

Чемпионат ЦФО по воздухоплавательному спорту, Кубок Белогорья

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ БРИФИНГ. ПРИМЕЧАНИЯ.

Версия 3
13:00, 01 августа 2016

Дополнения и изменения в Разделе I:

I.5 ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЛИЦА

Жюри будет выбрано в случае возникновения необходимости.

Для принятия оперативных решений в сложных ситуациях Спортивному директору может понадобиться консультация с опытными пилотами (назвать это можно «Совет пилотов»). Лучшим решением будет, если пилоты сами выберут Совет пилотов из трёх опытных участников.

Решением пилотов был избран совет в составе: Поликаренко Игорь, Виноградов Сергей, Баженов Сергей.

Дополнения и изменения в Разделе II:

II.9 ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

Доклад о посадке не нужен, обращаться к офицеру по безопасности Поликаренко Игорю по тел. +7-910-321-4000 только при возникновении трудностей или продолжении полёта в неустановленное время и за пределами района соревнований.

II.10 ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА (10.15)

Команда «Все на землю» может быть прислана с телефонного номера +7 906 56-58-002

Дополнения и изменения в Разделе III:

1.1 ЗАДАЧИ МЕРОПРИЯТИЯ (S1 5.2)

Задачами мероприятия являются:

- определение чемпиона Центрального федерального округа по воздухоплаванию 2016;
- определение Победителя Кубка Белогорья.

1.2 ВЫЯВЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ (S1 5.8)

1.2.1. Все пилоты будут соревноваться в одних и тех же полётных заданиях. Результаты будут сведены в таблицу «Чемпионат ЦФО».

Победители будут определяться в двух категориях:

- Чемпион ЦФО – пилот Центрального федерального округа, набравший максимальную сумму очков среди пилотов ЦФО;
- Победитель Кубка Белогорья – пилот, набравший максимальную сумму очков среди всех пилотов-участников соревнований.

1.2.2. Соревнование будет считаться состоявшимся и победители будут названы в том случае, если будет выполнено не менее трёх заданий как минимум в двух отдельных полётах.

2.3 КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ (S1 5.6.4.1)

Пилот-командир теплового аэростата должен получить право (полномочия) действовать в качестве пилота-командира соответствующего подкласса тепловых аэростатов минимум за 6 месяцев до начала мероприятия и иметь к моменту окончания приёма заявок не менее 35-ти часов налёта в качестве пилота-командира соответствующего подкласса тепловых аэростатов.

2.4 СПОРТИВНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ (GS 3.1.2 часть)

Участник должен иметь Спортивную лицензию ФАИ или же подписать обязательство, которое свидетельствует о том, что он знает и понимает Спортивный Кодекс ФАИ и обязуется его соблюдать.

3.1 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕПЛОГО АЭРОСТАТА (S 1 2.1.1.2)

3.1.3. <...> Использование 2-х поворотных клапанов запрещено. Фал одного из поворотных клапанов должен быть снят или подвязан таким образом, чтобы использование поворотного клапана было невозможно.

