

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ БРИФИНГ. ПРИМЕЧАНИЯ.

Выбор жюри.

Президент Жюри – Андрей Вертипрахов (7 голосов), члены Жюри – Игорь Вертипрахов (6 голосов), Иван Маевский (5 голосов). Резервный член Жюри – Радмир Кильмаматов (4 голоса).

II. 1 РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ (7.1)

Электронную версию карты можно скачать на электронной доске <https://flymonitor.ru/competition/865/e-board/>.

II. 3 СПИСОК ЗАПРЕТНЫХ ЗОН (PZs) (7.3)

№PZ	Тип	Координаты центра	Радиус, м	Высота, м MSL	Описание
1	Красная	0110/6440	200	250 400	Энергоблок
2	Красная	9870/6280	200	250 200	Зона
4	Красная	9759/6695	200	300 350	Телевышка

II.10 ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА (10.15)

Процедура отзыва будет проводиться по следующим каналам связи:

- в виде сообщения «Всем на землю (или «Ковер») в группу WhatsApp «СПОРТ небеска»
- по радиосвязи на частоте 146.000 МГц.

II. 12 ЦЕЛЬ, ВЫБРАННАЯ ПИЛОТОМ (12.2)

Если высота цели, выбранной Пилотом, ниже 900 фт (274 м.) MSL или высота не заявлена, цель не может находиться:

в. на расстоянии менее 200 м от:

1. красных запретных зоны.

II. 13 МЕСТО ОФИЦИАЛЬНОЙ ДОСКИ ОБЪЯВЛЕНИЙ (5.10)

Официальная доска объявлений находится перед входом в зал для брифингов.

Электронная доска объявлений размещена на сайте <https://flymonitor.ru/competition/865/e-board/>, и обновляется она насколько возможно быстро.

II. 18 ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ (время отдыха) (5.6)

Периоды 22:00-03:00 и 12:00-16:00 по местному времени исключаются из сроков подач жалоб и протестов.

3.1.3 Поворотные клапаны

Использование клапанов, способных подталкивать аэростат, запрещено. Поворотные клапаны могут использоваться в полете для ориентации гондолы вне зоны MMA. Штраф от 250 до 500 очков по заданию.

6.11 ОТЧЕТ ПО ПОЛЁТУ (FRF) (на соревнованиях без наблюдателей)

~~6.11.1 Пилот не должен заполнять и подписать отчёт по полёту (FRF), в котором указаны место и время взлёта и посадки, ожидаемые результаты, информация о землевладельцах и другая важная информация.~~

6.11.2 Участник возвращает:

~~–отчёт по полёту~~

- GPS-логгер(ы)

- все неиспользованные маркеры

уполномоченным официальным лицам и расписывается в ведомости за их возврат. За любую необоснованную задержку в возврате логгера и неиспользованных маркеров может быть наложен штраф до 10 очков по заданию за каждую полную и неполную минуту задержки. Время начинает отсчитываться через 2 часа после окончания самого позднего зачётного периода (12.17).

~~6.11.3 Пилот имеет право заполнить отчёт не полностью или не заполнять его вообще. Тем самым пилот отказывается от своего права на помощь (5.1) относительно подсчёта очков.~~

~~6.11.4 Сразу после посадки участник должен сообщить офицеру по безопасности о завершении полета, отослав SMS-сообщение «(номер по соревнованию) сел» на телефон офицера по безопасности в группу WhatsApp «СПОРТ небеска» с любого телефона участника.~~

12.15.1 Маркер, сброшенный в MMA, считается утерянным, если он не был найден и не находился у официальных лиц в указанный срок. Участники могут уточнить у официальных лиц на мишени, если у них есть подозрения, что маркер может быть не найден. Участнику не разрешено искать маркеры в Области измерения маркера без присутствия официальных лиц. Если маркер, что был сброшен или

казался сброшенным в ММА, сочтён утерянным, участник ~~не получает результата~~ **получает результат по точке трека, как если бы участник не попал в Область измерения маркера.**

12.17.2 Участник получает результат, только если официальные лица нашли или видели падающим на землю его маркер или любой последующий маркер или Пилот совершил посадку в пределах указанного времени (кроме примечаний в п.15.9). В противном случае Пилот ~~не получает результата~~ **получает результат по точке трека.**

12.20.3 ~~У участников, не оставивших физической метки в пределах Области измерения маркера, результата не будет.~~ **Для участников, не оставивших физической метки в пределах Области измерения маркера, результат будет определён по точке трека.**

1. Теодолитные замеры.

Свежие теодолитные замеры можно будет посмотреть в Telegram канале @FLY_meteo.

В них будет **высота над уровнем моря (MSL, В ФУТАХ), направление (ГРАДУСЫ, КУДА, ИСТИННОЕ), скорость (м/с).**

2. Брифинги, Листы заданий

Утренние брифинги планируются в 4:00.

У пилотов будет около 2 минут на изучение каждого задания (примерно 10 минут на 6 заданий).

3. Мишени, ММА

Мишени будут выкладываться, как правило, в пределах 50 м от указанных в Листе заданий координат как можно ближе к ним. В иных случаях следует руководствоваться совокупностью положений пунктов 12.1.2 и 12.5.

