

## ГЕНЕРАЛЬНЫЙ БРИФИНГ. ПРИМЕЧАНИЯ.

### Выбор жюри.

Президент Жюри – Андрей Вертипрахов (7 голосов), члены Жюри – Игорь Вертипрахов (6 голосов), Иван Маевский (5 голосов). Резервный член Жюри – Радмир Кильмаматов (4 голоса).

### II. 1 РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ (7.1)

Электронную версию карты можно скачать на электронной доске <https://flymonitor.ru/competition/865/e-board/>.

### II. 3 СПИСОК ЗАПРЕТНЫХ ЗОН (PZs) (7.3)

№PZ	Тип	Координаты центра	Радиус, м	Высота, м MSL	Описание
1	Красная	0110/6440	200	<del>250</del> 400	Энергоблок
2	Красная	9870/6280	200	<del>250</del> 200	Зона
4	Красная	9759/6695	200	<del>300</del> 350	Телевышка

### II.10 ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА (10.15)

Процедура отзыва будет проводиться по следующим каналам связи:

- в виде сообщения «Всем на землю (или «Ковер») в группу WhatsApp «СПОРТ небеска»
- по радиосвязи на частоте 146.000 МГц.

### II. 12 ЦЕЛЬ, ВЫБРАННАЯ ПИЛОТОМ (12.2)

Если высота цели, выбранной Пилотом, ниже 900 фт (274 м.) MSL или высота не заявлена, цель не может находиться:

в. на расстоянии менее 200 м от:

1. красных запретных зоны.

### II. 13 МЕСТО ОФИЦИАЛЬНОЙ ДОСКИ ОБЪЯВЛЕНИЙ (5.10)

Официальная доска объявлений находится перед входом в зал для брифингов.

Электронная доска объявлений размещена на сайте <https://flymonitor.ru/competition/865/e-board/>, и обновляется она насколько возможно быстро.

### II. 18 ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ (время отдыха) (5.6)

Периоды 22:00-03:00 и 12:00-16:00 по местному времени исключаются из сроков подач жалоб и протестов.

### 3.1.3 Поворотные клапаны

Использование клапанов, способных подталкивать аэростат, запрещено. Поворотные клапаны могут использоваться в полете для ориентации гондолы вне зоны MMA. Штраф от 250 до 500 очков по заданию.

### 6.11 ОТЧЕТ ПО ПОЛЁТУ (FRF) (на соревнованиях без наблюдателей)

~~6.11.1 Пилот не должен заполнять и подписать отчёт по полёту (FRF), в котором указаны место и время взлёта и посадки, ожидаемые результаты, информация о землевладельцах и другая важная информация.~~

6.11.2 Участник возвращает:

~~–отчёт по полёту~~

- GPS-логгер(ы)

- все неиспользованные маркеры

уполномоченным официальным лицам и расписывается в ведомости за их возврат. За любую необоснованную задержку в возврате логгера и неиспользованных маркеров может быть наложен штраф до 10 очков по заданию за каждую полную и неполную минуту задержки. Время начинает отсчитываться через 2 часа после окончания самого позднего зачётного периода (12.17).

~~6.11.3 Пилот имеет право заполнить отчёт не полностью или не заполнять его вообще. Тем самым пилот отказывается от своего права на помощь (5.1) относительно подсчёта очков.~~

~~6.11.4 Сразу после посадки участник должен сообщить офицеру по безопасности о завершении полета, отослав SMS-сообщение «(номер по соревнованию) сел» на телефон офицера по безопасности в группу WhatsApp «СПОРТ небеска» с любого телефона участника.~~

12.15.1 Маркер, сброшенный в MMA, считается утерянным, если он не был найден и не находился у официальных лиц в указанный срок. Участники могут уточнить у официальных лиц на мишени, если у них есть подозрения, что маркер может быть не найден. Участнику не разрешено искать маркеры в Области измерения маркера без присутствия официальных лиц. Если маркер, что был сброшен или

казался сброшенным в ММА, сочтён утерянным, участник ~~не получает результата~~ **получает результат по точке трека, как если бы участник не попал в Область измерения маркера.**

**12.17.2** Участник получает результат, только если официальные лица нашли или видели падающим на землю его маркер или любой последующий маркер или Пилот совершил посадку в пределах указанного времени (кроме примечаний в п.15.9). В противном случае Пилот ~~не получает результата~~ **получает результат по точке трека.**

**12.20.3** ~~У участников, не оставивших физической метки в пределах Области измерения маркера, результата не будет.~~ **Для участников, не оставивших физической метки в пределах Области измерения маркера, результат будет определён по точке трека.**

\*\*\*\*\*

#### **1. Теодолитные замеры.**

Свежие теодолитные замеры можно будет посмотреть в Telegram канале @FLY\_meteo.

В них будет **высота над уровнем моря (MSL, В ФУТАХ), направление (ГРАДУСЫ, КУДА, ИСТИННОЕ), скорость (м/с).**

#### **2. Брифинги, Листы заданий**

Утренние брифинги планируются в 4:00.

У пилотов будет около 2 минут на изучение каждого задания (примерно 10 минут на 6 заданий).

#### **3. Мишени, ММА**

Мишени будут выкладываться, как правило, в пределах 50 м от указанных в Листе заданий координат как можно ближе к ним. В иных случаях следует руководствоваться совокупностью положений пунктов 12.1.2 и 12.5.

