАНИЮ	28
11.3	ЗАЧЁТНАЯ ПОСАДКА	28
11.4	КАСАНИЕ ЗЕМЛИ 1-ГО РОДА (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).....	28
11.5	КАСАНИЕ ЗЕМЛИ 2-ГО РОДА (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).....	28
11.6	РАЗРЕШЕНИЕ НА ВЪЕЗД ГРУППЫ ПОДБОРА (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).....	28
ГЛАВА 12	– ЦЕЛЬ, МАРКЕР, ТОЧКА ТРЕКА	29
12.1	ЦЕЛЬ	29
12.2	ЦЕЛЬ, ВЫБРАННАЯ ПИЛОТОМ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	29
12.3	ДЕКЛАРИРОВАНИЕ.....	29
12.4	(НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	29
12.5	МИШЕНЬ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	29
12.6	МАРКЕР (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).....	29
12.7	(НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	29
12.8	СБРОС МАРКЕРА (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	29
12.9	ГРАВИТАЦИОННЫЙ СБРОС МАРКЕРА (GMD) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	29

12.10	СВОБОДНЫЙ СБРОС МАРКЕРА (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	29
12.11	МЕТКА	29
12.12	(НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	29
12.13	ДЕЙСТВИЯ С МАРКЕРОМ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	29
12.14	ПЕРИОД ПОИСКА МАРКЕРОВ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	29
12.15	УТЕРЯННЫЙ МАРКЕР (для соревнований с подсчётом очков по данным GPS-логгеров) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	30
12.16	УТЕРЯННЫЙ МАРКЕР (для соревнований с судьями-наблюдателями, без подсчёта очков по данным GPS-логгеров) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	30
12.17	ЗАЧЁТНЫЙ ПЕРИОД	30
12.18	ЗАЧЁТНАЯ ЗОНА	30
12.19	ЗАЧЁТНОЕ ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО	30
12.20	ЗОНА ИЗМЕРЕНИЯ МАРКЕРА (ММА) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	30
12.21	ЗАЧЁТНАЯ МЕТКА	30
12.22	ТОЧКА ТРЕКА	30
12.23	ЗАЧЁТНАЯ ТОЧКА ТРЕКА	31
12.24	ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА, ЗАДЕЙСТВОВАННЫЕ НА МИШЕНИ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	31
ГЛАВА 13	– ШТРАФЫ	32
13.1	СЕРЬЕЗНЫЕ НАРУШЕНИЯ, НЕСПОРТИВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ (S1 An5 3)	32
13.2	НЕОГОВОРЕННЫЕ ШТРАФЫ	32
13.3	НАРУШЕНИЯ РАССТОЯНИЙ	32
13.4	ШТРАФНЫЕ ОЧКИ	32
13.5	ДОКАЗАТЕЛЬСТВА НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ (S1 An3 8.9)	33
ГЛАВА 14	– ПОДСЧЁТ ОЧКОВ	34
14.1	РЕЗУЛЬТАТ В ФИЗИЧЕСКИХ ЕДИНИЦАХ ИЗМЕРЕНИЯ	34
14.2	РЕЗУЛЬТАТ, ВЫРАЖЕННЫЙ В КОЛИЧЕСТВЕ ОЧКОВ	34
14.3	ПУБЛИКАЦИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ (S1 5.9.4 часть)	34
14.4	ПОРЯДОК РАНЖИРОВАНИЯ ПИЛОТОВ	35
14.5	ФОРМУЛА ПОДСЧЕТА ОЧКОВ	35
14.6	ТОЧНОСТЬ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ	36
14.7	ИЗМЕРЕНИЯ (для соревнований без подсчёта очков по данным GPS-логгеров) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	36
14.8	ИТОГОВЫЙ ПРОТОКОЛ (ТОТАЛ)	36
14.9	НАЦИОНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)	36
ГЛАВА 15	– ЗАДАНИЯ	37
15.1	ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ ПИЛОТОМ (PDG)	37
15.2	ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ СУДЬЕЙ (JDG)	37
15.3	ВАЛЬС-СОМНЕНИЕ (HWZ)	37
15.4	ПРИЛЕТ (FIN)	37
15.5	ПРОДОЛЖЕНИЕ ПОЛЁТА (FON)	38
15.6	ЗАЯЦ И ГОНЧИЕ (ЗАЯЦ И СОБАКИ) (HNN)	38
15.7	ПОТОПЛЕНИЕ КОРАБЛЯ (WSD)	39
15.8	МЕМОРИАЛ ГОРДОНА БЕННЕТТА (GBM)	39
15.9	ПРИЛЁТ В ЗАДАННОЕ ВРЕМЯ (CRT)	39
15.10	ГОНКА В ЗАЧЁТНУЮ ЗОНУ (RTA)	40
15.11	ЛОКОТЬ (ELV)	40
15.12	ЗАХВАТ ЗЕМЛИ (ПЛОЩАДЬ ТРЕУГОЛЬНИКА) (LRN)	40
15.13	МИНИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ (MDT)	41
15.14	КРАТЧАЙШИЙ ПОЛЕТ (SFL)	41
15.15	ДВОЙНОЙ СБРОС НА МИНИМАЛЬНОМ РАССТОЯНИИ (MDD)	41
15.16	МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ЗА ВРЕМЯ (XDT)	42
15.17	МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ (XDI)	42
15.18	ДВОЙНОЙ СБРОС НА МАКСИМАЛЬНОМ РАССТОЯНИИ (XDD)	42
15.19	УГОЛ (ANG)	42
15.20	ТРЕХМЕРНАЯ ФИГУРА (3DT) (для соревнований с подсчётом очков по данным GPS-логгеров)	43
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	– СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ	44

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ

Документы (последняя версия), на которые имеются ссылки:

GS	Спортивный кодекс, Общий раздел
S1	Спортивный кодекс, Раздел 1
СОН/РОБ	Руководство офицера по безопасности
СОН/РПС	Руководство по проведению соревнований

Примечание: Руководства для разработчиков программного обеспечения и для счётчиков находятся в РПС. Кроме того, в Руководстве по Штрафам в РПС можно найти формулы для быстрого расчёта штрафов за нарушение запретных зон.

Подчёркиванием и зелёным цветом выделены изменения в Правилах по отношению к Правилам 2020 года.

Бирюзовой заливкой выделены отличия данных Правил от английской версии.

ПРОПИСНЫМИ БУКВАМИ в Разделах I, II и III данных Правил выделены точные цитаты из Общего раздела и Раздела 1 Спортивного Кодекса.

Данный перевод AXMER-2021 на русский язык утверждён решением Бюро Общероссийской общественной организации "Федерация воздухоплавательного спорта России" (Протокол № 210426/1 от 26/04/2021 г.)

РАЗДЕЛ I – ДЕТАЛИ МЕРОПРИЯТИЯ**I. 1 НАЗВАНИЕ**

Мероприятие имеет официальное название:
«I КУБОК ФЛАЙМОНИТОРА».

I. 2 САНКЦИЯ (S1 An3 2)

I КУБОК ФЛАЙМОНИТОРА по воздухоплавательному спорту санкционирован Федерацией воздухоплавательного спорта России.

I. 3 ОРГАНИЗАТОРЫ

Соревнования организованы командой сайта flymonitor.ru при поддержке Федерации воздухоплавательного спорта России.

I. 4 КОРРЕСПОНДЕНЦИЯ

Заявки и официальную корреспонденцию следует направлять по адресу:

morton@flymonitor.ru

Телефон для связи: +7-916-688-99-23, Сергей.

I. 5 ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЛИЦА

Спортивный Директор (Главный судья): Евгений Чубаров

Ассистенты Спортивного Директора (Заместители Главного судьи): Любой желающий пилот, по согласованию с Главным судьёй

Президент Жюри: Будет объявлен на ГБ

I. 6 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ

Местом проведения является территория Российской Федерации.

I. 7 ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ

Мероприятие начнётся в субботу, 01 января 2022 года, с публикации примечаний Генерального брифинга.

Публикация первого Листа заданий планируется в течение нескольких дней после публикации примечаний Генерального брифинга.

Период времени, в течение которого можно выполнять задания, определяется для каждого Листа заданий отдельно.

Задания крайнего полёта нужно будет выполнить до 23 октября 2022 года включительно.

Финальные результаты будут опубликованы в субботу, 4 ноября 2022 года в 12:00 UTC.

I. 8 ЗАЛОГОВЫЙ ВЗНОС ЗА ПОДАЧУ ПРОТЕСТА (S1 An3 8.3)

ЗАЛОГОВЫЙ ВЗНОС ЗА ПОДАЧУ ПРОТЕСТА РАВЕН 5000 руб.

I. 9 ОФИЦИАЛЬНЫЙ ЯЗЫК (GS 4.8.5 часть)

I.9.1 Официальным языком соревнований будет русский. В случае если у участника или Жюри есть сомнения в корректности перевода, должна использоваться АНГЛИЙСКАЯ ВЕРСИЯ типовых правил.

I.9.2 Листы заданий будут на русском языке. Брифинги будут проводиться на русском языке.

I.9.3 В Правилах мужской род используется по умолчанию. Везде, где встречается мужской род, предполагается, что женский также имеется в виду.

I. 10 УЧАСТИЕ (GS 4.5.5.1 часть)

В МЕРОПРИЯТИИ МОЖЕТ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ любой пилот, соблюдающий требования законодательства РФ, Спортивного Кодекса и настоящих Правил.

I. 11 ДАТА ОКОНЧАНИЯ ПРИЁМА ЗАЯВОК

Приём заявок от пилотов, желающих принять участие в соревнованиях, заканчивается 31 декабря 2021 г.

I. 12 РИСКИ

Аэростат и иная собственность участника должны находиться под его ответственностью во всё время соревнования. Подавая заявку на участие, участник тем самым отказывается от всех исков к организаторам за вред, нанесённый ему самому, и за утрату или повреждение его собственности.

I. 13 СТРАХОВКА

Каждый пилот, пассажир и аэростат должны быть застрахованы в соответствии с законодательством РФ.

РАЗДЕЛ II – ДЕТАЛИ СОРЕВНОВАНИЯ**II. 1 РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ (7.1)**

Район соревнований ограничен границами Российской Федерации, где пилот может летать законно.

II. 2 ВНЕ ГРАНИЦ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ (ГРС) (7.2)

Голубая запретная зона считается зоной вне ГРС.

II. 3 СПИСОК ЗАПРЕТНЫХ ЗОН (PZs) (7.3)

Жёлтых запретных зон нет.

Красных запретных зон нет.

Всё воздушное пространство выше 9000 фт MSL является общей голубой запретной зоной.

Это Правило не отменяет обязанности соблюдать воздушное законодательство РФ.

II. 4 ЗОНЫ ОБЩЕГО СТАРТА (9.1.1) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**II. 5 ТОЧКИ ОБЩЕГО СТАРТА (9.1.2) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)****II. 6 РАЗРЕШЕНИЕ ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЬЦА (9.2.2) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)****II. 7 ЖИВОТНЫЕ И ПОСЕВЫ/УРОЖАЙ (10.6) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)****II. 8 ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (10.11)**

Применяются российские правила дорожного движения.

II. 9 ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО (10.14)

В случае выявления нарушений воздушного законодательства РФ во время выполнения заданий, по всем заданиям полёта участник не получает результата.

II. 10 ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА (10.15) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**II. 11 ЦЕНТР ЦЕЛИ (12.1) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)****II. 12 ЦЕЛЬ, ВЫБРАННАЯ ПИЛОТОМ (12.2) (НЕ ПРИМЕНЯЮТСЯ)****II. 13 МЕСТО ОФИЦИАЛЬНОЙ ДОСКИ ОБЪЯВЛЕНИЙ (5.10)**

Электронная доска объявлений (далее – ЭДО) размещена на сайте <https://flymonitor.ru> и обновляется она насколько возможно быстро.

Пилот может попросить помощи (5.1.) после публикации предварительных результатов на ЭДО.

II. 14 ВРЕМЯ ОПУБЛИКОВАНИЯ ОТВЕТОВ НА ОБРАЩЕНИЯ УЧАСТНИКОВ (5.3)

Ответы на жалобы будут публиковаться в течение двух недель после их получения (исключая декабрь месяц).

II. 15 ВРЕМЯ ОПУБЛИКОВАНИЯ В ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ПОЛЁТНЫЙ МЕСЯЦ (5.6.3)

Время опубликования результатов и ответов в заключительный полётный месяц – в течение одних суток, исключая календарные выходные (по московскому времени, UTC+3 часа).

II. 16 ЭКИПАЖ (2.2.2) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**II. 17 ПОДРОБНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ GPS-ЛОГГЕРОВ (6)****а) GPS-логгер:**

- На мероприятии для получения официальных треков будут использоваться личные GPS-устройства участников, если они попадают в список утверждённых Директором устройств (см.ниже);

Для фиксации электронных сбросов и заведения деклараций будет использоваться приложение FAI BalloonLive. Приложение доступно для iOS и Android и должно быть предварительно

установлено каждым участником на собственном записывающем устройстве (смартфоне или планшете). Подробности и инструкции по покупке и использованию можно найти на сайте <https://balloonlive.org/>.

- Настройки GPS-устройств и приложения FAI BalloonLive задаются участником самостоятельно. Участник должен уметь извлекать и предоставлять организаторам треки из своего GPS-устройства.

Утверждённые Директором GPS-устройства: GARMIN серий 62, 64, 66, 76, 78 и BalloonLive Sensor. Иные устройства – по согласованию.

