

Дополнения и изменения в Разделе I:**I. 1 НАЗВАНИЕ**

Мероприятие именуется:

14-й Открытый Чемпионат Московской области по воздухоплавательному спорту.

Дополнения и изменения в Разделе II:**II. 3 СПИСОК ЗАПРЕТНЫХ ЗОН (PZs) (7.3)**

| № PZ | Тип | Координаты, радиус | | | Высота, фт MSL | Описание |
|------|---------|---|--------|---------|----------------|------------|
| PZ5 | Красная | Трасса М11, 100 м от центральной линии | | | 1000 | Автострада |
| PZ6 | Жёлтая | 5994/4892, R=1400 м | | | | Аэродром |
| PZ11 | Голубая | Район соревнований, кроме зоны на юге | | | 6000 | |
| PZ12 | Голубая | 37V | 346666 | 6234739 | 5000 | |
| | | 37V | 353058 | 6239898 | | |
| | | 37V | 368061 | 6243617 | | |
| | | 37V | 373498 | 6242578 | | |
| | | 37V | 373192 | 6234172 | | |
| | | 37V | 372742 | 6233794 | | |
| | | 37V | 346666 | 6234739 | | |

Методика расчета штрафов за нарушение PZ5:

- Границы PZ5 находятся в 100 метрах от центральной линии дороги М11 с обеих сторон, что создает полосу шириной 200 метров.
- Координаты центральной линии автострады указаны на Электронной доске объявлений (M11.plt).
- Верхний предел PZ5 составляет 1000 футов MSL. Средний уровень земли принимается за 700 футов MSL.
- Для каждой точки трека, которая находится внутри этой области с высотой ниже верхнего предела, будет определяться штраф.
- Штрафы будут даны на основе времени внутри многоугольника и высоты ниже верхнего предела.
- Для каждой точки трека внутри PZ5 штраф будет рассчитываться по формуле:

$$[\text{Штраф}] = \frac{[\text{процентное нарушение}]^{1.5}}{10}$$

- Суммарный штраф представляет собой сумму всех рассчитанных штрафных очков и будет округлен до следующего целого значения.

II. 5 ТОЧКИ ОБЩЕГО СТАРТА (9.1.2)

См.приложение.

II.10 ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА (10.15)

Команда «Все на землю» может быть прислана с телефонного номера +7 910-631-02-05.

II. 12 ЦЕЛЬ, ВЫБРАННАЯ ПИЛОТОМ (12.2)

<...> Цель, выбранная Пилотом, не может находиться на расстоянии менее 200 м от **красных запретных зон.**

Если высота цели, выбранной Пилотом, ниже 800 футов MSL или высота не заявлена, цель не может находиться:

- а. в застроенной части (согласно легенды карты: зонах с многоэтажной застройкой, плотной малоэтажной застройкой, редкой малоэтажной застройкой, промышленной застройкой);

б. на расстоянии менее 200 м от:

1. железных дорог, автострад и дорог, приравненных к ним (трасса М10).
Расстояние измеряется от их внешнего края, как показано на карте;
2. ЛЭП, указанных на карте соревнований.

II. 17 ПОДРОБНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ GPS-ЛОГГЕРОВ (6)

а) GPS-логгер:

- На мероприятии будут использоваться логгеры RoyalTek BT-2300 и приложение BalloonLive (по желанию). Приложение доступно для iOS и Android и должно быть предварительно установлено каждым участником на собственном записывающем устройстве (смартфоне или планшете). Подробности и инструкции по покупке и использованию можно найти на сайте balloonlive.org.
- Приложение будет использоваться в **Тренировочном режиме (TRAINING)**. В этом режиме данные по соревнованию (треки, декларации и сбросы маркеров) на сервер не передаются и на сервере не сохраняются.
- Чтобы начать новый полет, потяните красный ярлык вниз.
- Установки п/о GPS-логгеров задаются Спортивным директором. Любое вмешательство участника в конфигурацию устройства запрещено. Если участник обнаружит иные установки, он должен обратиться к уполномоченному официальному лицу.

