

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ БРИФИНГ. ПРИМЕЧАНИЯ.

II.10 ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА (10.15)

Процедура отзыва будет проводиться по следующим каналам связи:

- в виде сообщения в официальную группу в WhatsApp «БС-2021»;
- на мобильные номера в виде СМС, указанные пилотом на регистрации.

1. Брифинги, Листы заданий

Утренние брифинги планируются в 4:30, вечерние – отменены.

У пилотов будет около 2 минут на изучение каждого задания (примерно 10 минут на 6 заданий).

2. Мишени, ММА

Мишени будут выкладываться, как правило, в пределах 50 м от указанных в Листе заданий координат как можно ближе к ним. В иных случаях следует руководствоваться совокупностью положений пунктов 12.1.2 и 12.5.

Если в задании оговорена Зона измерения маркера (ММА), предполагается, что ММА ограничена естественной границей поля, если эта граница ближе установленного в задании расстояния.

3. Ответственность

Штраф за безвозвратно утерянные маркера – 1500 руб. за каждый. Маркера на следующий полёт пилот получает после оплаты штрафа назначенному официальному лицу.

Утерянное (или повреждённое) оборудование обойдётся пилоту:

логгер – 7500 руб.

зарядное устройство – 300 руб.

4. Вертикальная скорость

Пилот не должен сообщать или поддерживать вертикальную скорость своего аэростата, превышающую 1,5 м/с (300 фт/мин), за исключением ситуации, когда он уверен, что на его пути нет других аэростатов.

Мы будем следить за вашей вертикальной скоростью вблизи других аэростатов в каждый момент полёта.

5. Дебрифинг

Дебрифинг будет проводиться в кафе «Крымский дворик» с 7:00 (г. Белогорск, Индустриальная ул., 5).

Пожалуйста, при задержке на дебрифинг сообщите об этом спортивному директору или офицеру по безопасности.

6. Полёты дронов

Согласно российскому законодательству, использование беспилотных летательных аппаратов и других воздушных судов, кроме тепловых аэростатов, во время мероприятия запрещено.

Директор, не имеющий возможности идентифицировать правонарушителей, не будет применять штрафы за это нарушение.

7. Чрезвычайная ситуация

1. Старайтесь избегать ущерба для экипажа и третьих лиц!

2. Стабилизируйте ущерб – спасайте экипаж и третьих лиц.

3. Без промедления свяжитесь по телефону с офицером по безопасности.

4. Сообщите:

что случилось,

сколько человек замешано,

где произошёл инцидент (координаты в традиционном формате 4/4).

5. Следуйте инструкциям официального лица.

6. Спасайте материальные ценности.

ОБЩЕНИЕ С ПРЕССОЙ:

А. Вежливо попросите представителей прессы обратиться с их вопросами в пресс-центр соревнований.

В. Никогда не стройте предположений и не спекулируйте на том, что случилось с другим пилотом.

Телефон руководителя пресс-центра 8 79786515696

R.10.1.2 Чрезмерная вертикальная скорость и опасное пилотирование

Нижеследующие ограничения будут проверяться после каждого полёта.

Эти ограничения применяются к определённой **разнице** в вертикальной скорости на 3D-расстоянии между аэростатами:

Предел 1: более 3 м/с на менее чем 25 м

Предел 2: более 5 м/с на менее 50 м

Предел 3: более 8 м/с на менее 75м

Предел 4: вертикальная скорость подъёма более 8 м/с в течение более чем 5 секунд подряд

Политика подсчёта очков

После анализа ситуации пропорционально нарушению могут быть наложены нижеследующие штрафы:

нижний аэростат				верхний аэростат			
Верт.скор. (м/с)	Предел 1 штраф	Предел 2 штраф	Предел 3 штраф	Верт.скор. (м/с)	Предел 1 штраф	Предел 2 штраф	Предел 3 штраф
				$0 \leq v < -2$			
$2 \leq v < 3$	50(ПРЕД)			$-2 \leq v < -3$	100(ПРЕД)		
$3 \leq v < 4$	100(ПРЕД)	50(ПРЕД)		$-3 \leq v < -4$	200	50(ПРЕД)	
$4 \leq v < 5$	300	100(ПРЕД)	50(ПРЕД)	$-4 \leq v < -5$	400	100(ПРЕД)	
$5 \leq v < 6$	500	300	100(ПРЕД)	$-5 \leq v < -6$	600	200	100(ПРЕД)
$6 \leq v < 7$	700	500	300	$-6 \leq v < -7$	800	400	200
$7 \leq v < 8$	900	700	500	$-7 \leq v < -8$	1000	600	400
8 и более	1000	900	700	-8 и более	1000	800	600

Нарушения предела 4 будут наказываться штрафом в 250 очков за каждый 1 м/с, или часть, превышения

В случае если нарушаются несколько ограничений, следует применять самый большой штраф.

- В случае если какое-то время оба пилота "играли" близко друг к другу на расстоянии 1-2 высот аэростата (подъёмы и спуски), штраф может быть уменьшен.
- Более продолжительные подъёмы/спуски более непредсказуемы, поэтому штрафы должны быть применены в соответствии с таблицей.

Дебрифинг мероприятия будет проводиться на торжественном закрытии мероприятия.

Жюри.

Члены Жюри будут выбраны в случаях необходимости из незаинтересованных в спорных ситуациях пилотов.

Номера телефонов:

Директор встречи Белорусов Сергей	+7 978 700-63-99
Спортивный директор Денис Володин	+7 925 505-19-88
Офицер по безопасности Сергей Глушенков	+7 978 058-21-04

Старший измеритель Дамир Менгазетдинов	+ 7 977 554-16-84
ИК 1 лидер Ирина Суворина	+ 7 925 889-59-78
ИК 2 лидер Софья Минкова	+ 7 996 911-23-20
ИК 3 лидер Надыр Менгазетдинов	+ 7 978 283-22-50