б) Конфигурация:

Установки для данного мероприятия будут следующими:

- интервал времени: 1 секунда
- высота: GPS
- единица измерения высоты: фут
- дата/время: UTC
- установки (датум) карты: WGS84 / UTM
- WAAS Включено/enabled
- ГЛОНАСС Включено/enabled

Дополнительно для приложения FAI BalloonLive необходимо:

- убрать возможность многократного сброса маркеров;
- внести свой номер по соревнованию.

Настройки резервного GPS-устройства должны быть аналогичны настройкам основного устройства. Треки из приложения BalloonLive тоже могут быть использованы в качестве резервных треков.

в) Обращение с GPS-логгером и приложением:

- GPS-устройство и приложение FAI BalloonLive **должны быть включены/запущены примерно за 10-5 минут до предполагаемого времени взлёта** (для надлежащей инициализации устройств).
- В интересах пилота установить GPS-устройство в таком месте, где будет устойчивый приём сигналов от спутников.
- Приложение должно быть запущено в тренировочном режиме (TRAINING). В этом режиме данные по соревнованию (треки, декларации и сбросы маркеров) на сервер не передаются и на сервере не сохраняются.
- Перед взлётом пилот в WhatsApp (+7-916-690-42-27) сообщает свой номер пилота по соревнованию и номер полёта, который намерен совершить.
- Чтобы начать новый полет, потяните красный ярлык вниз.
- Вводимые сбросы маркеров регистрируются в момент нажатия кнопки DROP. Декларации регистрируются в момент нажатия кнопки DECLARE. **Вводить декларации и сбрасывать маркера необходимо только, когда есть данные о местоположении на официальном GPS-устройстве.**
- Декларации должны быть внесены в приложение в формате 4/4, если иное не сказано в Листе заданий.
- Высоты не нужно декларировать, если иного не сказано в Листе заданий.
- Логгер **должен быть выключен через 5-10 минут после окончательной посадки.** В приложении FAI BalloonLive необходимо потянуть зелёный ярлык вниз и отослать трек назначенному официальному лицу в течение суток от взлёта. За задержку передачи трека участник будет наказан 10 штрафными очками по соревнованию в последнем задании за час (или часть часа) задержки.
- Используйте внешний аккумулятор, чтобы избежать проблем с электропитанием ваших устройств.
- В случае возникновения любых проблем взаимодействия с логгером или приложением пилоту следует немедленно связаться с назначенным официальным лицом (+7-916-688-99-23) и не предпринимать ничего до получения распоряжений.

г) Подсчёт очков:

- В случае декларирования одной электронной цели более одного раза, будет использована последняя из действительных деклараций.
- Если электронная метка использовалась более одного раза, для подсчета будет взята первая по времени.
- Если иного не сказано в Листе заданий, в случае отсутствия в декларации требуемой высоты результат будет считаться до 0 фт MSL.
- Штраф за декларацию в неправильном слоте – 25 очков по заданию.
- Штраф за маркер в неправильном слоте – 25 очков по заданию.

За нарушение инструкций из пункта «Подробности применения GPS-логгеров» может быть без предупреждения наложен штраф.

II. 18 ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ (время отдыха) (5.6) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**II. 19 РАЗМЕР ОБОЛОЧКИ АЭРОСТАТА (3.3) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)****II. 20 ОЦЕНЁННЫЙ РЕЗУЛЬТАТ (12.15.2) (в соревнованиях с судьями-наблюдателями, без GPS-логгеров) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)****II. 21 ВЫСОТА (14.6.4)**

Будет использоваться небарометрическая высота от уровня моря (данные высотомера GPS-устройства).

II. 22 2D/3D МЕТОДЫ ИЗМЕРЕНИЯ РАССТОЯНИЙ (12.22.2) (для соревнований с подсчётами на основании данных GPS-логгеров) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**II. 23 СТРУКТУРА СОРЕВНОВАНИЙ (6.1) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)****II. 24 КООРДИНАТЫ КАРТЫ (7.8)**

Map Datum: WGS84

Grid System: UTM

Общее выражение для координат на карте с координатной системой UTM на эллипсоиде WGS84 имеет следующий вид:

36V (36 - номер зоны, V - полоса широты)
 3 4639 9 (6 цифр для координаты Запад-Восток)
 62 5226 1 (7 цифр для координаты Юг-Север)>

Для обозначения точки на карте соревнований должен формат 4-4: в этом формате используется два раза по четыре цифры. Первые четыре цифры – запад/восток, вторые четыре цифры – юг/север (например, 5857-5226); последняя цифра (метры) отбрасывается.

Долгота может отделяться от широты: переносом на новую строку, пробелом, символом «минус» или косой чертой (слэшем). Во всех случаях координаты должны быть чётко разделены, и долгота должна быть впереди.

РАЗДЕЛ III – ПРАВИЛА**ГЛАВА 1 – ЗАДАЧИ МЕРОПРИЯТИЯ****1.1 ЗАДАЧИ МЕРОПРИЯТИЯ (S1 5.2)**

ЗАДАЧАМИ МЕРОПРИЯТИЯ ЯВЛЯЮТСЯ:

- ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПИЛОТА-обладателя Кубка Флаймонитора;
- СПОСОБСТВОВАНИЕ РАЗВИТИЮ ВОЗДУХОПЛАВАНИЯ ПУТЁМ СОПОСТАВЛЕНИЯ ЛЁТНЫХ КАЧЕСТВ ПИЛОТОВ И АЭРОСТАТОВ В РАЗНЫХ РЕГИОНАХ НАШЕЙ НЕОБЪЯТНОЙ РОДИНЫ;

1.2 ВЫЯВЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ (S1 5.8)

1.2.1 ПОБЕДИТЕЛЕМ БУДЕТ ПРИЗНАН ПИЛОТ, НАБРАВШИЙ К КОНЦУ СОРЕВНОВАНИЙ НАИБОЛЬШЕЕ СОВОКУПНОЕ ЧИСЛО ОЧКОВ.

1.2.2 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).

1.2.3 СОРЕВНОВАНИЕ БУДЕТ ПРИЗНАНО СОСТОЯВШИМСЯ МЕРОПРИЯТИЕМ ПЕРВОЙ КАТЕГОРИИ И ПОБЕДИТЕЛЬ МОЖЕТ БЫТЬ НАЗВАН ТОЛЬКО В ТОМ СЛУЧАЕ, ЕСЛИ БУДЕТ ВЫПОЛНЕНО НЕ МЕНЕЕ ТРЁХ ЗАДАНИЙ МИНИМУМ В ДВУХ ОТДЕЛЬНЫХ ПОЛЁТАХ.

1.3 ИНТЕРПРЕТАЦИЯ В ПРАВИЛАХ СЛОВ «ДОЛЖЕН», «СЛЕДУЕТ», «МОЖЕТ»

1.3.1 Глагол «Должен» (**Shall** и **Must**) означает обязательное применение. Невыполнение *обычно ведёт* к штрафу, невыгодному толкованию или другим неблагоприятным последствиям.

1.3.2 Глагол «Следует» (**Should**) означает, что применение рекомендуется. Невыполнение *может привести* к штрафам, невыгодному толкованию или другим неблагоприятным последствиям.

1.3.3 Глагол «Может» (**May**) означает необязательный характер применения.

1.4 ДОКУМЕНТЫ

Каждый участник несет ответственность за надлежащую регистрацию и страховку своего аэростата.

Принимая участие в этом соревновании, пилот подтверждает, что у него есть все необходимое: действующая лицензия, действующие документы на аэростат и согласование на полёт.

Организатор не намерен проверять какие-либо документы, но может запросить копии для проверки в случае необходимости.

ГЛАВА 2 – УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ**2.1 ПИЛОТ-УЧАСТНИК СОРЕВНОВАНИЙ (GS 4.5.2 часть, S1 5.5.5)**

2.1.1 ЛИЦО, ВКЛЮЧЕННОЕ В СПИСОК И УЧАСТВУЮЩЕЕ В СПОРТИВНОМ МЕРОПРИЯТИИ.
В настоящих правилах слова «Участник», «Пилот» и «Спортсмен» имеют одинаковое значение.

2.1.2 ПОСЛЕ НАЧАЛА ГЕНЕРАЛЬНОГО БРИФИНГА СПОРТИВНОГО МЕРОПРИЯТИЯ ПЕРВОЙ КАТЕГОРИИ ЗАМЕНА ПИЛОТА НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ.

2.2 ПРАВО НА ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО (GS 4.6.1, S1 5.1.1) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**2.3 КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ (S1 5.6.4.1) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)****2.4 СПОРТИВНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ (GS 3.1.2 часть) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)****2.5 ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ**

Заполненная заявка на участие и вступительный взнос каждого Участника должны быть получены организаторами до истечения срока приёма заявок, за исключением случаев, когда организаторы предоставляют дополнительные места.

2.6 ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРИЁМА ЗАЯВКИ

Пилоту, не получившему подтверждения приёма его заявки в течение семи дней после окончания срока подачи заявок, следует послать запрос организаторам.

2.7 ПРИЗНАНИЕ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА, ПРАВИЛ И ПРЕДПИСАНИЙ (GS 4.10.1)

ОТ ЗАЯВИТЕЛЕЙ И УЧАСТНИКОВ ТРЕБУЕТСЯ ЗНАНИЕ, ПОНИМАНИЕ, ПРИНЯТИЕ И СОБЛЮЖДЕНИЕ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА, А ТАКЖЕ ПРАВИЛ И ПОЛОЖЕНИЙ СОРЕВНОВАНИЯ, И СЧИТАЕТСЯ, ЧТО ВСТУПАЯ В СОРЕВНОВАНИЕ, ОНИ БЕЗОГОВОРЧНО ПРИНИМАЮТ ИХ. ОНИ ОБЯЗАНЫ ВЫСОКО ЦЕНИТЬ ТО, ЧТО ОНИ ПРЕДСТАВЛЯЮТ СВОЙ НАС, И ЧТО ОНИ ДОЛЖНЫ СОРЕВНОВАТЬСЯ В СПОРТИВНОЙ МАНЕРЕ, А ИХ ПОВЕДЕНИЕ ДОЛЖНО БЫТЬ БЕЗУПРЕЧНЫМ.

2.8 ДОБРОВОЛЬНЫЙ ОТКАЗ ОТ ПРАВ НА ПОДАЧУ ИСКОВ

Подавая заявку на участие в мероприятии, участник тем самым добровольно отказывается от любых действий (исков) против организаторов, владельцев земельных участков и их представителей, служащих или персонала за любой убыток или ущерб, причинённые ему, вследствие действия или бездействия с их стороны или со стороны других участников.

2.9 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ

Подавая заявку на участие в Мероприятии, участник тем самым берёт на себя всю ответственность за вред, убытки или ущерб, причинённый третьим лицам или их собственности им самим или его экипажем.

2.10 БЕЗОПАСНОСТЬ

Метеоинформация и информация по безопасности полёта должны быть получены пилотом самостоятельно.

2.11 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ (S1 An3 3)

ЗАЯВИТЕЛИ И УЧАСТНИКИ ПОЛНОСТЬЮ ОТВЕЧАЮТ ЗА БЕЗОПАСНУЮ ЭКСПЛУАТАЦИЮ СВОИХ АЭРОСТАТОВ НА ВСЕХ СТАДИЯХ НАПОЛНЕНИЯ, СТАРТА, ПОЛЁТА И ПОСАДКИ. ОНИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ УВЕРЕНЫ, ЧТО ИХ ОБОРУДОВАНИЕ, ИХ ЭКИПАЖ И ИХ СОБСТВЕННЫЙ УРОВЕНЬ ЗНАНИЙ И ОПЫТА СООТВЕТСТВУЮТ УСЛОВИЯМ. УЧАСТНИК ОТВЕЧАЕТ ЗА ВСЕ ДЕЙСТВИЯ СВОЕГО ЭКИПАЖА В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО МЕРОПРИЯТИЯ.

2.12 ПОВЕДЕНИЕ (S1 An3 4)

ОТ ЗАЯВИТЕЛЕЙ, УЧАСТНИКОВ И ЧЛЕНОВ ИХ ЭКИПАЖЕЙ ТРЕБУЕТСЯ СПОРТИВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ И ВЫПОЛНЕНИЕ УКАЗАНИЙ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ. НЕНАДЛЕЖАЩЕЕ ПОВЕДЕНИЕ БУДЕТ НАКАЗАНО СПОРТИВНЫМ ДИРЕКТОРОМ.

ГЛАВА 3 – ТРЕБОВАНИЯ К АЭРОСТАТАМ**3.1 ОПРЕДЕЛЕНИЕ АЭРОСТАТА (S1 2.1.1.2)**

- 3.1.1 Аэростат – летательный аппарат легче воздуха.
Свободный аэростат – аэростат, статично удерживаемый в воздухе без какого-либо источника тяги.
- 3.1.2 ПОДКЛАСС АХ – СВОБОДНЫЕ АЭРОСТАТЫ, ПОДЪЁМНАЯ СИЛА КОТОРЫХ СОЗДАЕТСЯ ТОЛЬКО ПОДОГРЕВАНИЕМ ВОЗДУХА. В ОБОЛОЧКЕ НЕ ДОЛЖНО СОДЕРЖАТЬСЯ НИКАКИХ ДРУГИХ ГАЗОВ, КРОМЕ ВОЗДУХА И ОБЫЧНЫХ ПРОДУКТОВ СГОРАНИЯ.
- 3.1.3 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).

