

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ

1. Требования к пилотам

Пилот должен иметь при себе:

- удостоверение пилота;
- действующую справку ВЛЭК;
- летную книжку с налетом более 100 часов;
- пишущий GPS-прибор, способный писать трек более 10 часов, с частотой записи точек трека 5 секунд. Для расчётов будет использоваться высота по GPS. Треки, записанные с барометрической высотой, в расчёт брать не будут;
- бумажные маршрутные карты УКЛ предполагаемого направления;
- страховку жизни и здоровья пилота и лиц на борту;
- авиационную рацию; общая частота – 146.000;
- компас;
- электронные карты в планшете, ноутбуке или смартфоне;
- приложение для общения в группе «WhatsApp»;
- сигнальные ракетницы или иные сигнальные спасательные устройства (дымы и т.п.).



Также пилот должен понимать всю сложность поставленной перед ним задачи, продумать все меры безопасности, убедиться в профессионализме своей команды подбора и надежности своей мат.части; самостоятельно рассчитать загрузку на старте и количество топлива, необходимое для десятичасового полета.

Подаявая заявку на участие в мероприятии, пилот тем самым добровольно отказывается от любых действий (исков) против организаторов, владельцев земельных участков и их представителей, служащих или персонала за любой убыток или ущерб, причинённые ему, вследствие действия или бездействия с их стороны или со стороны других пилотов. Также пилот полностью отвечает за безопасную эксплуатацию своего аэростата на всех стадиях наполнения, запуска, полёта и посадки и берёт на себя всю ответственность за вред, убытки или ущерб, причинённый третьим лицам или их собственности им самим или его экипажем.

В соревнованиях участвуют аэростаты категории AX7, AX8 и AX9 объемом до 4000 м³.

2. Процедуры старта

- Тип старта: общий.
- Координаты стартового поля:
CLP - 56.334889, 43.969273 – парковка перед стадионом «Нижний Новгород».
- Стартовый интервал – 6:30-7:00, если иное не будет доведено на предполётном брифинге.
- При старте должны быть использованы отцепки.
- Официальный GPS-прибор должен быть включен примерно за 10 минут до старта.

До сведения пилотов будут добросовестно доводиться все метеосводки и прогнозы, а также иная информация, относящаяся к безопасности и навигации.

Для контроля наполнения и запуска аэростатов могут быть назначены официальные лица. Однако ничто из этого не снимает ответственности за безопасность с самих пилотов.

3. Задание на полёт. Максимальная дальность за ограниченное время.

- Необходимо достичь максимального расстояния от точки А до точки В.
- Точка А – точка трека в 7:15 (время Москвы, может быть изменено на предполетном брифинге).
- Точка В – точка трека либо:
 - а) в 17:00:00 (время Москвы);

- б) крайняя точка трека или точка посадки до 17:00:00, если посадка состоялась или трек закончился раньше;
- в) крайняя точка трека перед входом в зону вне границ района соревнования (описания таких зон будут даны на Генеральном брифинге).

После окончания зачётного периода (17:00:00) никакая информация для расчёта расстояния братья не будет.

- Результатом будет длина самой короткой дуги Большого круга, соединяющей координаты точек А и В на "Сфере FAI" – сферической поверхности радиусом 6371 километров.

4. Итоговый результат и определение победителей.

- Итоговый результат будет выражен в километрах, с точностью до 3 знака после запятой. Расчёт будет производиться с помощью калькулятора расстояний с сайта FAI (<https://www.fai.org/page/world-distance-calculator>).
- Победителем будет назван пилот, добившийся наибольшего результата и сумевший предоставить надлежащую запись трека до 13 часов дня, следующего за днем полета.

5. Обязанности пилота и команды подбора.

Пилот должен:

- знать и правильно понимать правила использования воздушного пространства;
- быть уверен, что его оборудование, его экипаж и его собственный уровень знаний и опыта соответствуют условиям. Пилот отвечает за все действия своего экипажа в течение всего мероприятия;
- обеспечить себя и лиц борту, если таковые имеются, надлежащим спасательным оборудованием, надежной радиосвязью и Н.З. пакетом на случай непредвиденных обстоятельств;
- в течение 10 минут после посадки проинформировать Главного судью о координатах и времени посадки, а также указать населенный пункт, около которого совершена посадка;
- предоставить официальный GPS-прибор Главному судье до 13.00 дня, следующего за днем полета.

Команда подбора должна:

- быть готова самостоятельно осуществить подбор своего аэростата и доставить его в Центр соревнований;
- при отсутствии он-лайн трекинга вести дневник, в котором указывать время и место визуального контакта со своим аэростатом, время выхода пилота на связь и координаты местоположения аэростата, которые им передаёт пилот; по запросу передавать Главному судье информацию о местонахождении аэростата.

