

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ БРИФИНГ. ПРИМЕЧАНИЯ.

с изменениями и дополнениями, выделенными красным

I.5 ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЛИЦА - Жюри

Президент Международного Жюри: Джон Груббстрем (Швеция)

Члены Жюри: Александр Маврин (24 голоса), Иван Меняйло (20 голосов). Резервные члены жюри: Роман Баута (18 голосов), Сергей Латыпов (15 голосов), Артем Денисенко (13 голосов).

II. 1 РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ (7.1)

На бумажных и электронных картах присутствуют синие линии от вспомогательной сетки. Официальная сетка на бумажной карте – чёрная, на электронной – красная.

II.3 Дополнительные PZs

№ PZ	Тип	Координаты центра	Радиус, м	Высота фт (м) MSL	Описание
6	Красная	См.официальную карту	---	500 фт (150 м)	Очень частная собственность
7	Жёлтая	См.официальную карту	---	Уровень земли	Культурные растения (сельхозограничения)

PZ6 ограничена линиями, последовательно соединяющими следующие точки: 5401/3644, 5439/3689, 5414/3685, 5398/3648.

Комментарий по PZ7. Пилоты могут взлетать и садиться на второстепенные дороги внутри PZ7, если не наносится никакого вреда.

II. 9 ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО (10.14)

Пилот должен вносить QNH с Листа заданий в логгер без ошибок.

II.10 ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА (10.15)

В порядке соблюдения действующих требований и для обеспечения безопасности полетов, каждый пилот, участвующий в любых полетах на мероприятии, во время полета должен иметь при себе работоспособную радиостанцию авиационного диапазона (118-136 МГц). Пилот, который не имеет при себе работоспособную радиостанцию авиационного диапазона (118-136 МГц), к полету не допускается и может быть не допущен к следующему полету/следующим полетам.

Команда «Всем на землю» (или «Ковёр») может быть дана:

- по радиосвязи на частоте 134.5 МГц. Во время полета пилоту следует постоянно вести мониторинг этой частоты;
- дополнительно в виде сообщения в официальную группу в WhatsApp VL-19. Пилотам не разрешено писать сообщения в данную группу.

II. 12 ЦЕЛЬ, ВЫБРАННАЯ ПИЛОТОМ (12.2)

Вносим ясность, что застроенная часть (II.12a) – это застроенная часть города Великие Луки.

Единица измерения высоты над уровнем моря для этого мероприятия – фут.

В случае отсутствия в декларации требуемой высоты результат будет считаться до высоты раздела – 700 фт (213 м) MSL (II.22).

Штраф за декларацию в неправильном слоте – 50 очков по заданию (II.17).

II. 18 ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ (время отдыха) (5.6)

Результаты вечерних полётов, как правило, будут публиковаться с задержкой в один полёт. Планируется публиковать таблицы результатов вечернего полёта на следующий день, после утреннего полёта.

3.1.3 Поворотные клапаны

Использование клапанов, способных подталкивать аэростат, запрещено. Поворотные клапаны нельзя эксплуатировать в полете, если не все задания выполнены. Штраф от 250 до 500 очков по заданию

1. Доклад по посадке.

Напоминаем модифицированные правила данного мероприятия, относящиеся к докладу по посадке.

Сразу после посадки участник должен сообщить офицеру по безопасности о завершении полета, отослав SMS-сообщение «(номер по соревнованию) сел» на телефон офицера по безопасности (8-931-904-86-60) с любого телефона участника.

6.11.2 <...> за необоснованную задержку в возврате логгера и неиспользованных маркеров может быть наложен штраф до 10 очков по заданию за каждую полную и неполную минуту задержки. Время начинает отсчитываться через 2 часа после окончания самого позднего ЗАЧЁТНОГО ПЕРИОДА (12.17).

6.11.3 Пилот имеет право заполнить отчёт не полностью или не заполнять его вообще. Тем самым пилот отказывается от своего права на помощь (5.1) относительно подсчёта очков по данным GPS-логгера.

2. Теодолитные замеры.

Свежие теодолитные замеры можно будет посмотреть в группе WhatsApp VL19 и на неофициальном альтернативном источнике в Telegram @ piball.

В них будет **высота над уровнем моря (MSL, В ФУТАХ), направление (ГРАДУСЫ, КУДА ИСТИННОЕ), скорость (УЗЛЫ).**

3. Брифинги, Листы заданий

Утренние брифинги планируются в 4:15, вечерние – в 18:30.

У пилотов будет около 2 минут на изучение каждого задания (примерно 10 минут на 6 заданий).

4. Мишени, ММА

Мишени будут выкладываться, как правило, в пределах 100 м от указанных в Листе заданий координат как можно ближе к ним.

Если в задании оговорена Область измерения маркера (ММА), предполагается, что ММА ограничена естественной границей поля, если эта граница ближе установленного в задании расстояния.

5. Номера пилотов

Номера на автомашинах (и прицепах) пилотов с предыдущих соревнований должны быть убраны или перечёркнуты чёрной или синей изолентой.

6. Ответственность

Штраф за безвозвратно утерянные маркера – 10 EUR (700 руб.) за каждый. Маркера на следующий полёт пилот получает после оплаты штрафа назначенному официальному лицу.

Утерянное (или повреждённое) оборудование обойдётся пилоту:

логгер – 600 EUR (42000 руб.)

повреждённый дисплей – 150 EUR (10500 руб.)

сломанное крепление – 50 EUR (3500 руб.)

зарядное устройство – 20 EUR (1400 руб.)

SD-карта – 10 EUR (700 руб.)