3.2 ТОПЛИВО

На каждом аэростате должно быть достаточное для выполнения полёта количество топлива с разумным запасом. Нехватка топлива для выполнения полёта не является основанием для протеста.

3.3 ИДЕНТИФИКАЦИЯ АЭРОСТАТА ПИЛОТА (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**3.4 ЛЁТНАЯ ГОДНОСТЬ АЭРОСТАТА (S1 5.5.3)**

АЭРОСТАТЫ, УЧАСТВУЮЩИЕ В МЕРОПРИЯТИИ, ДОЛЖНЫ ИМЕТЬ ДЕЙСТВУЮЩИЕ СВИДЕТЕЛЬСТВА О РЕГИСТРАЦИИ И ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ ИЛИ, ВМЕСТО ПОСЛЕДНЕГО, ЭКВИВАЛЕНТНЫЙ ДОКУМЕНТ ОТ УПОЛНОМОЧЕННОГО ОРГАНА ВЛАСТИ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ СТРАНЫ. ОРГАНИЗАТОРЫ ИМЕЮТ ПРАВО не признать состоявшийся полёт в случае, если АЭРОСТАТ, ПО ИХ МНЕНИЮ, НЕ имел в момент полёта ПРИЕМЛЕМОГО УРОВНЯ ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ.

3.5 ПОВРЕЖДЕНИЯ АЭРОСТАТА (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**3.6 СРЕДСТВА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ (S1 5.9.2)**

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛЮБОГО УСТРОЙСТВА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЁТОМ ЗАПРЕЩЕНО, ВНЕ ЗАВИСИМОСТИ ОТ ОСОБЕННОСТЕЙ ЕГО УСТРОЙСТВА.

3.7 ВЫСОТОМЕР

Каждый аэростат должен быть снабжён исправным высотомером.

3.8 НОМЕРА ПО СОРЕВНОВАНИЮ (НЕ ПРИМЕНЯЮТСЯ)**3.9 КОРЗИНА**

Термин «корзина» включает часть аэростата, предназначенную для размещения экипажа и пассажиров, вне зависимости от её конструкции.

3.10 ПОДБОР (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

ГЛАВА 4 – ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА**4.1 СПОРТИВНЫЙ ДИРЕКТОР (GS 5.5.1)**

- 4.1.1 СПОРТИВНЫЙ ДИРЕКТОР ОСУЩЕСТВЛЯЕТ ОБЩЕЕ ОПЕРАТИВНОЕ РУКОВОДСТВО МЕРОПРИЯТИЕМ. В ПОМОЩЬ ЕМУ НАЗНАЧАЮТСЯ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДИРЕКТОРА И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА, ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЗА ТЕХНИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ. СПОРТИВНЫЙ ДИРЕКТОР И ЕГО ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДОЛЖНЫ БЫТЬ УТВЕРЖДЕНЫ **организатором**.
- 4.1.2 СПОРТИВНЫЙ ДИРЕКТОР ОТВЕЧАЕТ ЗА ЭФФЕКТИВНОЕ РУКОВОДСТВО, СПОКОЙНОЕ И БЕЗОПАСНОЕ ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ. ОН ПРИНИМАЕТ ОПЕРАТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА И С ПРАВИЛАМИ СОРЕВНОВАНИЯ. ОН МОЖЕТ НАЛОЖИТЬ ШТРАФ ИЛИ ДИСКВАЛИФИЦИРОВАТЬ УЧАСТНИКА ЗА НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ ИЛИ НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ. ОН ДОЛЖЕН ПОСЕЩАТЬ ЗАСЕДАНИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЮРИ И, ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ, ДАВАТЬ СВИДЕТЕЛЬСКИЕ ПОКАЗАНИЯ.
- 4.1.3 В настоящих правилах слово «Директор» может использоваться вместо словосочетаний «Спортивный директор» и «Главный судья».

4.2 СТЮАРДЫ (GS 5.5.2) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**4.3 ОБЯЗАННОСТИ МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЮРИ (GS 5.4.1.1, 5.4.2.4, 5.4.2.5. S1 5.10 часть)**

- 4.3.1 ВОПРОСЫ КОНСУЛЬТАЦИЙ, АРБИТРАЖА ИЛИ ИНТЕРПРЕТАЦИИ ПРАВИЛ ЯВЛЯЮТСЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЮРИ, НАЗНАЧЕННОГО **организатором**.
- 4.3.2 ПОМИМО ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБЯЗАННОСТЕЙ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА ЗАСЕДАНИЯХ ЖЮРИ, ПРЕЗИДЕНТ ЖЮРИ ИМЕЕТ ПРАВО ТРЕБОВАТЬ ОТ ОРГАНИЗАТОРОВ СОБЛЮДЕНИЯ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА FAI И ОПУБЛИКОВАННЫХ ПРАВИЛ И ПОЛОЖЕНИЙ СОРЕВНОВАНИЯ. ЕСЛИ ОРГАНИЗАТОРЫ НЕ В СОСТОЯНИИ СДЕЛАТЬ ЭТО, ПРЕЗИДЕНТ ЖЮРИ ИМЕЕТ ПРАВО ОСТАНОВИТЬ СОРЕВНОВАНИЕ ДО РАССМОТРЕНИЯ ЭТОГО ВОПРОСА НА ЗАСЕДАНИИ ЖЮРИ.
- 4.3.3 ЖЮРИ ВПРАВЕ ПРЕКРАТИТЬ СОРЕВНОВАНИЯ, ЕСЛИ ОРГАНИЗАТОРЫ НЕ СОБЛЮДАЮТ СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС FAI И ОПУБЛИКОВАННЫЕ ПРАВИЛА. ОНО МОЖЕТ РЕКОМЕНДОВАТЬ **ФВР** ВЕРНУТЬ ВСЕ ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ВЗНОСЫ.
- 4.3.4 ЧЛЕНЫ ЖЮРИ ДОЛЖНЫ В СОВЕРШЕНСТВЕ ЗНАТЬ СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС, ПРАВИЛА И ПОЛОЖЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. КАК МИНИМУМ ОДИН ЧЛЕН ЖЮРИ ДОЛЖЕН ПРИСУТСТВОВАТЬ НА МЕРОПРИЯТИЯХ, ОТНОсяЩИХСЯ К СОРЕВНОВАНИЮ.

4.4 ОФИЦЕР ПО БЕЗОПАСНОСТИ (S1 5.11.1) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

ГЛАВА 5 – ЖАЛОБЫ И ПРОТЕСТЫ**5.1 ПОМОЩЬ (GS 6.1.3, S1 An3 7.1)**

В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ В ТЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ УЧАСТНИК, НЕ УДОВЛЕТВОРЁННЫЙ КАКИМИ-ЛИБО ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМИ, **ДОЛЖЕН**, В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ, ОБРАТИТЬСЯ ЗА ПОМОЩЬЮ К СООТВЕТСТВУЮЩЕМУ ОФИЦИАЛЬНОМУ ЛИЦУ.

ОН МОЖЕТ ПОПРОСИТЬ ПРОВЕРИТЬ ЕГО РЕЗУЛЬТАТ, ОЧКИ ИЛИ РАЗЪЯСНИТЬ СПОСОБ ПОДСЧЁТА.

ПРИ НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ РЕЗУЛЬТАТЕ УЧАСТНИК МОЖЕТ ОБРАТИТЬСЯ К СПОРТИВНОМУ ДИРЕКТОРУ ИЛИ К ОФИЦИАЛЬНЫМ ЛИЦАМ, НАЗНАЧЕННЫМ ИМ, С ЖАЛОБОЙ.

5.2 ЖАЛОБА (GS 6.1.1, S1 An3 7)

5.2.1 ЦЕЛЬ ЖАЛОБЫ – ДОБИТЬСЯ ИСПРАВЛЕНИЙ БЕЗ НЕОБХОДИМОСТИ ПОДАЧИ ОФИЦИАЛЬНОГО ПРОТЕСТА.

5.2.2 ЖАЛОБА – ЭТО ЗАПРОС ОТ УЧАСТНИКА К ДИРЕКТОРУ О РАССМОТРЕНИИ СИТУАЦИИ, КОТОРОЙ УЧАСТНИК НЕ УДОВЛЕТВОРЁН.

5.2.3 ОФИЦИАЛЬНАЯ ЖАЛОБА ДОЛЖНА БЫТЬ ПОДАНА НА **русском** ЯЗЫКЕ В ПИСЬМЕННОМ ВИДЕ, И НА НЕЁ ДОЛЖЕН БЫТЬ ДАН ПИСЬМЕННЫЙ ОТВЕТ.

5.2.4 УЧАСТНИК ВРУЧАЕТ ИЛИ ПЕРЕДАЁТ ЖАЛОБУ ДИРЕКТОРУ ИЛИ НАЗНАЧЕННОМУ ИМ ОФИЦИАЛЬНОМУ ЛИЦУ, КОТОРЫЕ ОБЯЗАНЫ ПОДТВЕРДИТЬ ПОЛУЧЕНИЕ И ЗАПИСАТЬ ВРЕМЯ ПОЛУЧЕНИЯ.

5.3 ОТВЕТЫ НА ЖАЛОБЫ (S1 An3 7.7)

ОТВЕТЫ НА ЖАЛОБЫ ДОЛЖНЫ ВЫВЕШИВАТЬСЯ НА ОФИЦИАЛЬНОЙ ДОСКЕ ОБЪЯВЛЕНИЙ В ОПРЕДЕЛЁННОЕ, ЗАРАНЕЕ ОБЪЯВЛЕННОЕ ДИРЕКТОРОМ ВРЕМЯ.

5.4 ОПУБЛИКОВАНИЕ (S1 An3 7.7)

ДИРЕКТОР МОЖЕТ ПО СВОЕМУ УСМОТРЕНИЮ ОПУБЛИКОВАТЬ ТЕКСТ ЛЮБОЙ ОФИЦИАЛЬНОЙ ЖАЛОБЫ ВМЕСТЕ СО СВОИМ ОТВЕТОМ. ОН ОБЯЗАН ЭТО СДЕЛАТЬ, ЕСЛИ УЧАСТНИК ЕГО ОБ ЭТОМ ПОПРОСИТ.

5.5 ПРОТЕСТ (S1 An3 8)

5.5.1 ЕСЛИ УЧАСТНИК НЕ УДОВЛЕТВОРЁН РЕШЕНИЕМ ПО ЖАЛОБЕ, ПОДАННОЙ ИМ ВО ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЙ, ОН ИМЕЕТ ПРАВО ПОДАТЬ ПРОТЕСТ.

5.5.2 УЧАСТНИК ВРУЧАЕТ ИЛИ ПЕРЕДАЁТ ЗАЯВЛЕНИЕ О НАМЕРЕНИИ ПОДАТЬ ПРОТЕСТ И ПРОТЕСТ С ЗАЛОГОВЫМ ВЗНОСОМ ЗА ПОДАЧУ ПРОТЕСТА ДИРЕКТОРУ ИЛИ НАЗНАЧЕННОМУ ИМ ОФИЦИАЛЬНОМУ ЛИЦУ, КОТОРЫЕ ОБЯЗАНЫ ПОДТВЕРДИТЬ ПОЛУЧЕНИЕ И ЗАПИСАТЬ ВРЕМЯ ПОЛУЧЕНИЯ.

5.5.3 УЧАСТНИК, ПОДАВШИЙ ПРОТЕСТ, ИМЕЕТ ПРАВО СДЕЛАТЬ УСТНОЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ СВОЕГО ДЕЛА ЖЮРИ. ПРИ ЭТОМ ОН МОЖЕТ ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ПОМОЩЬЮ ВЫБРАННОГО ИМ САМИМ ПЕРЕВОДЧИКА ИЛИ КОНСУЛЬТАНТА.

5.5.4 ТЕКСТЫ ВСЕХ ПРОТЕСТОВ И РЕШЕНИЯ ЖЮРИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОПУБЛИКОВАНЫ НА ОФИЦИАЛЬНОЙ ДОСКЕ ОБЪЯВЛЕНИЙ.

5.6 СРОКИ (S1 An3 7)**5.6.1 СРОКИ ПОДАЧ ЖАЛОБ**

5.6.1.1 ЖАЛОБЫ ДОЛЖНЫ ПОДАВАТЬСЯ КАК МОЖНО СКОРЕЕ ПОСЛЕ ПОЯВЛЕНИЯ ПОВОДА ДЛЯ ИХ ПОДАЧИ, И ДОЛЖНЫ БЫТЬ РАССМОТРЕНЫ В КРАТЧАЙШИЕ СРОКИ.

5.6.1.2 Жалобы, касающиеся подсчёта очков, должны быть поданы Директору в течение **3 суток** после опубликования официальных результатов по заданию.

5.6.1.3 Публикация новой версии официальных результатов продлевает время на подачу жалобы только в отношении опубликованных изменений.

5.6.2 СРОКИ ПОДАЧ ПРОТЕСТОВ

5.6.2.1 УЧАСТНИК, намеревающийся подать протест, ДОЛЖЕН в течение 1 **суток** ПОСЛЕ ОТВЕТА НА ЕГО ЖАЛОБУ ЗАЯВИТЬ СПОРТИВНОМУ ДИРЕКТОРУ О СВОЁМ НАМЕРЕНИИ ПОДАТЬ ПРОТЕСТ.