Если в задании оговорена Зона измерения маркера (ММА), предполагается, что ММА ограничена естественной границей поля, если эта граница ближе установленного в задании расстояния.

#### **4. Номера пилотов**

Номера на автомашинах (и прицепах) пилотов с предыдущих соревнований должны быть убраны или перечёркнуты изолентой.

#### **5. Ответственность**

Штраф за безвозвратно утерянные маркера –1500 руб за каждый. Маркера на следующий полёт пилот получает после оплаты штрафа назначенному официальному лицу.

Утерянное (или повреждённое) оборудование обойдётся пилоту:

логгер – 7500 руб.

зарядное устройство – 300 руб.

#### **6. Вертикальная скорость**

Пилот не должен сообщать или поддерживать вертикальную скорость своего аэростата, превышающую 1,5 м/с (300 фт/мин), за исключением ситуации, когда он уверен, что на его пути нет других аэростатов.

Мы будем следить за вашей вертикальной скоростью вблизи других аэростатов в каждый момент полёта (**подробности на стр. 2 этих примечаний**).

#### **7. Дебрифинг**

Дебрифинг будет проводиться в цокольном этаже гостиницы «Сталагмит» (после входа – налево).

**Пожалуйста, при задержке на дебрифинг сообщите дебриферу о задержке и о её причинах.**

#### **8. Полёты дронов**

Согласно российскому законодательству, использование беспилотных летательных аппаратов и других воздушных судов, кроме тепловых аэростатов, во время мероприятия запрещено.

Директор, не имеющий возможности идентифицировать правонарушителей, не будет применять штрафы за это нарушение.

#### **9. Чрезвычайная ситуация**

1. Старайтесь избегать ущерба для экипажа и третьих лиц!

2. Стабилизируйте ущерб – спасайте экипаж и третьих лиц.

3. Без промедления свяжитесь по телефону с офицером по безопасности.

4. Сообщите:

что случилось,

сколько человек замешано,

где произошёл инцидент (координаты в традиционном формате 4/4).

5. Следуйте инструкциям официального лица.

6. Спасайте материальные ценности.

#### **ОБЩЕНИЕ С ПРЕССОЙ:**

А. Вежливо попросите представителей прессы обратиться с их вопросами в пресс-центр соревнований.

В. Никогда не стройте предположений и не спекулируйте на том, что случилось с другим пилотом.

**Телефон руководителя пресс-центра +7 908 251 59 25 (Андрей)**

\*\*\*\*\*

**R.10.1.2 Чрезмерная вертикальная скорость и опасное пилотирование**

Нижеследующие ограничения будут проверяться после каждого полёта.

Эти ограничения применяются к определённой **разнице** в вертикальной скорости на 3D-расстоянии между аэростатами:

Предел 1: более 3 м/с на менее чем 25 м

Предел 2: более 5 м/с на менее 50 м

Предел 3: более 8 м/с на менее 75м

Предел 4: вертикальная скорость подъёма более 8 м/с в течение более чем 5 секунд подряд

**Политика подсчёта очков**

После анализа ситуации пропорционально нарушению могут быть наложены нижеследующие штрафы:

нижний аэростат				верхний аэростат			
Верт. скор. (м/с)	Предел 1 штраф	Предел 2 штраф	Предел 3 штраф	Верт. скор. (м/с)	Предел 1 штраф	Предел 2 штраф	Предел 3 штраф
				$0 \leq v < -2$			
$2 \leq v < 3$	50(ПРЕД)			$-2 \leq v < -3$	100(ПРЕД)		
$3 \leq v < 4$	100(ПРЕД)	50(ПРЕД)		$-3 \leq v < -4$	200	50(ПРЕД)	
$4 \leq v < 5$	300	100(ПРЕД)	50(ПРЕД)	$-4 \leq v < -5$	400	100(ПРЕД)	
$5 \leq v < 6$	500	300	100(ПРЕД)	$-5 \leq v < -6$	600	200	100(ПРЕД)
$6 \leq v < 7$	700	500	300	$-6 \leq v < -7$	800	400	200
$7 \leq v < 8$	900	700	500	$-7 \leq v < -8$	1000	600	400
8 и более	1000	900	700	-8 и более	1000	800	600

Нарушения предела 4 будут наказываться штрафом в 250 очков за каждый 1 м/с, или часть, превышения

В случае если нарушаются несколько ограничений, следует применять самый большой штраф.

- В случае если какое-то время оба пилота "играли" близко друг к другу на расстоянии 1-2 высот аэростата (подъёмы и спуски), штраф может быть уменьшен.
- Более продолжительные подъёмы/спуски более непредсказуемы, поэтому штрафы должны быть применены в соответствии с таблицей.

**Дебрифинг мероприятия** будет электронный, методом социологического опроса.

**Номера телефонов:**

**Спортивный директор Георгий Зименко** +7 996 001 20 61  
**Офицер по безопасности Вячеслав Черных** +7 902 478 12 14  
 (+дежурный тягач)

**Старший измеритель, лидер ИК 1 Дарья Сергеева** +7 922 323 24 14  
 ИК 2 лидер Дарья Новикова +7 952 320 29 62  
 ИК 3 лидер Кириллова Галия +7 912 853 66 97

**Подсчёт очков Илона Гизатуллина** +7 916 690 42 27  
**Старший дебрифер Екатерина Кочкина** +7 912 881 79 66