мешочек – 10 EUR (700 руб.).

Совет: чтобы не повредить дисплей логгера, кладите зарядное устройство в мешочек со стороны крепления.

7. Вертикальная скорость

Пилот не должен сообщать или поддерживать вертикальную скорость своего аэростата, превышающую 1,5 м/с (300 фт/мин), за исключением ситуации, когда он уверен, что на его пути нет других аэростатов.

Мы будем следить за вашей вертикальной скоростью вблизи других аэростатов в каждый момент полёта (**подробности на стр. 3 этих примечаний**).

8. Дебрифинг

Дебриферы используют ЗЕЛЁНЫЕ ручки, главный счётчик – КРАСНУЮ.

Для заполнения отчётов пилоты должны использовать СИНИЕ, ФИОЛЕТОВЫЕ или ЧЕРНЫЕ ручки.

Дебрифинг будет проводиться около входа в зал для брифингов. На приёме будут 2 или 3 дебрифера.

Координаты в отчёте можно указывать в традиционном формате 4/4.

Пожалуйста, при задержке на дебрифинг сообщите назначенному вам дебриферу о задержке и о её причинах.

9. Полёты дронов

Согласно российскому законодательству, использование беспилотных летательных аппаратов и других воздушных судов, кроме тепловых аэростатов, во время мероприятия запрещено.

Директор, не имеющий возможности идентифицировать правонарушителей, не будет применять штрафы за это нарушение.

10. Чрезвычайная ситуация

1. Старайтесь избегать ущерба для экипажа и третьих лиц!

2. Стабилизируйте ущерб – спасайте экипаж и третьих лиц.

3. Без промедления свяжитесь по телефону с офицером по безопасности.

4. Сообщите:

что случилось,

сколько человек замешано,

где произошёл инцидент (координаты в традиционном формате 4/4).

5. Следуйте инструкциям официального лица.

6. Спасайте материальные ценности.

ОБЩЕНИЕ С ПРЕССОЙ:

А. Сообщайте прессе только факты, которые вы видели (знаете) точно.

В. Никогда не стройте предположений и не спекулируйте на том, что случилось с другим пилотом.

С. Вежливо попросите представителей прессы обратиться с их вопросами в пресс-центр соревнований.

Телефон руководителя пресс-центра 8 911 363 4435

R.10.1.2 Чрезмерная вертикальная скорость и опасное пилотирование

Нижеследующие ограничения будут проверяться после каждого полёта.

Эти ограничения применяются к определённой **разнице** в вертикальной скорости на 3D-расстоянии между аэростатами: Предел 1: более 3 м/с на менее чем 25 м

Предел 2: более 5 м/с на менее 50 м

Предел 3: более 8 м/с на менее 75м

Предел 4: вертикальная скорость подъёма более 8 м/с в течение более чем 5 секунд подряд

Политика подсчёта очков

После анализа ситуации пропорционально нарушению могут быть наложены нижеследующие штрафы:

нижний аэростат				верхний аэростат			
Верт.скор. (м/с)	Предел 1 штраф	Предел 2 штраф	Предел 3 штраф	Верт.скор. (м/с)	Предел 1 штраф	Предел 2 штраф	Предел 3 штраф
				$0 \leq v < -2$			
$2 \leq v < 3$	50(ПРЕД)			$-2 \leq v < -3$	100(ПРЕД)		
$3 \leq v < 4$	100(ПРЕД)	50(ПРЕД)		$-3 \leq v < -4$	200	50(ПРЕД)	
$4 \leq v < 5$	300	100(ПРЕД)	50(ПРЕД)	$-4 \leq v < -5$	400	100(ПРЕД)	
$5 \leq v < 6$	500	300	100(ПРЕД)	$-5 \leq v < -6$	600	200	100(ПРЕД)
$6 \leq v < 7$	700	500	300	$-6 \leq v < -7$	800	400	200
$7 \leq v < 8$	900	700	500	$-7 \leq v < -8$	1000	600	400
8 и более	1000	900	700	-8 и более	1000	800	600

Нарушения предела 4 будут наказываться штрафом в 250 очков за каждый 1 м/с, или часть, превышения

В случае если нарушаются несколько ограничений, следует применять самый большой штраф.

- В случае если какое-то время оба пилота "играли" близко друг к другу на расстоянии 1-2 высот аэростата (подъёмы и спуски), штраф может быть уменьшен.
- Более продолжительные подъёмы/спуски более непредсказуемы, поэтому штрафы должны быть применены в соответствии с таблицей.

Номера телефонов

Руководитель полётов (РП) Александр Захаров +7 931 904 84 47

Спортивный директор Витольд Филус +7 931 904 84 34

Заместитель директора Дейвидас Пинквичюс +7 931 904 84 40

Офицер по безопасности Гинтс Гайлис +7 931 904 86 60

Старший измеритель Дамир Менгазетдинов + 7 931 904 84 14

ИК 1 лидер Иван Сундуков + 7 931 904 84 09

ИК 2 лидер Irina Suvorina + 7 931 904 86 43

Ик 3 лидер Дмитрий Игнатьев + 7 931 904 85 78

ИК 4 лидер Игорь Пилюгин + 7 931 904 84 11

ИК 5 лидер Дарья Хвоинская + 7 931 904 85 48

Подсчёт очков Илона Гизатуллина +7 931 904 84 35

Дебрифер пилотов 1-12 Екатерина Изотова +7 931 904 84 43

Дебрифер пилотов 13-24 Вячеслав Черных +7 931 904 84 45

Дебрифер пилотов 25-34 Валерия Пономаренко +7 931 900 71 05