5.6.2.2 В ТЕЧЕНИЕ 3 **суток** ПОСЛЕ ОТВЕТА НА ЕГО ЖАЛОБУ УЧАСТНИК ДОЛЖЕН ПОДАТЬ СВОЙ ПРОТЕСТ НА **русском** ЯЗЫКЕ В ПИСЬМЕННОЙ ФОРМЕ ВМЕСТЕ С ЗАЛОГОВЫМ ВЗНОСОМ.

5.6.3 СОКРАЩЁННЫЕ СРОКИ ПОДАЧ ЖАЛОБ И ПРОТЕСТОВ (S1 An3 7.6, 8.6 часть)

5.6.3.1 ЖАЛОБЫ, ПОДАВАЕМЫЕ В ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ **МЕСЯЦ** СОРЕВНОВАНИЯ ИЛИ ПОСЛЕ НЕГО, ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПОДАНЫ Директору в течение 1 **суток** с момента опубликования официальных результатов.

5.6.3.2 ПРОТЕСТЫ, ПОДАВАЕМЫЕ В ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ДЕНЬ СОРЕВНОВАНИЯ ИЛИ ПОСЛЕ НЕГО, ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПОДАНЫ в течение **12 часов** с момента получения ответа **на соответствующие жалобы**.

5.6.3.3 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).

5.6.3.4 **Сроки подачи жалоб и протестов по результатам, опубликованным в последнюю неделю соревнований, сокращаются до 12 часов.**

5.7 РАССМОТРЕНИЕ ПРОТЕСТОВ (GS 6.4)

5.7.1 СПОРТИВНЫЙ ДИРЕКТОР ОБЯЗАН НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНО ПРЕДСТАВЛЯТЬ ВСЕ ПРОТЕСТЫ ПРЕЗИДЕНТУ ЖЮРИ. ПРЕЗИДЕНТ ОБЯЗАН СОЗВАТЬ ЗАСЕДАНИЕ МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЮРИ В ТЕЧЕНИЕ 24 ЧАСОВ С МОМЕНТА ПОЛУЧЕНИЯ ПРОТЕСТА.

5.7.2 ЖЮРИ ОБЯЗАНО ЗАСЛУШАТЬ ОБЕ СТОРОНЫ ПО ВОПРОСУ ЛЮБОГО ПРОТЕСТА, ПРИМЕНЯЯ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ FAI И ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ.

5.7.3 ПРЕЗИДЕНТ ЖЮРИ ДОЛЖЕН НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНО СООБЩИТЬ О РЕЗУЛЬТАТАХ И СУТИ ОТНОСЯЩИХСЯ К ДЕЛУ СООБРАЖЕНИЙ В ПИСЬМЕННОМ ВИДЕ СПОРТИВНОМУ ДИРЕКТОРУ, КОТОРЫЙ ОБЯЗАН ОБНАРОДОВАТЬ ОТЧЁТ ПРЕЗИДЕНТА.

5.8 ВОЗВРАТ ВЗНОСА (GS 6.3.3, 6.3.4)

5.8.1 КАК ПРАВИЛО, ВЗНОС ПОДЛЕЖИТ ВОЗВРАТУ ТОЛЬКО, ЕСЛИ ПРОТЕСТ ПОДДЕРЖАН ИЛИ ОТОЗВАН ДО СЛУШАНИЯ В ЖЮРИ.

5.8.2 ВСЕ НЕВОЗВРАЩЕННЫЕ ВЗНОСЫ ЗА ПРОТЕСТЫ НАПРАВЛЯЮТСЯ ЖЮРИ В **ФВР**, В АДРЕС ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ, НЕ ПОЗДНЕЕ **7** ДНЕЙ ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. ЗАТЕМ ОНИ ВЫДЕЛЯЮТСЯ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ **ФВР**.

5.9 УТВЕРЖДЕНИЕ ЖЮРИ РЕЗУЛЬТАТОВ СОРЕВНОВАНИЙ И НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ (GS 5.4.2.7.2, 4.15.1)

5.9.1 ПОСЛЕДНИМИ ДЕЙСТВИЯМИ ЖЮРИ ЯВЛЯЮТСЯ ПРОВЕРКА И УТВЕРЖДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ СОРЕВНОВАНИЯ И ПРИЗНАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ СОСТОЯВШИМСЯ, ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО ОНО БЫЛО ПРОВЕДЕНО В СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛАМИ И С РЕШЕНИЯМИ ЖЮРИ.

5.9.2 РЕЗУЛЬТАТЫ СОРЕВНОВАНИЙ ПРИЗНАЮТСЯ ОКОНЧАТЕЛЬНЫМИ ТОЛЬКО ТОГДА, КОГДА ЖЮРИ ОБРАБОТАЛО ВСЕ ПРОТЕСТЫ И ПРЕКРАТИЛО ВЫПОЛНЯТЬ СВОИ ФУНКЦИИ. ОКОНЧАТЕЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОПУБЛИКОВАНЫ ДО НАГРАЖДЕНИЯ.

5.9.3 Жюри должно проверить и подписать финальный итоговый протокол (тотал) перед тем, как он будет обнародован.

5.10 ОФИЦИАЛЬНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ

5.10.1 Официальная доска объявлений - это место, где публикуются все результаты, очки, ответы на жалобы и протесты, а также другая официальная информация, имеющая прямое отношение к мероприятию. Она **должна быть** обозначена как ОФИЦИАЛЬНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ.

Вся публикуемая информация должна содержать указания на дату и время.

5.10.2 ONB будет в режиме онлайн.

5.10.3 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).

5.10.4 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).

ГЛАВА 6 – СУДЬИ-НАБЛЮДАТЕЛИ И GPS-ЛОГГЕРЫ**6.1 СТРУКТУРА СОРЕВНОВАНИЯ**

Соревнования будут проводиться так, как определено в Разделе II. Правила с 6.2 по 6.8 применяются только в соревнованиях с судьями-наблюдателями.

6.2-6.8 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**6.9 GPS-ЛОГГЕРЫ**

GPS-логгер – это прибор, который записывает трек и высоту аэростата. В данные точек трека входят: положение (долгота/широта), высота (GPS или барометрическая) и метка времени. В зависимости от типа GPS-логгера возможно применение дополнительных устройств для ввода информации участником. В соревнованиях GPS-логгеры могут быть использованы для контроля за соблюдением Правил, для постановки заданий и для определения очков или результатов. Участники должны придерживаться инструкции по обращению с GPS-логгерами.

6.10 ОБРАЩЕНИЕ С GPS-ЛОГГЕРАМИ

6.10.1 Правила обращения с GPS-логгерами даны в Разделе II.

6.10.2 Пилот ~~после брифинга~~ берёт GPS-логгер с собой и перед взлётом, предварительно включив его, закрепляет на своём аэростате в определённом месте.

6.10.3 После приземления Пилот отсоединяет GPS-логгер, выключает его ~~и возвращает в Центр соревнований.~~

6.10.4 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).

6.11 ОТЧЕТ ПО ПОЛЁТУ (FRF) (на соревнованиях без судей-наблюдателей)

6.11.1 Пилот должен заполнить и подписать отчёт по полёту (FRF) в электронном виде, в котором указаны место и время взлёта и посадки, ожидаемые результаты, информация о землевладельцах и другая важная информация.

6.11.2 Участник отправляет в дирекцию:

- отчёт по полёту
- трек с основного GPS-устройства
- трек из приложения BalloonLive

За любую необоснованную задержку в возврате вышеуказанных предметов может быть наложен штраф **до 10 очков по заданию за каждый полный и неполный час задержки. Время начинает отсчитываться через 24 часа после взлёта.**

6.11.3 Пилот имеет право заполнить отчёт не полностью или не заполнять его вообще. Тем самым пилот отказывается от своего права на помощь (5.1) относительно подсчёта очков по данным GPS-логгера.

6.12 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**6.13 ОТКАЗ GPS-ЛОГГЕРА**

6.13.1 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).

6.13.2 В случае, если ни официальная запись трека, ни GPS участника не содержат необходимой для установления результата информации, участник не получает результата по точкам трека. Таким образом, в интересах участника иметь у себя GPS, записывающий информацию о треке, применимую для подсчёта результата (положение, высоту и время), настроенный так же (интервал и т.п.), как и официальный GPS-логгер.

6.13.3 Электронная метка с GPS-оборудования участника будет принята только в случае одобрения оборудования Директором до полёта или при соблюдении особых правил из Раздела II. В ином случае результат участника будет определён по **следующей** ближайшей электронной метке в официальном GPS-логгере, или **следующей** физической метке, или по положению посадки, в зависимости от того, что будет лучше. Расчёт по точкам трека производиться не будет.

ГЛАВА 7 – КАРТЫ**7.1 РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ**

~~Район, обозначенный границами на Официальной карте соревнований, опубликованной при открытии мероприятия. Задания не устанавливаются и результаты не замеряются вне этого района.~~

7.2 ВНЕ ГРАНИЦ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ (ГРС)

Директор может установить зоны или воздушные пространства, находящиеся вне границ района соревнований. Взлёты и зачётные посадки вне ГРС запрещены, и участник не получает результата в соответствующих заданиях. Декларации в зонах и воздушных пространствах вне ГРС будут считаться недействительными. Участники не могут получить зачётную метку, зачётную точку трека или результат в зонах или воздушных пространствах вне ГРС.

7.3 ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ (PZs)

7.3.1 Директор может установить запретные зоны или воздушные пространства. Метка или точка трека в пределах красной, жёлтой и голубой запретных зон считаются действительными, если эти зоны не определены как вне ГРС. Границы этих зон, включая ограничение воздушного пространства по высоте в футах над уровнем моря (MSL), где необходимо, должны быть письменно опубликованы для каждой запретной зоны.

7.3.2 Круговые запретные зоны (цилиндр или купол) определяются координатами центра и радиусом в метрах и/или футах. Запретные зоны с естественными границами должны быть обозначены на копиях карт и предоставлены каждому участнику индивидуально.

7.3.3 Существует три вида запретных зон: Красная, Жёлтая и Голубая.

7.3.4 КРАСНАЯ ЗАПРЕТНАЯ ЗОНА – это ограничение воздушного пространства, включает в себя ограничение по высоте, *ниже* которого Пилот не должен летать. Наземные действия с аэростатом в ней запрещены.

7.3.5 ЖЁЛТАЯ ЗАПРЕТНАЯ ЗОНА – это зона, где не разрешены взлёты, посадки и иные наземные действия с аэростатом.

7.3.6 ГОЛУБАЯ ЗАПРЕТНАЯ ЗОНА – это ограничение воздушного пространства, включает в себя ограничение по высоте, *выше* которого Пилот не должен летать.

7.4 ДЕЙСТВУЮЩИЕ ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ

На каждом предполётном брифинге объявляются действующие или не действующие в данном полёте запретные зоны. Это никак не влияет на их рабочую активность или статус для других авиационных целей.

7.5 НАРУШЕНИЕ ЗАПРЕТНОЙ ЗОНЫ

Пилот, нарушивший действующую запретную зону, будет наказан штрафом до 1000 очков по соревнованию, пропорционально нарушению.

7.6 КАРТЫ

Пилот обязан иметь в корзине карту соревнований. Все объявленные запретные зоны, независимо от того, действуют ли они в данном задании, и все зоны вне ГРС должны быть ясно и точно отмечены на этих картах. Пилот также должен иметь карту аэронавигационных ограничений, если эти ограничения не нанесены на карте соревнований. ~~Пилот, нарушивший это правило, наказывается штрафом до 250 очков по соревнованию.~~

7.7 ЗЕМЛЯ СЧИТАЕТСЯ ПЛОСКОЙ

При подсчёте результатов земля считается плоской. Вычисления, сделанные по карте соревнований, считаются точными.

7.8 ФОРМАТ КООРДИНАТ

Для обозначения точки на карте соревнований должны использоваться восьмизначные координаты (первые четыре цифры – запад/восток, следующие четыре – юг/север; сначала вертикаль, потом горизонталь) или один из форматов, оговоренных в Разделе II. При декларировании целей из предварительно определённого списка, можно использовать их полный номер. Штраф за не соответствующую требованиям, но однозначную декларацию – 100 очков по заданию.

7.9 ИЗМЕРЕНИЕ УГЛОВ

Если не указано иное, направления выражаются в градусах относительно **UTM/WGS84**.

ГЛАВА 8 – ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ И БРИФИНГИ**8.1 ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ**

Соревнование состоит из серии заданий. Количество и частота заданий и периодов отдыха определяется Директором. ~~На первом предполётном брифинге за день до запланированного заключительного полётного дня Директор должен опубликовать оставшуюся полётную программу.~~

8.2 ЗАЧЁТНОЕ ЗАДАНИЕ (S1 5.9.1)

8.2.1 ЗАЧЁТНОЕ ЗАДАНИЕ – ЭТО ЗАДАНИЕ, В КОТОРОМ ВСЕМ УЧАСТНИКАМ БУДЕТ ДАНА РАВНАЯ ВОЗМОЖНОСТЬ СОВЕРШИТЬ ЗАЧЁТНЫЙ ВЗЛЁТ, ЕСЛИ ОНИ НЕ ОТКАЗАЛИСЬ ОТ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЯ ИЛИ НЕ БЫЛИ ДИСКВАЛИФИЦИРОВАНЫ.

8.2.2 Директор имеет право отменить задание (задания) по соображениям безопасности в любое время до того, как будут опубликованы официальные результаты.

