

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ БРИФИНГ. ПРИМЕЧАНИЯ.

II.10 ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА (10.15)

Процедура отзыва будет проводиться по следующим каналам связи:

- в виде сообщения в официальную группу в Телеграм @Fly_Meteo;
- в виде сообщения в официальную группу в WhatsApp «Чемпионат России-2021». Пилотам не разрешено писать сообщения в данную группу.
- по радиосвязи на частоте 134.5 МГц.

3.1.3 Поворотные клапаны

Использование клапанов, способных подталкивать аэростат, запрещено. Поворотные клапаны могут использоваться в полете для ориентации гондолы вне зоны ММА. Штраф от 250 до 500 очков по заданию.

1. Теодолитные замеры.

Свежие теодолитные замеры можно будет посмотреть в Telegram канале @FLY_meteo.

В них будет **высота над уровнем моря (MSL, В ФУТАХ), направление (ГРАДУСЫ, КУДА, ИСТИННОЕ), скорость (км/ч).**

2. Брифинги, Листы заданий

Утренние брифинги планируются в 3:30, вечерние – в 18:30.

У пилотов будет около 2 минут на изучение каждого задания (примерно 10 минут на 6 заданий).

3. Мишени, ММА

Мишени будут выкладываться, как правило, в пределах 50 м от указанных в Листе заданий координат как можно ближе к ним. В иных случаях следует руководствоваться совокупностью положений пунктов 12.1.2 и 12.5.

Если в задании оговорена Зона измерения маркера (ММА), предполагается, что ММА ограничена естественной границей поля, если эта граница ближе установленного в задании расстояния.

4. Номера пилотов

Номера на автомашинах (и прицепах) пилотов с предыдущих соревнований должны быть убраны или перечёркнуты изолентой.

5. Ответственность

Штраф за безвозвратно утерянные маркера –1500 руб за каждый. Маркера на следующий полёт пилот получает после оплаты штрафа назначенному официальному лицу.

Утерянное (или повреждённое) оборудование обойдётся пилоту:

логгер – 7500 руб.

зарядное устройство – 300 руб.

6. Вертикальная скорость

Пилот не должен сообщать или поддерживать вертикальную скорость своего аэростата, превышающую 1,5 м/с (300 фт/мин), за исключением ситуации, когда он уверен, что на его пути нет других аэростатов.

Мы будем следить за вашей вертикальной скоростью вблизи других аэростатов в каждый момент полёта (**подробности на стр. 2 этих примечаний**).

7. Дебрифинг

Дебриферы используют ЗЕЛЁНЫЕ ручки, главный счётчик – КРАСНУЮ.

Для заполнения отчётов пилоты должны использовать СИНИЕ, ФИОЛЕТОВЫЕ или ЧЕРНЫЕ ручки.

Дебрифинг будет проводиться около входа в зал для брифингов. На приёме будут 2 или 3 дебрифера.

Координаты в отчёте можно указывать в традиционном формате 4/4.

Пожалуйста, при задержке на дебрифинг сообщите назначенному вам дебриферу о задержке и о её причинах.

8. Полёты дронов

Согласно российскому законодательству, использование беспилотных летательных аппаратов и других воздушных судов, кроме тепловых аэростатов, во время мероприятия запрещено.

Директор, не имеющий возможности идентифицировать правонарушителей, не будет применять штрафы за это нарушение.

9. Чрезвычайная ситуация

1. Старайтесь избегать ущерба для экипажа и третьих лиц!
2. Стабилизируйте ущерб – спасайте экипаж и третьих лиц.
3. Без промедления свяжитесь по телефону с офицером по безопасности.
4. Сообщите:

что случилось,
сколько человек замешано,
где произошёл инцидент (координаты в традиционном формате 4/4).

5. Следуйте инструкциям официального лица.

6. Спасайте материальные ценности.

ОБЩЕНИЕ С ПРЕССОЙ:

А. Вежливо попросите представителей прессы обратиться с их вопросами в пресс-центр соревнований.

В. Никогда не стройте предположений и не спекулируйте на том, что случилось с другим пилотом.