Если в задании оговорена Зона измерения маркера (ММА), предполагается, что ММА ограничена естественной границей поля, если эта граница ближе установленного в задании расстояния.

4. Номера пилотов

Номера на автомашинах (и прицепах) пилотов с предыдущих соревнований должны быть убраны или перечёркнуты изолентой.

5. Ответственность

Штраф за безвозвратно утерянные маркера –1500 руб за каждый. Маркера на следующий полёт пилот получает после оплаты штрафа назначенному официальному лицу.

Утерянное (или повреждённое) оборудование обойдётся пилоту:

логгер – 7500 руб.

зарядное устройство – 300 руб.

6. Вертикальная скорость

Пилот не должен сообщать или поддерживать вертикальную скорость своего аэростата, превышающую 1,5 м/с (300 фт/мин), за исключением ситуации, когда он уверен, что на его пути нет других аэростатов.

Мы будем следить за вашей вертикальной скоростью вблизи других аэростатов в каждый момент полёта (**подробности на стр. 2 этих примечаний**).

7. Дебрифинг

Дебрифинг будет проводиться в цокольном этаже гостиницы «Сталагмит» (после входа – налево).

Пожалуйста, при задержке на дебрифинг сообщите дебриферу о задержке и о её причинах.

8. Полёты дронов

Согласно российскому законодательству, использование беспилотных летательных аппаратов и других воздушных судов, кроме тепловых аэростатов, во время мероприятия запрещено.

Директор, не имеющий возможности идентифицировать правонарушителей, не будет применять штрафы за это нарушение.

9. Чрезвычайная ситуация

1. Старайтесь избегать ущерба для экипажа и третьих лиц!

2. Стабилизируйте ущерб – спасайте экипаж и третьих лиц.

3. Без промедления свяжитесь по телефону с офицером по безопасности.

4. Сообщите:

что случилось,

сколько человек замешано,

где произошёл инцидент (координаты в традиционном формате 4/4).

5. Следуйте инструкциям официального лица.

6. Спасайте материальные ценности.

ОБЩЕНИЕ С ПРЕССОЙ:

А. Вежливо попросите представителей прессы обратиться с их вопросами в пресс-центр соревнований.

В. Никогда не стройте предположений и не спекулируйте на том, что случилось с другим пилотом.

Телефон руководителя пресс-центра +7 908 251 59 25 (Андрей)

R.10.1.2 Чрезмерная вертикальная скорость и опасное пилотирование

Нижеследующие ограничения будут проверяться после каждого полёта.

Эти ограничения применяются к определённой **разнице** в вертикальной скорости на 3D-расстоянии между аэростатами:

Предел 1: более 3 м/с на менее чем 25 м

Предел 2: более 5 м/с на менее 50 м

Предел 3: более 8 м/с на менее 75м

Предел 4: вертикальная скорость подъёма более 8 м/с в течение более чем 5 секунд подряд

Политика подсчёта очков

После анализа ситуации пропорционально нарушению могут быть наложены нижеследующие штрафы:

нижний аэростат				верхний аэростат			
Верт. скор. (м/с)	Предел 1 штраф	Предел 2 штраф	Предел 3 штраф	Верт. скор. (м/с)	Предел 1 штраф	Предел 2 штраф	Предел 3 штраф
				$0 \leq v < -2$			
$2 \leq v < 3$	50(ПРЕД)			$-2 \leq v < -3$	100(ПРЕД)		
$3 \leq v < 4$	100(ПРЕД)	50(ПРЕД)		$-3 \leq v < -4$	200	50(ПРЕД)	
$4 \leq v < 5$	300	100(ПРЕД)	50(ПРЕД)	$-4 \leq v < -5$	400	100(ПРЕД)	
$5 \leq v < 6$	500	300	100(ПРЕД)	$-5 \leq v < -6$	600	200	100(ПРЕД)
$6 \leq v < 7$	700	500	300	$-6 \leq v < -7$	800	400	200
$7 \leq v < 8$	900	700	500	$-7 \leq v < -8$	1000	600	400
8 и более	1000	900	700	-8 и более	1000	800	600

Нарушения предела 4 будут наказываться штрафом в 250 очков за каждый 1 м/с, или часть, превышения

В случае если нарушаются несколько ограничений, следует применять самый большой штраф.

- В случае если какое-то время оба пилота "играли" близко друг к другу на расстоянии 1-2 высот аэростата (подъёмы и спуски), штраф может быть уменьшен.
- Более продолжительные подъёмы/спуски более непредсказуемы, поэтому штрафы должны быть применены в соответствии с таблицей.

Дебрифинг мероприятия будет электронный, методом социологического опроса.

Номера телефонов:

Спортивный директор Георгий Зименко +7 996 001 20 61
Офицер по безопасности Вячеслав Черных +7 902 478 12 14
 (+дежурный тягач)

Старший измеритель, лидер ИК 1 Дарья Сергеева +7 922 323 24 14
 ИК 2 лидер Дарья Новикова +7 952 320 29 62
 ИК 3 лидер Кириллова Галия +7 912 853 66 97

Подсчёт очков Илона Гизатуллина +7 916 690 42 27
Старший дебриффер Екатерина Кочкина +7 912 881 79 66