8.2.3 ~~Задания считаются недействительными, если взлетело менее 50% участников.~~

8.3 ВЫБОР ЗАДАНИЙ

Директор должен выбирать задания из тех, что описаны в Главе 15. Некоторые задания могут быть даны несколько раз, других может не быть вовсе.

8.4 ПОЛЁТ С НЕСКОЛЬКИМИ ЗАДАНИЯМИ

8.4.1 Директор может установить более одного задания для выполнения в одном полёте. Очки за задания будут подсчитываться отдельно, максимальное количество – 1000 очков за задание до снятия штрафов. Комбинации заданий **должны** давать возможность выиграть каждое задание независимо.

8.4.2 Задания в полёте с несколькими заданиями должны выполняться в порядке, указанном в информации по заданию, если не оговорено иное. Штраф – до 1000 очков по заданию за каждое задание.

8.4.3 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

8.4.4 **Если** результаты по заданию считаются по точкам трека, **пилоты** считаются выполняющими следующее задание, если они пересекли линию границы (границу зоны, линию координатной сетки, дугу и т.п.) или временную границу следующего задания.

8.4.5 Если для определения точки перехода от одного задания к другому используются электронные метки, тогда их применение обязательно, как указано в Разделе II и/или на Генеральном брифинге.

8.4.6 Штрафы, относящиеся к взлёту, обычно применяются к первому заданию. Штрафы, относящиеся к посадке, обычно снимаются с последнего задания. Другие штрафы следует снимать с задания, в котором произошло нарушение. Если же определить это затруднительно, то штрафы снимаются поровну с двух или более (вплоть до всех) заданий.

8.4.7 За исключением случаев использования точек трека, в информации по заданию для каждого задания должно быть указано, используется ли маркер (маркера) и/или электронные метки. Если это не влечёт за собой спортивного преимущества, штраф за сброс маркера другого цвета или за не тот номер электронной метки – 25 очков по заданию.

8.4.8 Если имеется несколько электронных меток, в зачёт берётся первая из них.

8.5 ИЗМЕНЕНИЕ ПРАВИЛ (GS 4.8.1 часть)

8.5.1 ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ ДАННОГО МЕРОПРИЯТИЯ НЕ ДОЛЖНЫ ПРОТИВОРЕЧИТЬ СПОРТИВНОМУ КОДЕКСУ. **После утверждения на Генеральном брифинге они** НЕ МОГУТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНЫ.

8.5.2 Правила выполнения заданий из Главы 15 определяются как изменяемые и изменения в них могут быть сделаны без дополнительного утверждения.

8.5.3 Изменения в правилах выполнения заданий должны быть доведены индивидуально до сведения каждого Пилота в письменном виде.

8.6 ГЕНЕРАЛЬНЫЙ (ОБЩИЙ) БРИФИНГ (GB) (S1 An3 6)

ПЕРЕД НАЧАЛОМ МЕРОПРИЯТИЯ ДОЛЖЕН БЫТЬ ПРОВЕДЁН ГЕНЕРАЛЬНЫЙ БРИФИНГ ПО ПРАВИЛАМ, ПОЛОЖЕНИЯМ И ГЛАВНЫМ АСПЕКТАМ СОРЕВНОВАНИЙ. ПРИСУТСТВИЕ НА ГЕНЕРАЛЬНОМ БРИФИНГЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО ДЛЯ ВСЕХ ЗАЯВИТЕЛЕЙ, СУДЕЙ-НАБЛЮДАТЕЛЕЙ И ДРУГИХ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ МЕРОПРИЯТИЯ. ОФИЦИАЛЬНЫЙ СПИСОК ПИЛОТОВ, СОСТАВЛЕННЫЙ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ПЕРЕКЛИЧКИ НА ГЕНЕРАЛЬНОМ БРИФИНГЕ, ДОЛЖЕН БЫТЬ ОПУБЛИКОВАН, ПО ВОЗМОЖНОСТИ, БЕЗОТЛАГАТЕЛЬНО ПОСЛЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО БРИФИНГА, НО ДО ПЕРВОГО ПРЕДПОЛЁТНОГО БРИФИНГА. ПРИ НАЛИЧИИ УВАЖИТЕЛЬНЫХ ПРИЧИН, ДИРЕКТОР, ПОСЛЕ ОБСУЖДЕНИЯ С ЖЮРИ, МОЖЕТ ПРИНЯТЬ ПОЗДНЮЮ ЗАЯВКУ НА УЧАСТИЕ, НО ДО ПУБЛИКАЦИИ ПЕРВЫХ ОЧКОВ.

8.7 ПРЕДПОЛЁТНЫЙ БРИФИНГ

8.7.1 Предполётные брифинги проводятся Директором во время, указанное на Официальной доске объявлений. Могут использоваться альтернативные методы, если они представлены на Генеральном брифинге. На брифингах даётся устно, в письменной форме или путём размещения информационных сообщений информация по заданию.

8.7.2 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

8.8 ИНФОРМАЦИЯ ПО ЗАДАНИЮ

8.8.1 На предполётных брифингах до участников должна быть доведена информация по заданию, предпочтительно в письменном виде. Она должна содержать полётные данные, относящиеся ко всем заданиям, а также данные по каждому отдельному заданию.

8.8.2 Полётные данные:

1. дата
2. ~~официальный восход/заход солнца~~
3. действующие запретные зоны
4. зона старта
5. минимальное расстояние от точки индивидуального старта (ILP) до всех целей/мишеней, установленных Директором (если применяется)
6. стартовый период
7. ~~предварительное время и место проведения следующего брифинга~~
8. ~~полет соло (если назначен)~~
9. ~~период поиска маркеров~~
10. ~~QNN (если необходимо для подсчёта результатов по данным GPS-логгеров).~~

8.8.3 Информация по отдельному заданию:

1. Цвет маркера (маркеров) (если используются)
2. Порядок выполнения заданий/сброса маркеров (если отличается от обычного)
3. ~~Метод сброса (если назначен гравитационный сброс)~~
4. ~~Зона измерения маркера (ММА)~~
5. Зачётный период, зачётная зона и/или зачётное воздушное пространство (если установлены)
6. Информация по заданию согласно правилам выполнения задания.

8.9 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ БРИФИНГ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**8.10 ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В ЗАДАНИИ**

Пилот считается заявившимся на задание, **если он перед взлётом сбросил в WhatsApp сообщение с номером полёта, который он собирается совершить.**

8.11 **ОПОЗДАНИЕ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**

8.12 ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Официальное время – это время UTC.

ГЛАВА 9 – ПРОЦЕДУРЫ СТАРТА**9.1 ЗОНА ОБЩЕГО СТАРТА (CLA) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)****9.2 ЗОНЫ ИНДИВИДУАЛЬНОГО СТАРТА**

9.2.1 Зоны индивидуального старта (ILA) выбираются участниками. Граница Зоны индивидуального старта – окружность радиусом 100 м от места положения корзины в начале горячего наполнения.

9.2.2 Пилот обязательно должен получить разрешение землевладельца или лиц, занимающих данную территорию, прежде чем въезжать или взлетать с участка, который огорожен, или культивируется, или явно находится в частном владении, или используется в сельскохозяйственных целях. Штраф за нарушение – до 250 очков по заданию.

9.2.3 В заданиях, где Пилоты сами выбирают места старта, ТОЧКА ИНДИВИДУАЛЬНОГО СТАРТА (ILP) – это место положения корзины в момент взлёта. Если иное не указано в Листе заданий, разрешён только один взлёт.

9.2.4 В заданиях, где разрешено несколько взлётов, в случае если оболочка не погашена, место посадки прерванного полёта считается точкой индивидуального старта (ILP) для следующего взлёта.

9.2.5 Зоны индивидуального старта не должны выбираться вне района соревнований. Штраф: отсутствие результата по первому заданию соответствующего полёта.

9.2.6 Аэростат, наполненный в пределах Зоны индивидуального старта, не должен перемещаться и взлетать вне этой зоны, если только оболочка не погашена, не перемещена в новую зону старта и не наполнена заново. Штраф: отсутствие результата по первому заданию соответствующего полёта.

9.3 ПРОЦЕДУРЫ СТАРТА (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**9.4 ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)****9.5 НАПОЛНЕНИЕ ОБОЛОЧКИ ХОЛОДНЫМ ВОЗДУХОМ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)****9.6 СИГНАЛЬНЫЙ ПУНКТ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)****9.7 СТАРТОВЫЕ СИГНАЛЫ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)****9.8 СИСТЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)****9.9 СТАРТОВЫЙ ПЕРИОД (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)****9.10 ПОМЕХИ ДРУГИМ АЭРОСТАТАМ**

Полностью наполненный аэростат не должен без необходимости оставаться в положении, когда он является помехой другим аэростатам.

9.11 ВРЕМЯ, ДОСТАТОЧНОЕ ДЛЯ СТАРТА (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**9.12 ПРОДЛЕНИЕ СТАРТОВОГО ПЕРИОДА (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)****9.13 ОЧЕРЕДНОСТЬ СТАРТА (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)****9.14 РУКОВОДИТЕЛИ СТАРТА (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)****9.15 ПРОЦЕДУРЫ ВЗЛЁТА ПРИ НАЗНАЧЕНИИ РУКОВОДИТЕЛЕЙ СТАРТА (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)****9.16 ПРОЦЕДУРЫ ВЗЛЁТА БЕЗ РУКОВОДИТЕЛЕЙ СТАРТА**

Если Пилот полностью готов к взлёту, он **должен** поручить опытному члену своей команды сообщить ему, когда воздушное пространство над аэростатом и с наветренной стороны будет свободно для старта.

9.17 ПОТЕРЯ УПРАВЛЕНИЯ АЭРОСТАТОМ

Пилот, теряющий контроль над своим аэростатом, должен немедленно погасить оболочку или предпринять действия, соответствующие ситуации.

9.18 ВЗЛЁТ (S1 3.2, 3.3)

ТОЧКА В ПРОСТРАНСТВЕ И ВРЕМЕНИ В МОМЕНТ, КОГДА АЭРОСТАТ ВПЕРВЫЕ отрывается от земли.

АЭРОСТАТ СЧИТАЕТСЯ ОТОРВАВШИМСЯ ОТ ЗЕМЛИ, ЕСЛИ ЕГО ОБОЛОЧКА, КОРЗИНА, ЭКИПАЖ И ВСЕ ОСНОВНЫЕ ЧАСТИ ЕГО ОБОРУДОВАНИЯ И ПОЛЕЗНОЙ НАГРУЗКИ ПЕРЕСТАЮТ ИМЕТЬ КОНТАКТ С ЗЕМЛЁЙ ИЛИ ВОДНОЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ, ИЛИ С ЧЕМ-ЛИБО, ПРИКРЕПЛЁННЫМ ИЛИ ПОКОЯЩИМСЯ НА ЗЕМЛЕ ИЛИ НА ВОДЕ.

9.19 ЗАЧЁТНЫЙ ВЗЛЁТ

Аэростат считается взлетевшим и выполняющим задание (задания), если достигнута метка, либо он пересёк границы любой Зоны старта.

9.20 ПРЕРВАННЫЙ ВЗЛЁТ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

9.21 ОСВОБОЖДЕНИЕ ЗОНЫ СТАРТА (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

ГЛАВА 10 – ПРАВИЛА ПОЛЁТА**10.1 СТОЛКНОВЕНИЯ АЭРОСТАТОВ**

- 10.1.1 Если два аэростата сближаются в полёте, оба Пилота несут ответственность за предотвращение возможного столкновения. Пилот верхнего аэростата должен пропустить и, при необходимости, подняться выше. Столкновение корзины с оболочкой будет штрафоваться независимо от вертикальной скорости сближения.
- 10.1.2 Пилот не должен сообщать или поддерживать вертикальную скорость своего аэростата, превышающую 1,5 м/с (300 фт/мин), за исключением ситуации, когда он уверен, что на его пути нет других аэростатов.
- 10.1.3 Пилоты, допустившие столкновение в воздухе или на земле, наказываются штрафом до 1000 очков по соревнованию.
- Повторное нарушение будет наказано штрафом не менее 1000 очков по соревнованию, при этом участник может быть отстранён от следующего полёта (полётов).
- 10.1.4 Касание оболочками при полёте, близком к горизонтальному, как правило, не наказывается.
- 10.1.5 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).

10.2 ОПАСНОЕ ПИЛОТИРОВАНИЕ

Опасное пилотирование (например, любые действия Пилота, сопряжённые с неоправданным риском для других аэростатов или для людей на земле), необязательно приведшее к столкновению, будет наказываться вплоть до дисквалификации с соревнования (GS 6.2).

10.3 ОСВОБОЖДЕНИЕ ПРОСТРАНСТВА ВБЛИЗИ ЦЕЛИ/МИШЕНИ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**10.4 СБРАСЫВАНИЕ ПРЕДМЕТОВ**

Никакие предметы не должны сбрасываться с аэростата, за исключением официальных маркеров, небольших кусочков бумаги или подобных лёгких материалов, используемых для навигационных целей.

10.5 ПОВЕДЕНИЕ

Во время полёта Пилоты должны надлежащим образом принимать во внимание находящихся на земле людей и домашних животных и поддерживать доброжелательные отношения с землевладельцами, придерживаясь установленных норм поведения. Некорректное поведение Пилотов или членов экипажа, создание угрозы для зрителей во время полёта могут быть наказаны штрафом до 1000 очков по соревнованию.