Телефон руководителя пресс-центра 8 911 363 4435

R.10.1.2 Чрезмерная вертикальная скорость и опасное пилотирование

Нижеследующие ограничения будут проверяться после каждого полёта.

Эти ограничения применяются к определённой **разнице** в вертикальной скорости на 3D-расстоянии между аэростатами: Предел 1: более 3 м/с на менее чем 25 м

Предел 2: более 5 м/с на менее 50 м

Предел 3: более 8 м/с на менее 75м

Предел 4: вертикальная скорость подъёма более 8 м/с в течение более чем 5 секунд подряд

Политика подсчёта очков

После анализа ситуации пропорционально нарушению могут быть наложены нижеследующие штрафы:

| нижний аэростат | | | | верхний аэростат | | | |
|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Верт. скор. (м/с) | Предел 1 штраф | Предел 2 штраф | Предел 3 штраф | Верт. скор. (м/с) | Предел 1 штраф | Предел 2 штраф | Предел 3 штраф |
| | | | | $0 \leq v < -2$ | | | |
| $2 \leq v < 3$ | 50(ПРЕД) | | | $-2 \leq v < -3$ | 100(ПРЕД) | | |
| $3 \leq v < 4$ | 100(ПРЕД) | 50(ПРЕД) | | $-3 \leq v < -4$ | 200 | 50(ПРЕД) | |
| $4 \leq v < 5$ | 300 | 100(ПРЕД) | 50(ПРЕД) | $-4 \leq v < -5$ | 400 | 100(ПРЕД) | |
| $5 \leq v < 6$ | 500 | 300 | 100(ПРЕД) | $-5 \leq v < -6$ | 600 | 200 | 100(ПРЕД) |
| $6 \leq v < 7$ | 700 | 500 | 300 | $-6 \leq v < -7$ | 800 | 400 | 200 |
| $7 \leq v < 8$ | 900 | 700 | 500 | $-7 \leq v < -8$ | 1000 | 600 | 400 |
| 8 и более | 1000 | 900 | 700 | -8 и более | 1000 | 800 | 600 |

Нарушения предела 4 будут наказываться штрафом в 250 очков за каждый 1 м/с, или часть, превышения

В случае если нарушаются несколько ограничений, следует применять самый большой штраф.

- В случае если какое-то время оба пилота "играли" близко друг к другу на расстоянии 1-2 высот аэростата (подъёмы и спуски), штраф может быть уменьшен.
- Более продолжительные подъёмы/спуски более непредсказуемы, поэтому штрафы должны быть применены в соответствии с таблицей.

Дебрифинг мероприятия будет электронный, методом социологического опроса.

Выбор жюри.

Предложение главного судьи соревнований – назначить Председателем жюри Льва Маврина. Остальные члены жюри будут выбраны из числа пилотов, не вовлеченных в спорную ситуацию, в следующем порядке: Е.Чубаров, А.Кульков, Д.Жохов, Ю.Селезнева, С.Чиненов, Н.Иванова.

Номера телефонов:

Руководитель полётов (РП) Александр Захаров +7 931 904 84 47

Спортивный директор Иван Меняйло +7 926 561 26 79

Заместитель директора Георгий Зименко +7 931 904 84 40

Заместитель директора Сергей Домени +7 916 688 99 23

Офицер по безопасности Лев Маврин +7 931 904 86 60

Старший измеритель Борис Смирнов + 7 931 904 84 14

ИК 1 лидер Игорь Пилюгин + 7 931 904 84 11

ИК 2 лидер Мария Тьер + 7 931 904 84 09

ИК 3 лидер Ирина Суворина + 7 931 904 86 43

Ик 4 лидер Денис Петров + 7 931 904 85 78

ИК 5 лидер Борис Смирнов + 7 921 607 39 60

Подсчёт очков Екатерина Синчурина +7 921 607 37 27

Дебрифер пилотов 1-11 Илона Гизатуллина +7 921 607 36 28

Дебрифер пилотов 12-22 Ирина Ловчая +7 921 607 37 62