б) Конфигурация:

Установки для данного мероприятия будут следующими:

- интервал времени - 1 секунда
- высота - небарометрическая, измеренная по GPS
- единица измерения высоты - фут
- дата/время - местное время
- установки карты - WGS84 / UTM

Чтобы быть принятым в качестве резервного, GPS-логгер участника **должен быть настроен** на интервал времени не более 5 секунд.

в) Обращение с GPS-логгером:

- GPS-логгер вместе с зарядным устройством будет выдан участнику на регистрации или Генеральном брифинге. Участник несёт полную ответственность за хранение, зарядку и использование логгера на протяжении всего соревнования.
- Логгер и приложение BalloonLive **должны** быть **запущены** примерно за 5-10 минут до предполагаемого времени взлёта (для надлежащей инициализации устройства). **Одновременно с этим необходимо начать запись, потянув в приложении красный ярлык вниз.**
- В интересах пилота установить GPS-логгер в таком месте, где будет устойчивый приём сигналов от спутников.
- **Декларации должны быть сделаны в формате 4/4, если иное не указано в Листе заданий.**
- Высоты не нужно декларировать, если иного не сказано в Листе заданий. Высоты должны быть **указаны минимально необходимым количеством цифр.**
- Декларации в приложении регистрируются в момент нажатия кнопки DECLARE.
- Сбросы электронных маркеров в приложении регистрируются в момент нажатия кнопки DROP.
- Логгер должен быть выключен через 5-10 минут после гашения оболочки. В приложении «Balloon Live» потянуть зелёный ярлык вниз и отослать записанный трек в личном сообщении в WhatsApp Гизатуллиной Илоне. **Самое позднее время для сдачи трека с приложения – послеполётный дебрифинг. После этого трек в расчёт брать не будет.**
- В случае возникновения проблем с логгером, которые не могут быть решены участником самостоятельно, ему следует немедленно связаться с уполномоченным официальным лицом.

г) Подсчёт очков:

- Если иного не сказано в Листе заданий, в случае отсутствия в декларации требуемой высоты или если высота декларации находится ниже уровня земли, результат будет считаться до высоты раздела – 800 футов MSL (II.22).
- В случае декларирования одной электронной цели более одного раза, будет использована последняя из действительных деклараций.
- Если электронная метка (электронный маркер) использовалась более одного раза, для подсчета будет взята первая по времени.

д) Трек:

Треки с GPS-логгера и с приложения BalloonLive являются собственностью участника и не должны становиться достоянием общественности без его разрешения. Директор может объявить на Генеральном брифинге процедуру по получению треков участниками.

е) Рекомендации:

- Используйте внешний аккумулятор, чтобы избежать проблем с электропитанием вашего устройства.

За нарушение инструкций из пункта «Подробности применения GPS-логгеров» может быть без предупреждения наложен штраф.

II. 18 ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ (время отдыха) (5.6)

Периоды 22:15-03:15 и 09:00-14:00 по местному времени исключаются из сроков подач жалоб и протестов.

II. 24 КООРДИНАТЫ КАРТЫ (7.8)

Магнитное склонение = 11°43' Е. В электронной карте оно отсутствует.

Дополнения и изменения в Разделе III:

1.2.3 СОРЕВНОВАНИЕ БУДЕТ ПРИЗНАНО СОСТОЯВШИМСЯ МЕРОПРИЯТИЕМ ПЕРВОЙ КАТЕГОРИИ И ПОБЕДИТЕЛЬ МОЖЕТ БЫТЬ НАЗВАН ТОЛЬКО В ТОМ СЛУЧАЕ, ЕСЛИ БУДЕТ ВЫПОЛНЕНО НЕ МЕНЕЕ ТРЁХ ЗАДАНИЙ МИНИМУМ В ДВУХ ОТДЕЛЬНЫХ ПОЛЁТАХ.