10.6 ЖИВОТНЫЕ И ПОСЕВЫ/УРОЖАЙ

Пилоты и экипажи не должны наносить ущерб посевам, если только у них не имеется разрешение землевладельца или лица, ответственного за посевы. Штраф: до 1000 очков по соревнованию.

10.7 ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЕЦ

В данных правилах термин «Землевладелец» означает лицо, ответственное за посевы или животных на земле, то есть не обязательно юридического владельца лично.

10.8 СТОЛКНОВЕНИЕ

Пилот, аэростат которого столкнулся с линией электропередач, телефонными проводами или их опорами в любое время от момента наполнения до окончательной посадки, будет наказан штрафом до 500 очков по соревнованию. Столкновение также может сопровождаться дополнительным штрафом по правилу опасного пилотирования.

10.9 ЛИЦА НА БОРТУ АЭРОСТАТА

- 10.9.1 Участнику разрешается иметь на борту членов экипажа, и они могут выполнять любые обязанности, которые он хочет им поручить, за исключением обязанностей пилота-командира.
- 10.9.2 ~~Общее число лиц на борту (включая пилота) не должно превышать трёх.~~

10.9.3 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).

10.10 НАЗЕМНАЯ КОМАНДА

10.10.1 Экипаж - это лица, связанные с запуском и подбором аэростата, и лица, предоставляющие Пилоту информацию к заданиям, такую как погода и положение других аэростатов во время соревнования.

10.10.2 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

10.10.3 Каждый Пилот должен обеспечить себе экипаж, достаточный для работы с его аэростатом и машиной подбора. Он должен также проследить, чтобы все, кто привлекается к работе с его аэростатом, были ознакомлены с техникой безопасности.

10.11 ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Автомашины во время подбора должны передвигаться с соблюдением требований безопасности и подчиняться местным правилам дорожного движения. Штраф: до 500 очков по соревнованию.

10.12 ВЫСАДКА ИЗ КОРЗИНЫ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

10.13 ПОМОЩЬ

Во время полёта запрещено использование удерживающих фалов или получение иной подобной помощи от лиц, находящихся на земле.

10.14 ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

Нарушение Воздушного законодательства, которое не влечёт за собой нарушения Правил соревнований или не обеспечивает спортивного преимущества, не будет штрафоваться Директором, за исключением случаев повреждений, нарушений общественного порядка или обоснованной жалобы от лиц, не связанных с мероприятием.

10.15 ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

ГЛАВА 11 – ПОСАДКИ (ПРИЗЕМЛЕНИЯ)

11.1 ПОСАДКИ

Пилот может приземлиться по своему желанию по окончании выполнения всех полётных заданий.

11.2 ПОСАДКА ПО ЖЕЛАНИЮ

11.2.1 Если Пилот совершает посадку по желанию, точкой посадки является место окончательной остановки корзины после приземления.

11.2.2 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

11.3 ЗАЧЁТНАЯ ПОСАДКА

11.3.1 Зачётной позицией при зачётной посадке является место окончательной остановки корзины. При этом учитываются объявленные зачётные периоды и периоды поиска маркеров.

11.3.2 Во время посадки не допускается помощь со стороны лиц, находящихся на земле. Никто из членов лётного экипажа не должен покидать корзину прежде, чем корзина достигнет своего окончательного положения.

11.3.3 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

11.3.4 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

11.4 КАСАНИЕ ЗЕМЛИ 1-ГО РОДА (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

11.5 КАСАНИЕ ЗЕМЛИ 2-ГО РОДА (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

11.6 РАЗРЕШЕНИЕ НА ВЪЕЗД ГРУППЫ ПОДБОРА (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

ГЛАВА 12 – ЦЕЛЬ, МАРКЕР, ТОЧКА ТРЕКА**12.1 ЦЕЛЬ**

12.1.1 Место, определённое координатами на карте соревнований, установленное Директором или выбранное Пилотом.

12.1.2 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

12.1.3 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

12.2 ЦЕЛЬ, ВЫБРАННАЯ ПИЛОТОМ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**12.3 ДЕКЛАРИРОВАНИЕ**

12.3.1 Пилот должен определить свою цель координатами на карте.

12.3.2 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

12.3.3 В случае если разрешено декларирование нескольких целей и одна или несколько из них являются недействительными, Пилот получает результат по ближайшей из действительных целей, если таковая имеется.

12.3.4 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

12.3.5 Штраф за позднюю декларацию, если она должна была быть сдана до определённого времени до взлёта, – 50 очков по заданию за каждую полную или неполную минуту опоздания. Если Пилот не сдал декларацию до взлёта, он не получает результата.

12.3.6 Если декларация может быть сделана во время полёта – до определённых времени, точки или границы, – а Пилот не соблюдает эти условия, эта декларация считается недействительной.

12.3.7 Цели, заявленные с нарушением ограничений расстояния или относительной высоты, рассчитываются согласно правилу «Нарушение расстояний». Декларации, нарушающие границы или абсолютные высотные ограничения, будут считаться недействительными.

12.3.8 Если у участника нет действительной декларации, он не получает результата.

12.4 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

12.5 МИШЕНЬ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**12.6 МАРКЕР (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**

12.7 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

12.8 СБРОС МАРКЕРА (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**12.9 ГРАВИТАЦИОННЫЙ СБРОС МАРКЕРА (GMD) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)****12.10 СВОБОДНЫЙ СБРОС МАРКЕРА (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)****12.11 МЕТКА**

12.11.1 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

12.11.2 Электронная метка – точка трека, специально определяемая для использования в подсчётах. Технические детали и процедуры описаны в Разделе II. Если не соблюдаются зачётные условия, определённые в Листе заданий, Пилот не получает результата в соответствующем задании.

12.11.3 Если метка не получена, результат Пилота будет определен по его следующей по времени метке или по месту посадки, в зависимости от того, что будет лучше.

12.12 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

12.13 ДЕЙСТВИЯ С МАРКЕРОМ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**12.14 ПЕРИОД ПОИСКА МАРКЕРОВ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)**

12.15 УТЕРЯННЫЙ МАРКЕР (для соревнований с подсчётом очков по данным GPS-логгеров) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

12.16 УТЕРЯННЫЙ МАРКЕР (для соревнований с судьями-наблюдателями, без подсчёта очков по данным GPS-логгеров) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

12.17 ЗАЧЁТНЫЙ ПЕРИОД

12.17.1 Зачётный период – это промежуток времени, в течение которого цель/мишень или зачётная зона считаются действующими. Зачётный период определяется Директором на предполётном брифинге.

12.17.2 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

12.17.3 Пилот, не достигший зачётной позиции в течение зачётного периода (если установлен) или в период поиска маркеров (если зачётный период не установлен), не получает результата.

12.17.4 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

12.18 ЗАЧЁТНАЯ ЗОНА

12.18.1 Зона (зоны), описанная Директором в информации по заданию, в которой может быть получена зачётная метка или точка трека. Если иначе не указано в информации по заданию, границей зачётной зоны является внутренний край твёрдой поверхности дороги или край дороги, посыпанный гравием, внутренний берег реки или другая определённая отмеченная территория. Если какая-либо часть утяжелённого конца маркера находится на границе зачётной зоны, положение маркера считается зачётным.

12.18.2 Пилот, не достигший зачётной позиции внутри зачётной зоны, не получает результата.

12.19 ЗАЧЁТНОЕ ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО

Воздушное пространство или пространства, описанные Директором в информации по заданию, в пределах которых может быть получена зачётная точка трека. Если иного не оговорено в информации по заданию, граница определяется координатными линиями. Высотные ограничения определяются высотой, записанной GPS-логгером, согласно Правилу II.21. Точка трека, находящаяся точно на границе зачётного пространства или на высотном ограничении, считается зачётной.

12.20 ЗОНА ИЗМЕРЕНИЯ МАРКЕРА (ММА) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

12.21 ЗАЧЁТНАЯ МЕТКА

12.21.1 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

12.21.2 Электронная метка считается зачётной, если соответствующая точка трека отвечает всем зачётным требованиям, определённым в Листе заданий.

12.21.3 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

12.21.4 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

12.22 ТОЧКА ТРЕКА

12.22.1 Точка трека определяется записанными датой/временем, координатами и высотой точки трека GPS-логгера.

12.22.2 При использовании целей результатом, основанным на точках трека, будет расстояние от цели до точки трека или электронной метки, **рассчитанное в 3D**.

12.22.3 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

12.22.4 В заданиях без целей и мишеней для подсчёта результатов будет использоваться горизонтальное расстояние между точками (2D).

12.23 ЗАЧЁТНАЯ ТОЧКА ТРЕКА

12.23.1 Зачётной точкой трека является точка трека, отвечающая всем критериям, заданным в информации по заданию, таким, как зачётная зона и/или зачётное воздушное пространство, и/или зачётный период.

12.24 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА, ЗАДЕЙСТВОВАННЫЕ НА МИШЕНИ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

ГЛАВА 13 – ШТРАФЫ**13.1 СЕРЬЕЗНЫЕ НАРУШЕНИЯ, НЕСПОРТИВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ (S1 An53)**

- 13.1.1 Серьёзные нарушения включают в себя опасные или представляющие угрозу действия, а также регулярно совершаемые менее значимые нарушения и наказываются согласно соответствующему правилу.
- 13.1.2 ОБМАН ИЛИ НЕСПОРТИВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ, ВКЛЮЧАЯ УМЫШЛЕННЫЕ ПОПЫТКИ СБИТЬ С ТОЛКУ ИЛИ ВВЕСТИ В ЗАБЛУЖДЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ, НАМЕРЕННЫЕ ПОМЕХИ ДРУГИМ УЧАСТНИКАМ, ФАЛЬСИФИКАЦИЯ ДОКУМЕНТОВ, ПРИМЕНЕНИЕ ЗАПРЕЩЁННОГО ОБОРУДОВАНИЯ ИЛИ ЗАПРЕЩЁННЫХ ПРЕПАРАТОВ ИЛИ ПОВТОРНЫЕ СЕРЬЕЗНЫЕ НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ являются поводом К ДИСКВАЛИФИКАЦИИ С СОРЕВНОВАНИЯ.

13.2 НЕОГОВОРЕННЫЕ ШТРАФЫ

- 13.2.1 Пилот, нарушивший любое правило, для которого штраф не оговорён, может быть наказан штрафом (на расстояние, угол или время), добавляемым к его результату, или уменьшением количества очков.
- 13.2.2 Если не затронута безопасность и Пилот не получил спортивного преимущества, то в первый раз он может быть просто предупреждён.
- 13.2.3 Пилот не может быть оштрафован за нарушение правила с неоговоренным штрафом, если он уже был наказан за такое же нарушение в предыдущем задании, но не был проинформирован об этом факте до начала следующего задания, за исключением случая нарушения в следующих друг за другом заданиях в одном и том же полёте.

13.3 НАРУШЕНИЯ РАССТОЯНИЙ

- 13.3.1 Если индивидуальная точка старта, цель, выбранная Пилотом, метка или окончательная посадка в какой-то момент нарушают заданные ограничения расстояния или высоты, Пилот будет оштрафован.
- 13.3.2 В случае, если точка старта нарушает естественно заданные границы, нарушение – это расстояние до ближайшей корректной точки взлёта.
- 13.3.3 Пилот, приземлившийся в Зоне измерения маркера, не получает результата в соответствующем задании. Если ММА не установлена, посадка в пределах 200 м от целей/мишеней или любой физической метки участника будет наказываться до 200 очков по заданию.
- 13.3.4 В случае слишком близкой посадки одновременно к цели/мишени или к метке, Пилот получит штраф только за наибольшее нарушение.
- 13.3.5 Штраф не налагается, если участник сможет доказать, что он не смог соблюсти это ограничение по соображениям безопасности либо из-за слабого ветра (не смог пройти требуемое расстояние за 10 минут).
- 13.3.6 Участники, стартующие слишком близко от цели или мишени, декларирующие цель за пределами, оговоренными в Листе заданий, или другим образом нарушающие заданные ограничения расстояния или высоты, будут оштрафованы на 2 очка по заданию за каждые 0,1% нарушения. При нарушении более 25% участник получит очки группы В.
Для заданий «Локоть», «Угол» и «Захват земли» процент нарушения будет суммой процентов нарушения каждой из сторон, если иное не определено в Листе заданий.
Вследствие наложения на него штрафа за нарушение расстояний участник, оштрафованный по этому правилу, не может получить очков меньше, чем группа В.

13.4 ШТРАФНЫЕ ОЧКИ

- 13.4.1 Существует два вида штрафных очков: очки по заданию (task points) и очки по соревнованию (competition points).
- 13.4.2 Штрафные очки по заданию вычитаются из очков, полученных Пилотом по данному заданию, и не могут сделать их меньше нуля. Штрафные очки по соревнованию также вычитаются из очков, полученных Пилотом по данному заданию, но могут сделать их отрицательными, что, в конечном счёте, вычитается из общей суммы очков, полученных в течение соревнования.

13.5 ДОКАЗАТЕЛЬСТВА НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ (S1 An3 8.9)

ПОЛУЧЕНИЕ И ДЕМОНСТРАЦИЯ ДОКАЗАТЕЛЬСТВ ЛЮБОГО ПРЕДПОЛАГАЕМОГО НАРУШЕНИЯ СО СТОРОНЫ УЧАСТНИКА ВСЕГДА ЦЕЛИКОМ ВОЗЛАГАЕТСЯ НА ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ СОРЕВНОВАНИЯ. НЕ ДОЛЖНО БЫТЬ ПРАВИЛ, ОБЯЗЫВАЮЩИХ УЧАСТНИКА ДОКАЗЫВАТЬ СООТВЕТСТВИЕ СВОИХ ДЕЙСТВИЙ ПРАВИЛАМ ИЛИ СВОЮ НЕВИНОВНОСТЬ В СЛУЧАЕ ПРЕДПОЛАГАЕМОГО НАРУШЕНИЯ.