- 4.1 СПОРТИВНЫЙ ДИРЕКТОР (GS 5.5.1)**
4.1.1 Спортивный директор утвержден ООО «Федерация воздухоплавания России».
- 5.2 ЖАЛОБА (GS 6.1.1, S1 An3 7)**
5.2.3 Официальная жалоба должна быть подана на русском языке в письменном виде, и на неё должен быть дан письменный ответ.
- 5.6.2 СРОКИ ПОДАЧ ПРОТЕСТОВ**
5.6.2.2 В течение 8 часов после ответа на его жалобу он должен представить свой письменный протест на русском языке вместе с залоговым взносом.
- 5.8 ВОЗВРАТ ВЗНОСА (GS 6.3.3, 6.3.4)**
5.8.2 Все невозвращённые взносы, полученные с протестами, жюри должно передать организаторам Мероприятия.
- 6.11 ОТЧЕТ ПО ПОЛЁТУ (FRF) (на соревнованиях без наблюдателей)**
6.11.2 Участник должен вернуть уполномоченному официальному лицу:
- отчёт по полёту
- GPS-логгер
- все неиспользованные маркеры.
За любую необоснованную задержку в возврате вышеуказанных предметов может быть наложен штраф в размере 10 очков за полную или неполную минуту опоздания. Штрафное время начинается через 1 час после окончания Периода поиска маркеров (12.14).
- 8.12 ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ**
Официальное время – это время GPS, с поправкой на местное время (UTC+3 часа).
- 9.1 ЗОНА ОБЩЕГО СТАРТА**
9.1.2 ТОЧКА ОБЩЕГО СТАРТА (CLP) – это точка в зоне старта или рядом с ней, обозначенная сигнальным флагом. От этой точки измеряются все углы и расстояния, независимо от конкретных точек взлёта отдельных аэростатов.
- 10.9 ЛИЦА НА БОРТУ АЭРОСТАТА**
10.9.2 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)
- 11.3 ЗАЧЁТНАЯ ПОСАДКА**
(НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)
- 12.2 ЦЕЛЬ, ВЫБРАННАЯ ПИЛОТОМ**
12.2.1 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)
- 12.17 ЗАЧЁТНЫЙ ПЕРИОД**
12.17.2 Пилот получает результат по физической метке в ММА, только если официальные лица нашли или видели падающим на землю его маркер в пределах отведённого времени (кроме указаний п.15.9). В противном случае Пилот получает результат по точке трека.
- 15.6 ЗАЯЦ И ГОНЧИЕ и 15.7 ПОТОПЛЕНИЕ КОРАБЛЯ**
Пилоты <...> и стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к мишени, который заяц располагает после посадки не более чем в 2-х м от корзины с наветренной стороны.

Зачётный период для физических меток и точек трека начинается с момента окончательной остановки корзины зайца. В этом случае Измерители и заяц должны записать время начала работы креста и зафиксировать время сброса маркера. Заяц имеет право вообще не гасить оболочку – перелетайте.

«Аэростат-заяц» дополнительно обозначает себя свешенным с борта корзины лучём креста.

Если маркер будет сброшен до раскладки мишени, то мишень будет выложена не накрывая маркер.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Брифинги

**Чемпионат Центрального федерального округа по воздухоплавательному спорту,
Кубок Белогорья – Примечания ГБ**

Утренние брифинги будут начинаться в 3:45, вечерние – в 17:00.

2. Зоны измерения маркера

Границы зоны измерения маркера могут быть обозначены приблизительно. Претензии по неточности установки не принимаются.

3. Ответственность

Штраф за утерянный маркер (500 руб.) должен быть оплачен до следующего брифинга, в противном случае пилот не получает маркера на следующий полет.

4. Дебрифинг

Дебрифинг будет проводиться в холле гостиницы «Амакс».

Соблюдайте тишину при ожидании дебрифинга.

Дебриферы используют зеленые ручки, скореры – красные. Пилоты должны использовать синие, фиолетовые или черные ручки.

Всегда должен быть написан реалистичный ожидаемый результат, даже когда маркер приземлился внутри Зоны измерения маркера. Нереальные ожидаемые результаты могут быть расценены как признак неуважения или обмана. Пилоты должны приходить на дебрифинг без задержек. Все поля отчета о полете должны быть заполнены.

Если к вам подходит землевладелец, спросите его имя и запишите в лист отчета по полету. Имя понадобится в том случае, если у землевладельца будут претензии.

5. Номера пилотов

Номера пилотов на транспортных средствах с предыдущих соревнований должны быть перечёркнуты.

6. Трансляция и плеер треков

На сайте flymonitor.ru будет организована он-лайн трансляция полётов и запущен плеер треков. Пилотов, которые не готовы к публикации своих треков, просьба донести эту информацию до Сергея Домени.

7. Номера телефонов

Спортивный директор (Главный судья)	Евгений Чубаров	+7 906 56-57-893
Офицер по безопасности	Игорь Поликаренко	+7 906 56-58-005
Подсчёт результатов и дебрифинг	Илона Гизатуллина	+7 906 56-58-041
Шеф измерительных команд	Дамир Менгазетдинов	+7 906 56-57-907