2.1.2 ПОСЛЕ НАЧАЛА ГЕНЕРАЛЬНОГО БРИФИНГА СПОРТИВНОГО МЕРОПРИЯТИЯ ПЕРВОЙ КАТЕГОРИИ ЗАМЕНА ПИЛОТА НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ.

2.3 КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ (S1 5.6.4.1)

ПИЛОТ-КОМАНДИР ДОЛЖЕН ПОЛУЧИТЬ ПРАВО (ПОЛНОМОЧИЯ) ДЕЙСТВОВАТЬ В КАЧЕСТВЕ ПИЛОТА-КОМАНДИРА ТОГО ПОДКЛАССА АЭРОСТАТОВ, ДЛЯ КОТОРОГО ПРОВОДИТСЯ СПОРТИВНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ ПЕРВОЙ КАТЕГОРИИ...

4.3.3 ЖЮРИ ВПРАВЕ ПРЕКРАТИТЬ СОРЕВНОВАНИЯ, ЕСЛИ ОРГАНИЗАТОРЫ НЕ СОБЛЮДАЮТ СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС FAI И ОПУБЛИКОВАННЫЕ ПРАВИЛА. ОНО МОЖЕТ РЕКОМЕНДОВАТЬ ФВР ВЕРНУТЬ ВСЕ ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ВЗНОСЫ.

5.8.2 ВСЕ НЕВОЗВРАЩЕННЫЕ ВЗНОСЫ ЗА ПРОТЕСТЫ НАПРАВЛЯЮТСЯ ЖЮРИ В ФВР, В АДРЕС ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ, НЕ ПОЗДНЕЕ 28 ДНЕЙ ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. ЗАТЕМ ОНИ ВЫДЕЛЯЮТСЯ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ФВР.

8.12 ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Официальное время – это время GPS, с поправкой на местное время (UTC+3 часа).

10.2 ОПАСНОЕ ПИЛОТИРОВАНИЕ

Штрафы за опасное пилотирование будут рассчитываться согласно Руководству по проведению соревнований-2021 CIA FAI по заявлению пилотов или судей.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Брифинги

Утренние брифинги будут начинаться в 3:30, вечерние – в 17:00.

2. Ответственность

Штраф за утерянный маркер (500 рублей) должен быть оплачен до следующего брифинга, в противном случае пилот не получает маркера на следующий полёт.

3. Дебрифинг

Дебрифинг будет проводиться в фойе Центра соревнований.

Пилоты должны использовать синие, фиолетовые или черные ручки.

Всегда должен быть написан реалистичный ожидаемый результат, даже когда маркер приземлился внутри Зоны измерения маркера. Нереальные ожидаемые результаты могут быть расценены как признак неуважения или обмана.

Клин-2021

Если к вам подходит землевладелец, спросите его имя и запишите в лист отчёта о полёте. Имя понадобится в том случае, если у землевладельца будут претензии.

4. **WhatsApp**

На Генеральном брифинге будет сделана тестовая рассылка в группу в WhatsApp. В неё будет скидываться важная информация по соревнованию. Кто не получит сообщение, обратитесь к Сергею Домени, 916-688-99-23.

5. **Метео**

Теодолитные замеры будут передаваться в канал Telegram. Ссылка будет дана в официальной группе WhatsApp.

6. **Плеер треков**

На сайте flymonitor.ru будет запущен плеер треков.

7. **Номера телефонов**

| | |
|---|---------------|
| Спортивный директор Евгений Чубаров | 916-684-35-93 |
| Ассистент спортивного директора Евгения Жохова | 910-631-02-05 |
| Старший измеритель Борис Смирнов | 916-680-68-66 |
| Офицер по безопасности Сергей Чинёнов | 926-263-72-68 |
| Подсчёт результатов и дебрифинг Илона Гизатуллина | 916-690-42-27 |
| Решение вопросов с землевладельцами Анна Чумакова | 903-751-71-53 |