ГЛАВА 14 – ПОДСЧЁТ ОЧКОВ**14.1 РЕЗУЛЬТАТ В ФИЗИЧЕСКИХ ЕДИНИЦАХ ИЗМЕРЕНИЯ**

Результат Пилота – это результат, достигнутый при выполнении задания, включая штрафы на результат. Результат выражается в метрах, квадратных километрах, минутах с точностью до двух знаков после запятой. Градусы измеряются с точностью до одного или двух знаков после запятой, в зависимости от расстояния, указанного в Листе заданий.

14.2 РЕЗУЛЬТАТ, ВЫРАЖЕННЫЙ В КОЛИЧЕСТВЕ ОЧКОВ

Результат Пилота, выраженный в количестве очков, – это результат, достигнутый при выполнении задания и переведённый в очки при помощи соответствующих формул. Из него могут вычитаться штрафные очки по заданию или по соревнованию, в соответствии с Правилами.

14.3 ПУБЛИКАЦИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ (S1 5.9.4 часть)

14.3.1 РЕЗУЛЬТАТЫ КАЖДОГО ЗАДАНИЯ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОПУБЛИКОВАНЫ на Официальной доске объявлений С МИНИМАЛЬНОЙ ЗАДЕРЖКОЙ.

14.3.2 ПРОТОКОЛЫ ЗАДАНИЙ ДОЛЖНЫ СОДЕРЖАТЬ:

- а. НАЗВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ, ДАТУ и время выполнения ЗАДАНИЯ, ПОРЯДКОВЫЙ НОМЕР ЗАДАНИЯ, НАЗВАНИЕ ЗАДАНИЯ со ссылкой на ПРАВИЛА.
- б. для каждого участника его: место (ранг), номер по соревнованию и фамилию, результат, выраженный в физических единицах измерения, результат, выраженный в очках и, если имеются, штрафы, с указанием их вида, ссылкой на пункт Правил и кратким описанием.
- в. ФИКСИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ В ФОРМУЛАХ ПОДСЧЁТА (P, A, M, RM, W И SM), и контрольную сумму.
- г. Дату и время опубликования, номер версии и подпись Директора.
- д. ЕСЛИ ПО КОНКРЕТНОМУ ЗАДАНИЮ ОПУБЛИКОВАНО БОЛЕЕ ОДНОГО ПРОТОКОЛА, ОТЛИЧИЯ ОТ ПРЕДЫДУЩЕГО ПРОТОКОЛА ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВЫДЕЛЕНЫ И РАЗНЫЕ ВЕРСИИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО ПРОНУМЕРОВАНЫ.

14.3.3 Протоколы имеют следующие статусы:

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ	Предварительные результаты публикуются только для информации и не используются для начала отсчёта времени на подачу жалоб или протестов.
ОФИЦИАЛЬНЫЕ	С момента опубликования официальных результатов начинается отсчёт времени на подачу жалоб/протестов.
ФИНАЛЬНЫЕ	Официальные результаты становятся финальными по истечении всех сроков на подачу жалоб и протестов. Жюри может потребовать исправления результатов и/или штрафов до утверждения и подписания финальных результатов.

14.3.4 Итоговые протоколы должны содержать:

- а. Название мероприятия
- б. для каждого участника – место (ранг), номер по соревнованию и фамилию, суммарные очки по всем заданиям и очки по отдельным заданиям.
- в. контрольные суммы по заданиям.

14.3.5 Итоговые протоколы служат только для информационных целей и не подписываются.

14.4 ПОРЯДОК РАНЖИРОВАНИЯ ПИЛОТОВ

14.4.1 Пилоты будут ранжированы в соответствии с результатами, согласно правилам по каждому заданию, после применения всех штрафов на результат. По результатам каждого задания Пилоты будут распределены на следующие группы:

Группа А	Пилоты, чьи результаты были измерены или оценены согласно правилу утеранных маркеров.
Группа В	Пилоты, вылетавшие на задание, но не получившие результата. Они получают равное количество очков, подсчитанное по Формуле 3, или разделят поровну оставшиеся доступные очки, подсчитанные по Формуле 2, смотря что из этого окажется больше.
Группа С	Пилоты, не совершившие зачётного взлёта или дисквалифицированные, получают ноль очков.

14.4.2 После подсчёта очков по соответствующей формуле, из них вычитаются все штрафные очки, для получения окончательного результата Пилота по заданию. Перед опубликованием окончательные результаты Пилотов вновь будут ранжированы.

14.5 ФОРМУЛА ПОДСЧЕТА ОЧКОВ

14.5.1 Каждый Пилот получает количество очков в соответствии с его результатом. Для подсчёта будет использована формула, зависящая от места, которое Пилот занимает в протоколе.

14.5.2 Наилучший результат оценивается в 1000 очков до вычитания штрафных очков.

14.5.3 Пилоты, находящиеся в верхней половине протокола, получают от примерно 1000 до 500 очков, рассчитанных по Формуле 1, пропорционально достигнутым результатам.

14.5.4. Пилоты из нижней половины протокола получают от примерно 500 до 0 очков, рассчитанных по Формуле 2, в соответствии с их относительным положением в протоколе.

14.5.5 ФОРМУЛА 1 (верхняя половина результатов):

$$1000 - [(1000 - SM)/(RM - W)] \times (R - W)$$

ФОРМУЛА 2 (нижняя половина результатов):

$$1000 \times (P+1-L)/P$$

ФОРМУЛА 3 (Пилоты группы В):

$$1000 \times [(P+1-A)/P] - 200$$

P = число Пилотов, участвующих в Соревновании.

M = P/2 (округлённое до ближайшего большего целого числа) (медиана).

R = результат Пилота (метры и т.п.) в верхней половине протокола.

RM = результат Пилота, находящегося на медиане.

L = место Пилота во второй половине протокола.

W = результат победителя в задании.

A = число Пилотов в группе А.

SM = округлённое количество очков, полученных Пилотом, находящимся на медиане, рассчитанных по Формуле 2.

14.5.6 В случае если менее половины Пилотов получили в задании результат, в обозначениях вводятся следующие изменения:

RM = наименьший результат в группе А.

SM = округлённые очки Пилота с наименьшим результатом из группы А, подсчитанные по Формуле 2.

M = место Пилота с наименьшим результатом в группе А.

14.5.7 В заданиях, в которых ни один из Пилотов не получил результата, все Пилоты в группе В получают по 500 очков до снятия штрафных очков.

14.5.8 Количество очков округляется до ближайшего целого числа.

14.6 ТОЧНОСТЬ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ

14.6.1 Результаты должны быть установлены располагаемыми средствами с максимально возможной точностью.

14.6.2 Применяется следующий стандарт:

Метод определения результата	Точность	Пример [м]
точка трека/GPS	метры	1231.00

Для определения зачётной позиции может применяться интерполяция между точками трека.

14.6.3 Результаты считаются одинаковыми, если они получились одинаковыми после применения вышеизложенных принципов. Пилоты с равными результатами делят поровну очки, которые они получили бы, если бы не имели равных результатов.

14.6.4 Высота, используемая на соревновании, определяется в Разделе II.

14.7 ИЗМЕРЕНИЯ (для соревнований без подсчёта очков по данным GPS-логгеров) (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

14.8 ИТОГОВЫЙ ПРОТОКОЛ (ТОТАЛ)

14.8.1. В итоговом протоколе содержатся суммы очков, полученных в отдельных заданиях.

14.8.2. Из двух Пилотов, имеющих равное количество очков в общем зачёте соревнования, выше рангом Пилот, у которого меньше разница между лучшим и худшим результатами в очках.

14.9 НАЦИОНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

ГЛАВА 15 – ЗАДАНИЯ**15.1 ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ ПИЛОТОМ (PDG)**

- 15.1.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к цели, выбранной и заявленной ими перед полётом.
- 15.1.2 Информация по заданию:
- а. метод декларации
 - б. разрешённое количество целей
 - в. цели, доступные для декларации
 - г. минимальное и максимальное расстояние от CLP или ILP (согласно Листу заданий) до цели (целей).
- 15.1.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до ближайшей зачётной заявленной цели. Наименьшее расстояние – наилучшее.
-

15.2 ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ СУДЬЕЙ (JDG)

- 15.2.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к установленной цели.
- 15.2.2 Информация по заданию:
- а. положение установленной цели/мишени.
- 15.2.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до мишени, если она размещена на земле, или до цели. Наименьший результат – наилучший.
-

15.3 ВАЛЬС-СОМНЕНИЕ (HWZ)

- 15.3.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к одной из нескольких установленных целей/мишеней.
- 15.3.2 Информация по заданию:
- а. положения различных установленных целей/мишеней.
- 15.3.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до ближайшей мишени, если она размещена на земле, или до цели. Наименьший результат – наилучший.
-

15.4 ПРИЛЕТ (FIN)

- 15.4.1 Пилоты сами выбирают места старта и стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к установленной цели или мишени.
- 15.4.2 Информация по заданию:
- а. положение установленной цели/мишени
- 15.4.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до мишени, если она размещена на земле, или до цели. Наименьший результат – наилучший.
- 15.4.4 Может быть сделана только одна зачётная попытка (сброс маркера).

В соревнованиях без GPS-логгеров зачётная посадка должна быть заявлена в качестве таковой назначенному судье-наблюдателю при первой же возможности.

15.5 ПРОДОЛЖЕНИЕ ПОЛЁТА (FON)

15.5.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к цели, выбранной и заявленной ими до взлёта или во время полёта.

15.5.2 Информация по заданию:

- а. метод декларации
- б. разрешённое количество целей
- в. цели, доступные для декларации
- г. максимальное и минимальное расстояния от предыдущей метки до заявляемой цели.

15.5.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до ближайшей зачётной заявленной цели. Наименьший результат – наилучший.

15.5.4 Метод декларации для мероприятий с судьями-наблюдателями:

Пилот должен заявить свою Fly On цель (цели) либо на предыдущем маркере, либо в отчёте назначенного ему судьи-наблюдателя. Декларация может быть сделана в любое время до сброса предыдущего маркера.

Пилот должен записать декларацию. Устные декларации не будут браться во внимание. Если судья-наблюдатель летит в корзине, ему следует засвидетельствовать и записать любую декларацию, сделанную на маркере до его сброса.

Любая зачётная декларация на маркере делает все декларации в отчёте судьи-наблюдателя недействительными.

Если не заявлено ни одной зачётной цели, Пилот не получает результата.

Если заявлено больше целей, чем разрешено, результат будет измерен до наименее выгодной из зачётных целей.

15.6 ЗАЯЦ И ГОНЧИЕ (ЗАЯЦ И СОБАКИ) (HNN)

15.6.1 Пилоты следуют за аэростатом-зайцем и стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к мишени, которую заяц располагает после посадки не далее чем в 2-х м от корзины с наветренной стороны.

15.6.2 Информация по заданию:

- а. описание аэростата-зайца
- б. предполагаемая продолжительность полёта аэростата-зайца.

15.6.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до мишени. Наименьший результат – наилучший.

15.6.4 Изменение продолжительности полёта аэростата-зайца не может быть основанием для жалоб.

15.6.5 Заяц после посадки может погасить оболочку и убрать аэростат с поля.

15.6.6 Заяц может разместить под корзиной баннер. Никто из Пилотов не должен размещать баннеров под своей корзиной во время этого задания.