6. Порядок использования воздушного пространства.

- Заявка на использование воздушного пространства подается организаторами.
- Категорически запрещены полеты не по ПВП. Любой доказанный случай полета не по ПВП (принимаются фото- и видео-доказательства) ведет к незамедлительной дисквалификации пилота.
- Все ограничения обусловлены действующей классификацией и структурой воздушного пространства РФ.
- Максимальная высота полета:
 - внутри ДЗ Нижний Новгород (Стригино) – 1400 ft MSL,
 - внутри МДП Нижний Новгород – 5500 ft MSL,
 - внутри ПИО Саранск – 4000 ft MSL,
 - внутри ДЗ Саранск – по запросу,
 - внутри ПИО Ульяновск – 4000 ft MSL.
- Пролет других элементов структуры воздушного пространства РФ в случае необходимости разрешения на это – ответственность пилотов.

7. Штрафы

□ Штрафы за нарушения максимальных высот будут выражены в метрах (пройденное расстояние в 2D) и вычтены из итогового результата. Допускается краткосрочный выпад по высоте на высоту не более 150 ft суммарной продолжительностью за период выполнения полетного задания не более 10 минут.

Пересечения различных зон воздушного пространства будут браться, исходя из электронных данных, взятых с сайта frln и из соответствующих приказов-описаний. Соответствующие файлы находятся на Яндекс-Диске, ссылка есть в общем чате в WhatsApp.

- Штрафы за нарушения правил использования воздушного пространства:
 - полет не по ПВП – дисквалификация;
 - пересечение МВЛ без разрешения органа ОВД, в случаях, когда оно необходимо, – штраф, выраженный в метрах, в случае жалобы органа ОВД;
- Штрафы за нарушения правил использования воздушного пространства, повлекшие претензии органов УВД и ОВД, ведут к дисквалификации.

С 1 марта будет работать зона (NOTAM) H6038/21:

- 1) окружность R=100 м, центр 552900/443100 – 1115.5 ft MSL
- 2) окружность R=100 м, центр 552900/444800 – 951.5 ft MSL
- 3) полоса шириной по 100 м от оси маршрута 552900/443100 - 552900/443800 - 552900/444200 - 552900/444800 - 1115.5 ft MSL.

Нарушение зоны аэропорта Саранск, вышеуказанного NOTAM, двух запретных зон на старте (UUP97 и UUP82) и четырех запретных зон в районе планируемой посадки (UWR731, UWR743, UWR742, UWR741) – дисквалификация без претензий.

- За столкновения в воздухе пилот-виновник столкновения будет наказан штрафом минимум в 1000 метров, который будет вычтен из его результата. Если столкновение привело к последствиям, пилот-виновник может быть дисквалифицирован по решению Главного судьи. Жалобы на столкновение принимаются только от пилота-участника столкновения.

Запретные зоны действуют в течение всего полёта, если не установлено иное – NOTAM и/или не оговорено на предполетном брифинге.

Штрафы будут начислены за нарушения и столкновения на протяжении всего полёта: от момента взлёта до посадки.

8. Информация

- Вся необходимая информация и результаты будут размещены на Электронной доске объявлений на сайте flymonitor.ru.
- Процедура отзыва («Ковёр»): при регистрации команда должна предоставить два номера телефона, на которые, в случае необходимости, будут приходить смс-уведомления от спортивной дирекции с телефона, объявленного на Генеральном брифинге.
- Надлежащий трек: если по каким-то причинам с официального GPS-прибора нет возможности получить трек, пилот может предоставить любой другой пишущий логгер (с кабелем логгер-компьютер) с надлежащими настройками; при этом будет применяться понижающий коэффициент 0.9. При невозможности получить трек, пилот может воспользоваться свидетельскими показаниями не менее двух пилотов, которые могут подтвердить и показать точное место его посадки; в этом случае используется понижающий коэффициент 0.9. В иных случаях результата не будет.
- После посадки и после подбора пилот должен сообщить в дирекцию о моментах посадки и подбора, а также передать расчетное время прибытия в Центр соревнований.

9. Опубликование результатов и жалобы и протесты.

- Официальные результаты будут опубликованы не позднее 14 часов дня, следующего за днем полета. До этого времени для информации могут вывешиваться предварительные результаты.
- Время на подачу жалоб – 30 минут после опубликования официальных результатов. Жалобы принимаются устно. Протесты на данном соревновании не предусмотрены. Если ответ на жалобу не удовлетворил пилота, он может попросить Главного судью созвать Жюри. В случае возникновения необходимости Жюри, в количестве 3 человек, будет выбрано из пилотов-участников.