15.7 ПОТОПЛЕНИЕ КОРАБЛЯ (WSD)

- 15.7.1 Пилоты летят к точке старта аэростата-зайца, следуют за ним и стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к мишени, которую заяц располагает после посадки не далее чем в 2-х м от корзины с наветренной стороны.
- 15.7.2 Информация по заданию:
- а. описание аэростата-зайца
 - б. положение точки старта аэростата-зайца
 - в. установленное время взлёта аэростата-зайца
 - г. предполагаемая продолжительность полёта аэростата-зайца.
- 15.7.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до мишени. Наименьший результат – наилучший.
- 15.7.4 Если аэростат-заяц не взлетел в течение 5 минут после установленного времени, задание считается отменённым.
- 15.7.5 Изменение продолжительности полёта аэростата-зайца не может быть основанием для жалоб.
- 15.7.6 Заяц после посадки может погасить оболочку и убрать аэростат с поля.
- 15.7.7 Заяц может разместить под корзиной баннер. Никто из Пилотов не должен размещать баннеров под своей корзиной во время этого задания.
-

15.8 МЕМОРИАЛ ГОРДОНА БЕННЕТА (GBM)

- 15.8.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека внутри зачётной зоны как можно ближе к установленной цели.
- 15.8.2 Информация по заданию:
- а. положение цели/мишени
 - б. описание зачётной зоны (зон).
- 15.8.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до мишени, если она размещена на земле, или до цели. Наименьший результат – наилучший.
-

15.9 ПРИЛЁТ В ЗАДАННОЕ ВРЕМЯ (CRT)

- 15.9.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека внутри действующей зачётной зоны как можно ближе к установленной цели. Зачётные зоны имеют определённое время действия.
- 15.9.2 Информация по заданию:
- а. положение цели/мишени
 - б. описание зачётной зоны (зон) и время их действия.
- 15.9.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до мишени, если она размещена на земле, или до цели. Наименьший результат – наилучший.
- 15.9.4 Пилот, который не получил метки или зачётной точки трека внутри зачётной зоны во время её действия, не получает результата.
-

15.10 ГОНКА В ЗАЧЁТНУЮ ЗОНУ (RTA)

- 15.10.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека (как указано в информации по заданию) внутри действующей зачётной зоны или зачётного воздушного пространства в кратчайшее время.
- 15.10.2 Информация по заданию:
- а. процедура отсчёта времени
 - б. описание зачётной зоны (зон).
- 15.10.3 Результат – время с момента взлёта до получения метки или до первой по времени зачётной точки трека. Наименьший результат – наилучший.
- 15.10.4 Время отсекается в момент сброса маркера, во время его падения или в момент приземления маркера, в зависимости от того, что могут видеть официальные лица; во время отбивки электронной метки или в момент достижения первой по времени зачётной точки трека в зачётной зоне (если был заявлен зачёт только по точкам трека). Если в задании участвуют судьи-наблюдатели, они должны убедиться в том, что при наблюдении этого задания у них есть с собой секундомеры.
-

15.11 ЛОКОТЬ (ELB)

- 15.11.1 Пилоты стремятся достичь максимального изменения направления полёта.
- 15.11.2 Информация по заданию (если маркеры не используются):
- а. описание точки трека «А»
 - б. описание точки трека «В»
 - в. описание точки трека «С».
- 15.11.3 Информация по заданию (если используются судьи-наблюдатели и маркеры):
- а. описание точек «А», «В» и «С»
 - б. минимальное и максимальное расстояния от «А» до «В»
 - в. минимальное и максимальное расстояния от «В» до «С».
- 15.11.4 Результат – 180 градусов минус угол ABC. Наибольший результат – наилучший.
-

15.12 ЗАХВАТ ЗЕМЛИ (ПЛОЩАДЬ ТРЕУГОЛЬНИКА) (LRN)

- 15.12.1 Пилоты стремятся достичь наибольшей площади треугольника ABC.
- 15.12.2 Информация по заданию:
- а. местоположение точки «А»
 - б. метод определения точки «В»
 - в. метод определения точки «С»
 - г. описание зачётной зоны (зон).
- 15.12.3 Результат – площадь треугольника ABC. Наибольший результат – наилучший.
-

15.13 МИНИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ (MDT)

- 15.13.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к точке отсчёта после полёта в течение минимального заданного времени или на минимальное заданное расстояние.
- 15.13.2 Информация по заданию:
- а. процедура отсчёта времени
 - б. минимальное заданное время или расстояние
 - в. точка отсчёта.
- 15.13.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до точки отсчёта. Наименьший результат – наилучший.
- 15.13.4 Зачётная позиция – это метка или наилучшая точка трека после истечения минимального времени или прохождения минимального расстояния. Если применяются судьи-наблюдатели, зачётной позицией является позиция маркера, при условии, что судья-наблюдатель видел, что маркер был сброшен после истечения минимального заданного времени. В противном случае зачётной позицией будет являться точка приземления, при условии, что кто-либо из официальных лиц видел аэростат находящимся в воздухе после истечения минимального заданного времени.
-

15.14 КРАТЧАЙШИЙ ПОЛЕТ (SFL)

- 15.14.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека внутри установленной зачётной зоны (зон) как можно ближе к точке отсчёта.
- 15.14.2 Информация по заданию:
- а. описание зачётной зоны (зон)
 - б. точка отсчёта.
- 15.14.3 Результат Пилота – расстояние от точки отсчёта до метки или лучшей зачётной точки трека. Наименьший результат – наилучший.
-

15.15 ДВОЙНОЙ СБРОС НА МИНИМАЛЬНОМ РАССТОЯНИИ (MDD)

- 15.15.1 Пилоты стремятся получить две метки или зачётные точки трека как можно ближе друг к другу в разных зачётных зонах.
- 15.15.2 Информация по заданию:
- а. описание зачётных зон.
- 15.15.3 Результат – расстояние между метками или точками трека. Наименьший результат – наилучший.
- 15.15.4 Пилот получает результат только в том случае, если обе зачётные метки или точки трека находятся в разных зачётных зонах (согласно Листу заданий).
-

15.16 МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ЗА ВРЕМЯ (XDT)

15.16.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно дальше от точки отсчёта в течение максимального заданного времени.

15.16.2 Информация по заданию:

- а. максимальное заданное время
- б. процедура отсчёта времени
- в. точка отсчёта.

15.16.3 Результат – расстояние от точки отсчёта до метки или самой дальней зачётной точки трека. Наибольший результат – наилучший.

15.16.4 (для соревнований с судьями-наблюдателями)

Если судья-наблюдатель не видел сброса маркера, его падения или приземления, или маркер не был найден и поднят судьёй-наблюдателем в течение максимального заданного времени, Пилот не получает результата.

15.17 МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ (XDI)

15.17.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека внутри заданной зачётной зоны (зон) как можно дальше от точки отсчёта.

15.17.2 Информация по заданию:

- а. описание зачётной зоны (зон)
- б. точка отсчёта.

15.17.3 Результат – расстояние от точки отсчёта до метки или зачётной точки трека. Наибольший результат – наилучший.

15.18 ДВОЙНОЙ СБРОС НА МАКСИМАЛЬНОМ РАССТОЯНИИ (XDD)

15.18.1 Пилоты стремятся получить две метки или зачётные точки трека как можно дальше друг от друга в зачётной зоне (зонах).

15.18.2 Информация по заданию:

- а. описание зачётной зоны (зон).

15.18.3 Результат – расстояние между метками или наиболее удалёнными друг от друга зачётными точками трека. Наибольший результат – наилучший.

15.19 УГОЛ (ANG)

15.19.1 Пилоты стремятся достичь наибольшего изменения направления полёта от заданного. Изменение направления – угол между заданным направлением и вектором «А-В».

15.19.2 Информация по заданию:

- а. описание точек «А» и «В»
- б. заданное направление
- в. минимальное и максимальное расстояния от «А» до «В».

15.19.3 Результат – угол между заданным направлением и вектором «А-В». Наибольший результат – наилучший.

15.20 ТРЁХМЕРНАЯ ФИГУРА (ЗДТ) (для соревнований с подсчётом очков по данным GPS-логгеров)

15.20.1 Пилоты стремятся пролететь максимальное расстояние внутри заданного воздушного пространства.

15.20.2 Информация по заданию:

а. описание заданного воздушного пространства (пространств).

15.20.3 Результатом является совокупное горизонтальное расстояние между зачётными точками трека внутри заданного воздушного пространства (пространств). Наибольший результат – наилучший.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

Правило	Сокращение	Полный термин
	FAI	<i>FÉDÉRATION AÉRONAUTIQUE INTERNATIONALE.</i> МЕЖДУНАРОДНАЯ АВИАЦИОННАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
	CIA	<i>COMITÉ INTERNATIONAL D'AÉROSTATION.</i> МЕЖДУНАРОДНАЯ ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬНАЯ КОМИССИЯ
I.3	NAC	<i>NATIONAL AIR SPORT CONTROL.</i> НАЦИОНАЛЬНЫЙ АЭРОКЛУБ. В РОССИИ ЭТО ФАС
II.3	PZ	<i>PROHIBITED ZONE.</i> ЗАПРЕТНАЯ ЗОНА
II.17	GPS	<i>GLOBAL POSITIONING SYSTEM.</i> СИСТЕМА ГЛОБАЛЬНОГО ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ
II.17	WGS	<i>WORLD GEODETIC SYSTEM 1984.</i> ВСЕМИРНАЯ СИСТЕМА ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ЗЕМЛИ 1984 ГОДА
II.17	UTM	<i>UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR.</i> УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПОПЕРЕЧНАЯ ПРОЕКЦИЯ МЕРКАТОРА
II.17	WAAS	<i>WIDE AREA AUGMENTATION SYSTEM.</i> СИСТЕМА РАСПРОСТРАНЕНИЯ ПОПРАВК К ДАННЫМ, ПЕРЕДАВАЕМЫМ СИСТЕМОЙ GPS
II.17	TDS	<i>TASK (DATA) SHEET.</i> ЛИСТ ЗАДАНИЙ
II.19	AX	<i>HOT AIR BALLOON.</i> ТЕПЛОВОЙ АЭРОСТАТ
II.20	AGL	<i>ABOVE GROUND LEVEL.</i> НАД УРОВНЕМ ЗЕМЛИ
II.20	MSL	<i>MEAN SEA LEVEL.</i> НАД УРОВНЕМ МОРЯ.
2.2.2	WAG	<i>WORLD AIR GAMES.</i> ВСЕМИРНЫЕ ВОЗДУШНЫЕ ИГРЫ
5.10	ONB	<i>OFFICIAL NOTICE BOARD.</i> ОФИЦИАЛЬНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ
6.11	FRF	<i>FLIGHT REPORT FORM.</i> ОТЧЁТ ПО ПОЛЁТУ
7.1	CTA	<i>CONTEST AREA.</i> РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ
7.2	OFB	<i>OUT OF BOUNDS.</i> ВНЕ ГРАНИЦ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ (ГРС)
8.6	GB	<i>GENERAL BRIEFING.</i> ГЕНЕРАЛЬНЫЙ БРИФИНГ
8.8.2	QNH	<i>Q-CODE NAUTICAL HEIGHT (ПО ДРУГИМ ИСТОЧНИКАМ NORMAL HEIGHT).</i> АТМОСФЕРНОЕ ДАВЛЕНИЕ В ДАННОЙ ТОЧКЕ, ПРИВЕДЁННОЕ К СРЕДНЕМУ УРОВНЮ МОРЯ (MSL)
8.8.3	MMA	<i>MARKER MEASURING AREA.</i> ЗОНА ИЗМЕРЕНИЯ МАРКЕРА
9.1	CLA CLP	<i>COMMON LAUNCH AREA.</i> ЗОНА ОБЩЕГО СТАРТА <i>COMMON LAUNCH POINT.</i> ТОЧКА ОБЩЕГО СТАРТА
9.2	ILA ILP	<i>INDIVIDUAL LAUNCH AREA.</i> ЗОНА ИНДИВИДУАЛЬНОГО СТАРТА <i>INDIVIDUAL LAUNCH POINT.</i> ТОЧКА ИНДИВИДУАЛЬНОГО СТАРТА
9.18	T/O	<i>TAKE-OFF.</i> ВЗЛЁТ
11.1	LND	<i>LANDING.</i> ПОСАДКА (ПРИЗЕМЛЕНИЕ)
11.4,	GC	<i>GROUND CONTACT.</i> КАСАНИЕ ЗЕМЛИ
12.6	MKR	<i>MARKER.</i> МАРКЕР
12.9	GMD	<i>GRAVITY MARKER DROP.</i> ГРАВИТАЦИОННЫЙ СБРОС МАРКЕРА
12.10	FMD	<i>FREE MARKER DROP.</i> СВОБОДНЫЙ СБРОС МАРКЕРА

15.1	PDG	<i>PILOT DECLARED GOAL.</i> ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ ПИЛОТОМ
15.2	JDG	<i>JUDGE DECLARED GOAL.</i> ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ СУДЬЕЙ
15.3	HWZ	<i>HESITATION WALTZ.</i> ВАЛЬС-СОМНЕНИЕ
15.4	FIN	<i>FLY IN.</i> ПРИЛЁТ
15.5	FON	<i>FLY ON.</i> ПРОДОЛЖЕНИЕ ПОЛЁТА
15.6	HNH	<i>HARE AND HOUNDS.</i> ЗАЯЦ И ГОНЧИЕ
15.7	WSD	<i>WATERSHIP DOWN.</i> ПОТОПЛЕНИЕ КОРАБЛЯ

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ

15.8	GBM	<i>GORDON BENNETT MEMORIAL</i> . МЕМОРИАЛ ГОРДОНА БЕННЕТА
15.9	CRT	<i>CALCULATED RATE OF APPROACH TASK</i> . ПРИЛЁТ В ЗАДАННОЕ ВРЕМЯ
15.10	RTA	<i>RACE TO AN AREA</i> . ГОНКА В ЗАЧЁТНУЮ ЗОНУ
15.11	ELB	<i>ELBOW</i> . ЛОКОТЬ
15.12	LRN	<i>LAND RUN</i> . ЗАХВАТ ЗЕМЛИ
15.13	MDT	<i>MINIMUM DISTANCE</i> . МИНИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ
15.14	SFL	<i>SHORTEST FLIGHT</i> . КРАТЧАЙШИЙ ПОЛЁТ
15.15	MDD	<i>MINIMUM DISTANCE DOUBLE DROP</i> . ДВОЙНОЙ СБРОС НА МИНИМАЛЬНОМ РАССТОЯНИИ
15.16	XDT	<i>MAXIMUM DISTANCE TIME</i> . МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ЗА ВРЕМЯ
15.17	XDI	<i>MAXIMUM DISTANCE</i> . МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ
15.18	XDD	<i>MAXIMUM DISTANCE DOUBLE DROP</i> . ДВОЙНОЙ СБРОС НА МАКСИМАЛЬНОМ РАССТОЯНИИ
15.19	ANG	<i>ANGLE</i> . УГОЛ
15.20	3DT	<i>3D SHAPE TASK</i> . ТРЁХМЕРНАЯ ФИГУРА